

داشبورد

۱۳۱۳ مجموعه داشبورد	۱۳۰۴ کلیات
۱۳۱۳ پیاده کردن	۱۳۰۴ توضیحات
۱۳۱۸ دمونتاز کردن	۱۳۰۷ مشخصات
۱۳۲۰ مونتاژ کردن	۱۳۰۸ ابزار
۱۳۲۰ سوار کردن	۱۳۰۹ تعمیرات روی خودرو
۱۳۲۱ اسکلت (میله عرضی) داشبورد	۱۳۰۹ کنسول وسط
۱۳۲۱ پیاده کردن	۱۳۰۹ پیاده کردن
۱۳۲۴ سوار کردن	۱۳۱۲ سوار کردن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

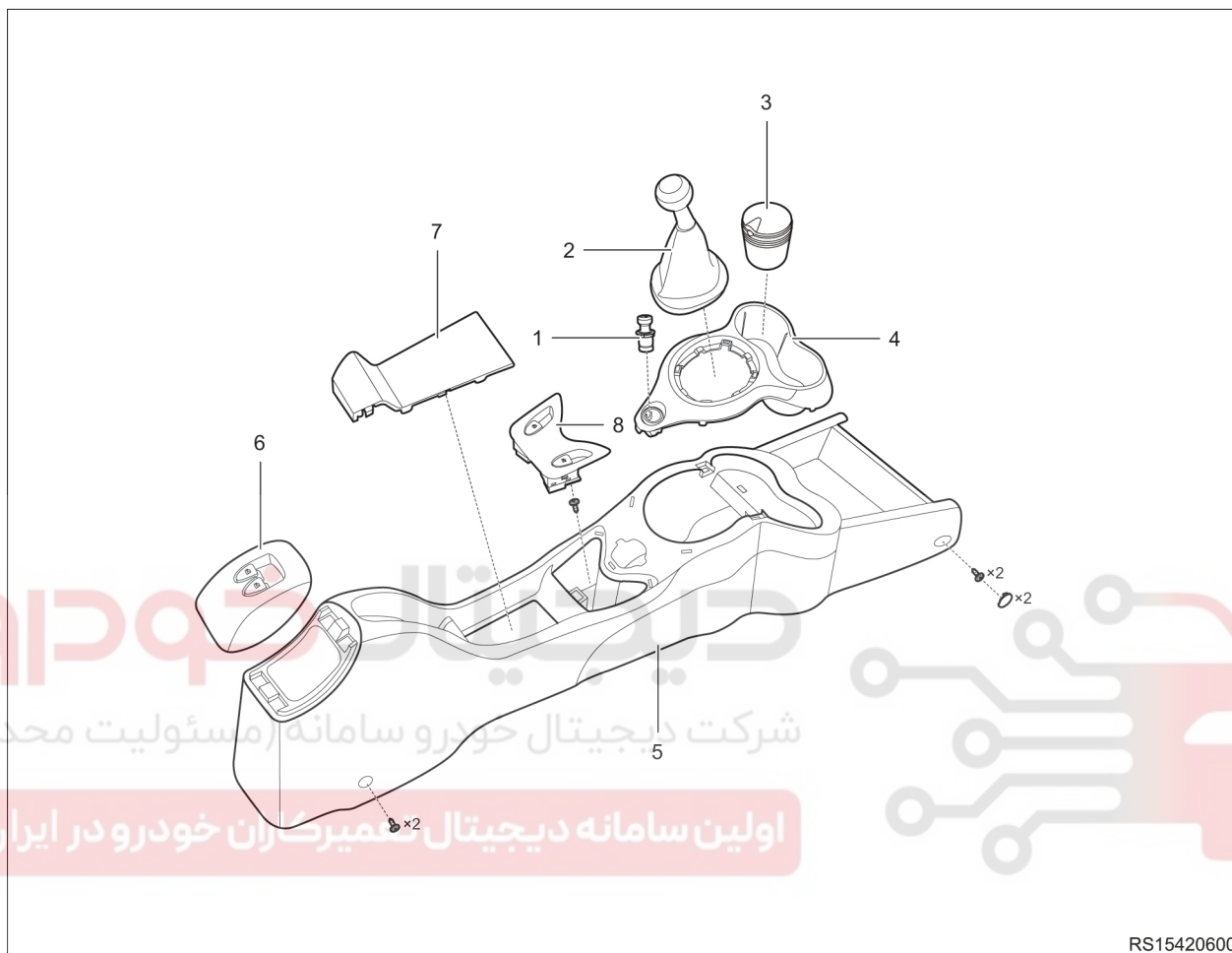
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کلیات

