

HLM

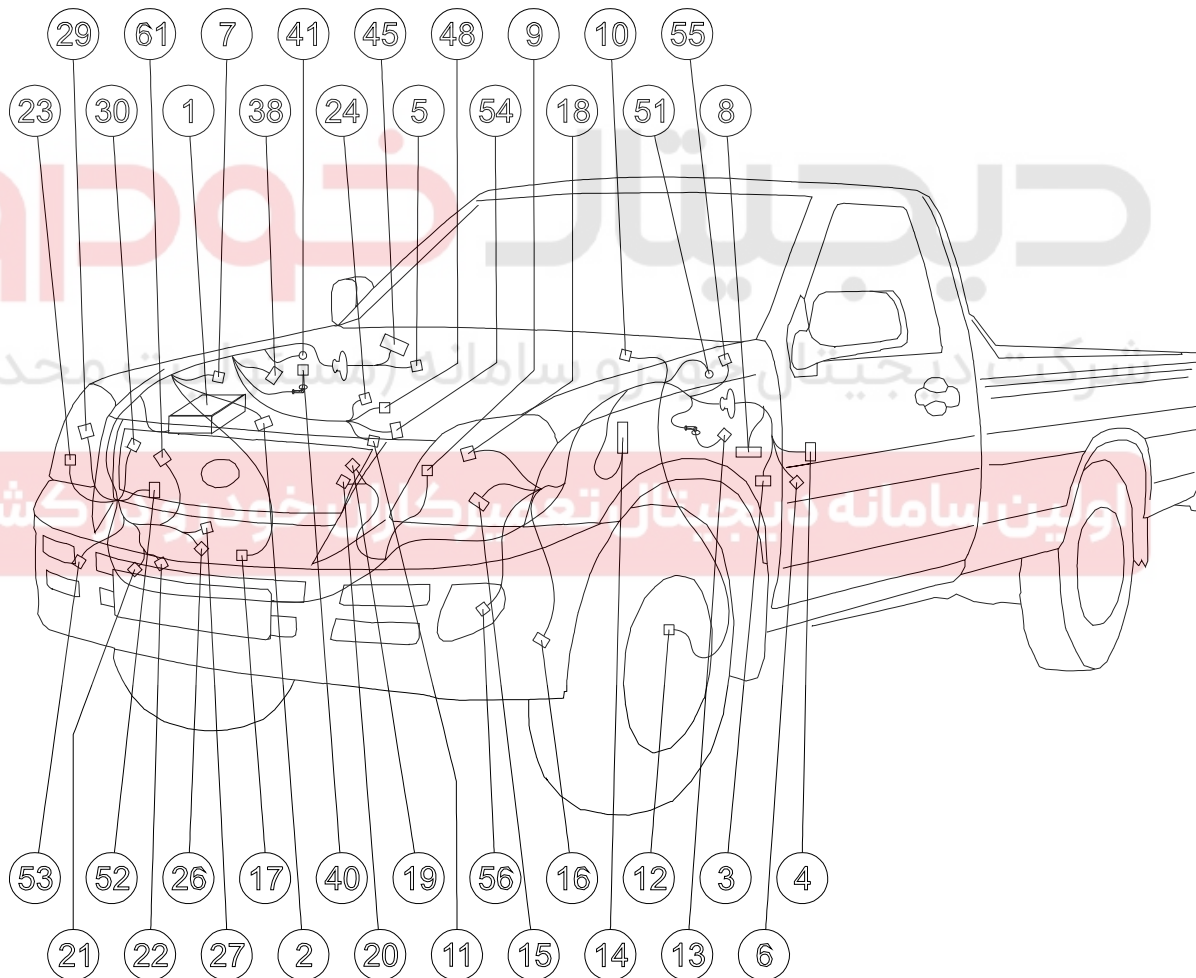
M

HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

ENGINE ROOM HARNESS

دسته سیم محفظه موتور



چراغ خطر بغل راست	40-M	جعبه فیوز	1-M
اتصال بدنه	41-M	دینام	2-M
متصل به دسته سیم داشبورد	45-M	متصل به دسته سیم داشبورد	3-M
—	—	متصل به دسته سیم داشبورد	4-M
اتصال بدنه	51-M	متصل به دسته سیم داشبورد	5-M
دور کند و تند فن	52-M	رله فلاشر	6-M
مه شکن سمت راست	53-M	سنسور جلو راست	7-M
سنسور کیلومتر	54-M	متصل به دسته سیم داشبورد	8-M
فشنگی دنده عقب	55-M	کمپرسور	9-M
چراغ مه شکن چپ	56-M	سنسور ABS جلو چپ	10-M
فن کندانسور	61-M	سوئیچ چراغ عقب	11-M
		سنسور کاهش لنت ترمز	12-M
		چراغ خطر بغل	13-M
		مدولاتور ABS	14-M
		چراغ کوچک چپ	15-M
		سنسور دما بیرونی	16-M
		سنسور کاهش لنت ترمز	17-M
		چراغ جلو چپ	18-M
		اتصال به دسته سیم داشبورد	19-M
		سوئیچ کولر	20-M
		بوق	21-M
		بوق	22-M
		چراغ کوچک راست	23-M
		فشنگی چراغ دنده عقب	24-M
		—	25-M
		بوق	26-M
		بوق	27-M
		—	28-M
		چراغ جلو راست	29-M
		پمپ شیشه شور	30-M
		—	—
		موتور برف پاکن	38-M

