

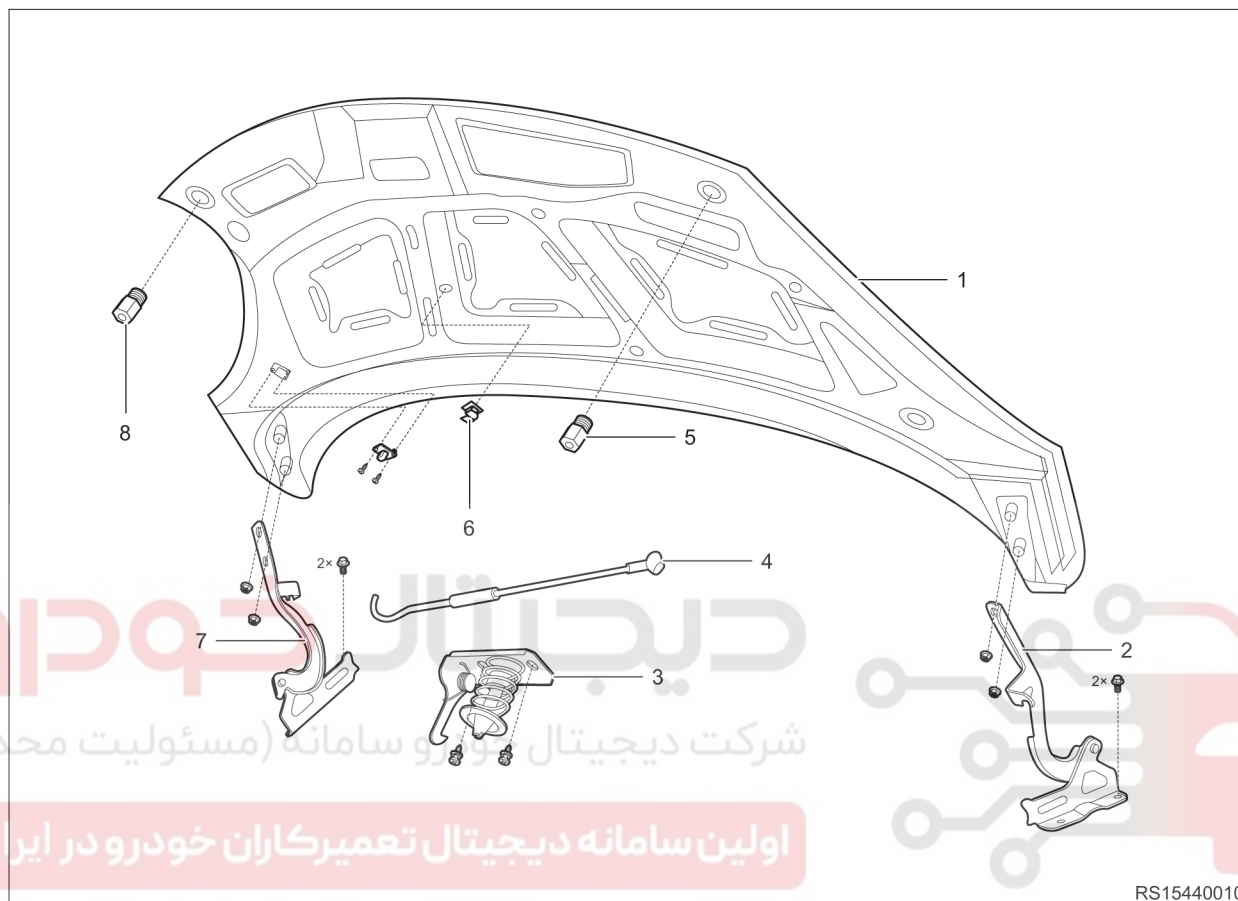
## مجموعه درب‌ها

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| ۱۳۴۵ ..... سوار کردن                | ۱۳۴۲ ..... کلیات             |
| ۱۳۶۶ ..... درب عقب                  | ۱۳۴۲ ..... توضیحات           |
| ۱۳۶۶ ..... پیاده کردن               | ۱۳۴۶ ..... مشخصات            |
| ۱۳۷۱ ..... سوار کردن                | ۱۳۴۷ ..... ابزار             |
| ۱۳۷۱ ..... رگلاژ کردن               | ۱۳۴۸ ..... تعمیرات روی خودرو |
| ۱۳۷۴ ..... بازدید و بررسی           | ۱۳۴۸ ..... درب موتور         |
| ۱۳۷۵ ..... قفل درب صندوق            | ۱۳۴۸ ..... پیاده کردن        |
| ۱۳۷۵ ..... پیاده کردن               | ۱۳۴۹ ..... سوار کردن         |
| ۱۳۷۵ ..... سوار کردن                | ۱۳۴۹ ..... رگلاژ کردن        |
| ۱۳۷۵ ..... رگلاژ کردن               | ۱۳۵۱ ..... بازدید و بررسی    |
| ۱۳۷۶ ..... سویچ لادری عقب           | ۱۳۵۲ ..... لولای درب موتور   |
| ۱۳۷۶ ..... پیاده کردن               | ۱۳۵۲ ..... پیاده کردن        |
| ۱۳۷۶ ..... سوار کردن                | ۱۳۵۳ ..... سوار کردن         |
| ۱۳۷۷ ..... جک درب صندوق             | ۱۳۵۴ ..... کابل درب موتور    |
| ۱۳۷۷ ..... پیاده کردن               | ۱۳۵۴ ..... پیاده کردن        |
| ۱۳۷۸ ..... سوار کردن                | ۱۳۵۵ ..... سوار کردن         |
| ۱۳۷۹ ..... لولای درب صندوق          | ۱۳۵۶ ..... درب جلو           |
| ۱۳۷۹ ..... پیاده کردن               | ۱۳۵۶ ..... پیاده کردن        |
| ۱۳۷۹ ..... سوار کردن                | ۱۳۶۲ ..... سوار کردن         |
| ۱۳۸۰ ..... دستگیره بیرونی درب صندوق | ۱۳۶۲ ..... رگلاژ کردن        |
| ۱۳۸۰ ..... پیاده کردن               | ۱۳۶۴ ..... بازدید و بررسی    |
| ۱۳۸۰ ..... سوار کردن                | ۱۳۶۵ ..... سویچ لادری جلو    |
|                                     | ۱۳۶۵ ..... پیاده کردن        |

## کلیات

### توضیحات

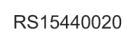
### درب موتور



RS15440010

|                                            |                                              |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
| ۱ درب موتور                                | ۲ لولای سمت چپ                               |
| ۳ قفل درب موتور                            | ۴ میله نگه‌دارنده درب موتور                  |
| ۵ لاستیک ضربه‌گیر و تنظیم سمت چپ درب موتور | ۶ پست نگه‌دارنده میله                        |
| ۷ لولای سمت راست                           | ۸ لاستیک ضربه‌گیر و تنظیم سمت راست درب موتور |

## درب جلو چپ



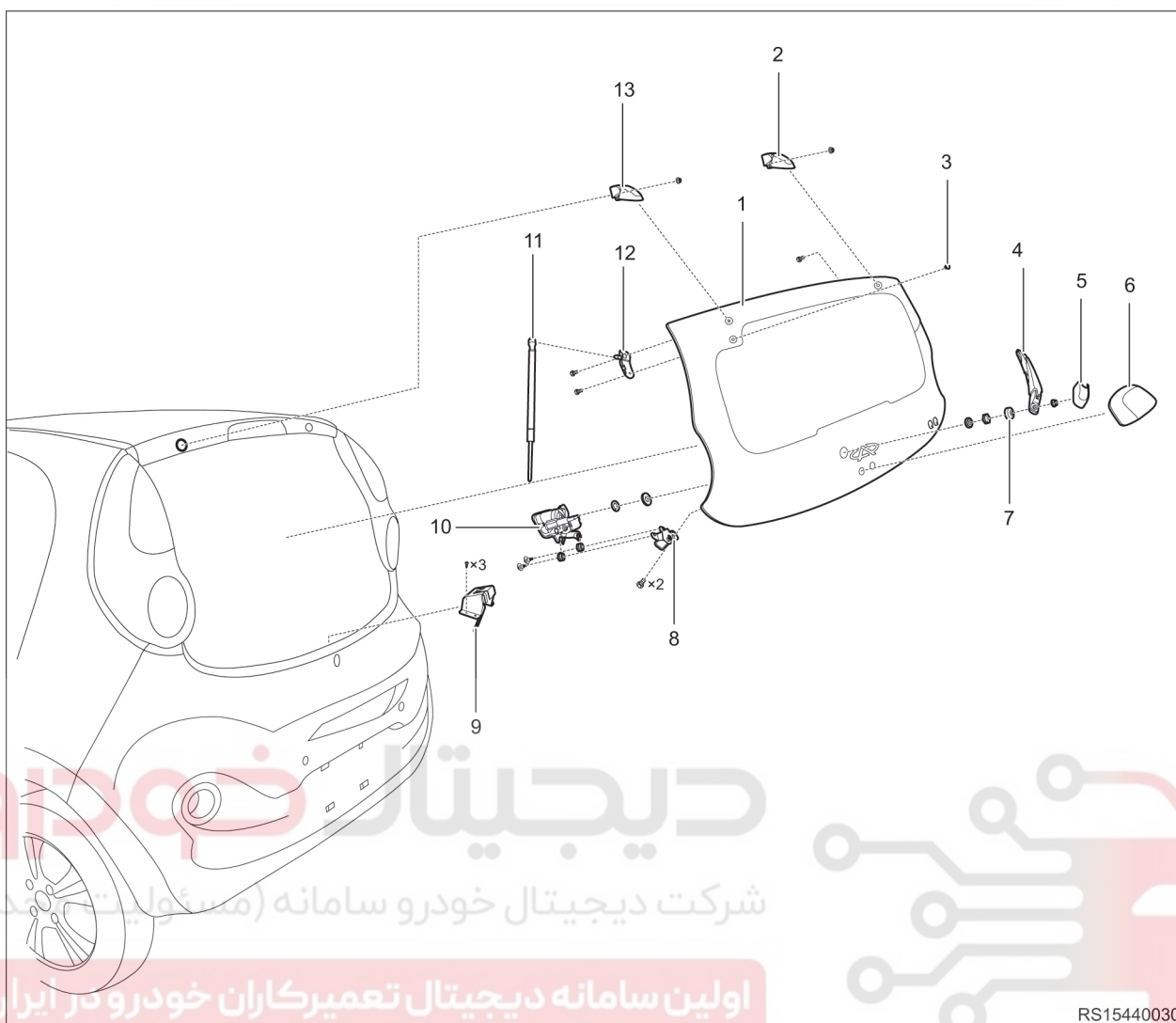
|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| ۱ نوار آب‌بندی شیشه           | ۲ شیشه درب جلو                  |
| ۳ درب جلو چپ                  | ۴ دستگیره بیرونی درب            |
| ۵ لچکی بیرونی شیشه درب        | ۶ آینه جانبی (بغل)              |
| ۷ آب‌گیر بیرونی شیشه          | ۸ مجموعه قفل درب                |
| ۹ ریل شیشه                    | ۱۰ ضربه‌گیر                     |
| ۱۱ لچکی شیشه درب جلو          | ۱۲ قاب لچکی                     |
| ۱۳ ریل شیشه                   | ۱۴ لولای بالایی درب جلو         |
| ۱۵ لولای پایینی درب           | ۱۶ بلندگوی درب جلو چپ           |
| ۱۷ مکانیزم شیشه بالابر        | ۱۸ آب‌گیر و صداگیر درب          |
| ۱۹ پایه نگه‌دارنده آب‌گیر درب | ۲۰ قاب داخلی دستگیره و جا آرنجی |
| ۲۱ دستگیره داخلی درب          | ۲۲ رودری                        |
| ۲۳ قاب بالای رودری            | ۲۴ دستگیره بازکن قفل درب        |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





RS15440030

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| ۱ درب صندوق              | ۲ لولای راست درب صندوق     |
| ۳ واشر پایه جک درب صندوق | ۴ برف پاک کن درب صندوق     |
| ۵ قاب دستگیره            | ۶ دستگیره بیرونی درب صندوق |
| ۷ اورینگ آب بندی         | ۸ زبانه قفل                |
| ۹ قفل درب صندوق          | ۱۰ موتور برف پاک کن عقب    |
| ۱۱ جک                    | ۱۲ پایه جک درب صندوق       |
| ۱۳ لولای چپ درب صندوق    |                            |

این خودرو مجهز به درب صندوق عقب با جک پنوماتیکی است. ساختار کلی خودرو به گونه ای است که دارای ۶ درب (درب های جلو، جلو راست، عقب چپ، عقب راست، درب موتور و درب صندوق) می باشد.