توضیحات

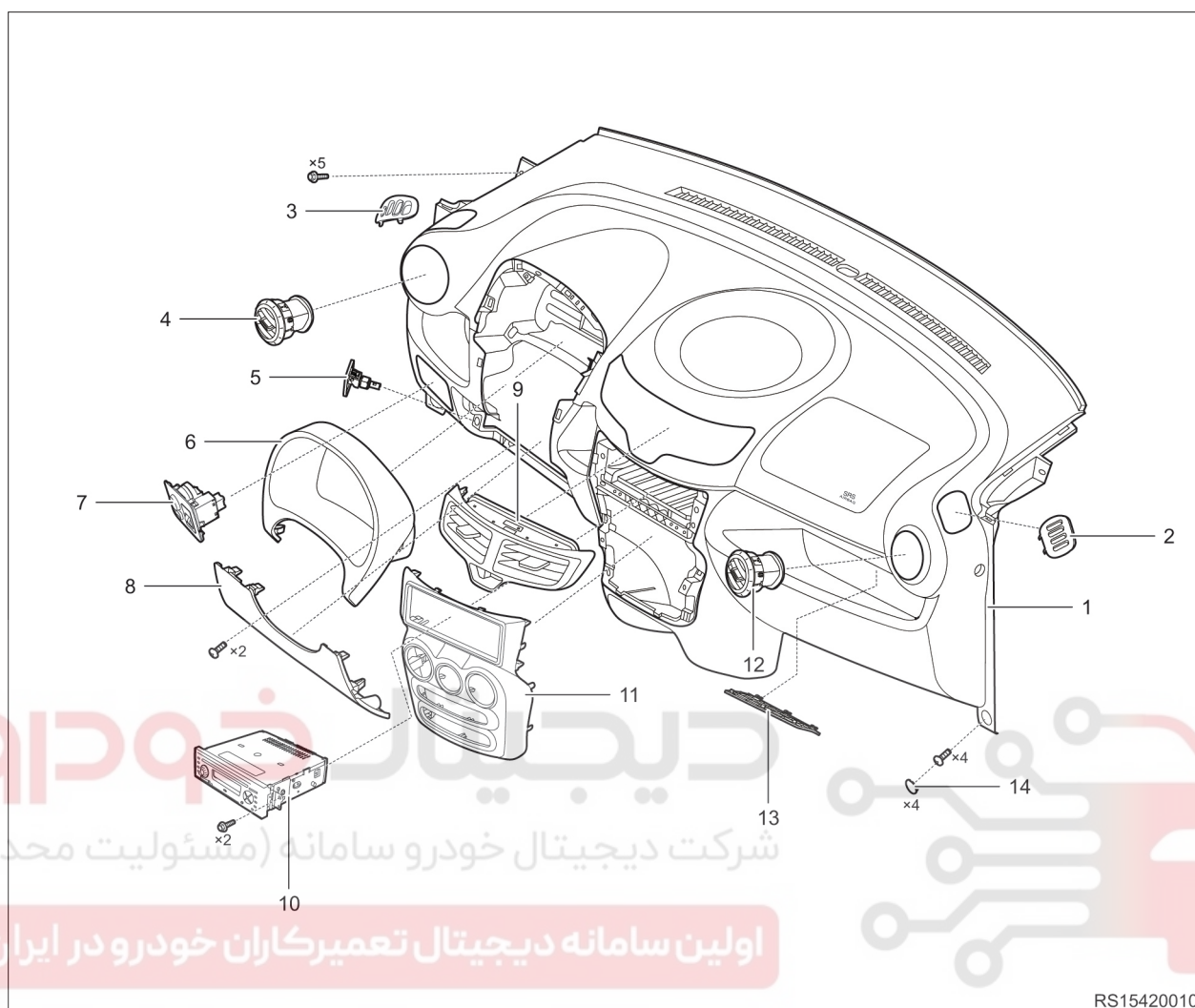
کنسول وسط



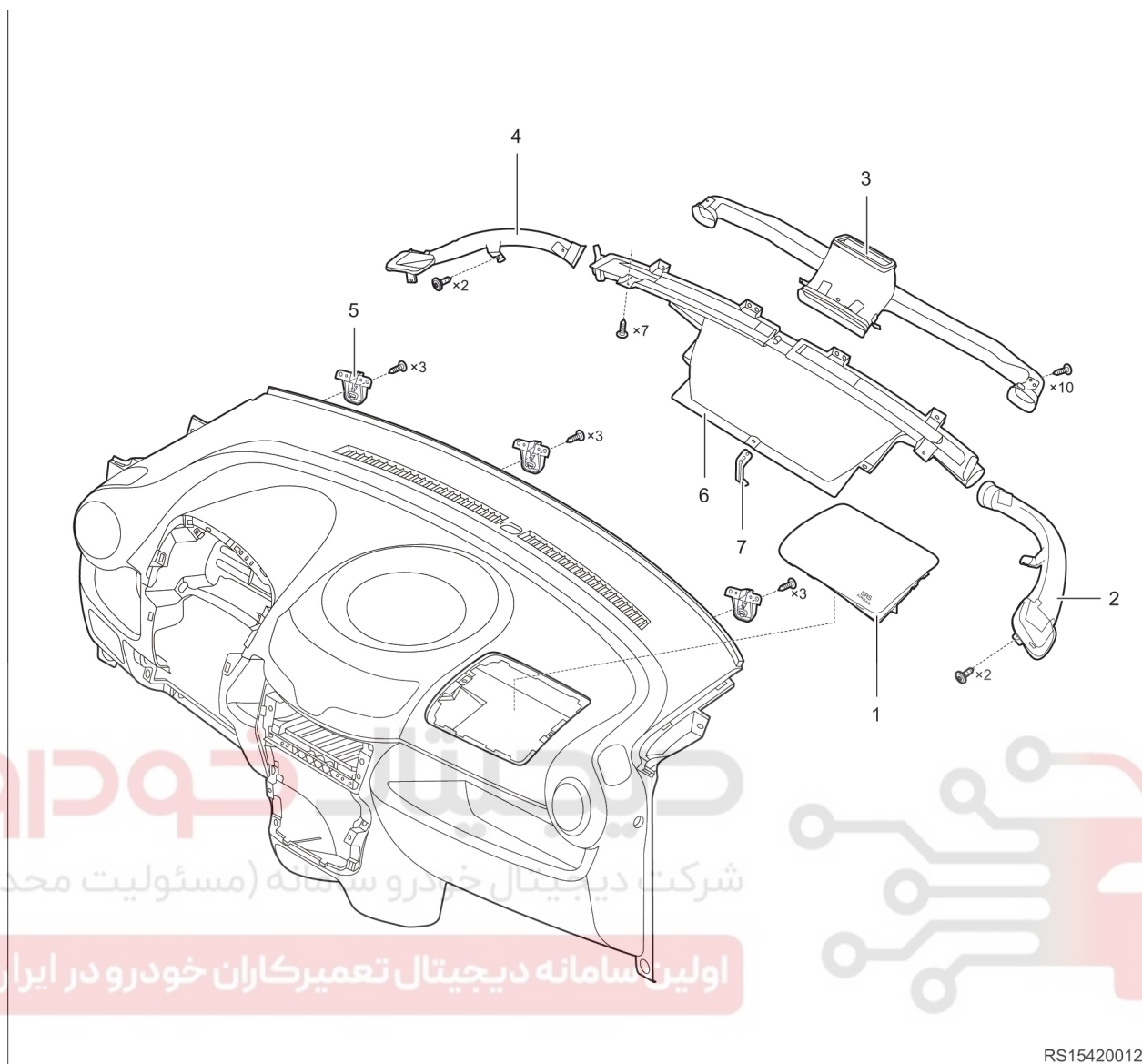
RS15420600

۱ فندک	۲ سر دنده و گردگیر
۳ جاسیگاری	۴ جا لیوانی و قاب دسته دنده
۵ کنسول وسط	۶ قاب کلیدهای شیشه بالابر عقب
۷ قاب زیرین اهرم ترمزدستی	۸ قاب کلیدهای شیشه بالابر جلو

مجموعه داشبورد



۱ پوستره داشبورد	۲ دریچه بخارزدای شیشه جانبی راست
۳ دریچه بخارزدای شیشه جانبی چپ	۴ دریچه هوای سمت چپ
۵ اهرم باز کن درب موتور	۶ قاب پنل کیلومتر
۷ کلید تنظیم ارتفاع نور چراغها	۸ قاب زیر تلسکوپ فرمان
۹ دریچه‌های مرکزی	۱۰ ضبط
۱۱ پنل A/C	۱۲ دریچه هوای سمت راست
۱۳ درپوش ایربگ سرنشین جلو (شاگرد)	۱۴ درپوش پیچ‌های داشبورد



۱ ایربگ سرنشین جلو (شاگرد)	۲ کانال هوای بخارزدایی شیشه سمت راست
۳ کانال (داکت) سیستم تهویه	۴ کانال هوای بخارزدایی شیشه سمت چپ
۵ راهنمای قرارگیری داشبورد	۶ کانال بخارزدای زیر شیشه جلو
۷ پایه اتصال کانال هوای زیر شیشه جلو	

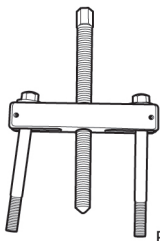
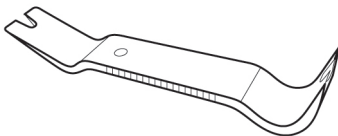
مجموعه داشبورد این خودرو شامل بدنه داشبورد، کنسول وسط و اسکلت داشبورد (میله عرضی) می‌باشد.

