

## موتور فعال کننده کلاچ: باز کردن - نصب مجدد



توجه، این دستورالعمل شامل يك يا چند هشدار است



گشتاور محکم کردن	
5.5 N.m	پیچ‌های موتور فعال کننده کلاچ
تجهیزات مورد نیاز	
۲۶۷۰۱۰۰۹	دستگاه عیب یاب

## هشدار



قبل از هرگونه عملیات برروي خودروي مجهز به سیستم Stop &amp; Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خوددرو، احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

## هشدار



جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید:  
 (به گیربکس اتوماتیک: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)،  
 (به خوددرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

تذکر:

به اتصالات‌های فله‌ای موتور فعال کننده کلاچ دست نزنید - تخلیه الکتریسته ساکن می‌تواند به موتور فعال کننده کلاچ آسیب برساند.

گیربکس DC4 دارای دو موتور فعال کننده کلاچ است.

## باز کردن

۱. آماده سازی برای باز کردن

۱ - باز کردن کانکتور موتور فعال کننده کلاچ بالایی

قطعات زیر را باز کنید:

باتری (به باتری باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

سینی باتری (به سینی باتری باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

۲ - باز کردن کانکتور موتور فعال کننده کلاچ پایینی

خودرو را روی جک بالا بردن دو ستون قرار دهید (به خوددرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).

سینی زیر موتور را باز کنید.

۲. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

تذکر:

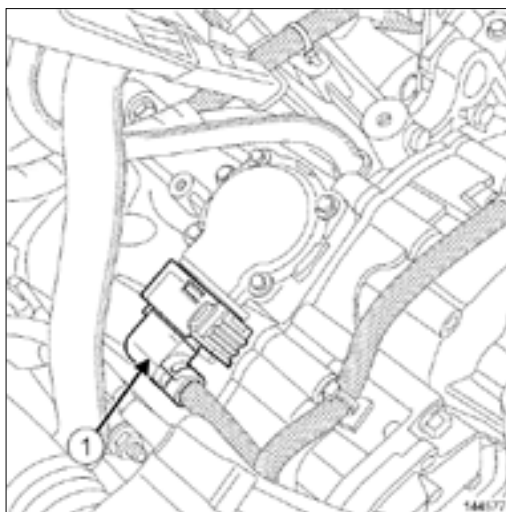
کانکتور دارای سیستم قفل است.

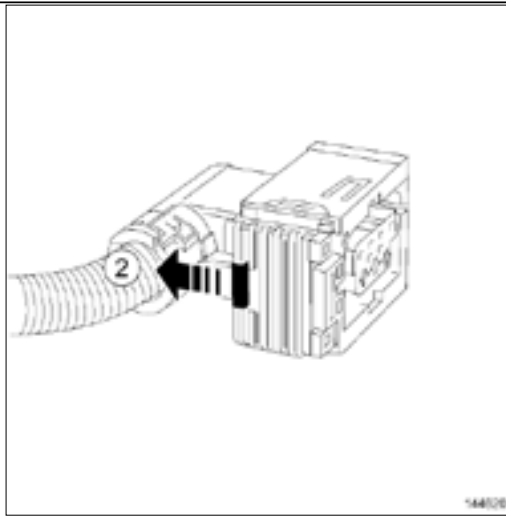
## توجه



عدم رعایت دستورالعمل زیر باعث آسیب رسیدن به کانکتور می‌شود.