## مشخصات

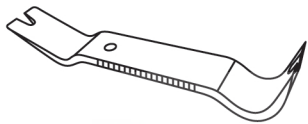
## مقادیر گشتاور مجاز

| گشتاور (N.m) | توضیحات                                        |
|--------------|------------------------------------------------|
| 2±0.5        | پیچ پایه میله نگه‌دارنده درب موتور             |
| 7±1.5        | پیچ قفل درب موتور                              |
| 7±1.5        | پیچ پایینی قفل درب موتور                       |
| 20±2         | مهره اتصال درب موتور به لولا                   |
| 25±2         | پیچ اتصال درب موتور به لولا                    |
| 1.5±0.5      | پیچ دستگیره داخلی درب جلو                      |
| 1.5±0.5      | پیچ آب‌گیر و صداگیر درب جلو                    |
| 1.5±0.5      | پیچ جارنجی درب جلو                             |
| 1.5±0.5      | پیچ بلندگوی درب جلو                            |
| 1.5±0.5      | پیچ پایه نگه‌دارنده آب‌گیر و صداگیر درب جلو    |
| 32±3         | پیچ لولای بالایی درب جلو                       |
| 32±3         | پیچ لولای پایینی درب جلو                       |
| 32±3         | پیچ اتصال لولای پایینی درب جلو                 |
| 32±3         | پیچ اتصال لولای بالایی به بدنه                 |
| 20±2         | پیچ اتصال لولای پایینی به بدنه                 |
| 7±1.5        | پیچ زبانه قفل درب جلو                          |
| 7±1.5        | پیچ قفل درب جلو                                |
| 20±2         | پیچ زبانه قفل درب عقب                          |
| 1.5±0.5      | پیچ سویچ لادری جلو                             |
| 1.5±0.5      | پیچ سویچ لادری عقب                             |
| 7±1.5        | پیچ اتصال زبانه قفل درب عقب و موتور برف پاک‌کن |
| 7±1.5        | پیچ دستگیره بیرونی درب صندوق                   |
| 1.5±0.5      | پیچ قاب بلندگو عقب                             |
| 15±2.5       | مهره لولای درب صندوق                           |
| 7±1.5        | پیچ پایه جک درب صندوق                          |
| 20±3         | توپی جک درب صندوق                              |
| 32±3         | پیچ اتصال لولای درب عقب به درب                 |
| 32±3         | پیچ اتصال لولای پایینی درب عقب به درب          |
| 32±3         | پیچ اتصال لولای بالایی درب عقب به بدنه         |

|         |                                             |
|---------|---------------------------------------------|
| 32±3    | پیچ اتصال لولای پایینی درب عقب به بدنه      |
| 7±1.5   | پیچ قفل درب عقب                             |
| 7±1.5   | پیچ دستگیره بیرونی درب عقب                  |
| 1.5±0.5 | پیچ پایه نگه‌دارنده آب‌گیر و صداگیر درب عقب |
| 1.5±0.5 | پیچ دستگیره داخلی درب عقب                   |
| 1.5±0.5 | پیچ جا آرنجی درب عقب                        |

## ابزار

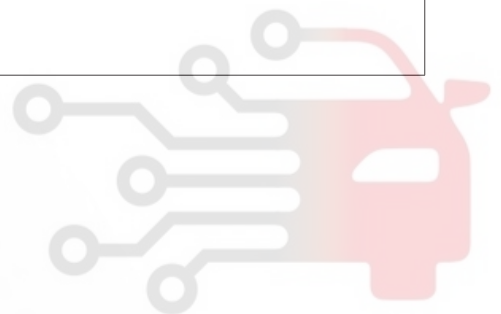
## ابزار عمومی

|                                                                                                     |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  <p>RS15460020</p> | ابزار جدا کردن تزیینات داخلی |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## تعمیرات روی خودرو

### درب موتور

#### پیاده کردن

#### توجه

- هنگام پیاده و سوار کردن درب موتور از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- حین باز و بست درب موتور مراقب باشید به رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.

#### هشدار

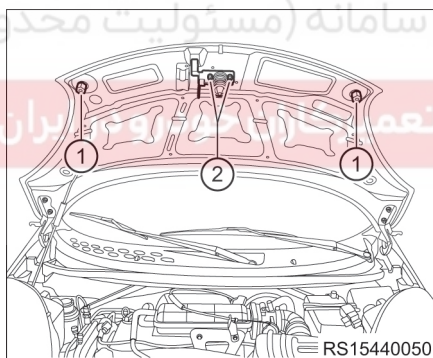
- هنگام پیاده و سوار کردن درب موتور از تکنسین دیگر کمک بگیرید.
- مراقب باشید درب موتور به طور ناگهانی بسته نشود و به آن ضربه وارد شود.

۱. لاستیک‌های ضربه‌گیر و تنظیم‌کننده درب موتور را باز کنید.

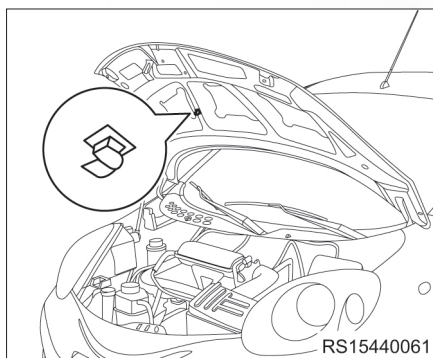
a. لاستیک ضربه‌گیر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را جدا کنید.

۲. زبانه قفل روی درب موتور را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ نگه‌دارنده زبانه قفل را باز کرده و زبانه را از درب موتور جدا کنید.



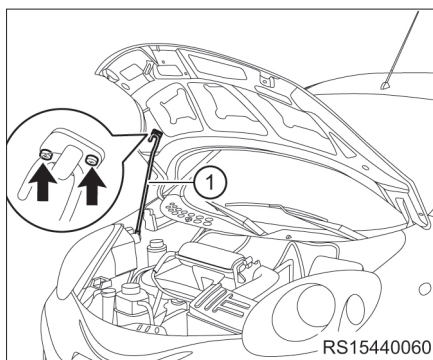
۳. بست نگه‌دارنده میله (جک) درب موتور را جدا کنید.



۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.

a. دو عدد پیچ نگه‌دارنده (فلش) میله را باز کرده و میله (جک) را پیاده کنید.

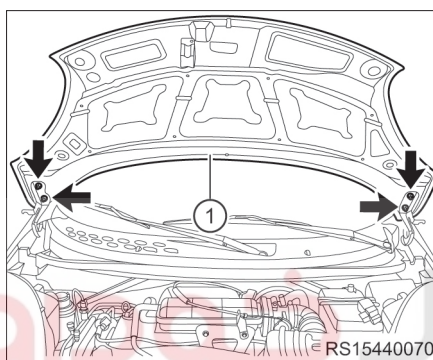
گشتاور مجاز:  $2 \pm 0.5 \text{ N.m}$



۵. درب موتور را پیاده کنید.

a. مهره‌های اتصال لولا به درب موتور را باز کرده و درب موتور را پیاده کنید.

گشتاور مجاز:  $20 \pm 2 \text{ N.m}$



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد. سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

**هشدار**

- هنگام نصب درب موتور از تکنسین دیگر کمک بگیرید.
- مراقب باشید به رنگ بدنه آسیب نبی‌رسد و به درب موتور ضربه‌ای وارد نشود.

رگلاژ کردن

۱. درب موتور را رگلاژ کنید.

a. پیچ‌ها و مهره‌های لولاهای درب موتور را شل کنید.

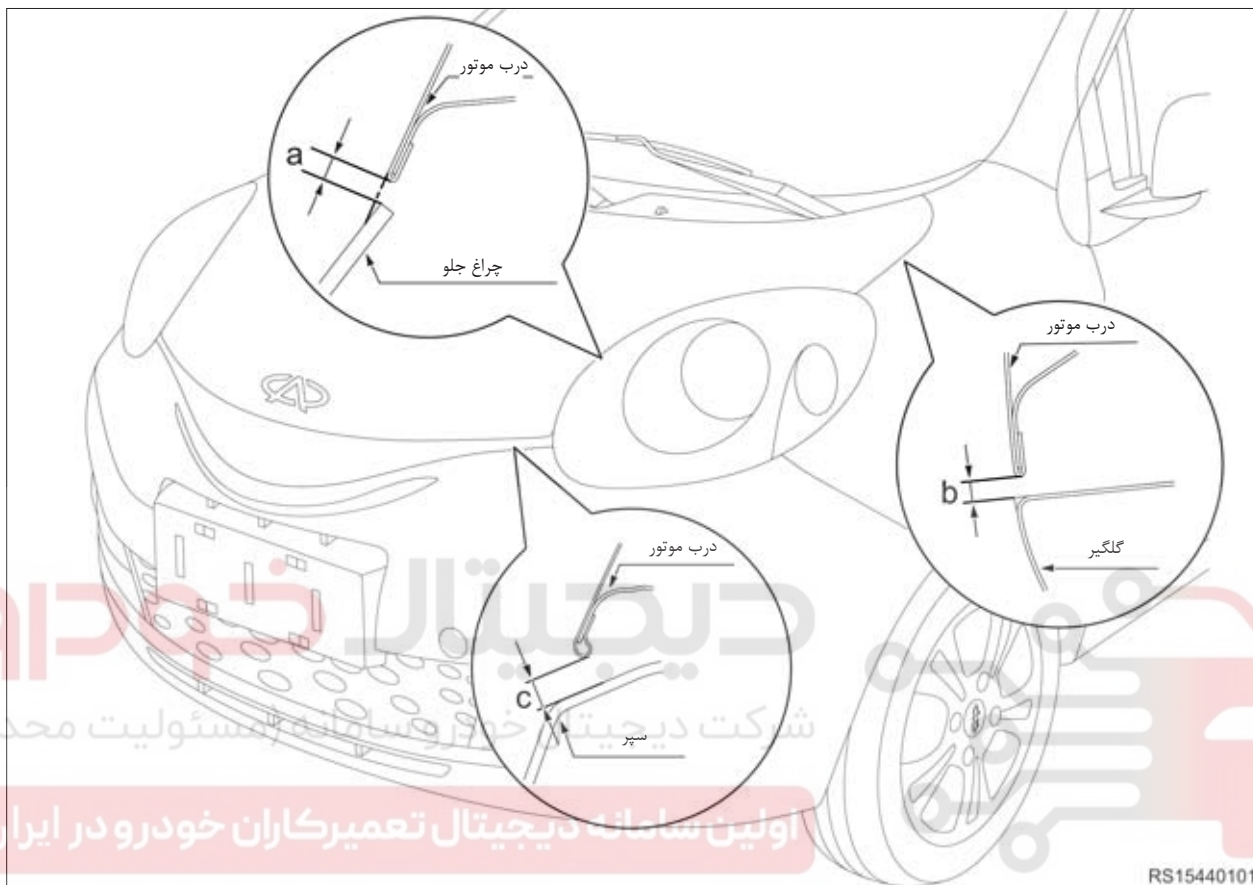
b. درزها و فواصل درب موتور نسبت به بدنه را طبق مقادیر استاندارد تنظیم نمایید و پیچ‌ها و مهره‌ها را مجدداً سفت کنید.

فاصله استاندارد درب موتور نسبت به قسمت‌های مختلف بدنه طبق مقادیر زیر می‌باشد:

فاصله بین درب موتور و چراغ "a":  $4,5 \pm 1,5$  mm می‌باشد.

فاصله بین درب موتور و گلگیر "b":  $4 \pm 1$  mm می‌باشد.

فاصله بین درب موتور و سپر جلو "c":  $7 \pm 2,5$  mm می‌باشد.



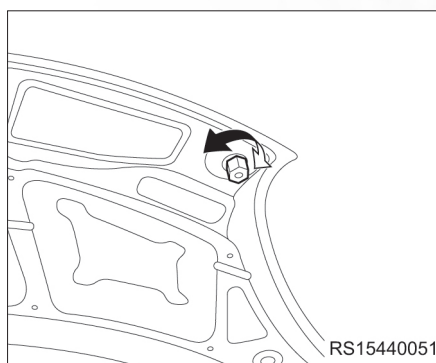
c. پس از تنظیم و رگلاژ درب موتور، پیچ‌های اتصال لولا به درب را طبق گشتاور توصیه شده ( $20 \pm 2$  N.m) سفت کنید.

d. پس از تنظیم و رگلاژ درب موتور، پیچ‌های اتصال لولا به بدنه را طبق گشتاور توصیه شده ( $25 \pm 2$  N.m) سفت کنید.

۲. ارتفاع قرارگیری درب موتور نسبت به گلگیر و سپر را به وسیله ضربه‌گیر لاستیکی تنظیم کنید.