مشخصات

مقادیر گشتاور

گشتاور (N.m)	توضیحات
1.5±.5	پیچ کنسول وسط
1.5±.5	پیچ قاب زیر تلسکوپی فرمان
12±2	پیچ ایربگ سرنشین جلو
1.5±.5	پیچ کلید فن بخاری
5±1	پیچ داشبورد
3.5±0.5	پیچ ۴ سو داشبورد
1.5±.5	پیچ پایه نگه‌دارنده ضبط
1.5±.5	پیچ کشویی ضبط
1.5±.5	پیچ کانال هوا
1.5±.5	پیچ راهنمای قرارگیری داشبورد
1.5±.5	پیچ کانال هوای بخارزدا
1.5±.5	پیچ کانال اصلی بخارزدا
1.5±.5	پیچ پایه کانال اصلی بخارزدا
7±1.5	مهره اتصال بدنه دسته سیم داشبورد
7±1.5	مهره اتصال بدنه دسته سیم داشبورد
25±2.5	مهره پایه بالایی تلسکوپی فرمان
30±3	پیچ پایه بالایی تلسکوپی فرمان
25±3	پیچ بالایی اسکلت داشبورد
7±1.5	پیچ پایینی اسکلت داشبورد
7±1.5	پیچ پایه پایینی اسکلت داشبورد (میله عرضی)
7±1.5	مهره نگه‌دارنده BCM
5±1	پیچ نگه‌دارنده ضبط
7±1.5	پیچ جعبه فیوز داخل اتاق

ابزار
ابزار مخصوص

 RS15420020	ابزار مخصوص غربیلک فرمان
 RS15420030	ابزار جدا کردن تزیینات داخلی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

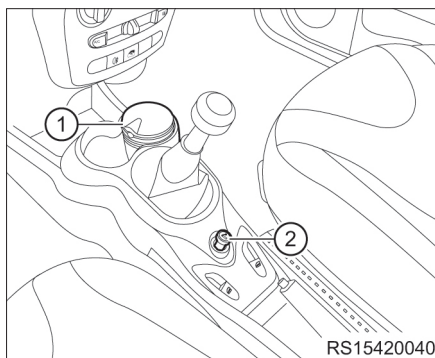


تعمیرات روی خودرو

کنسول وسط

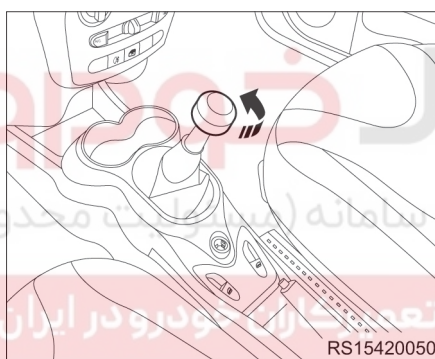
پیاده کردن

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
۲. بسته منفی باتری را جدا کنید.
۳. جاسیگاری (۱) و فندک (۲) را از کنسول خارج کنید.

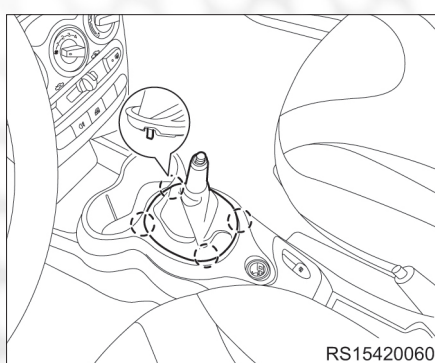


۴. سردنده و گردگیر آن را باز کنید.

- a. سردنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را باز کنید.

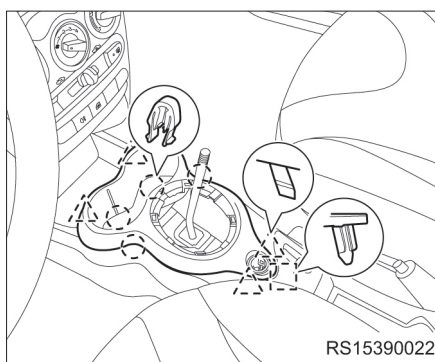


- b. به وسیله ابزار جدا کردن تزئینات، خارهای گردگیر دسته دنده را جدا کنید و گردگیر را خارج کنید.

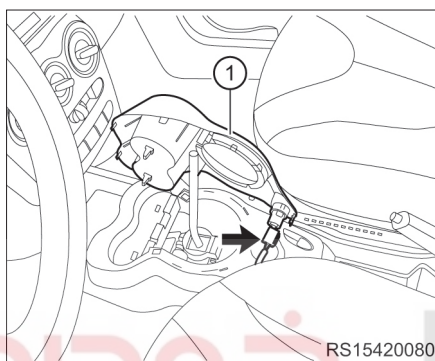


۵. مجموعه جا لیوانی را باز کنید.

a. خارهای مجموعه جا لیوانی را به وسیله ابزار مخصوص جدا کنید.

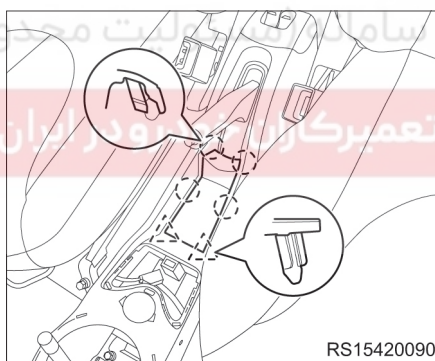


b. سوکت فندک (فلش) را از فیش قاب جا لیوانی (۱) جدا کنید.



۶. قاب کلید شیشه بالابرهای جلو را جدا کنید.

۷. قاب زیرین اهرم ترمزدستی را با اهرم کردن ابزار مناسب از زیر کنسول جدا کنید.

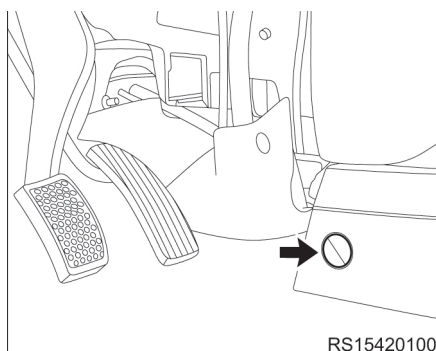


۸. قاب کلید شیشه بالابرهای عقب را باز کنید.