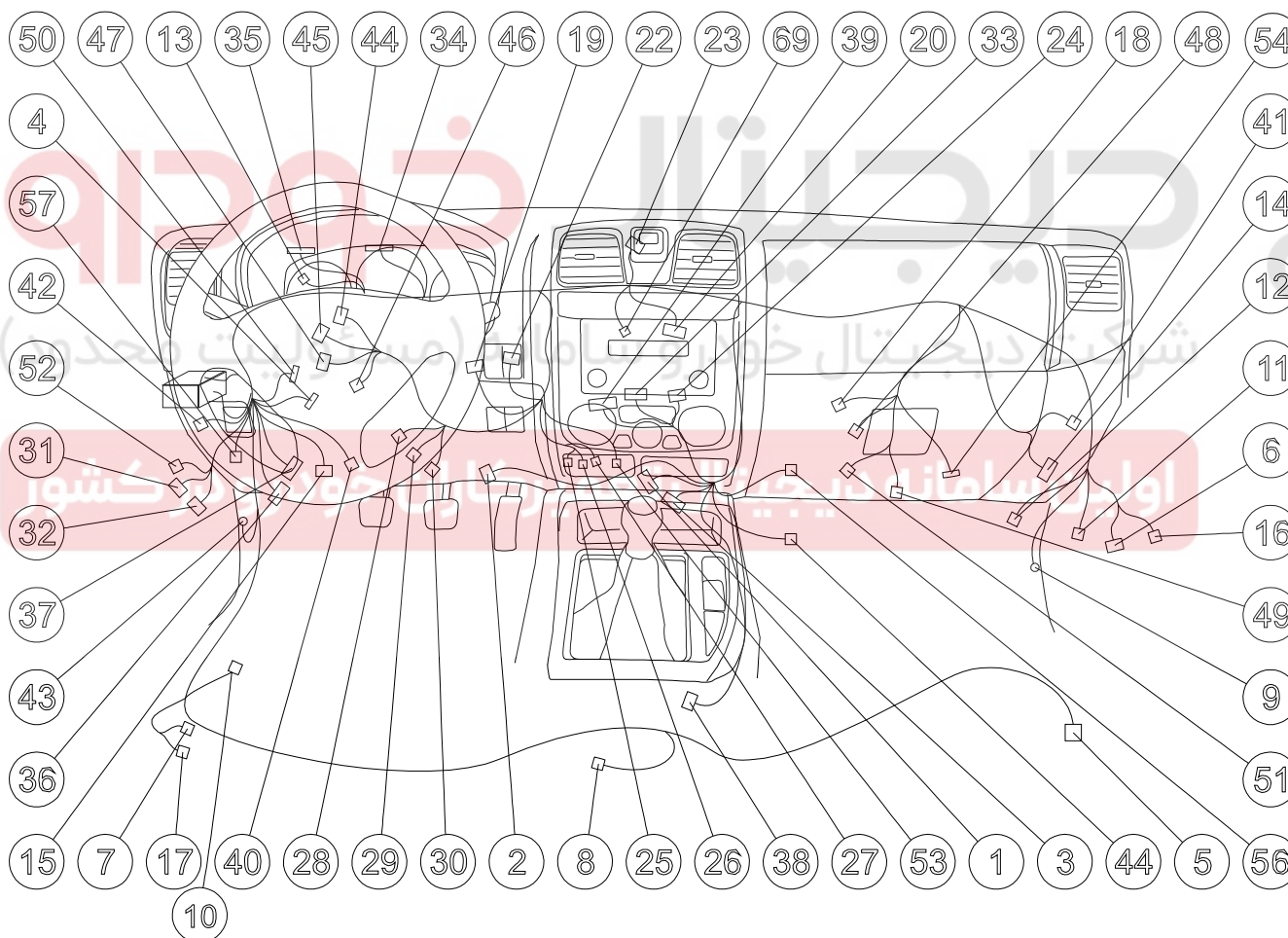
PADRA HARNESS LOCATION

HLI

I

INSTRUMENT HARNESS

دسته سیم داشبورد



متصل به دسته سیم محفظه موتور	41-I	سوکت متصل به دسته سیم EMS	1-I
سوکت چراغ سقف	42-I	سوکت ICU	2-I
اتصال بدنه	43-I	سوکت متصل به دسته سیم EMS	3-I
دسته راهنما	44-I	سوکت مازول جلو آمپر	4-I
دسته راهنما	45-I	سوکت متصل به دسته سیم شاسی	5-I
دسته راهنما	46-I	سوکت درب راست	6-I
دسته راهنما	47-I	سوکت درب چپ	7-I
شیر برقی هوای تازه	48-I	فنشنگی ترمز دستی	8-I
تنظیم مقدار فن	49-I	اتصال بدنه	9-I
قفل مرکزی	50-I	تاخوگراف	10-I
سنسور فشار اواپراتور	51-I	فن دمنده	11-I
سوکت درب جلو سمت چپ	52-I	آنتن برقی	12-I
سوئیچ فن ایرکاندیشن	53-I	سوکت متصل به جلو آمپر	13-I
سنسور دما	54-I	سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور	14-I
شیر تنظیم دما	55-I	سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور	15-I
شیر تنظیم جهت هوا	56-I	سوکت درب راست	16-I
		سوکت درب چپ	17-I
		فیلتر خازنی	18-I
		سوکت کلید مه شکن	19-I
		سوکت رادیو پخش	20-I
		دو خانه روشنایی کلید	21-I
		سوکت کلید فلاشر	22-I
		سوکت لامپ چراغ خطر SW	23-I
		یونیت فن بخاری و کولر AC	24-I
		فندک	25-I
		فندک	26-I
		فندک	27-I
		سوئیچ استارت 1	28-I
		سوئیچ استارت 2	29-I
		سوئیچ استارت 3	30-I
		سوکت درب جلو سمت چپ	31-I
		سوکت درب جلو سمت چپ	32-I
		یونیت فن بخاری و کولر AC	33-I
		سوکت متصل به جلو آمپر (خاکستری) B	34-I
		سوکت متصل به جلو آمپر (سفید) A	35-I
		سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور	36-I
		سوکت اتصال به دسته سیم محفظه موتور	37-I
		سوکت سوئیچ برق آینه	38-I
		یونیت فن بخاری و کولر AC	39-I
		فنشنگی ترمز	40-I

HLR

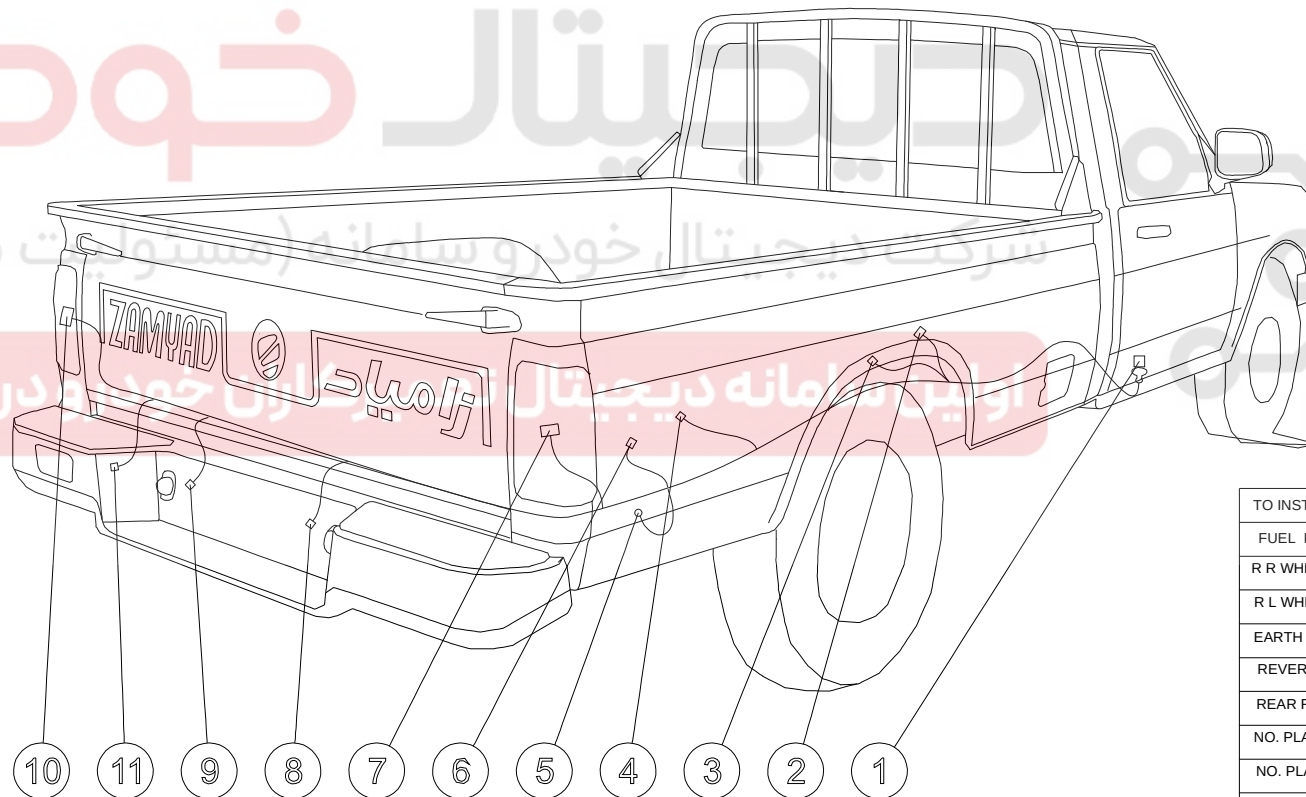
R

PADRA HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

REAR HARNESS

دسته سیم شاسی



1-R	متصل به دسته سیم داشبورد (1) TO INSTRUMENT
2-R	پمپ بنزین (2) FUEL PUMP
3-R	سنسور ABS (3) R R WHEEL SPEED SENSOR
4-R	سنسور ABS (4) R L WHEEL SPEED SENSOR
5-R	اتصال بدنه (5) EARTH
6-R	بیزر دنده عقب (6) REVERSE GEAR ALARM
7-R	چراغ عقب راست (7) REAR RIGHT LIGHT
8-R	چراغ پلاک (8) NO. PLATE LIGHT 1
9-R	چراغ پلاک (9) NO. PLATE LIGHT 2
10-R	چراغ عقب چپ (10) REAR LEFT LIGHT
11-R	چراغ مه شکن (11) FOG LIGHT