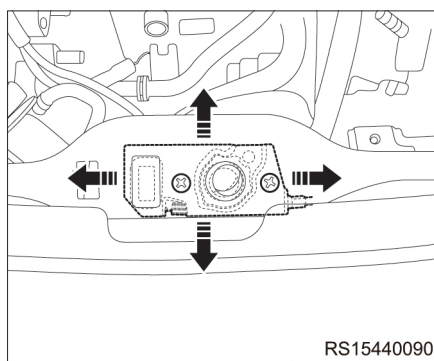
a. با چرخاندن ضربه‌گیر لاستیکی به چپ یا راست فاصله درب موتور نسبت به گلگیر را طبق مقدار استاندارد توصیه شده تنظیم کنید.

فاصله استاندارد درب موتور نسبت به گلگیر:  $1,0 \pm 0$  mm



۳. قفل درب موتور را تنظیم کنید.

a. پیچ‌های قفل را کمی شل کنید و بدنه قفل را در جهات نشان داده شده در شکل حرکت دهید.



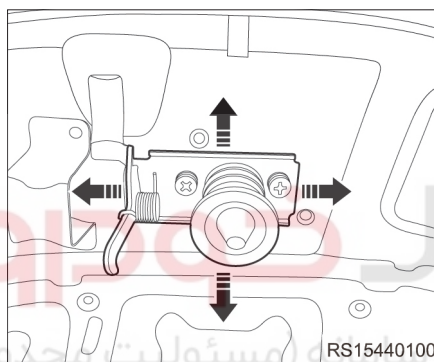
b. پیچ‌های قفل را با گشتاور توصیه شده سفت کنید.

گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

c. پس از رگلاژ، عملکرد قفل را بررسی کنید و از قفل شدن نرم درب موتور مطمئن شوید.

۴. زبانه قفل در روی درب موتور را رگلاژ کنید.

a. پیچ‌های زبانه را شل کنید و زبانه قفل را در جهات نشان داده شده در شکل حرکت دهید و آن را تنظیم کنید.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

b. پیچ‌های زبانه قفل را سفت کنید.

c. پس از رگلاژ زبانه، از قفل شدن راحت و صحیح درب موتور مطمئن شوید.

### بازدید و بررسی

پس از رگلاژ درب موتور، موارد زیر را بررسی کنید.

۱. هنگام پیاده و سوار و رگلاژ درب موتور، در صورتی که درب دفرمگی و ضربه دارد آن را در صورت نیاز تعمیر کنید.
۲. از نصب صحیح پیچ‌ها و مهره‌ها در محل‌های مربوطه مطمئن شوید و آن‌ها را طبق گشتاور توصیه شده سفت کنید.
۳. از رگلاژ بودن فاصله درب موتور نسبت به گلگیر، چراغ جلو و سپر طبق مقادیر استاندارد مطمئن شوید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

## لولای درب موتور

## پیاده کردن

## توجه

- مراقب باشید هنگام باز و بست لولای درب موتور به رنگ بدنه، آسیبی وارد نشود.
- هنگام باز کردن لولا مراقب باشید درب موتور صدمه‌ای نبیند و به شیشه جلو و بدنه آسیبی وارد نشود.

## هشدار

- هنگام باز و بست لولای درب موتور از تکنسین دیگر کمک بگیرید.
- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.

## توجه

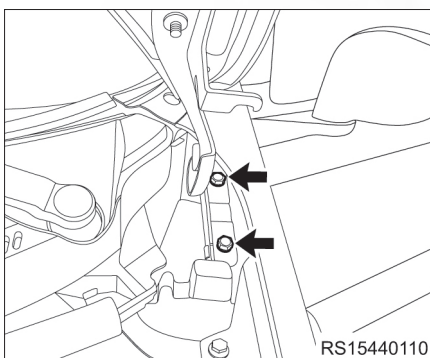
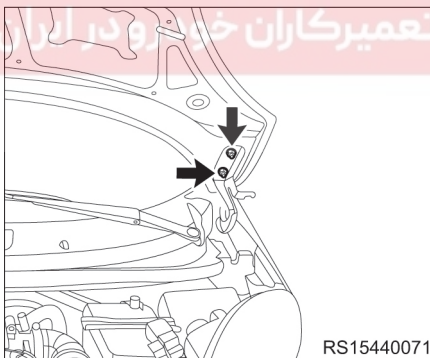
- نحوه باز و بست لولای درب موتور چپ و راست یکسان می‌باشد.

- در زیر نحوه باز و بست لولای سمت چپ توضیح داده خواهد شد.

۱. لولای درب موتور را باز کنید.

a. ۲ عدد مهره اتصال لولا به درب موتور را باز کنید.

گشتاور مجاز:  $20 \pm 2 \text{ N.m}$



b. ۲ عدد پیچ اتصال لولا به بدنه را باز کنید.

گشتاور مجاز:  $25 \pm 2 \text{ N.m}$

## سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس پیاده کردن می باشد.

توجه 

- پس از نصب لولا باید درب موتور را رگلاژ کنید.
- هنگام نصب لولا مراقب باشید به رنگ بدنه و درب موتور صدمه ای وارد نشود.

هشدار 

- هنگام باز بست لولای درب موتور از تکنسین دیگر کمک بگیرید.
- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

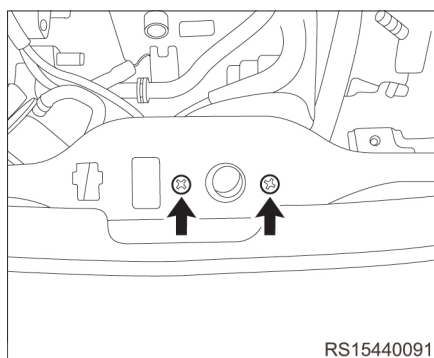
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



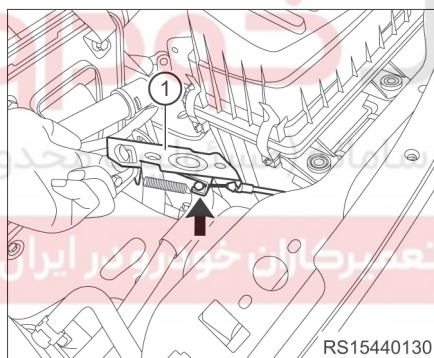
## کابل درب موتور

## پیاده کردن

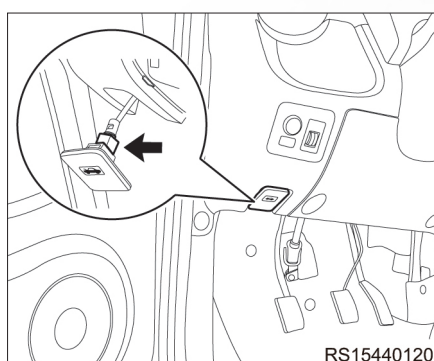
۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
  ۲. بست اتصال منفی باتری را جدا کنید.
  ۳. هواکش را پیاده کنید.
  ۴. قفل درب موتور را باز کنید.
  - a. ۲ عدد پیچ نگه‌دارنده قفل (فلش) را باز کنید.
- گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

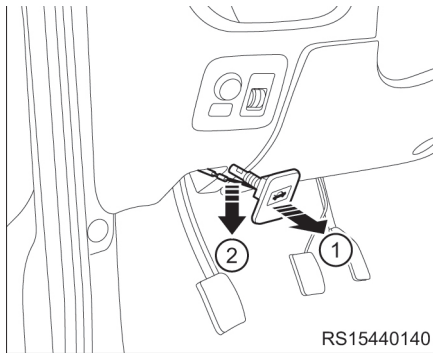


- b. کابل قفل درب را جدا کنید (فلش) و قفل (۱) را پیاده کنید.

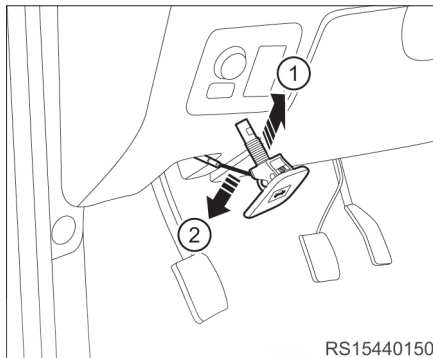


۵. اهرم باز کننده درب موتور در داخل اتاق را باز کنید.
- a. مهره پلاستیکی اهرم (فلش) را شل کنید.

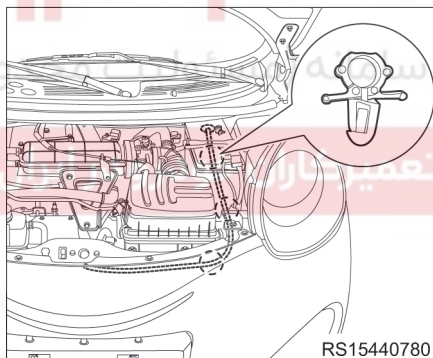




b. مطابق تصویر، اهرم (۱) را به سمت بیرون کشیده و کابل (۲) را به سمت پایین فشار دهید تا کابل از شیار اهرم جدا شود.



c. مطابق شکل اهرم (۱) را به سمت بالا بکشید و کابل (۲) را به سمت پایین فشار دهید تا کابل از اهرم جدا شود.



۶. کابل را پیاده کنید.

a. به وسیله پیچ گوشتی مناسب بستهای نگه‌دارنده کابل درب موتور را جدا کرده و کابل را خارج کنید.

### سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

### توجه

- مراقب باشید به رنگ بدنه و تزئینات داخلی صدمه وارد نشود.
- پس از نصب کابل باز کننده درب موتور، از عملکرد صحیح آن و باز شدن راحت درب موتور مطمئن شوید.

## درب جلو

## پیاده کردن

## توجه

- هنگام باز و بست درب‌ها مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه وارد نشود.
- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.

## هشدار

- هنگام پیاده کردن درب‌ها از تکنسین دیگر کمک بگیرید.
- مراقب باشید درب‌ها از دستتان رها نشوند و به آن‌ها آسیبی وارد نشود.

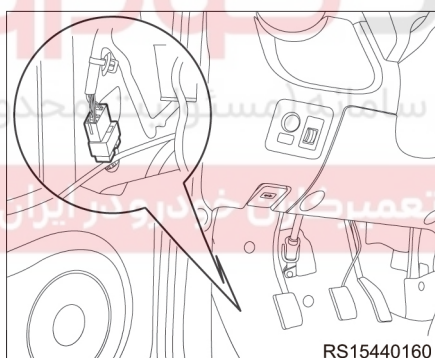
## توجه:

- نحوه پیاده و سوار کردن درب‌های جلو سمت چپ و راست یکسان می‌باشد.
- در زیر مراحل پیاده و سوار درب جلو چپ توضیح داده می‌شود.

۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.

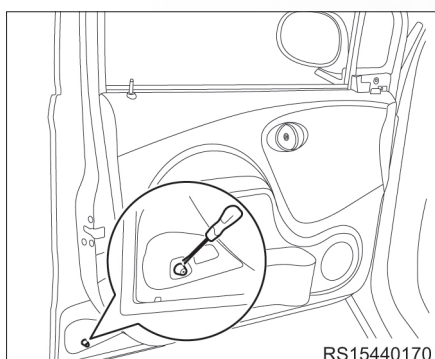
۲. بست اتصال منفی باتری را جدا کنید.

۳. کانکتور قفل مرکزی و شیشه بالابر درب جلو را جدا کنید.



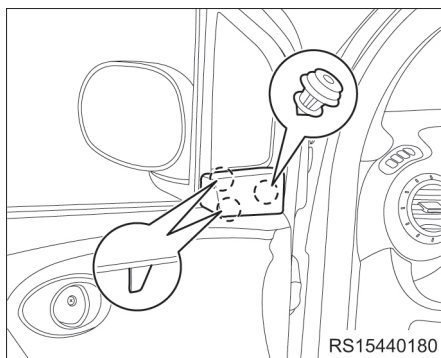
۴. ضربه‌گیر لاستیکی درب را باز کنید.

a. به وسیله پیچ گوشتی با پارچه نواریچ شده به سر آن ضربه‌گیر را جدا کنید.



۵. قاب داخلی لچکی شیشه جلو را باز کنید.

a. به وسیله پیچ گوشتی تخت که سر آن با پارچه نوارپیچ شده باشد زیر قاب لچکی اهرم کنید تا لچکی از خارهای نگه‌دارنده جدا شود.



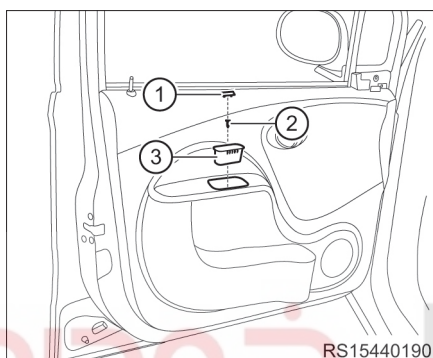
۶ قاب داخلی دستگیره رودری را باز کنید.

a. به وسیله پیچ گوشتی تخت کاور داخلی دستگیره رودری را جدا کنید.

b. پیچ قاب داخلی دستگیره رودری را باز کنید.