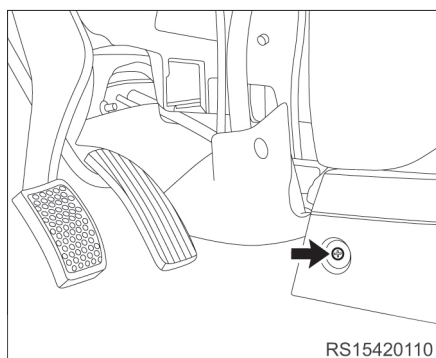
۹. کنسول وسط را پیاده کنید.

* توجه

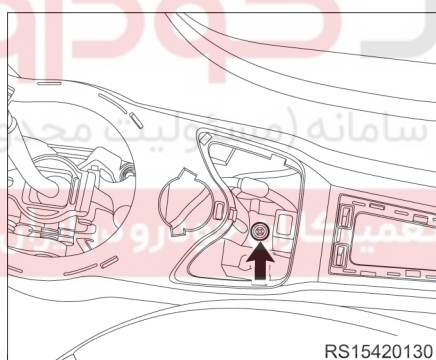
- نحوه باز کردن اجزا سمت راست مشابه سمت چپ می باشد.
- در زیر مراحل باز کردن اجزا سمت چپ توضیح داده می شود.



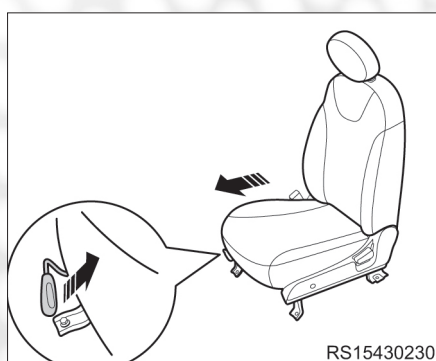
a. با پیچ گوشتی تخت و پارچه نرم پیچیده شده دور آن جهت جلوگیری از مخدوش کردن کنسول و داشبورد، درپوش پیچ کنسول وسط را جدا کنید.



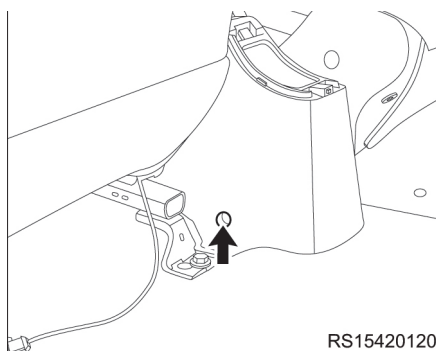
b. پیچ کنسول را باز کنید.



c. پیچ اتصال کنسول به کف اتاق (پیچ زیر قاب کلیدهای شیشه بالا بر جلو) را باز کنید.



d. ضامن تنظیم کننده موقعیت صندلی را به سمت بالا بکشید و صندلی را تا انتها به سمت جلو حرکت دهید.



e. پیچ‌های قسمت پشتی کنسول را باز کنید و آن را خارج نمایید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

توجه

- هنگام بستن کنسول پیچ‌ها را مطابق گشتاور توصیه شده سفت کنید.
- پس از نصب کنسول، تجهیزات الکتریکی از قبیل شیشه بالابرها و فندک را چک کنید. و از عملکرد صحیح آن‌ها مطمئن شوید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مجموعه داشبورد

پیاده کردن

۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
۲. بست منفی باتری را جدا کنید.
۳. کنسول وسط را باز کنید.

هشدار

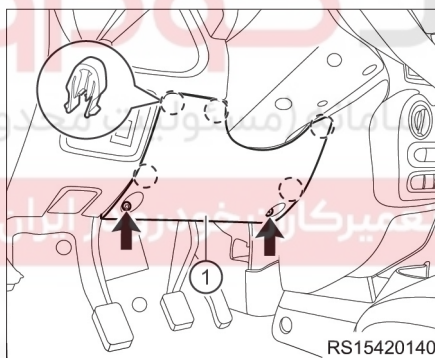
- برای باز کردن متعلقات سیستم ایربگ حداقل ۶۰ ثانیه پس از جدا کردن سرباتری صبر کنید.
- هنگام باز و بست داشبورد، کلید اجزا سیستم ایربگ می‌بایست ۶۰ ثانیه پس از جدا کردن سرباتری باز شوند. باز کردن آن‌ها هنگام وصل بودن باتری ممنوع است زیرا تا ۶۰ ثانیه پس از جدا کردن سرباتری هنوز یونیت ایربگ قابلیت فعال کردن ایربگ‌ها را دارد که منجر به صدمات جانی و خودرو خواهد شد.
- پس از باز کردن ایربگ، آن را در محل مناسب و ایمن نگهداری کنید. در صورت افتادن ایربگ به زمین ممکن است حوادث ناگوار ایجاد گردد.

۴. قاب زیر تلسکوپی فرمان را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ قاب را باز کنید. (فلش)

b. با اهرم کردن ابزار مناسب از پشت قاب، خارهای نگه‌دارنده

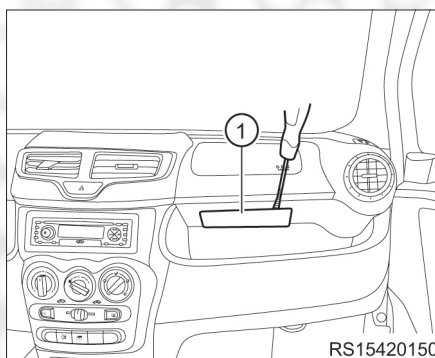
آن را آزاد و قاب را جدا کنید.



۵. با پیچ‌گوشتی تخت ریز که سر آن با پارچه نرم پیچیده

شده باشد قاب داخل محفظه داشبورد برای باز کردن ایربگ

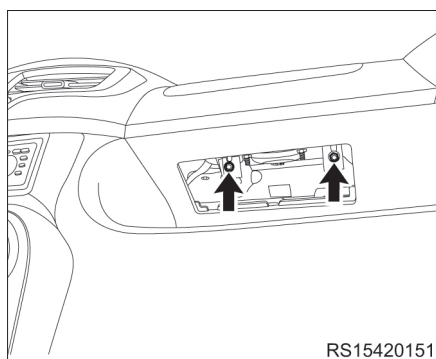
سرنشین را جدا کنید.



۶. ایربگ سرنشین جلو را باز کنید.

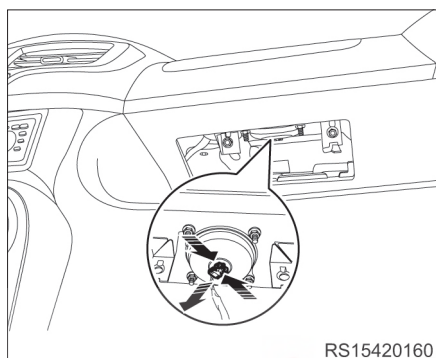
a. ۲ عدد پیچ اتصال ایربگ به داشبورد را باز کنید.