HLM

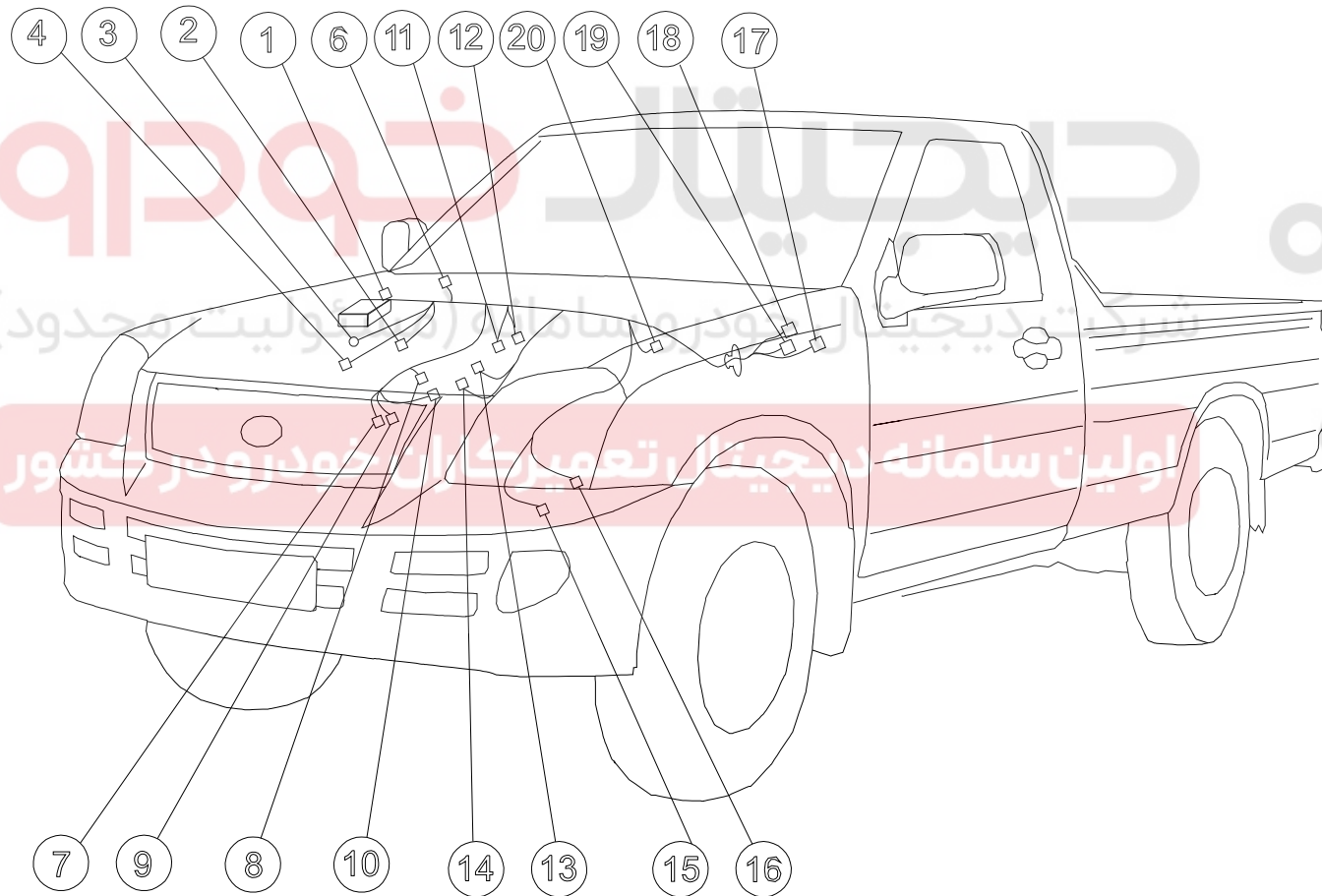
E

HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

EMS HARNESS

دسته سیم EMS



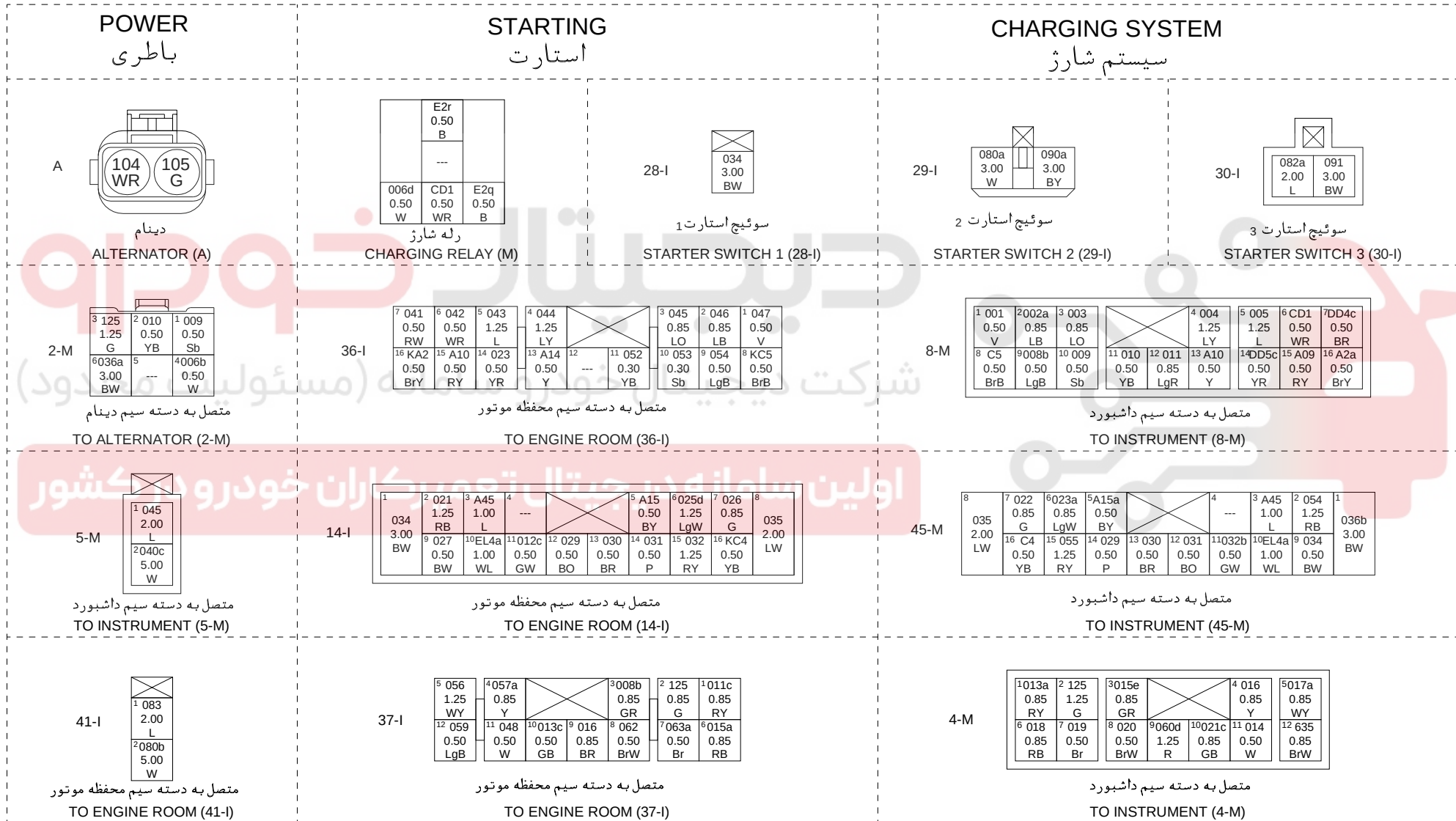
ECU	کنترل یونیت ECU	1-E
DUAL RELAY	رله دویل	2-E
EARTH	اتصال بدنه	3-E
INERTIA SWITCH	سوئیچ اینرسی (تصادف)	4-E
—	—	5-E
PURGE VALVE	شیر برقی کنیستر	6-E
THROTTLE POSITION SENSOR	سنسور دریچه گاز	7-E
KNOCK SENSOR	سنسور ناک	8-E
STEPPER MOTOR	استپر موتور	9-E
TMAP SENSOR	سنسور مپ	10-E
TO INJECTOR HARNESS	به دسته سیم انژکتور	11-E
CRANKSHAFT SENSOR	سنسور فلاپویل- دور موتور	12-E
IGNITION COIL	کوئل	13-E
IGNITION COIL	کوئل	14-E
CAMSHAFT SENSOR	سنسور میل بادامک	15-E
OXYGEN SENSOR UP STREAM	سنسور اکسیژن	16-E
DIAG SOCKET	سوکت عیب یاب	17-E
TO INSTRUMENT 1	متصل به دسته سیم داشبورد	18-E
TO INSTRUMENT 2	متصل به دسته سیم داشبورد	19-E
OXYGEN SENSOR DOWN STREAM	سنسور اکسیژن دوم	20-E