گشتاور مجاز:  $1,5 \pm 0,5 \text{ N.m}$

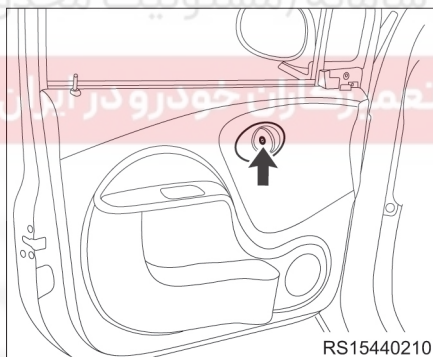
c. توسط پیچ گوشتی قاب دستگیره رودری را جدا کنید.



۷. دستگیره داخلی قفل درب را باز کنید.

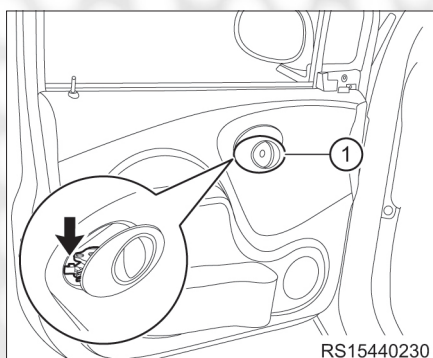
a. پیچ داخل دستگیره را باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز:  $1,5 \pm 0,5 \text{ N.m}$



b. بست یا زائیده کابل دستگیره را از دستگیره (فلش) جدا

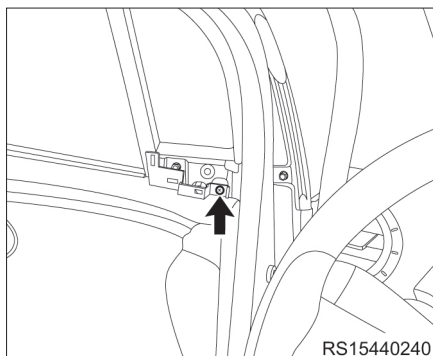
کرده و دستگیره داخلی قفل درب را خارج کنید.



۸. رودری جلو چپ را باز کنید.

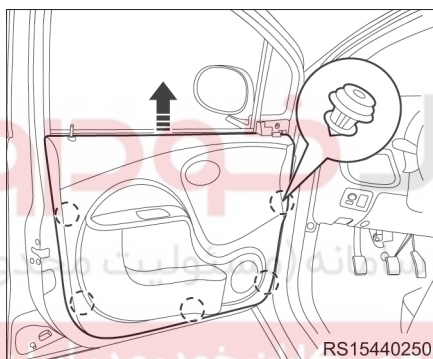
### توجه

• هنگام باز و بست رودری مراقب باشید آسیبی به آن نرسد.

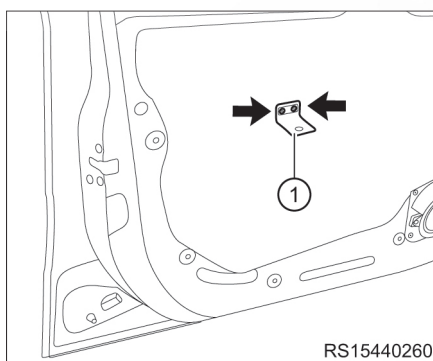


a. پیچ بالای رودری (پشت قاب لچکی) را باز کنید.

گشتاور مجاز:  $1,5 \pm 0,5$  N.m



b. با اهرم کردن ابزار مخصوص تزئینات داخلی، رودری را از محل اتصال با خارهای نگه‌دارنده جدا کرده و رودری را پیاده کنید. (مطابق جهت فلش در شکل روبه‌رو)

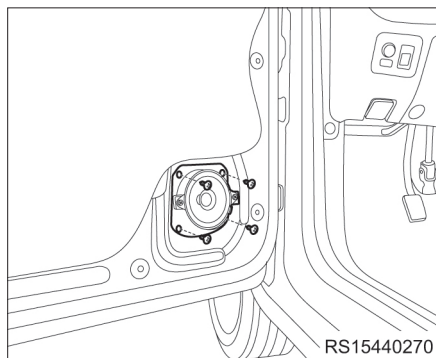


۹. پایه فلزی داخل رودری را باز کنید.

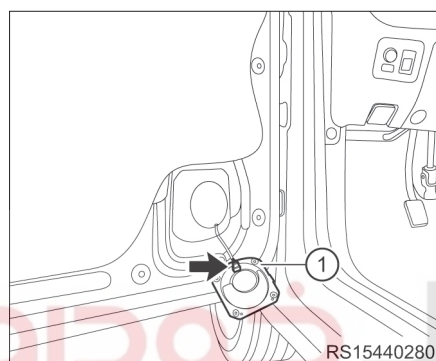
a. ۲ عدد پیچ اتصال پایه به درب را باز کرده (فلش) و پایه را پیاده کنید.

گشتاور مجاز:  $1,5 \pm 0,5$  N.m

۱۰. بلندگوی روی درب جلو را باز کنید.  
 a. ۴ عدد پیچ نگه‌دارنده بلندگو را باز کنید.  
 گشتاور مجاز:  $1,5 \pm 0,5 \text{ N.m}$



- b. سوکت بلندگو (فلش) را جدا کنید و بلندگو را خارج نمایید.

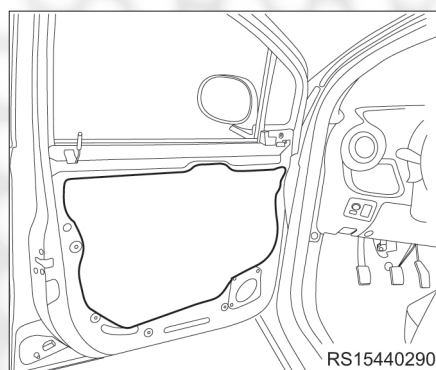


۱۱. صفحه آب‌گیر و گردگیر درب را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه

- هنگام باز کردن صفحه آب‌گیر و گردگیر درب مراقب باشید به صفحه آسیبی نرسد.
- هنگام نصب صفحه آب‌گیر و گردگیر را به درستی جا نزنید و مراقب باشید چسب آب‌بندی آن به سایر قطعات بچسبد.

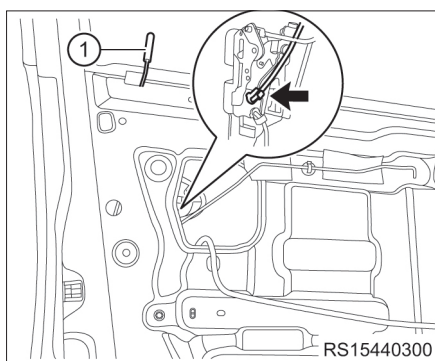


- a. یک سمت صفحه گردگیر را به آرامی بلند کنید و بکشید تا از روی درب به طور کامل جدا شود.

۱۲. آینه جانبی را پیاده کنید.

۱۳. اهرم قفل روی درب راننده را باز کنید.

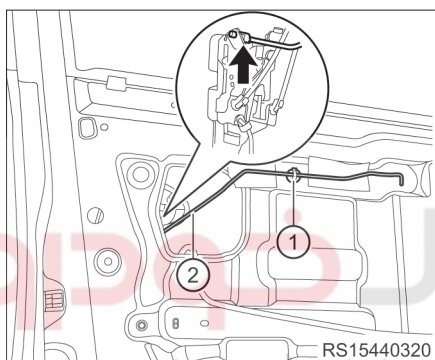
- a. پس از باز کردن رودری، خار اهرم قفل (فلش) را آزاد کرده و اهرم را خارج کنید.



۱۴. میله رابط دستگیره قفل داخلی درب جلو چپ را باز کنید.

a. میله را از بست (فلش) جدا کنید.

b. میله را از روی بست روی درب (۱) جدا کرده و آن را خارج کنید.



۱۵. آب گیر بیرونی درب را باز کنید.

۱۶. شیشه درب جلو را پیاده کنید.

۱۷. ریل جلویی شیشه را باز کنید.

۱۸. شیشه لچکی را باز کنید.

۱۹. موتور شیشه بالابر را پیاده کنید.

۲۰. دستگیره بیرونی درب جلو را باز کنید.

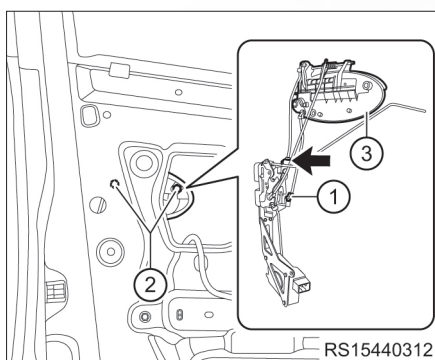
a. بست میله رابط دستگیره به قفل (فلش) را جدا کرده و

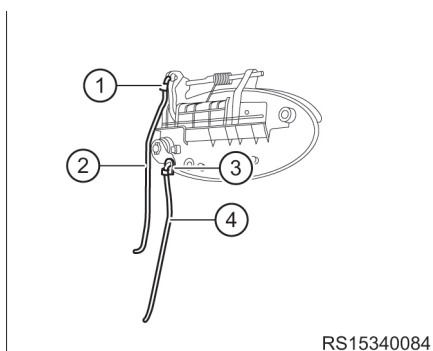
خار مغزی سویچ درب (۱) را خارج کنید.

b. ۲ عدد پیچ نگهدارنده دستگیره بیرونی (۲) را باز کرده و

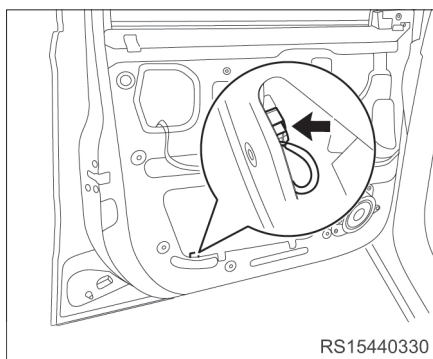
دستگیره را خارج کنید.

گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

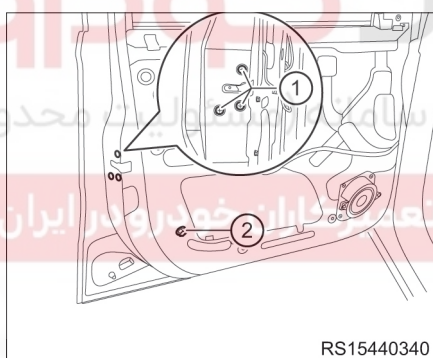




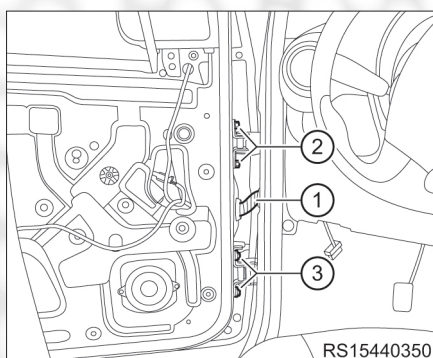
- c. بست نگه‌دارنده میله (۱) روی دستگیره را آزاد کنید و میله (۲) را جدا نمایید.
- d. خار نگه‌دارنده میله قفل را آزاد و میله (۴) را جدا کنید.



۲۱. مجموعه قفل (پمپ) درب جلو چپ را باز کنید.
- a. کانکتور قفل (فلش) را جدا کنید.



- b. ۳ عدد پیچ چهارسو نگه‌دارنده مجموعه قفل را باز کنید.  
گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$
- c. ۲ عدد پیچ نگه‌دارنده مجموعه قفل را باز کنید و قفل را خارج نمایید.  
گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$



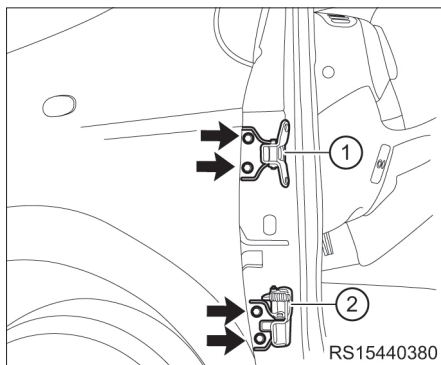
۲۲. درب جلو چپ را پیاده کنید.
- a. خرطومی دسته سیم درب جلو را به وسیله پیچ گوشتی جدا کنید.
- b. ۲ عدد پیچ اتصال لولای بالایی به درب را باز کنید.  
گشتاور مجاز:  $32 \pm 3 \text{ N.m}$
- c. ۳ عدد پیچ اتصال لولای پایینی به درب را باز کنید.  
گشتاور مجاز:  $32 \pm 3 \text{ N.m}$

۲۳. لولای درب را پیاده کنید.

a. ۴ عدد پیچ‌های اتصال لولاهای بالایی و پایینی به بدنه را

باز و آن‌ها (۲و۱) را جدا کنید.

