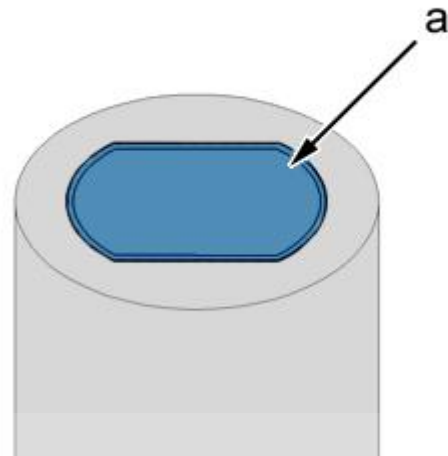


رنگ آمیزی : سنسورهای کمکی پارک (دنده عقب) ۱- شرایط عملکردی سنسور:



شکل : C5JP089C

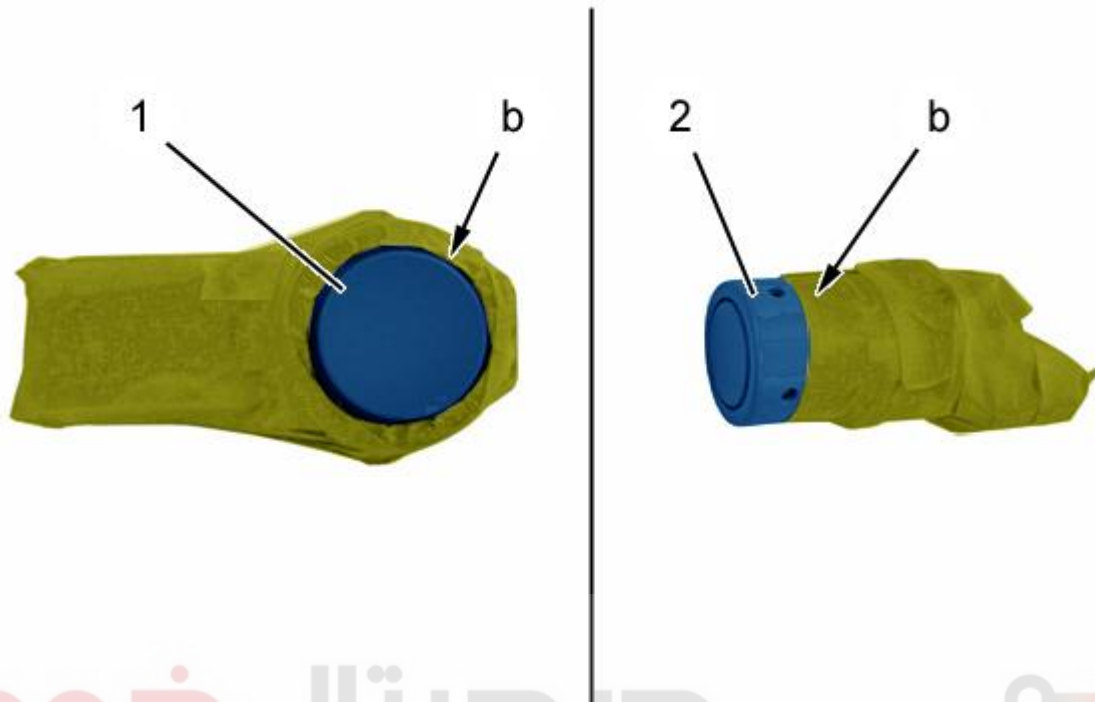
عمل شناسایی بوسیله یک لایه به شدت حساس **a** صورت می پذیرد
حساسیت دیافراگم می تواند با یک پوشش نامناسب تغییر یابد
سپس تشخیص نادرست یا غیر موجود می باشد

۲- عمومی:

۱-۲- خودروهای مجهز به سنسور رنگ آمیزی نشده

سنسورهای رنگ آمیزی نشده نباید هرگز با رنگ پوشش داده شوند.
سنسورهای را هنگام رنگ آمیزی سپر بپوشانید یا باز کنید