P2/2

1

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها



P2/2

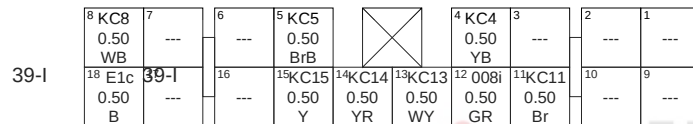
2

PADRA CONNECTOR VIEW

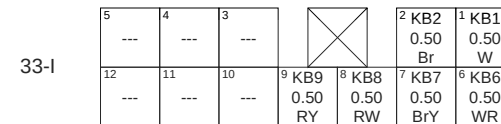
نمای کانکتورها

FAN & A/C

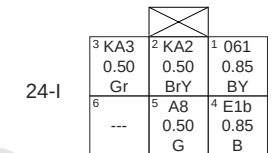
کولر و بخاری



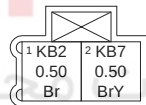
یونیت فن بخاری و کولر
A/C CONTROL SWITCH (39-I)



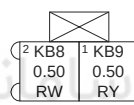
یونیت فن بخاری و کولر
A/C CONTROL SWITCH (33-I)



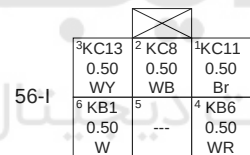
یونیت فن بخاری و کولر
A/C CONTROL SWITCH (24-I)



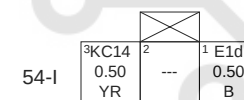
شیر تنظیم دما
Hot and cold wind valve motor (44-I)



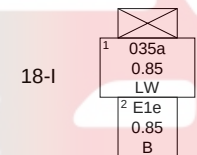
شیر برقی هوای تازه
Air circulation alternative motor (48-I)



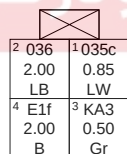
شیر تنظیم جهت هوا
Cold / warm air alternative switch (56-I)



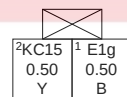
سنسور دما
TEMP SENSOR (54-I)



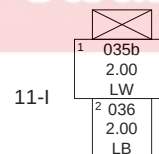
فیلتر خازنی
FILTER CAPACITOR (18-I)



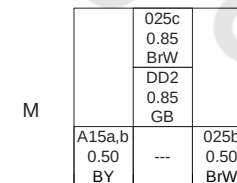
تنظیم مقدار فن
Front blower speed regulating (49-I)



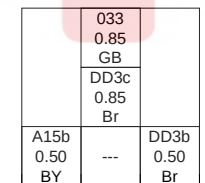
سنسور فشار اواپراتور
Evaporator temperature sensor (51-I)



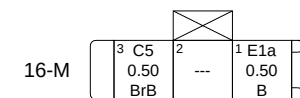
فن دمنده
BLOWER (11-I)



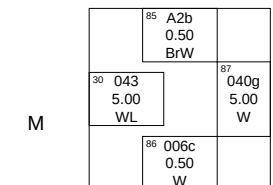
رله کمپرسور
A/C COMPRESSOR RELAY (M)



رله کولر
A/C FAN RELAY (M)



سنسور دما بیرونی
OUTDOOR TEMP. SENSOR (16-M)



رله کولر
A/C RELAY (M)

P2/3

3

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

LIGHTS

چراغها

47 - I

3	2	1
---	022 0.50 RL	029 0.50 BO
6	5	4
021 1.25 RB	032 1.25 RY	031 0.50 P

دسته راهنما 4
COMB. SW. 4 (47-I)

46 - I

2	1
E2u 1.25 B	E2t 0.50 B

دسته راهنما 3
COMB. SW. 3 (46-I)

015c 0.85 GR	
050c 0.85 LgW	
050b 0.50 LgW	029 0.50 P

رله چراغهای کوچک
SMALL LIGHT RELAY (M)

041c 1.25 R	
007 1.25 GR	
041b 0.50 R	054 0.50 RB

رله نور بالا
HIGH BEAM RELAY (M)

041e 1.25 R	
048 1.25 RG	
041d 0.50 R	055 0.50 RY

رله نور پائین
LOW BEAM RELAY (M)

5 - I

2		5 - I				1	
---						---	
8 008a 0.50 GR	7 009b 0.50 R	6 010 0.50 YR	5 011b 0.85 RY	4 012a 0.50 GW	3 013a 0.50 GB		
14 636 0.85 Lg	13 015b 0.85 RB	12 637 0.85 Gr	11 642 0.85 BW	10 643 0.85 Br	9 G48 2.00 GB		

سوکت متصل به دسته سیم شاسی
TO CHASSIS (5-I)

36 - I

7 041 0.50 RW	6 042 0.50 WR	5 043 1.25 L	4 044 1.25 LY	3 045 0.85 LO	2 046 0.85 LB	1 047 0.50 V
16 KA2 0.50 BrY	15 A10 0.50 RY	14 023 0.50 YR	13 A14 0.50 Y	12 --- 0.30 ---	11 052 0.30 YB	10 053 0.50 Sb
						9 054 0.50 LgB
						8 KC5 0.50 BrB

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (36-I)

8 - M

1 001 0.50 V	2 002a 0.85 LB	3 003 0.85 LO	4 004 1.25 LY	5 005 1.25 L	6 CD1 0.50 WR	7 DD4c 0.50 BR
8 C5 0.50 BrB	9 008b 0.50 LgB	10 009 0.50 Sb	11 010 0.50 YB	12 011 0.85 LgR	13 A10 0.50 Y	14 DD5c 0.50 YR
						15 A09 0.50 RY
						16 A2a 0.50 BrY

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (8-M)

40 - I

2	1
069 0.50 G	009a 0.50 R

فشنگی ترمز
Brake Switch (40-I)

14 - I

1 034 3.00 BW	2 021 1.25 RB	3 A45 1.00 L	4 --- ---	5 A15 0.50 BY	6 025d 1.25 LgW	7 026 0.85 G	8 035 2.00 LW
	9 027 0.50 BW	10 EL4a 1.00 WL	11 012c 0.50 GW	12 029 0.50 BO	13 030 0.50 BR	14 031 0.50 P	15 032 1.25 RY
						16 KC4 0.50 YB	

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (14-I)

45 - M

8 035 2.00 LW	7 022 0.85 G	6 023a 0.85 LgW	5 A15a 0.50 BY	4 --- ---	3 A45 1.00 L	2 054 1.25 RB	1 036b 3.00 BW
	16 C4 0.50 YB	15 055 1.25 RY	14 029 0.50 P	13 030 0.50 BR	12 031 0.50 BO	11 032b 0.50 GW	10 EL4a 1.00 WL
						9 034 0.50 BW	