گشتاور مجاز:  $3 \pm 32 \text{ N.m}$



### سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

### توجه

- هنگام نصب گردگیر و صداگیر درب، بست‌ها و خارهای معیوب را تعویض کنید.
- گردگیر و صداگیر درب را به طور صحیح نصب کنید.
- هنگام نصب گردگیر توجه کنید که کلیه سوارخ‌ها آب‌بندی شوند و محل اتصال صداگیر با بدنه تمیز باشد.
- صداگیر نصب شده نباید دفرمه، پاره یا سوراخ شده باشد.
- دقت کنید که صداگیر در یک مرحله و به درستی روی درب چسبانده شود و از چسباندن و جدا کردن متعدد خودداری کنید.

### هشدار

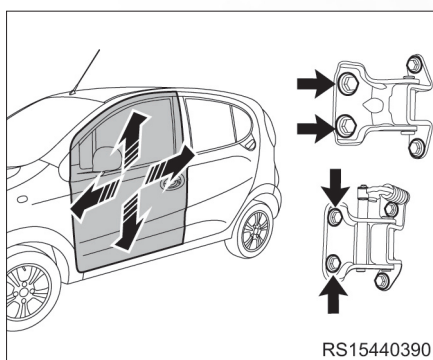
- هنگام پیاده کردن درب‌ها از تکنسین دیگر کمک بگیرید.
- هنگام نصب درب، مراقب باشید درب نیفتد و یا ضربه‌ای به آن وارد نشود.

### رگلاژ کردن

۱. درب جلو چپ را رگلاژ کنید.

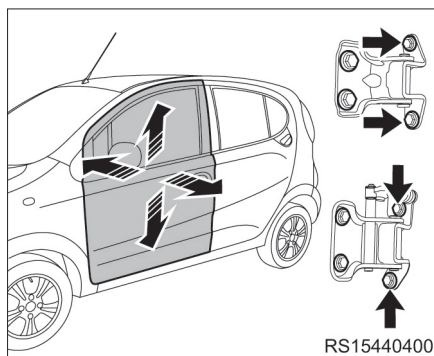
a. پیچ‌های لولای درب جلو را شل کرده و درب را در جهت

فلش‌های مشخص شده در شکل تنظیم کنید.



b. پیچ‌های لولای درب را طبق گشتاور استاندارد توصیه شده سفت کنید.

گشتاور مجاز:  $32 \pm 3 \text{ N.m}$



c. پیچ‌های لولای درب جلو را شل کنید و درب را در جهت فلش‌های مشخص شده در شکل به سمت بالا و پایین - داخل یا بیرون حرکت دهید و آن را تنظیم کنید.

d. پیچ‌های لولای درب را طبق گشتاور استاندارد توصیه شده سفت کنید.

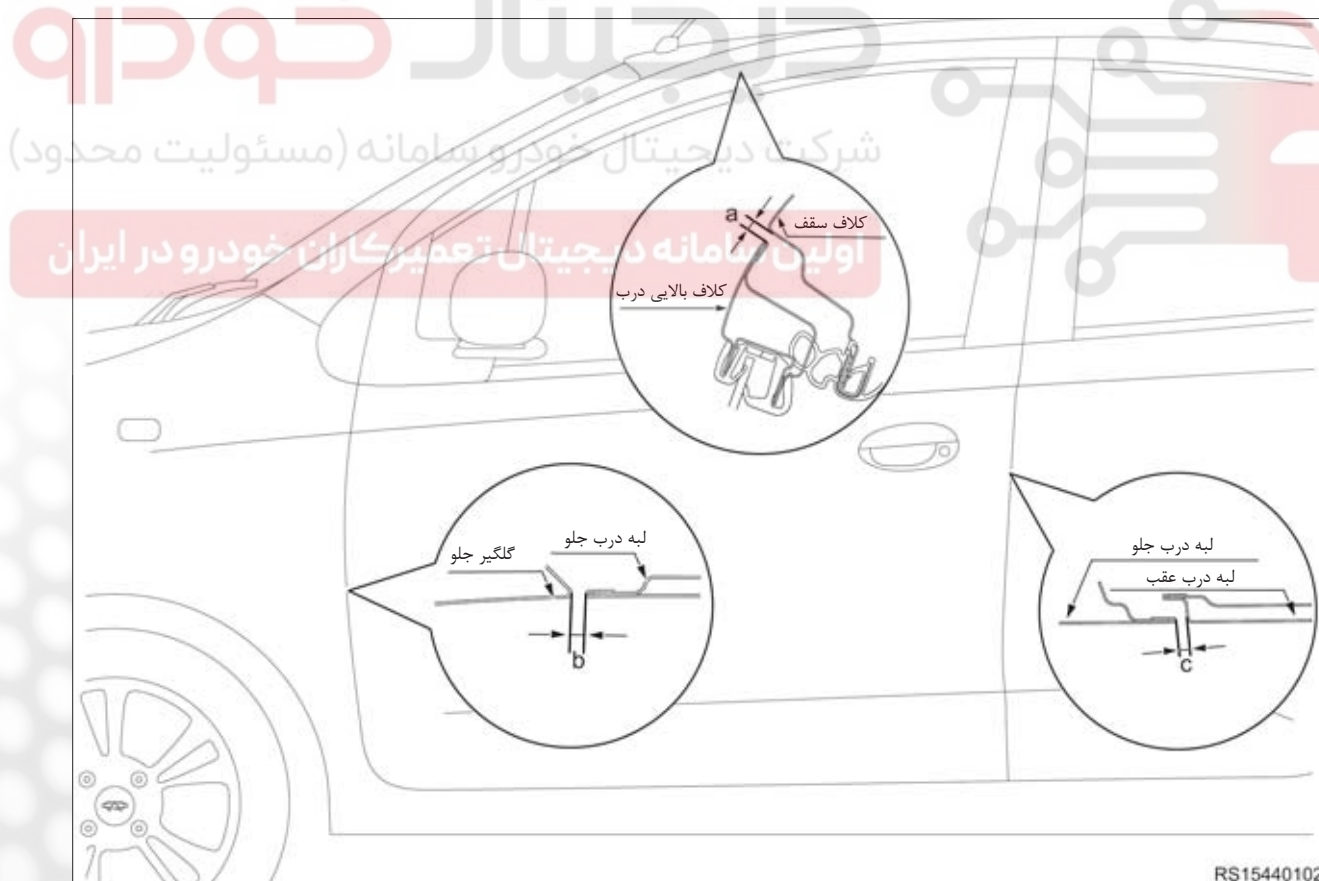
گشتاور مجاز:  $32 \pm 3 \text{ N.m}$

e. فاصله استاندارد درب جلو نسبت به قسمت‌های زیر عبارت‌اند از:

فاصله بین کلاف بالایی نسبت به کلاف سقف (فاصله a):  $4,0 \pm 1,0 \text{ mm}$  می‌باشد.

فاصله بین لبه درب جلو نسبت به گلگیر (فاصله b):  $4,0 \pm 1,0 \text{ mm}$  می‌باشد.

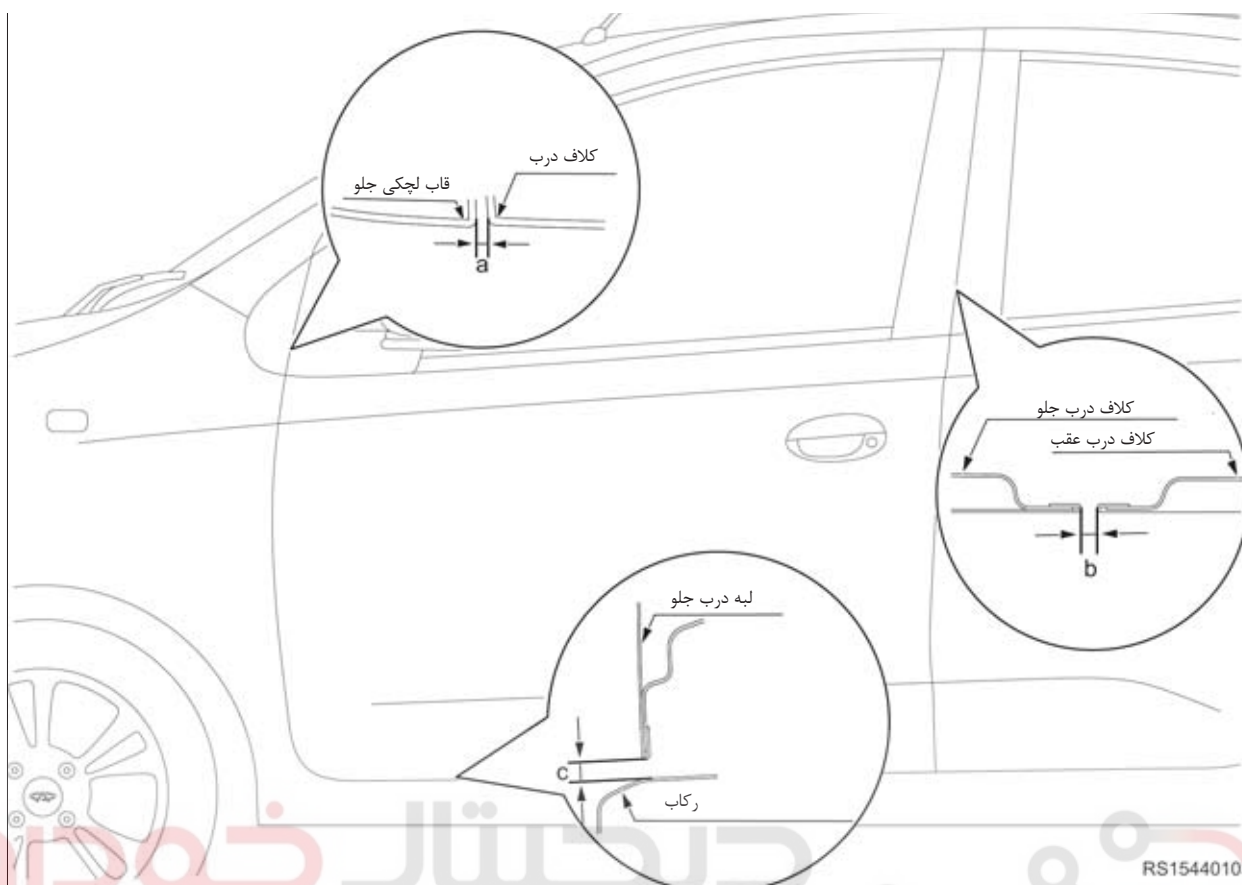
فاصله بین لبه درب جلو نسبت به لبه درب عقب (فاصله c):  $4,0 \pm 1,0 \text{ mm}$  می‌باشد.



فاصله بین کلاف درب نسبت به قاب لچکی جلو (فاصله a):  $4,0 \pm 1,5 \text{ mm}$  می‌باشد.

فاصله بین کلاف درب جلو نسبت به کلاف درب عقب (فاصله b):  $4,0 \pm 1,0 \text{ mm}$  می‌باشد.

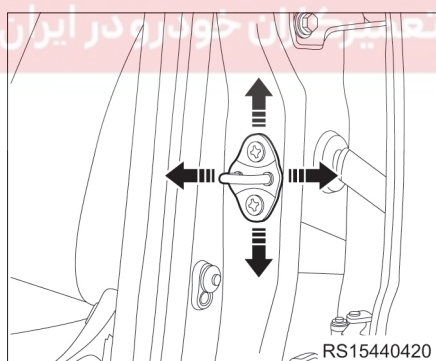
فاصله بین لبه درب نسبت به رکاب یا شاسی (فاصله c):  $5,0 \pm 1,5 \text{ mm}$  می‌باشد.



فاصله بین درب جلو نسبت به گلگیر  $4,0 \pm 1,0$  mm می باشد. شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۲. زبانه قفل درب جلو را رگلاژ کنید.

a. پیچ های زبانه را کمی شل کنید و به وسیله چکش لاستیکی زبانه را در جهت فلش های مشخص شده در شکل حرکت دهید و رگلاژ نمایید.



b. پیچ های زبانه قفل را سفت کنید.

گشتاور مجاز:  $20 \pm 2$  N.m

### بازدید و بررسی

پس از نصب و رگلاژ درب جلو موارد زیر را بررسی کنید.

۱. خوردگی و دفرمگی درب جلو را هنگام پیاده و سوار کردن بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

۲. پیچ ها را به درستی ببندید و آن ها را طبق گشتاور توصیه شده سفت کنید.