گشتاور مجاز: $1,5 \pm 0,5$ N.m



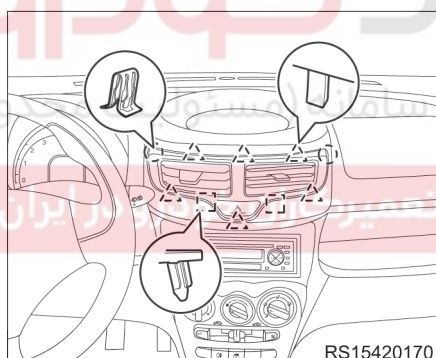
b. کانکتور ایربگ را مطابق فلش نشان داده شده در شکل

جدا کنید.



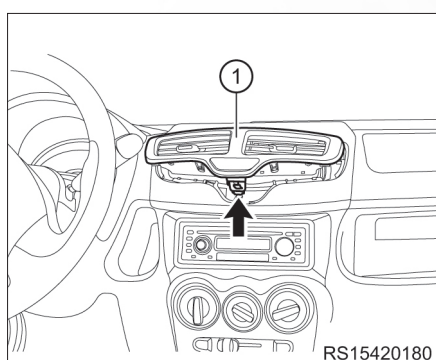
۷. دریچه‌های سیستم تهویه (A/C) را باز کنید.

a. خارهای نگه‌دارنده پنل دریچه‌ها را آزاد کنید.



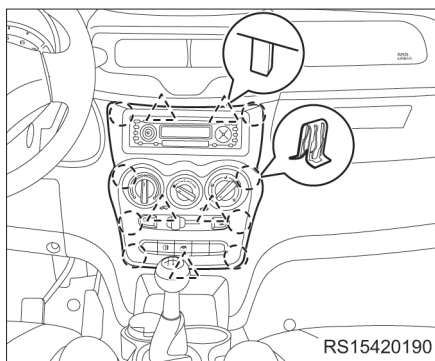
b. سوکت کلید فلاشر (فلش) را جدا و دریچه مرکزی را باز

کنید.

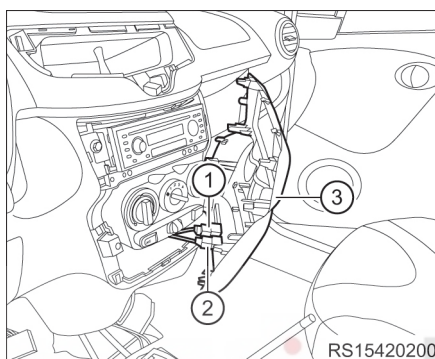


۸. پنل A/C و ضبط را باز کنید.

a. با استفاده از اهرم ابزار مخصوص، خارهای پنل را آزاد کنید.

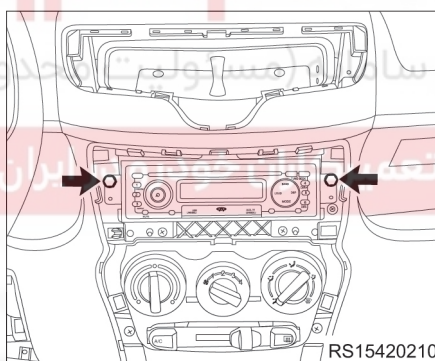


b. سوکت کلیدهای مه شکن عقب و قفل کن شیشه (۱) (۲) را جدا و پنل (۳) را خارج کنید.

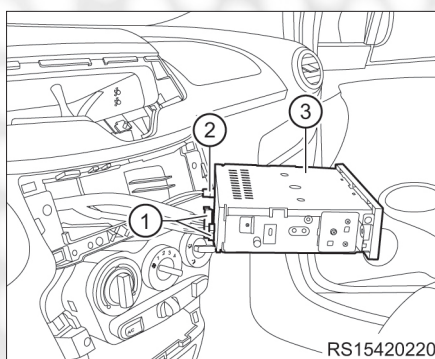


۹. ضبط را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ نگه دارنده ضبط را باز کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامان (مسئولیت محدود) اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو ایران

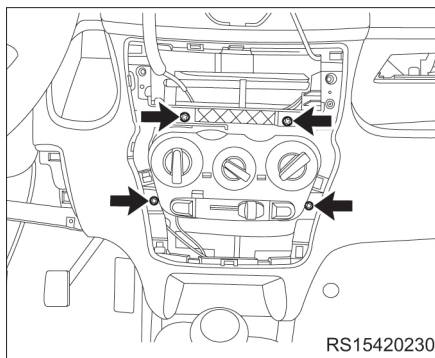


b. کانکتور ضبط (۱) و فیش آنتن (۲) را آزاد کرده و ضبط (۳) را خارج کنید.



۱۰. مجموعه کلیدهای سیستم تهویه را باز کنید.

a. ۴ عدد پیچ ۴ سو نگه‌دارنده کلیدها را باز کنید.



۱۱. دریچه هوای سمت چپ را جدا کنید.

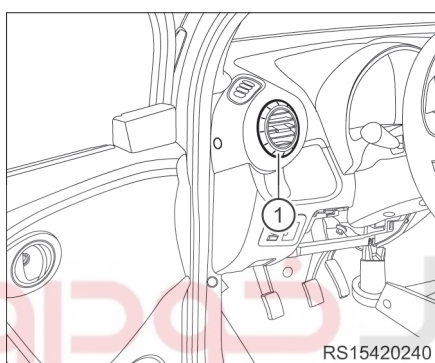
* توجه:

• نحوه باز و بست دریچه‌های سمت راست مشابه سمت

چپ می‌باشد.

a. به وسیله ابزار مخصوص جدا کردن تزیینات، دریچه (۱)

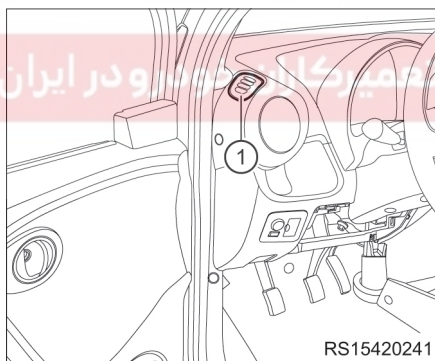
را جدا کنید.



۱۲. دریچه بخارزدای شیشه درب راننده را باز کنید.

a. با اهرم کردن ابزار مخصوص، دریچه بخارزدای شیشه را از

روی داشبورد جدا کنید.



۱۳. قاب کلید تنظیم نور چراغ‌های جلو را جدا کنید.

۱۴. اهرم باز کردن درب موتور را باز کنید.

۱۵. پنل کیلومتر را باز کنید.

۱۶. غربلیک فرمان را پیاده کنید.

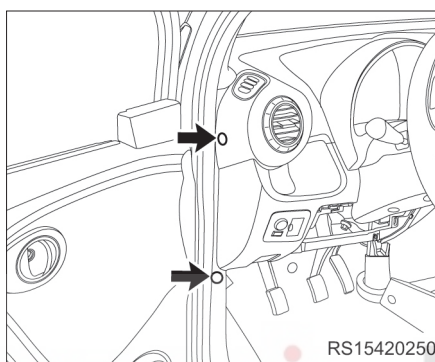
۱۷. قاب تلسکوپی و دسته چراغ را باز کنید.