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (45-M)

1-R

9 189 0.85 GY	10 643 0.85 WBr	11 642 0.85 BW	12 637 0.85 Gr	13 183 0.50 RB	14 636 0.85 Lg
3 180 0.50 GB	4 196 0.50 GW	5 177 1.25 RY	6 186 0.50 YR	7 142 0.50 R	8 178 0.50 GR
1 184 0.50 Br				2 --- ---	

متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT (1-R)

37 - I

5 056 1.25 WY	4 057a 0.85 Y	3 008b 0.85 GR	2 125 0.85 G	1 011c 0.85 RY
12 059 0.50 LgB	11 048 0.50 W	10 013c 0.50 GB	9 016 0.85 BR	8 062 0.50 BrW
				7 063a 0.50 Br
				6 015a 0.85 RB

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (37-I)

4 - M

10 13a 0.85 RY	2 125 1.25 G	3 015e 0.85 GR	4 016 0.85 Y	5 017a 0.85 WY
6 018 0.85 RB	7 019 0.50 Br	8 020 0.50 BrW	9 060d 1.25 R	10 021c 0.85 GB
			11 014 0.50 W	12 635 0.85 BrW

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (4-M)

P3/3

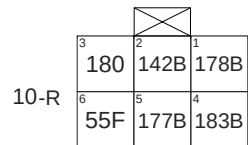
3

PADRA CONNECTOR VIEW

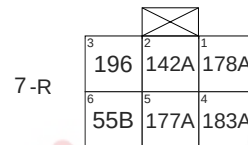
نمای کانکتورها

LIGHTS

چراغها



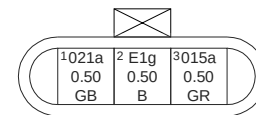
10-R

چراغ عقب چپ
REAR LEFT LIGHT

7-R

چراغ عقب راست
REAR RIGHT LIGHT

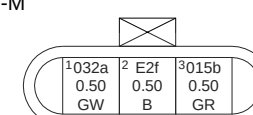
15-M



چراغ کوچک چپ

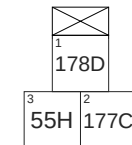
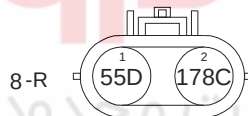
LEFT SMALL LAMP (15-M)

23-M

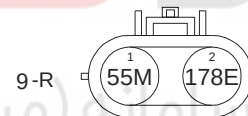


چراغ کوچک راست

RIGHT SMALL LAMP (23-M)

بیزر دنده عقب
REVERSE ALARM (6-R)

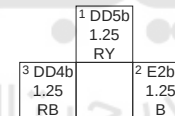
8-R

چراغ پلاک
NO. PLATE LIGHT 2

9-R

چراغ پلاک
PLATE LAMP 2 (9-R)

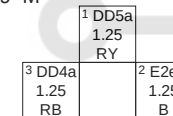
18-M



چراغ جلو چپ

LEFT HEAD LAMP (18-M)

29-M



چراغ جلو راست

RIGHT HEAD LAMP (29-M)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در کشور

P2/2

4

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

FOG LAMP

چراغ مه شکن

	051 2.00 GW	
	040d 2.00 W	
015d 0.50 GR	---	046 0.50 VW

REAR FOGLIGHT RELAY (M)

	052 2.00 LW	
	040i 2.00 W	
015f 0.50 GR	---	049 0.50 VW

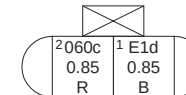
FRONT FOG LIGHT RELAY (M)

1 ---	2 077 1.25 GY	3 076 1.25 GR	4 018 0.50 L
5 E2g 1.25 B	6 075f 0.50 RW	7 014e 0.50 RG	8 002c 1.25 RY
		9 ---	10 017 0.50 Y

سوکت درب جلو سمت چپ

TO FRONT LEFT DOOR (32-I)

56-M



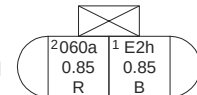
چراغ مه شکن چپ

LEFT FOG LAMP (56-M)

DOORS

دربها

53-M



مه شکن سمت راست

RIGHT FOG LAMP (53-M)

4 008f 0.50 GR	3 E2o 0.50 B	2 E2n 0.50 B	1 047 0.50 V
----------------------	--------------------	--------------------	--------------------

سوکت کلید فلاشر

REAR FOGLIGHT SW. (22-I)

4 008g 0.50 GR	3 E2s 0.50 B	2 E2w 0.50 B	1 048 0.50 W
----------------------	--------------------	--------------------	--------------------

سوکت کلید مه شکن

FRONT FOG LIGHT SW. (19-I)

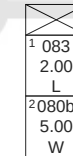
6-I

1 004d 0.50 Br	2 005 0.50 GY	3 077 1.25 GY	4 076 1.25 GR
5 003d 0.50 BrW	6 006 0.50 G	7 075h 0.50 RW	8 014g 0.50 RG
		9 002a 1.25 RY	10 ---

سوکت درب راست

TO FRONT RIGHT DOOR (6-I)

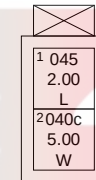
41-I



متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (41-I)

5-M



متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (5-M)

37-I

5 056 1.25 WY	4 057a 0.85 Y	3 008b 0.85 GR	2 125 0.85 G	1 011c 0.85 RY
12 059 0.50 LgB	11 048 0.50 W	10 013c 0.50 GB	9 016 0.85 BR	8 062 0.50 BrW
			7 063a 0.50 Br	6 015a 0.85 RB

TO ENGINE ROOM (37-I)

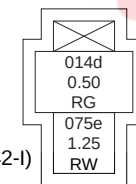
4 - M

1 013a 0.85 RY	2 125 1.25 G	3 015e 0.85 GR	4 016 0.85 Y	5 017a 0.85 WY
6 018 0.85 RB	7 019 0.50 Br	8 020 0.50 BrW	9 060d 1.25 R	10 021c 0.85 GB
			11 014 0.50 W	12 635 0.85 BrW

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (4-M)

42-I



TO ROOF (42-I)

سوکت چراغ سقف

36-I

7 041 0.50 RW	6 042 0.50 WR	5 043 1.25 L	4 044 1.25 LY	3 045 0.85 LO	2 046 0.85 LB	1 047 0.50 V
16 KA2 0.50 BrY	15 A10 0.50 RY	14 023 0.50 YR	13 A14 0.50 Y	12 ---	11 052 0.30 YB	10 053 0.30 Sb
					9 054 0.50 LgB	8 KC5 0.50 BrB

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (36-I)

8-M

1 001 0.50 V	2 002a 0.85 LB	3 003 0.85 LO	4 004 1.25 LY	5 005 1.25 L	6 CD1 0.50 WR	7 DD4c 0.50 BR
8 C5 0.50 BrB	9 008b 0.50 LgB	10 009 0.50 Sb	11 010 0.50 YB	12 011 0.85 LgR	13 A10 0.50 Y	14 DD5c 0.50 YR
					15 A09 0.50 RY	16 A2a 0.50 BrY

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (8-M)

1-R

9 189 0.85 GY	10 643 0.85 WBr	11 642 0.85 BW	12 637 0.85 Gr	13 183 0.50 RB	14 636 0.85 Lg
3 180 0.50 GB	4 196 0.50 GW	5 177 1.25 RY	6 186 0.50 YR	7 142 0.50 R	8 178 0.50 Gr
1 184 0.50 Br				2 ---	

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (1-R)