۳. از فاصله و درزهای درب نسبت به قسمت های مختلف بدنه مطابق مقادیر توصیه شده مطمئن شوید در صورت لزوم درب را رگلاژ کنید.

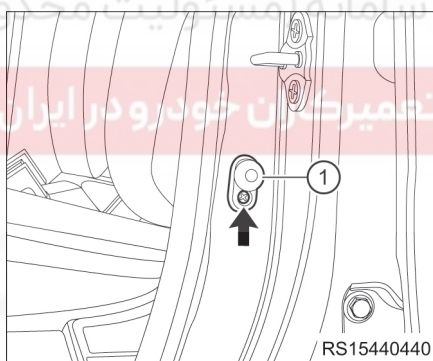
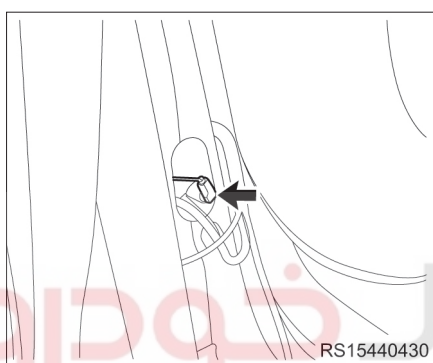
## سوچ لادری درب جلو

### توجه:

- نحوه پیاده و سوار کردن سوچ لادری سمت چپ و راست یکسان است.
- در زیر نحوه باز کردن سوچ لادری، جلو چپ توضیح داده خواهد شد.

### پیاده کردن

۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سوچ را ببندید.
۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.
۳. سوچ لادری را باز کنید.
- a. سوکت سوچ لادری را جدا کنید. (فلش)



- b. پیچ نگه‌دارنده سوچ لادری (فلش) را باز کرده و سوچ (۱) را پیاده کنید.

### سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس پیاده کردن می‌باشد.

## درب عقب

## پیاده کردن

## توجه:

- پیاده و سوار کردن درب عقب چپ و راست یکسان می باشد.
- در زیر نحوه پیاده و سوار کردن درب عقب چپ توضیح داده می شود.

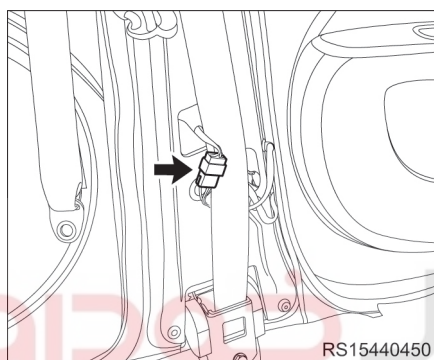
۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.

۲. سرباطری منفی را جدا کنید.

۳. قاب رکاب درب عقب را باز کنید.

۴. قاب ستون وسط را باز کنید.

۵. کانکتور دسته سیم درب عقب (فلش) را جدا کنید.



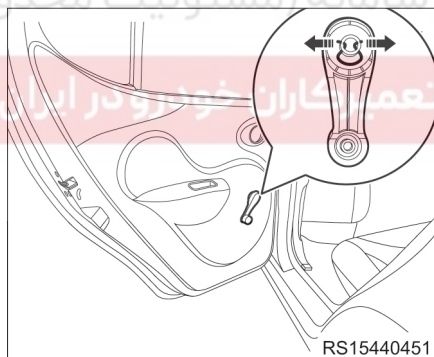
۶. دسته شیشه بالابر درب عقب را باز کنید (برای مدل های

مجهز به شیشه بالابر دستی)

a. با اهرم کردن پیچ گوشتی به زیر دسته شیشه بالابر و

فشاردن خارهای آن در جهت فلش های نشان داده شده در

شکل، دسته شیشه بالابر درب عقب را جدا کنید.



۷. قاب داخلی جاآرنجی درب عقب را باز کنید.

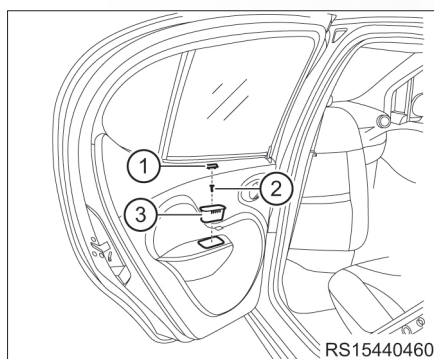
a. پس از پیچیدن پارچه دور پیچ گوشتی تخت، کاور قاب

جاآرنجی را جدا کنید (۱)

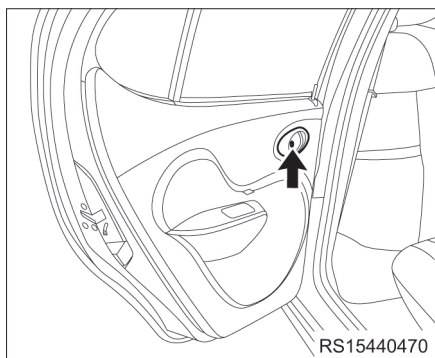
b. پیچ قاب جا آرنجی (۲) را باز کنید.

c. با اهرم کردن پیچ گوشتی تخت به زیر قاب، آن را از

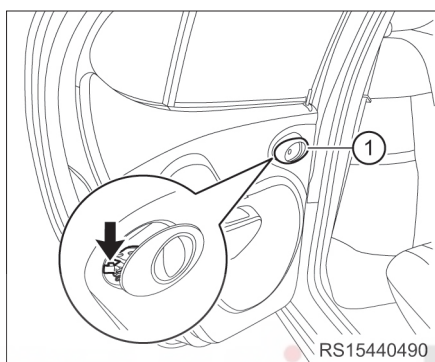
جاآرنجی خارج کنید.



۸. دستگیره داخلی قفل درب عقب را باز کنید.  
a. پیچ نگه‌دارنده دستگیره داخلی (فلش) را باز کنید.



- b. خار اتصال میله رابط به دستگیره (فلش) را آزاد و دستگیره را خارج کنید.



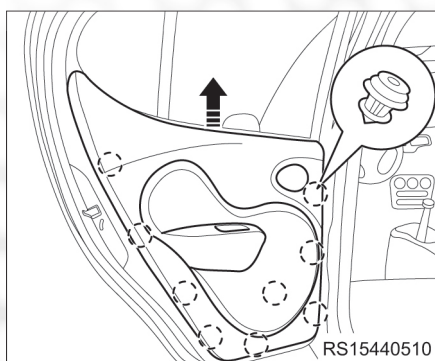
۹. رودری عقب را باز کنید.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

توجه

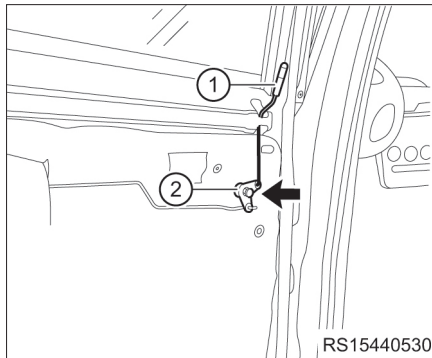
• هنگام باز کردن رودری مراقب باشید صدمه‌ای به آن وارد نشود. تعمیرکاران خودرو در ایران

- a. با اهرم کردن ابزار مخصوص جدا کردن تزیینات، خارهای نگه‌دارنده رودری را جدا کنید و رودری را مطابق با فلش نشان داده شده در شکل خارج نمایید.



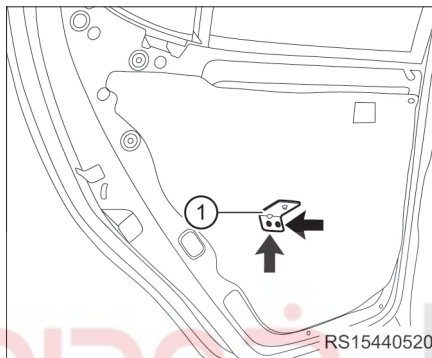
۱۰. اهرم قفل دستی درب عقب را باز کنید.

a. خار اتصال اهرم به قفل درب (فلش) را آزاد کنید و اهرم قفل (۱) و بازویی اتصال اهرم به قفل درب (۲) را جدا نمایید.



۱۱. پایه اتصال رودری به درب را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ اتصال پایه به درب (فلش) را باز کنید و پایه (۱) را خارج کنید.



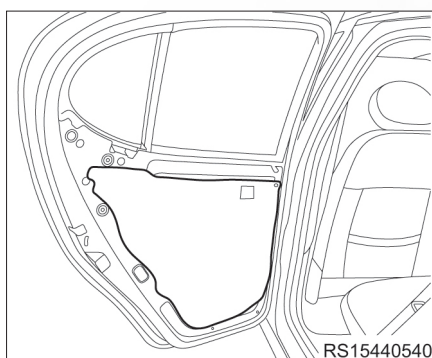
۱۲. گردگیر و صداگیر درب را پیاده کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

### توجه

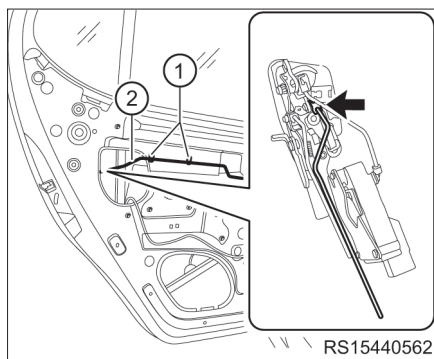
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- مراقب باشید هنگام جدا کردن گردگیر و صداگیر به آن آسیبی نرسد.
- پس از جدا کردن صداگیر، آن را در محل مناسبی قرار دهید و مراقب باشید گرد و غبار و ذرات دیگر به چسب‌های حاشیه آن نچسبد.

a. به آرامی از یک طرف صداگیر بلند کنید و بکشید تا کل آن از روی درب جدا شود.



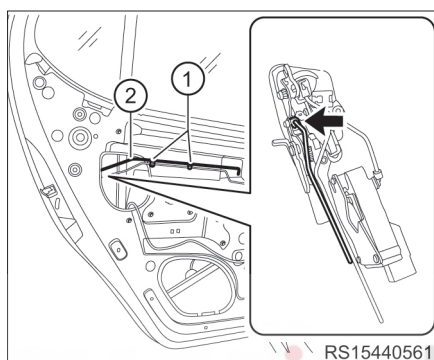
۱۳. میله رابط قفل درب عقب را باز کنید.



a. بست نگه‌دارنده میله رابط قفل (فلش) را آزاد کنید.

b. میله رابط قفل درب عقب (۲) را از بست‌ها (۱) جدا کنید و میله را خارج نمایید.

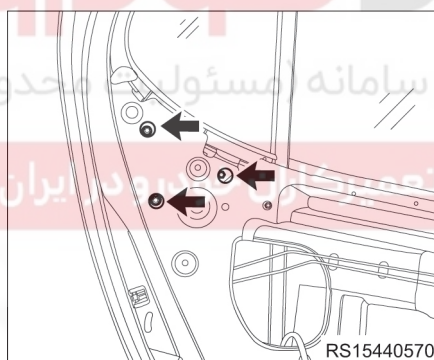
۱۴. اهرم داخلی قفل درب عقب را باز کنید.



a. بست نگه‌دارنده اهرم (فلش) را آزاد کنید.

b. اهرم (۲) را از بست‌ها (۱) جدا و اهرم را خارج کنید.

۱۵. دستگیره بیرونی درب عقب را باز کنید.

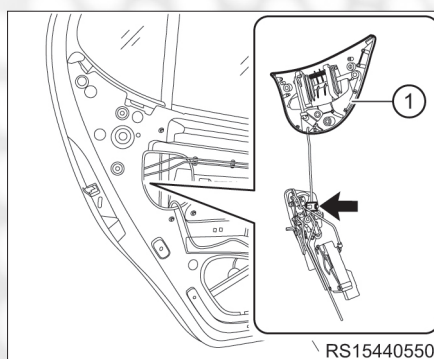


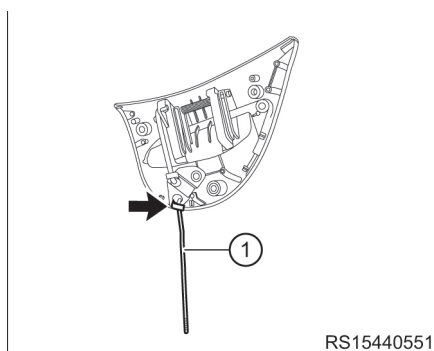
a. ۳ عدد پیچ نگه‌دارنده دستگیره بیرونی درب عقب را باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

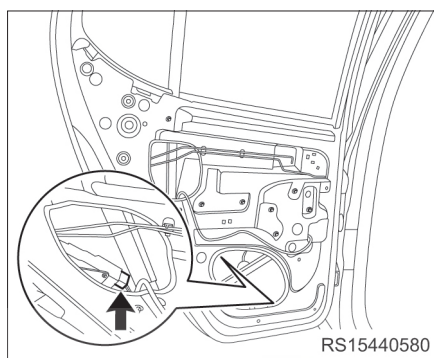
b. بست نگه‌دارنده میله رابط دستگیره بیرونی (فلش) را آزاد

کنید و میله رابط (۱) را خارج نمایید.