۲-۲- خودروهای مجهز به سنسورهای مجاورتی رنگ آمیزی شده



شکل : C6CM002D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

از سنسورهای (۱)، و (۲) محافظت کنید (در نقطه b)؛ با استفاده از یک نوار چسب به منظور اطمینان حاصل کردن از اینکه شناسایی موانع "نادرست و یا ناموجود" نمی باشد: بخصوص سنسورهای که رنگ شده اند، باید تنها با لایه نازکی از رنگ به حداقل میزان ضخامت ۱۲۰ میکرون آنها را پوشش دهید یک لایه رنگی به ضخامت بیشتر از ۱۲۰ میکرون می تواند منجر به مشکلات زیر گردد:

- عدم شناسایی
- اطلاعات نادرست به راننده

۳- رنگ آمیزی :

۳-۱- پنل های جدید

سپره های جدید و سنسورهای رنگ آمیزی شده به منظور رنگ آمیزی شدن مستقیم با رنگ آمیزی پایانی آماده گردند

سنسورهای جدید مجهز به آستری ای به ضخامت ۲۵ میکرون می باشند

۳-۲- رنگ آمیزی سنسور رنگ آمیزی شده جدید

سپرها و سنسورهای را بصورت مجزا رنگ آمیزی نمایید
سطح را با استفاده از یک پارچه آغشته شده به ماده "چربی زدای قبل از رنگ آمیزی" چربی زدایی کنید
با استفاده از یک پارچه خشک آن را پاک کنید
احتیاط: هیچ گاه از تینر خورنده که ممکن است باعث پاک شدن آستر گردد استفاده نکنید

۳-۳- رنگ تک لایه

H.S رنگ (جامد شدید)، از یک لایه رنگ استفاده کنید
M.S رنگ (جامد متوسط) : از دو لایه رنگ استفاده کنید

۳-۴- رنگ آمیزی دولایه : رنگ پایه

از ۱ تا ۳ لایه پوشش رنگ بسته به ظرفیت پوشش رنگ استفاده کنید

۳-۵- رنگ آمیزی دولایه : رنگ جلا

از یک لایه رنگ جلا قوی استفاده کنید
از دو لایه نازک رنگ جلا استاندارد استفاده کنید
هنگام استفاده از محصولات عملیات تکمیلی رنگ، از آنها بیش از حد استفاده نکنید

۳-۶- پولیش کردن رنگ روی سپرها

احتیاط: هرگز از پوشش رنگ دیگری برای یک سنسور که در دارای یک لایه رنگ عملیات پایانی دارد استفاده نکنید. سنسورهای را باز کرده و یا پوشانده و سپس از رنگ استفاده کنید

۴- خطاهایی که در عملکرد سنسور ایراداتی را ایجاد خواهند کرد :

ضخامت زیاد رنگ و یا رنگ زدن بر روی دیافراگم
حضور خط رنگ در داخل شیار مجاور دیافراگم
معیوب ساختن دیافراگم
سپر تغییر شکل یافته که جهت سنسور را تغییر می دهد

۵- رفع خطاهای رنگ آمیزی بر روی سنسور

مهم: ضخامت فیلم رنگ آمیزی نباید بر روی دیافراگم افزایش یابد.

پولیش با سنباده زنی فقط به منظور کاهش ضخامت رنگ موجود به اندازه قابل ملاحظه ای امکان پذیر است
هیچ گاه رنگ روی دیافراگم را با سنباده زدن برنارید
از یک لایه نازک رنگ عملیات پایانی استفاده کنید

۶- قطعات تعویضی :

سنسورها از نوع قابل رنگ آمیزی در دسترس قرار گرفتند، لذا سنسورهای رنگ آمیزی شده دیگر برای خدمات پس از فروش تامین نخواهد شد

۷- عملکرد سنسور را کنترل کنید :

به رویه های متناظر مراجعه کنید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