P2/2

5

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

RADIO SYSTEM

رادیو پخش

20-I

⁶ 110 0.50 BG	⁵ 112 0.50 BO	⁴ 008j 0.50 GR		³ 081 1.25 BrW	² 018 0.50 L	¹ 006 0.50 G
¹³ 111 0.50 VW	¹² 113 0.50 V	¹¹ E2v 0.85 B	¹⁰ 086 0.50 R	⁹ 075g 0.85 RW	⁸ 017 0.50 Y	⁷ 005 0.50 GY

سوکت رادیو پخش

RADIO (20-I)

32-I

¹ ---	² 077 1.25 GY		³ 076 1.25 GR	⁴ 018 0.50 L
⁵ E2g 1.25 B	⁶ 075f 0.50 RW	⁷ 014e 0.50 RG	⁸ 002c 1.25 RY	⁹ ---
				¹⁰ 017 0.50 Y

سوکت درب جلو سمت چپ

TO FRONT LEFT DOOR (32-I)

31-I

¹ 073 0.50 Y		² 004c 0.50 Br	³ 003c 0.50 BrW
⁴ 071 0.50 WY	⁵ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁷ 103 1.25 BR
			⁸ 104 1.25 BY

سوکت درب جلو سمت چپ

TO FRONT LEFT DOOR (31-I)

17-I

	² 110 0.50 BG	¹ 112 0.50 BO
⁴ 111 0.50 VW	³ 113 0.50 V	

سوکت درب چپ

TO REAR DOOR (17-I)

50-I

⁸ 065 0.85 R	⁷ E2b 0.85 B	⁶ 004b 0.85 Br	⁵ 003b 0.85 BrW	⁴ 073 0.50 Y	³ 071 0.50 WY	² 012b 0.50 GW	¹ 013b 0.50 GB
-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

قفل مرکزی

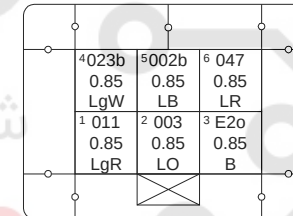
CENTRAL LOCK (50-I)

6-I

¹ 004d 0.50 Br	² 005 0.50 GY		³ 077 1.25 GY	⁴ 076 1.25 GR
⁵ 003d 0.50 BrW	⁶ 006 0.50 G	⁷ 075h 0.50 RW	⁸ 014g 0.50 RG	⁹ 002a 1.25 RY
				¹⁰ ---

سوکت درب راست

TO FRONT RIGHT DOOR (6-I)



رله تایمر برف پاک کن

WIPER TIMER/RELAY (M)

7-I

³ 002b 1.25 RY	² 103 1.25 BR		¹ 104 1.25 BY
⁸ 014b 0.50 RG	⁷ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁵ 004a 0.85 Br
			⁴ 003a 0.85 BrW

سوکت درب چپ

TO REAR DOOR (7-I)

36-I

⁷ 041 0.50 RW	⁶ 042 0.50 WR	⁵ 043 1.25 L		⁴ 044 1.25 LY	³ 045 0.85 LO	² 046 0.85 LB	¹ 047 0.50 V
¹⁶ KA2 0.50 BrY	¹⁵ A10 0.50 RY	¹⁴ 023 0.50 YR	¹³ A14 0.50 Y	¹² ---	¹¹ 052 0.30 YB	¹⁰ 053 0.30 Sb	⁹ 054 0.50 LgB
							⁸ KC5 0.50 BrB

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (36-I)

8
-M

¹ 001 0.50 V	² 002a 0.85 LB	³ 003 0.85 LO		⁴ 004 1.25 LY	⁵ 005 1.25 L	⁶ CD1 0.50 WR	⁷ DD4c 0.50 BR
⁸ C5 0.50 BrB	⁹ 008b 0.50 LgB	¹⁰ 009 0.50 Sb	¹¹ 010 0.50 YB	¹² 011 0.85 LgR	¹³ A10 0.50 Y	¹⁴ DD5c 0.50 YR	¹⁵ A09 0.50 RY
							¹⁶ A2a 0.50 BrY

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (8-M)

45-I

³ 025c 1.25 LgW		² ---	¹ 046 0.85 LB
⁶ 044 1.25 LY	⁵ 045 0.85 LO	⁴ 043 1.25 L	

دسته راهنما 2
COMB SW. 2 WIPER (45-I)

38-M

³ 004 1.25 LY		² 005 1.25 L	¹ E2a 1.25 B
⁶ ---	⁵ 047 0.85 LR	⁴ 023c 0.85 LgW	

موتور برف پاکن

WIPER MOTOR (38-M)

30-M

	^{002c} 0.85 LB
	^{E2n} 0.50 B

پمپ شیشه شور

WIPER PUMP (30-M)

P3/3

6

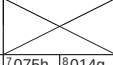
RIGHT DOOR (RD)
LEFT DOOR (LD)PADRA
CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CENTRAL LOCK

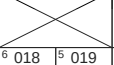
قفل مرکزی

6-I

¹ 004d 0.50 Br	² 005 0.50 GY		³ 077 1.25 GY	⁴ 076 1.25 GR
⁵ 003d 0.50 BrW	⁶ 006 0.50 G	⁷ 075h 0.50 RW	⁸ 014g 0.50 RG	⁹ 002a 1.25 RY
				¹⁰ ---

سوکت درب راست

TO RIGHT DOOR (6-I)

³ 013 0.50 BrW	² 014 0.50 Br		¹ 022c 0.50 Y
⁸ 016 1.25 BY	⁷ 017 1.25 BR	⁶ 018 1.25 RB	⁵ 019 1.25 RW
		⁴ 020c 0.50 WY	

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (1-LD)

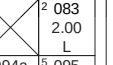
41-I

¹ 083 2.00 L
² 080b 5.00 W

متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (41-I)

52-I

¹ 013d 0.50 GB		² 083 2.00 L
³ 098 0.50 YW	⁴ 094a 0.50 V	⁵ 095 0.50 WY

سوکت درب جلو سمت چپ

To Front Left Door (52-I)

2-LD

⁴ 001 0.50 L	³ 002 1.25 GR		² 003 1.25 GY	¹ ---
¹⁰ 005 0.50 Y	⁹ ---	⁸ 006 1.25 RY	⁷ 007 0.50 RG	⁶ 008 0.50 RW
				⁵ 009 1.25 B

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (2-LD)

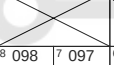
7-I

³ 002b 1.25 RY	² 103 1.25 BR		¹ 104 1.25 BY
⁸ 014b 0.50 RG	⁷ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁵ 004a 0.85 Br
		⁴ 003a 0.85 BrW	

سوکت درب چپ

TO REAR DOORS (7-I)

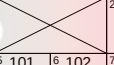
38-I

⁴ 094 0.85 V	³ ---		² ---	¹ A93 0.85 WR
¹⁰ 095 0.50 WY	⁹ ---	⁸ 098 0.50 YW	⁷ 097 0.50 Y	⁶ E2e 0.85 B
				⁵ 096 0.50 W

سوکت سوئیچ برق آینه

POWER MIRROR SWITCH (38-I)

31-I

¹ 073 0.50 Y		² 004c 0.50 Br	³ 003c 0.50 BrW
⁴ 071 0.50 WY	⁵ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁷ 103 1.25 BR
			⁸ 104 1.25 BY

سوکت درب جلو سمت چپ

To Front Left Door (31-I)

32-I

¹ ---	² 077 1.25 GY		³ 076 1.25 GR	⁴ 018 0.50 L
⁵ E2g 1.25 B	⁶ 075f 0.50 RW	⁷ 014e 0.50 RG	⁸ 002c 1.25 RY	⁹ ---
				¹⁰ 017 0.50 Y

سوکت درب جلو سمت چپ

To Front Left Door (32-I)

P2/2

7

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

TURN SIGNAL & HORN

راهنما و بوق

23-I

³ 063c 0.50 Br	² 013e 0.50 GB	¹ 012e 0.50 GW
⁸ 062 0.50 BrW	⁷ 026 0.85 G	⁵ 057d 0.85 Y
	⁵ E2m 0.50 B	⁴ 008e 0.50 GR