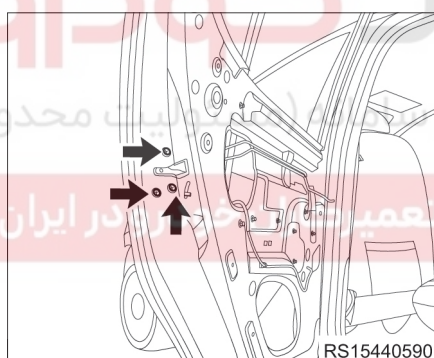




c. بست نگه‌دارنده میله رابط بالایی دستگیره بیرونی درب عقب را آزاد و میله رابط (۱) را پیاده کنید.



۱۶. مجموعه قفل درب عقب را باز کنید.  
a. کانکتور قفل درب عقب (فلش) را از قفل جدا کنید.



b. ۳ عدد پیچ نگه‌دارنده قفل درب عقب را باز کنید.  
گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

c. مجموعه قفل درب را پیاده کنید.

۱۷. آب‌گیر بیرونی شیشه درب عقب را باز کنید.

۱۸. شیشه درب عقب را پیاده کنید.

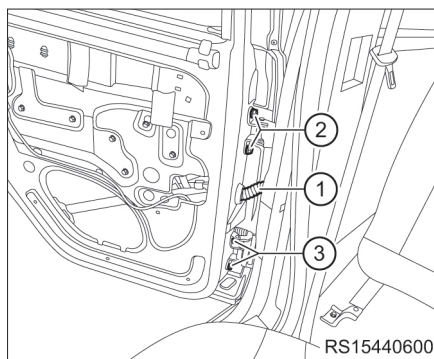
۱۹. ریل عقبی شیشه درب عقب را پیاده کنید.

۲۰. شیشه لچکی درب عقب را پیاده کنید.

۲۱. موتور شیشه بالابر درب عقب را باز کنید.

۲۲. مکانیزم شیشه بالابر درب عقب را پیاده کنید.

درب عقب را پیاده کنید.

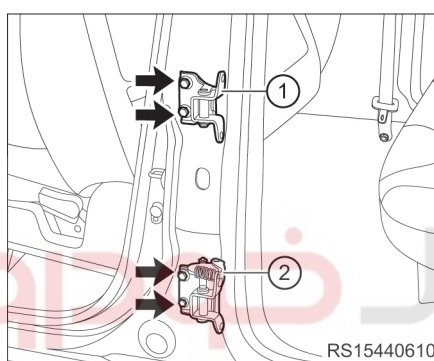


a. آب گیر و کاور دسته سیم درب عقب (۱) را به وسیله پیچ گوشتی تحت خارج کنید.

b. ۲ عدد پیچ اتصال لولای بالایی به درب عقب را باز کنید. گشتاور مجاز:  $32 \pm 3$  N.m

c. ۲ عدد پیچ اتصال لولای پایینی به درب عقب را باز کنید. گشتاور مجاز:  $32 \pm 3$  N.m

۲۴. لولاهای درب عقب را باز کنید.



a. ۴ عدد پیچ اتصال لولای بالا و پایین به بدنه را باز کنید و لولای بالا (۱) و پایین (۲) را جدا نمایید.

گشتاور مجاز:  $32 \pm 3$  N.m

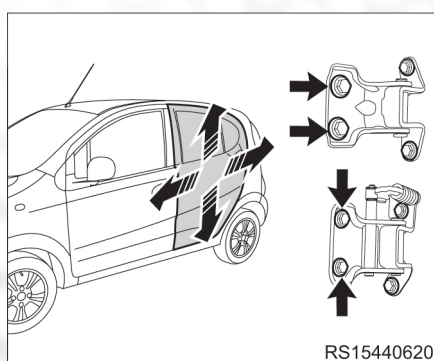
سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

رگلاژ کردن

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

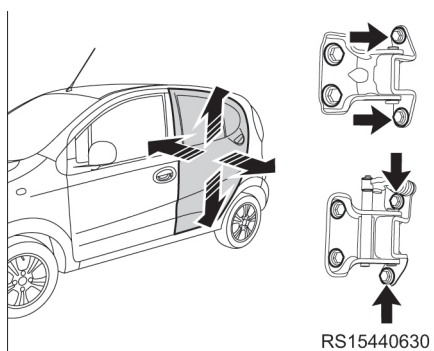
۱. درب عقب را رگلاژ کنید.



a. پیچ های لولاهای درب عقب را شل کنید و درب را در جهت فلش های نشان داده در شکل به سمت مورد نظر حرکت دهید و آن را تنظیم کنید.

b. پیچ های لولاهای بالا و پایین را طبق گشتاور استاندارد توصیه شده سفت کنید.

گشتاور مجاز:  $32 \pm 3$  N.m



c. پیچ لولاهای درب عقب را شل کنید و درب را مطابق فلش‌های نشان داده شده در شکل به سمت‌های مورد نظر حرکت دهید و آن را تنظیم نمایید.

d. پیچ لولاها را مطابق گشتاور استاندارد توصیه شده سفت کنید.

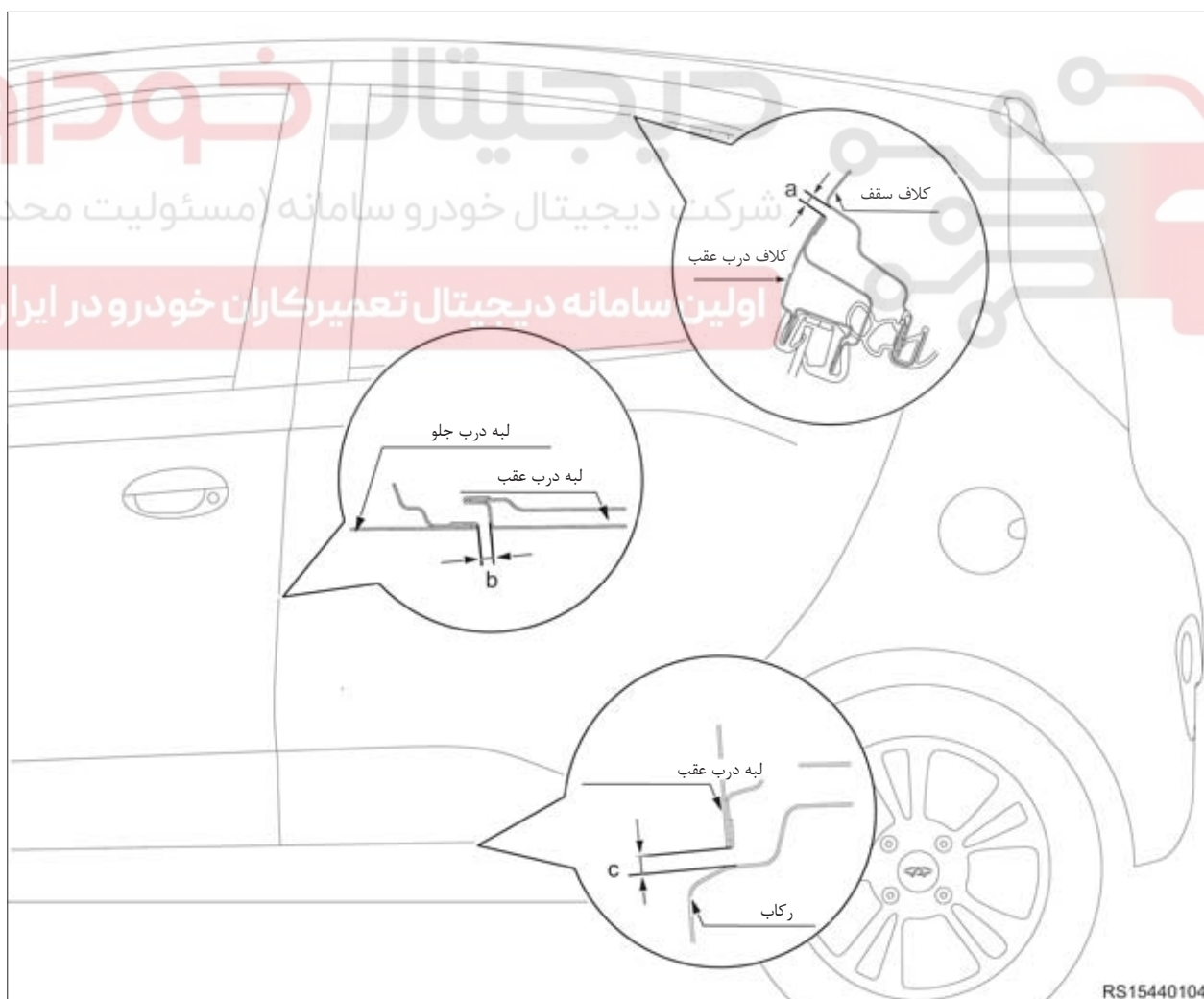
گشتاور مجاز:  $32 \pm 3 \text{ N.m}$

فاصله استاندارد درب عقب نسبت به قسمت‌های مختلف بدنه عبارت‌اند از:

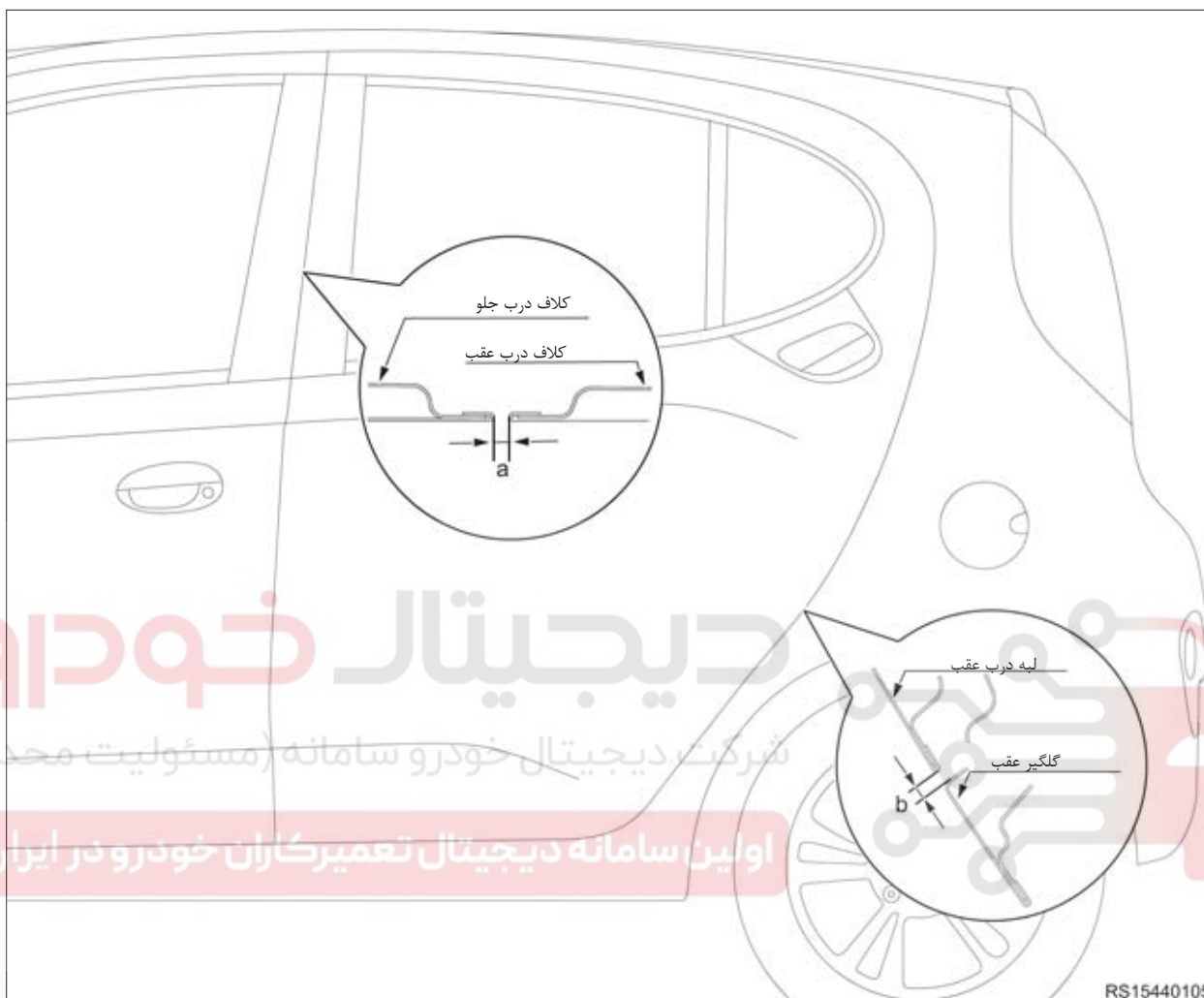
فاصله کلاف درب عقب نسبت به کلاف سقف (فاصله a):  $40 \pm 10 \text{ mm}$  می‌باشد.