۱۸. کابل حلزونی ایربگ را باز کنید.
۱۹. دسته چراغ را باز کنید.
۲۰. دسته برف پاک‌کن را باز کنید.
۲۱. قاب ستون جلو را باز کنید.
۲۲. مجموعه داشبورد را پیاده کنید.

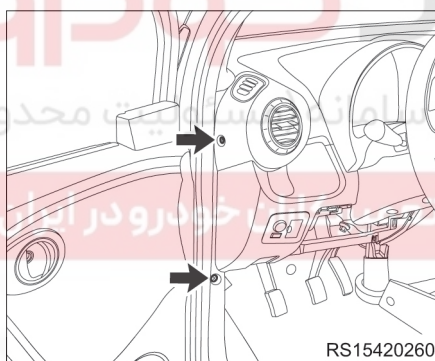
* توجه:

- نحوه باز و بست متعلقات سمت چپ و راست داشبورد یکسان می‌باشد.
- در ادامه نحوه باز و بست کردن اجزا سمت چپ داشبورد توضیح داده می‌شود.

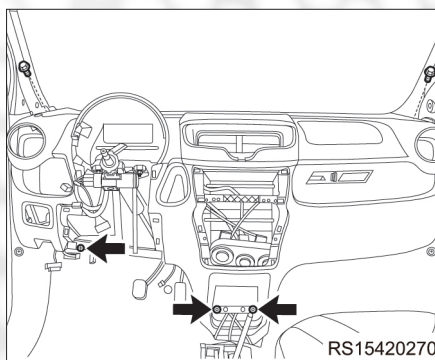
a. درپوش پیچ‌های داشبورد را با پیچ‌گوشنی تخت ریز جدا کنید.



b. ۲ عدد پیچ کناری داشبورد را باز کنید.
گشتاور مجاز: 3.5 ± 0.5 N.m



c. ۵ عدد پیچ نگه‌دارنده پوسته داشبورد را باز کنید.
گشتاور مجاز: 5 ± 1 N.m



۲۳. مجموعه داشبورد را از بوش‌های راهنمای سینی جلو آزاد و آن را پیاده کنید.

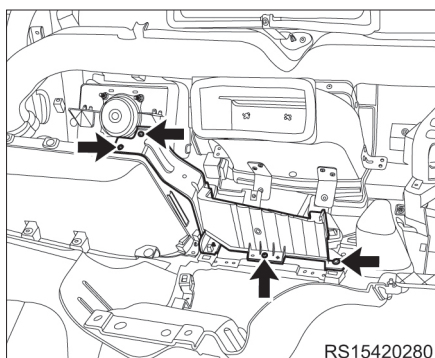
توجه

- دسته سیم پشت داشبورد باید کاملاً از داشبورد جدا شود، هنگام پیاده کردن داشبورد از عدم گیربودن دسته سیم به آن مطمئن شوید.

دمونتاژ کردن

۱. پایه و کشویی ضبط را باز کنید.

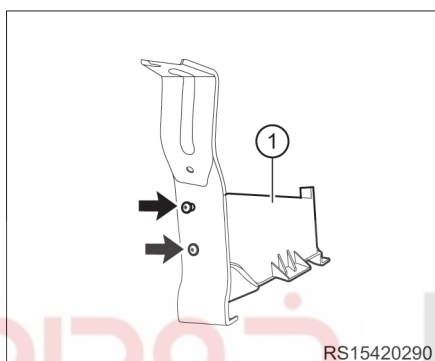
a. ۴ عدد پیچ نگه‌دارنده پایه ضبط را باز کرده و پایه را خارج کنید.



۲. سینی زیر ضبط را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ (فلش) پیچ اتصال پایه نگه‌دارنده ضبط به

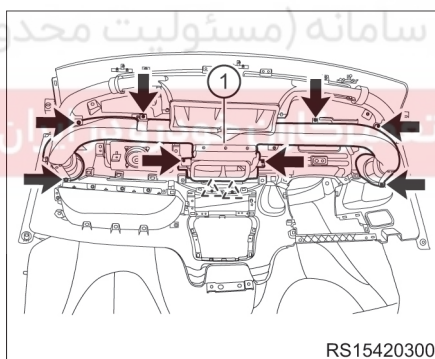
سینی را باز کنید و سینی (۱) را جدا نمایید.



۳. کانال سیستم تهویه را باز کنید.

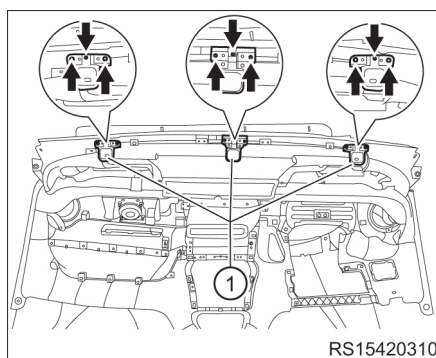
a. ۸ عدد پیچ ۴ سو اتصال کانال به زیر داشبورد را باز کنید و

کانال هوا (۱) را جدا نمایید.



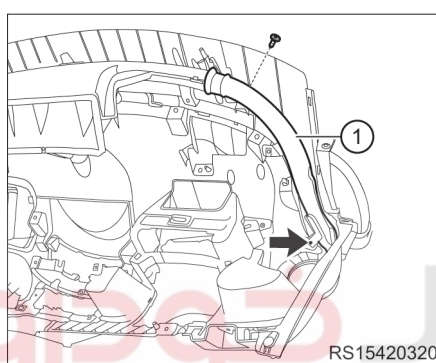
۴. بوش‌های راهنمای اتصال داشبورد به سینی اتاق را جدا کنید

a. ۹ عدد پیچ اتصال بوش‌ها به داشبورد (فلش) را باز کنید و بوش‌ها را جدا کنید.

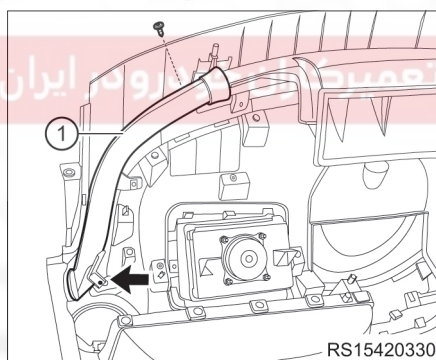


۵. کانال دریچه بخارزدای شیشه را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ اتصال کانال به داشبورد را باز کرده و کانال (۱) را خارج کنید.

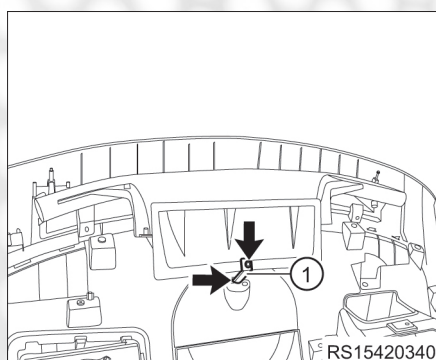


b. کانال دریچه بخارزدای شیشه سمت راست را نیز باز کنید.