سوکت لامپ چراغ خطر

WARNING LAMP SW (23-I)

52-I

¹ 013d 0.50 GB	² 083 2.00 L
³ 098 0.50 YW	⁴ 094a 0.50 V
	⁵ 095 0.50 WY

سوکت درب جلو سمت چپ

To Front Left Door (52-I)

5-I

⁸ 008a 0.50 GR	⁷ 009b 0.50 R	⁶ 010 0.50 YR	⁵ 011b 0.85 RY	⁴ 012a 0.50 GW	³ 013a 0.50 GB
¹⁴ 636 0.85 Lg	¹³ 015b 0.85 RB	¹² 637 0.85 Gr	¹¹ 642 0.85 BW	¹⁰ 643 0.85 Br	⁹ G48 2.00 GB

سوکت متصل به دسته سیم شاسی

TO CHASSIS (5-I)

1-R

⁹ 189 0.85 GY	¹⁰ 643 0.85 WBr	¹¹ 642 0.85 BW	¹² 637 0.85 Gr	¹³ 183 0.50 RB	¹⁴ 636 0.85 Lg
³ 180 0.50 GB	⁴ 196 0.50 GW	⁵ 177 1.25 RY	⁶ 186 0.50 YR	⁷ 142 0.50 R	⁸ 178 0.50 GR
¹ 184 0.50 Br					

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (1-R)

6-M

² 020 0.50 BrW	¹ E1c 0.50 B
³ 019 0.50 Br	

رله فلاشر

FLASHER RELAY (6-M)

37-I

⁵ 056 1.25 WY	⁴ 057a 0.85 Y	³ 008b 0.85 GR	² 125 G	¹ 011c 0.85 RY
¹² 059 0.50 LgB	¹¹ 048 0.50 W	¹⁰ 013c 0.50 GB	⁹ 016 0.85 BR	⁸ 062 0.50 BrW
				⁷ 063a 0.50 Br
				⁶ 015a 0.85 RB

سوکت اتصال به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (37-I)

4-M

¹ 013a 0.85 RY	² 125 1.25 G	³ 015e 0.85 GR	⁴ 016 0.85 Y	⁵ 017a 0.85 WY
⁶ 018 0.85 RB	⁷ 019 0.50 Br	⁸ 020 0.50 BrW	⁹ 060d 1.25 R	¹⁰ 021c 0.85 GB
				¹¹ 014 0.50 W
				¹² 635 0.85 BrW

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (4-M)

16-I

¹ 012d 0.50 GW	² E1h 0.50 B
³ 097 0.50 Y	⁴ 094b 0.50 V
	⁵ 096 0.50 W

سوکت درب راست

TO RIGHT DOOR (16-I)

14-I

¹ 034 3.00 BW	² 021 1.25 RB	³ A45 1.00 L	⁴ ---	⁵ A15 0.50 BY	⁶ 025d 1.25 LgW	⁷ 026 0.85 G	⁸ 035 2.00 LW
	⁹ 027 0.50 BW	¹⁰ EL4a 1.00 WL	¹¹ 012c 0.50 GW	¹² 029 0.50 BO	¹³ 030 0.50 BR	¹⁴ 031 1.25 P	¹⁵ 032 1.25 RY
						¹⁶ KC4 0.50 YB	

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (14-I)

45-M

⁸ 035 2.00 LW	⁷ 022 0.85 G	⁶ 023a 0.85 LgW	⁵ A15a 0.50 BY	⁴ ---	³ A45 1.00 L	² 054 1.25 RB	¹ 036b 3.00 BW
	¹⁶ C4 0.50 YB	¹⁵ 055 1.25 RY	¹⁴ 029 0.50 P	¹³ 030 0.50 BR	¹² 031 0.50 BO	¹¹ 032b 0.50 GW	¹⁰ EL4a 1.00 WL
						⁹ 034 0.50 BW	

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (45-M)

^{042c} 1.25 G	^{DD6c} 1.25 GO
⁰³¹ 0.50 BO	^{042b} 0.50 G

HORN RELAY (M)

46-I

³ ---	² 022 0.50 RL	¹ 029 0.50 BO
⁶ 021 1.25 RB	⁵ 032 1.25 RY	⁴ 031 0.50 P

دسته راهنما 4

COMB SW. 4 (46-I)

44-I

⁴ ---	³ ---	² ---	¹ 013f 0.50 GB
⁸ ---	⁷ ---	⁶ 012f 0.50 GW	⁵ 063b 0.50 Br

دسته راهنما 1

COMB SW. 1 (44-I)

23-M

¹ 032a 0.50 GW	² E2f 0.50 B	³ 015b 0.50 GR
---------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

چراغ کوچک

RIGHT FRONT TURNING LAMP (23-M)

15-M

¹ 021a 0.50 GB	² E1g 0.50 B	³ 015a 0.50 GR
---------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

چراغ کوچک چپ

LEFT FRONT TURNING LAMP (15-M)

P2/2

8

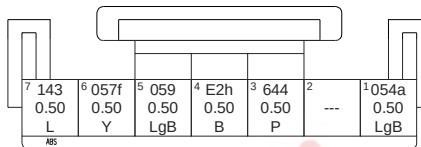
PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CLUSTER

جلو آمپر

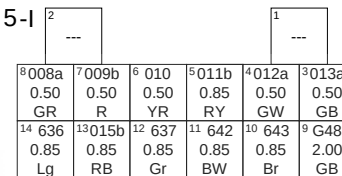
4-I



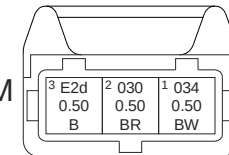
سوکت مازول جلو آمپر

CLUSTER MODULE (4-I)

5-I

سوکت متصل به دسته سیم شاسی
TO CHASSIS (5-I)

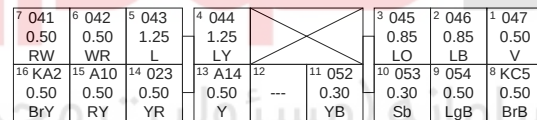
54-M



سنسور کیلومتر

MILEAGE SENSOR (54-M)

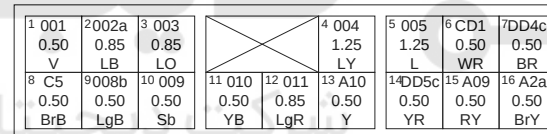
36-I



سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (36-I)

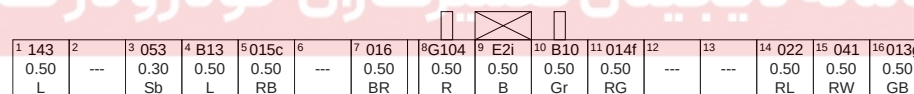
8-M



متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (8-M)

35-I



سوکت متصل به جلو آمپر (سفید) A

CLUSTER A (WHITE) (35-I)

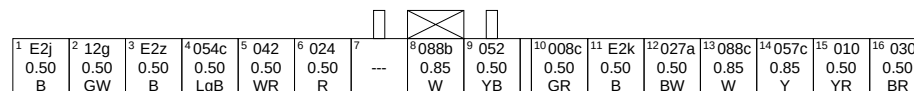
R



متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (R)

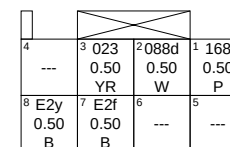
34-I



سوکت متصل به جلو آمپر (خاکستری) B

CLUSTER B (GRAY) (34-I)

13-I



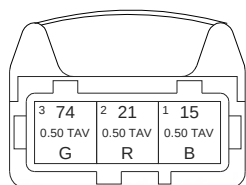
سوکت متصل به جلو آمپر C

CLUSTER C (13-I)