فاصله درب عقب نسبت به درب جلو (فاصله b):  $40 \pm 10 \text{ mm}$  می‌باشد.

فاصله درب عقب نسبت به رکاب شاسی (فاصله c):  $50 \pm 15 \text{ mm}$  می‌باشد.



فاصله کلاف درب عقب نسبت به کلاف درب جلو (فاصله a):  $4,0 \pm 1,0$  mm می باشد.  
 فاصله درب عقب نسبت به گلگیر عقب (فاصله b):  $4,0 \pm 1,0$  mm می باشد.  
 حداکثر انحراف درب عقب نسبت به بدنه  $0 \pm 1,0$  mm می باشد.

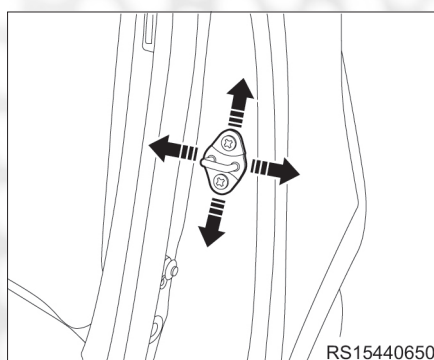


RS15440105

۲. زبانه قفل درب عقب را رگلاژ کنید.

a. پیچهای زبانه قفل را کمی شل کنید و توسط چکش لاستیکی به زبانه در جهت فلشهای نشان داده شده در شکل ضربه بزنید و موقعیت آن را تنظیم کنید.  
 b. پیچهای زبانه قفل را مطابق گشتاور توصیه شده سفت کنید.

گشتاور مجاز:  $20 \pm 3$  N.m



RS15440650

### بازدید و بررسی

پس از رگلاژ و تنظیم درب عقب موارد زیر را بررسی کنید.

۱. خوردگی و دفرمگی درب عقب را هنگام پیاده و سوار کردن بررسی و در صورت نیاز آن را تعمیر کنید.
۲. پیچ‌ها را به درستی در موقعیت خود ببندید و آن‌ها را طبق گشتاور توصیه شده سفت کنید.
۳. از فاصله درب عقب نسبت به قسمت‌های مختلف بدنه مطابق مقادیر توصیه شده مطمئن شوید و در صورت لزوم درب عقب را رگلاژ کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## قفل درب صندوق

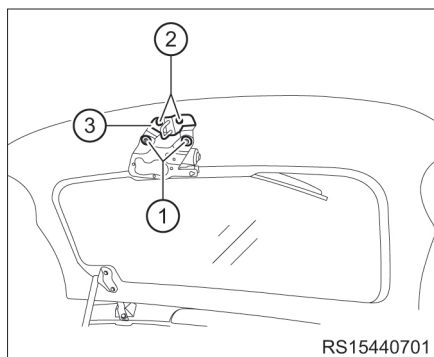
### پیاده کردن

۱. قفل درب عقب را باز کنید.

a. پیچ‌های نگه‌دارنده بین قفل و موتور برف پاک‌کن عقب را باز کنید (۱).

b. ۲ عدد پیچ اتصال قفل به دستگیره بیرونی را باز کنید (۲) و قفل را جدا نمایید.

گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$



### سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس پیاده کردن می‌باشد.

### رگلاژ کردن

۱. زبانه قفل درب صندوق را رگلاژ کنید.



c. پیچ‌های نگه‌دارنده زبانه قفل و موتور برف پاک‌کن را مطابق با گشتاور توصیه شده سفت کنید.

گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

d. پیچ‌های اتصال زبانه قفل به دستگیره بیرونی درب را مطابق گشتاور توصیه شده سفت کنید.

گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

## سوئیچ لادری عقب

### پیاده کردن

#### توجه

- نحوه پیاده و سوار کردن سوئیچ لادری عقب سمت چپ و راست یکسان می باشد.
- در زیر نحوه باز و بست سوئیچ لادری عقب چپ توضیح داده می شود.

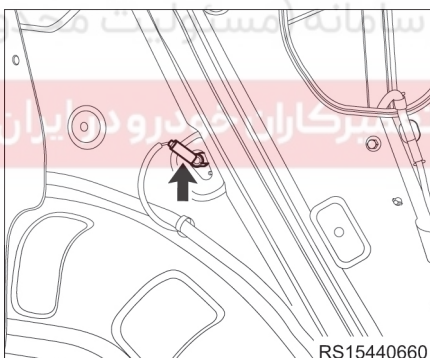
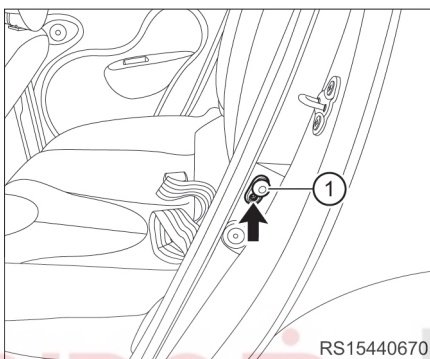
۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سوئیچ را ببندید.

۲. بست اتصال منفی باتری را جدا کنید.

۳. سوئیچ لادری عقب چپ را باز کنید.

a. پیچ (فلش) نگه دارنده سوئیچ لادری (۱) را باز کنید.

گشتاور مجاز:  $1,5 \pm 0,5 \text{ N.m}$



دیجیتال خودرو

b. سوکت سوئیچ لادری را از آن جدا کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستقبلات محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

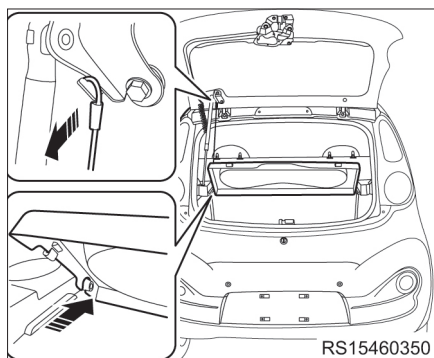
### سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس پیاده کردن می باشد.

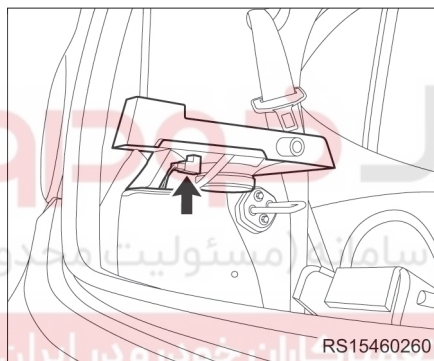
## جک درب صندوق

## پیاده کردن

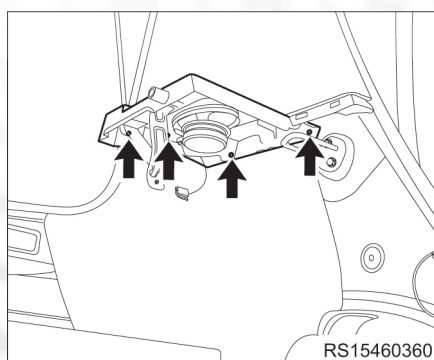
۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.
۳. طاقچه عقب را پیاده کنید.
- a. طاقچه عقب را مطابق شکل پس از جدا کردن بند آن، پیاده کنید.



۴. بلندگوی عقب را باز کنید.
- a. سوکت بلندگو را جدا کنید.



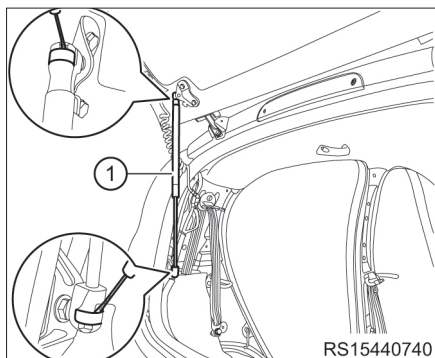
- b. ۴ عدد پیچ بلندگو را باز کرده و آن را خارج کنید.



۵. جک درب صندوق را باز کنید.

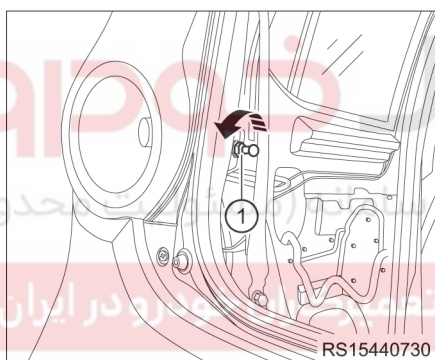
### توجه

• هنگام باز کردن جک درب صندوق از تکنسین دیگری کمک بگیرید تا از صدمات احتمالی پیشگیری شود.



a. به وسیله پیچ‌گوشتی تخت خار قسمت بالایی جک را خارج کنید.

b. به وسیله پیچ‌گوشتی تخت خار قسمت پایینی جک را خارج کنید و جک را جدا نمایید.



c. بوش راهنمای جک را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را از روی بدنه باز کنید.

گشتاور مجاز:  $20 \pm 3 \text{ N.m}$

### سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

### توجه

• هنگام نصب جک درب صندوق مراقب باشید به رنگ بدنه و تزئینات داخلی آسیبی نرسد.

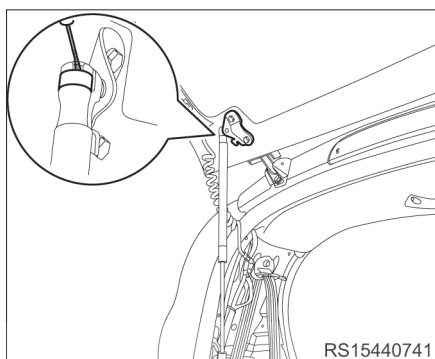
## لولای درب صندوق

## پیاده کردن

## هشدار

- هنگام پیاده و سوار کردن لولای درب صندوق از تکنسین دیگر کمک بگیرید تا از صدمات احتمالی پیشگیری شود.

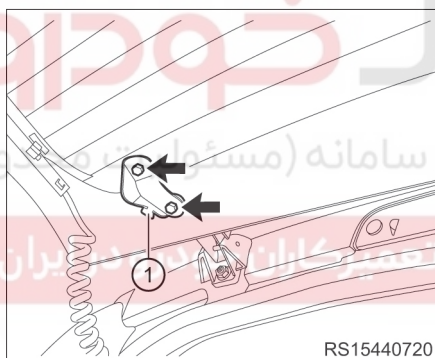
۱. به وسیله پیچ گوشتی تخت خار قسمت بالای جک را خارج کنید.



۲. پایه جک را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ نگه دارنده پایه جک (فلش) را باز کرده و پایه را خارج کنید.

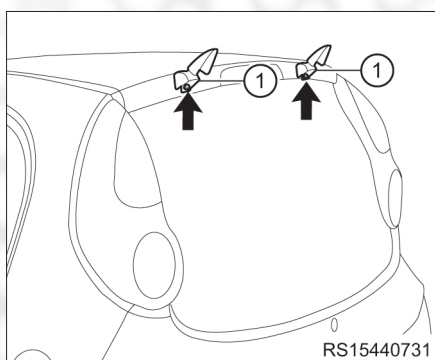
گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$



b. شیشه عقب را پیاده کنید.

c. مهره های اتصال لولا به بدنه (فلش) را باز کرده و لولاها را پیاده کنید.

گشتاور مجاز:  $1,5 \pm 2,5 \text{ N.m}$



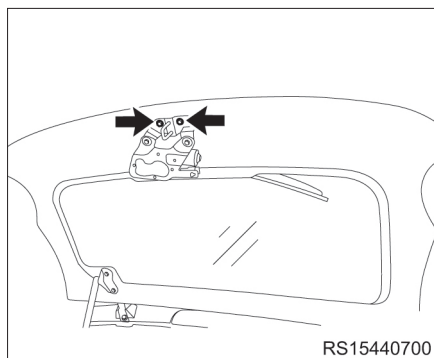
## سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس پیاده کردن می باشد.

## دستگیره بیرونی درب صندوق

### پیاده کردن

۱. ۲ عدد پیچ اتصال دستگیره بیرونی به پایه زبانه قفل را باز کنید (فلش) و دستگیره را جدا نمایید.  
گشتاور مجاز:  $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$



### سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس پیاده کردن می باشد.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