۱ - باز کردن موتور فعال کننده کلاچ بالایی

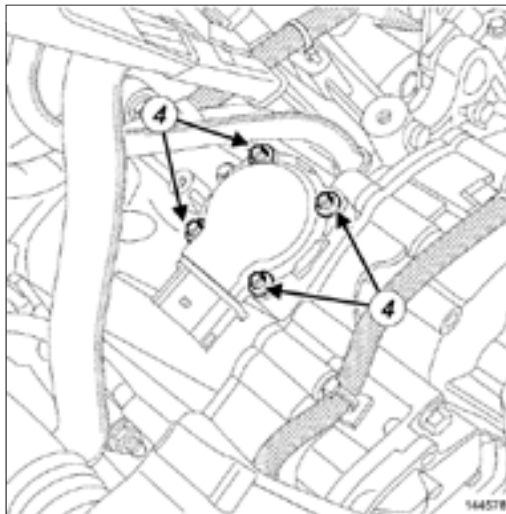




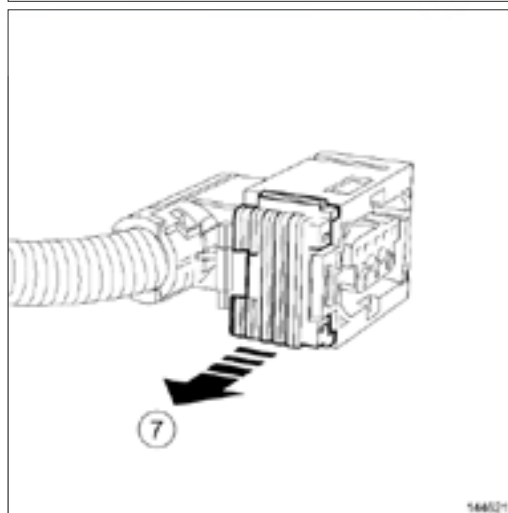
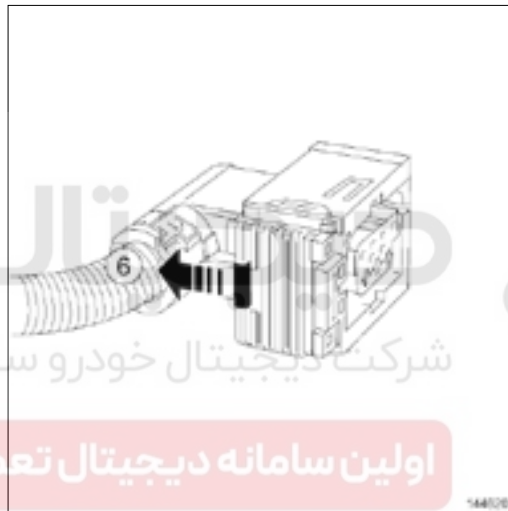
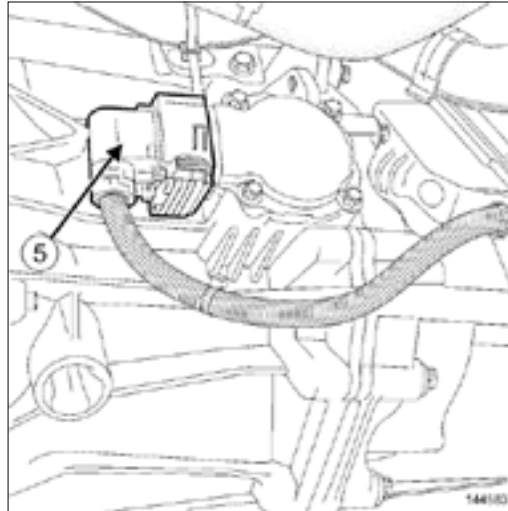
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کانکتور (۱) را به روش زیر جدا کنید:  
 سیستم قفل کانکتور (۲) را آزاد کنید،  
 زیانه (۳) را بکشید.



قطعات زیر را باز کنید:  
 پیچ‌های (۴) موتور فعال کننده کلاچ،  
 موتور فعال کننده کلاچ.

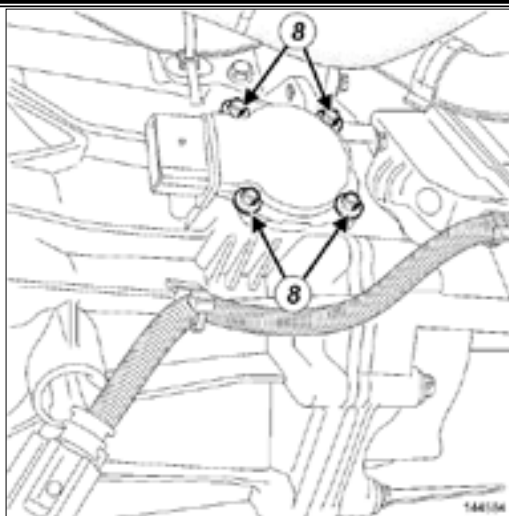


خودرو دیجیتال  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کانکتور (۵) را به روش زیر جدا کنید:  
 سیستم قفل کانکتور (۶) را آزاد کنید،  
 زبانه (۷) را فشار دهید.



قطعات زیر را باز کنید:

پیچ‌های (۸) موتور فعال کننده کلاچ،  
موتور فعال کننده کلاچ.

نصب مجدد

۱. مرحله آماده سازی برای نصب مجدد

از ماده پاک کننده سطوح (به خودی خود قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید) برای تمیز کردن قطعات زیر استفاده کنید:  
موتورهای فعال کننده کلاچ.

پوسته‌های گیربکس.

۲. مرحله نصب قطعه مورد نظر

**توجه**



عدم رعایت دستورالعمل زیر باعث آسیب رسیدن به موتور فعال کننده کلاچ و دوشاخه کلاچ می‌شود.

تذکر:

قبل از محکم کردن موتور فعال کننده کلاچ، اطمینان حاصل کنید شیارهای محور کنترل موتور فعال کننده کلاچ در داخل شیارهای دوشاخه کلاچ جا گرفته است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

موتور فعال کننده کلاچ را نصب کنید.

وضعیت نصب را قبل از محکم کردن آن بررسی کنید.

پیچ‌های موتور فعال کننده کلاچ را با گشتاور 5.5 N.m محکم کنید.

کانکتور موتور فعال کننده کلاچ را وصل کنید.

کانکتور را قفل کنید.

هنگام قفل شدن کانکتور باید صدای "کلیک" شنیده شود.

۳. عملیات پایانی

عملیات را درجهت عکس بازکردن انجام دهید.


فرآیند بعد از تعمیر را با استفاده از دستگاه عیب یاب انجام دهید (به دستگاه عیب‌یاب استفاده رجوع کنید):

- واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر:

"واحد کنترل الکترونیکی گیربکس اتوماتیک".

- قطعه‌ای که توسط واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر کنترل می‌شود:

"موتور فعال کننده کلاچ".

شکل	شرح	کد اختصاصی	ردیف
	CLIP	۲۶۷۰۱۰۰۹	۱

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