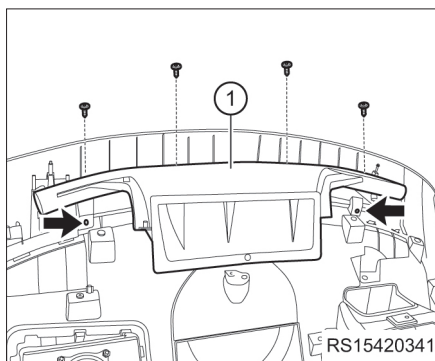
۶. پایه دریچه و کانال مرکزی بخارزدای شیشه‌ها را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ اتصال پایه به کانال را باز کنید و پایه را خارج نمایید.



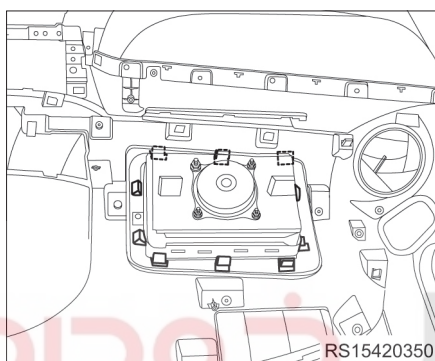
۷. کانال و دریچه مرکزی بخارزدای شیشه‌ها را باز کنید.

a. ۶ عدد پیچ اتصال کانال به داشبورد را باز و کانال را جدا نمایید.



۸. ایربگ سرنشین جلو (شاگرد) را باز کنید.

a. خارهای نگه‌دارنده ایربگ روی داشبورد را آزاد و ایربگ را جدا نمایید.



مونتاژ کردن

مراحل مونتاژ عکس دموونتاژ کردن می‌باشد. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

توجه

- هنگام باز و بست داشبورد کلیه پیچ‌ها را مطابق گشتاور توصیه شده سفت کنید.
- از نصب صحیح ایربگ مطمئن شوید.
- از عملکرد صحیح بوق مطمئن شوید.
- از عملکرد سیستم ایربگ و چراغ هشدار (چک) ایربگ مطمئن شوید.
- از عملکرد صحیح کلیه تجهیزات الکتریکی پس از نصب داشبورد مطمئن شوید.

اسکلت (میله عرضی) داشبورد

پیاده کردن

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
۲. بست منفی باتری را جدا کنید.

⚠ هشدار

- برای باز کردن متعلقات سیستم ایربگ حداقل ۶۰ ثانیه پس از جدا کردن سرباتری صبر کنید.
- هنگام باز و بست داشبورد، کلیه اجزا سیستم ایربگ می بایست ۶۰ ثانیه پس از جدا کردن سرباتری باز شوند. باز کردن آن ها هنگام وصل بودن باتری ممنوع است زیرا تا ۶۰ ثانیه پس از جدا کردن سرباتری هنوز یونیت ایربگ قابلیت فعال کردن ایربگ ها را دارد که منجر به صدمات جانی و خودرو خواهد شد.
- پس از باز کردن ایربگ، آن را در محل مناسب و ایمن نگهداری کنید. در صورت افتادن ایربگ به زمین ممکن است حوادث ناگوار ایجاد گردد.

۳. غربلیک فرمان را باز کنید.

۴. کابل حلزونی ایربگ را باز کنید.

۵. دسته چراغ را باز کنید.

۶. دسته برف پاک کن را باز کنید.

۷. کنسول وسط را پیاده کنید.

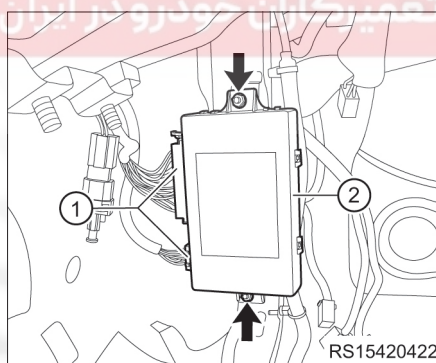
۸. مجموعه داشبورد را پیاده کنید.

۹. BCM را باز کنید.

a. کانکتورهای BCM را جدا کنید.

b. ۲ عدد مهره نگه دارنده BCM را باز و آن را خارج کنید.

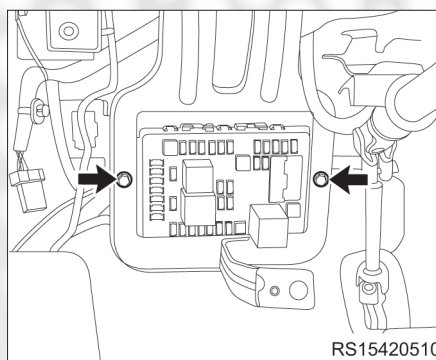
گشتاور مجاز: $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

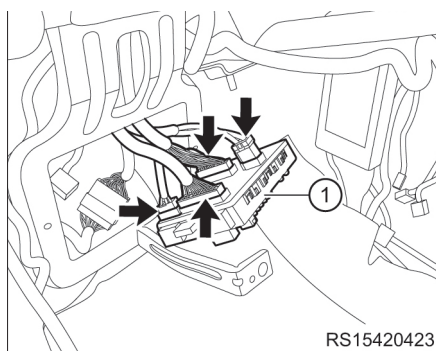


۱۰. جعبه فیوز پشت داشبورد را باز کنید.

a. ۲ عدد پیچ اتصال جعبه فیوز به داشبورد را باز کنید.

گشتاور مجاز: $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$



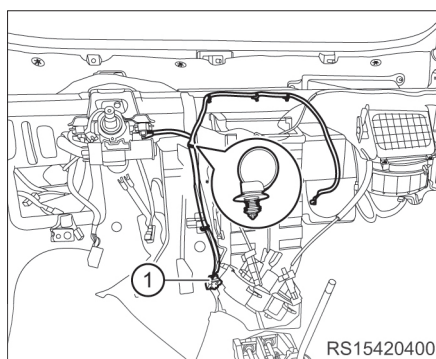


b. کانکتورهای پشت جعبه فیوز را جدا کنید و جعبه فیوز (۱) را خارج نمایید.

۱۱. دسته سیم ایربگ را باز کنید.

a. کانکتور اتصال دسته سیم ایربگ به دسته سیم داشبورد (۱) را جدا کنید.

b. بستهای اتصال دسته سیم ایربگ به ستون عرضی داشبورد را به وسیله پیچ گوشتی جدا کنید و دسته سیم را خارج نمایید.

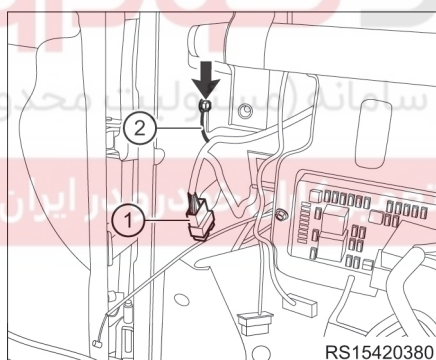


۱۲. دسته سیم داشبورد را جدا کنید.

a. کانکتور اتصال دسته سیم داشبورد به دسته سیم درب جلو چپ (۱) را جدا کنید.

b. پیچ اتصال بدنه (فلش) دسته سیم داشبورد را باز کنید. (۲)

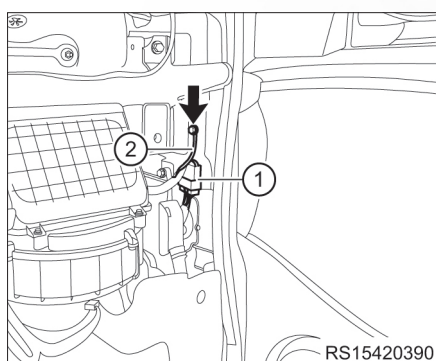
گشتاور مجاز: $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

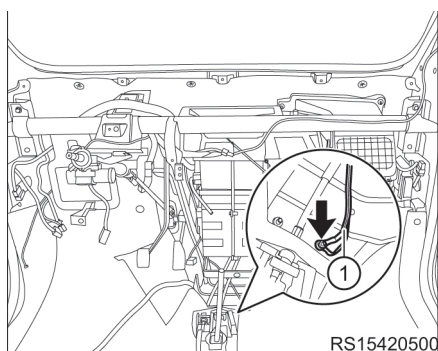


c. کانکتور اتصال دسته سیم داشبورد به دسته سیم درب جلو راست (۱) را جدا کنید.

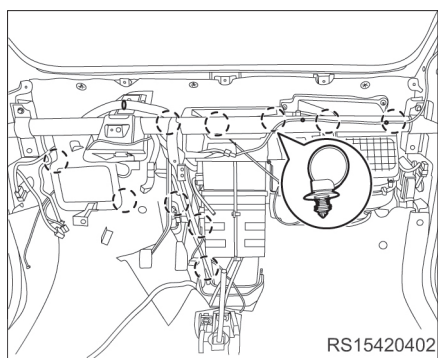
d. پیچ اتصال بدنه دسته سیم داشبورد در سمت راست اتاق (فلش) را باز کنید.

گشتاور مجاز: $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

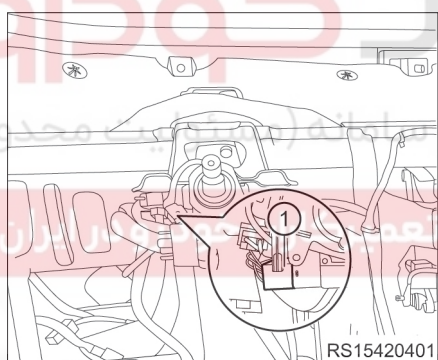




e. مهره اتصال بدنه دسته سیم داشبورد در زیر کنسول وسط را باز کنید.
گشتاور مجاز: $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

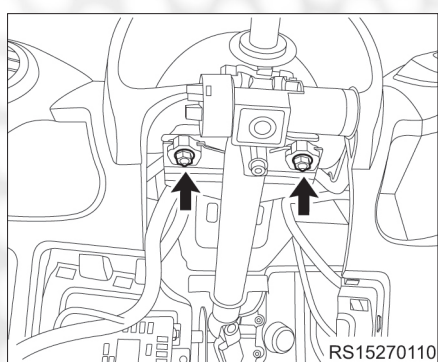


f. بست‌های نگه‌دارنده دسته سیم داشبورد روی میله عرضی را به وسیله پیچ‌گوشتی تخت جدا کنید.



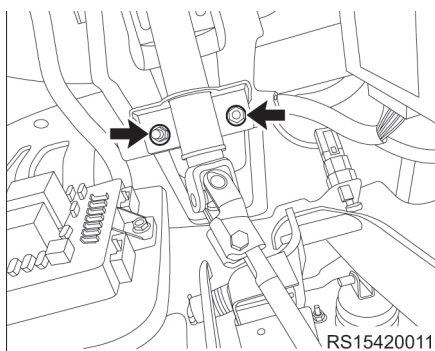
۱۳. میله عرضی (اسکلت) داشبورد را پیاده کنید.

a. کانکتور مغزی سویچ (۱) را جدا کنید.

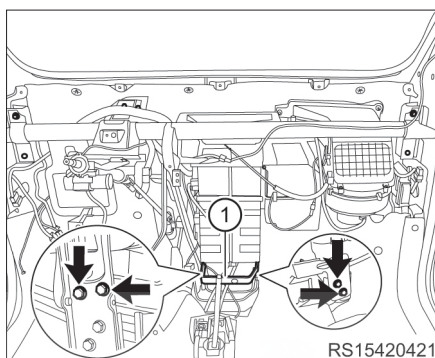


b. ۲ عدد پیچ پایه بالایی تلسکوپی فرمان را باز کنید.

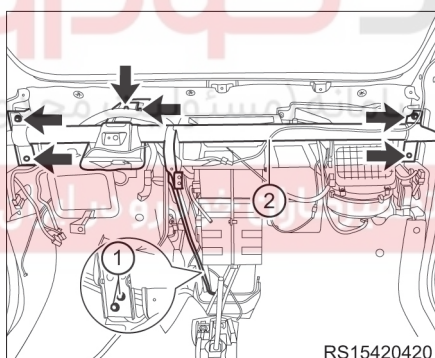
گشتاور مجاز: $25 \pm 2,5 \text{ N.m}$



c. ۲ عدد مهره پایه پایینی تلسکوپی فرمان را باز کنید.
گشتاور مجاز: $23 \pm 2,5 \text{ N.m}$



d. ۴ عدد پیچ پایه‌های پایینی میله عرضی داشبورد (فلش) را باز کنید و پایه را جدا نمایید.
گشتاور مجاز: $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$



e. ۶ عدد پیچ پایه‌های بالایی میله عرضی داشبورد را باز کنید. (فلش)
گشتاور مجاز: $23 \pm 3 \text{ N.m}$
f. ۲ عدد پیچ پایینی میله عرضی داشبورد (۱) را باز کنید و ستون (میله) را پیاده کنید.
گشتاور مجاز: $7 \pm 1,5 \text{ N.m}$

سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس پیاده کردن می‌باشد.

توجه

- هنگام باز و بست داشبورد کلیه پیچ‌ها را مطابق گشتاور توصیه شده سفت کنید.
- از نصب صحیح ایربگ مطمئن شوید.
- از عملکرد صحیح بوق مطمئن شوید.
- از عملکرد سیستم ایربگ و چراغ هشدار (چک) ایربگ مطمئن شوید.
- از عملکرد صحیح کلیه تجهیزات الکتریکی پس از نصب داشبورد مطمئن شوید.