نمای کانکتورها

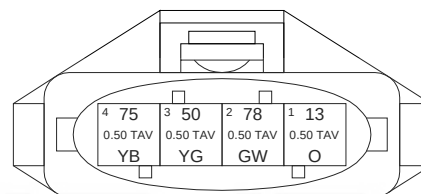
واحد کنترول الکترونیکی بنزین (۱) با سنسور دوم اکسیژن PETROL ECU SIM2K-34 (1)

7-E



سنسور دریچه گاز
THROTTLE POSITION SENSOR (7-E)

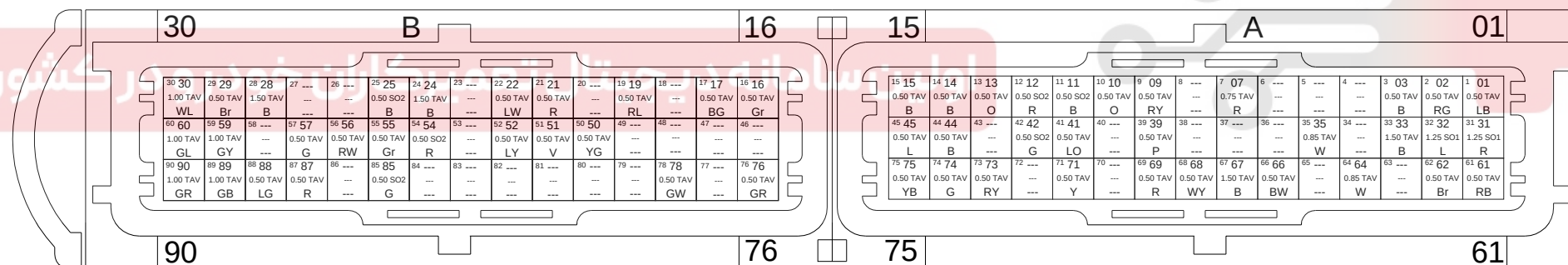
10-E



TMAP SENSOR (E) سنسور میپ

1-E

ECU Connector , FRONT VIEW



گنترول یونیت

P2/2

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

10

PETROL ECU SIM2K-34 (2)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲) با سنسور دوم اکسیژن

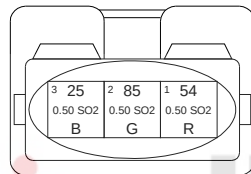
1 162	3 168	5 153	7 197
0.50 RB	0.50 P	0.50 LR	0.50 L
2 E2d	4 163	6 177	8 078
0.50 B	0.50 W	0.50 RW	0.50 RW

2-I

ایموبیلایزر

ICU (2-I)

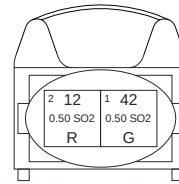
12-E



سنسور فلاپویل- دور موتور

CRANKSHAFT SENSOR (12-E)

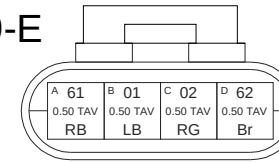
8-E



سنسور ناگ

KNOCK SENSOR (8-E)

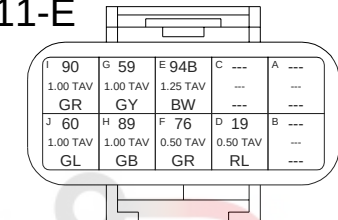
9-E



استپر موتور

STEPPER MOTOR (9-E)

11-E

به دسته سیم انژکتور
TO INJECTOR HARNESS (11-E)

19-E

متصل به دسته سیم داشبورد

18-E

متصل به دسته سیم داشبورد

1 71	2 30	3 29A	4 41	5 68	6 52
0.50 TAV	1.00 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV
Y	WL	Br	LO	WY	LY
7 92	8 87	9 91	10 10	11 51	12 09
2.00 TAV	0.50 TAV	2.00 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV
BR	R	WL	O	V	RY

TO INSTRUMENT 1 (19-E)

متصل به دسته سیم داشبورد

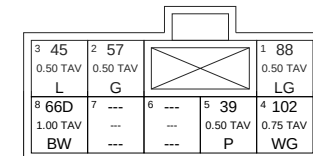
چراغ چک	71	CHECK ENGINE LAMP
برق مثبت باطری	30	+ BAT (10A)
برق مثبت بعد از سوئیچ	29A	IGNITION SW.
فرمان فعال شدن رله کولر از ECU	41	RELAY OUT
دور موتور	68	ENGINE SPEED
ورودی فرمان کولر به ECU	52	A/C IN
خروجی رله پمپ بنزین	92	FUEL PUMP OUT
سوئیچ فشار کولر	87	PRESSURE SW.
باطری مثبت	91	+ BAT (20A)
فن (غیر فعال)	10	FAN HIGH SPEED
ورودی سنسور سرعت به ECU	51	VSS - INPUT
فن (غیر فعال)	51	FAN LOW SPEED

TO INSTRUMENT 2

CODE	DESCRIPTION
88	CAN IMMO HIGH
57	CAN IMMO LOW
45	DIAG FAN
102	ABS K LINE
39	HOT LAMP
97	IMMOBILIZER DIAG
66D	FAN RELAY SUPPLY

not used

not used



متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT 2 (18-E)

P2/2

PADRA CONNECTOR VIEW

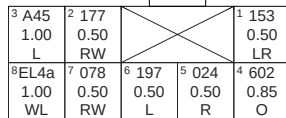
نمای کانکتورها

11

PETROL ECU SIM2K-34 (3)

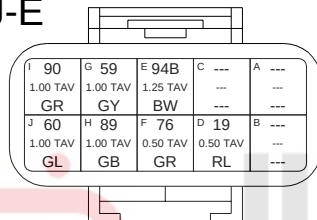
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳) با سنسور دوم اکسیژن

1-I



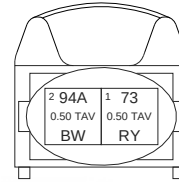
TO EMS 2 (1-I)

J-E



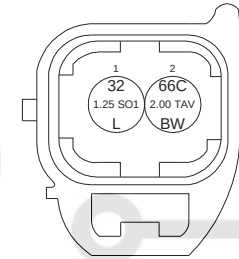
به دسته سیم انژکتور
TO INJECTOR HARNESS (11-E)

6-E



شیر برقی کنیستر
PURGE VALVE (6-E)

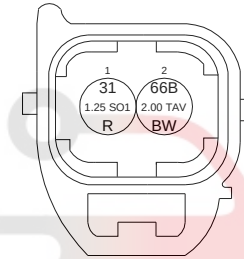
13-E



کویل

IGNITION COIL CYL 2,3 (13-E)

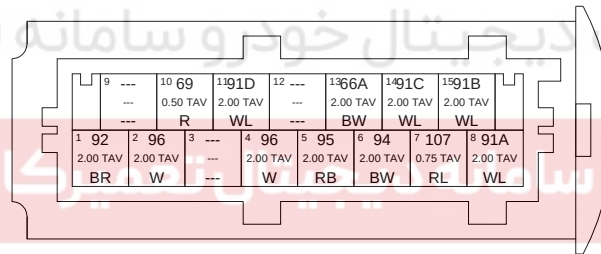
14-E



کویل

IGNITION COIL CYL 1,4 (14-E)

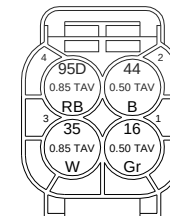
2-E



رله دابل

DUAL RELAY (2-E)

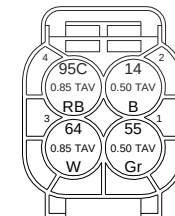
16-E



اکسیژن سنسور

OXYGEN SENSOR UP STREAM (16-E)

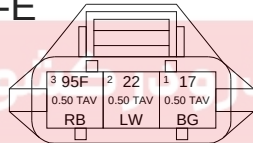
20-E



اکسیژن سنسور

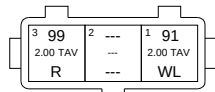
OXYGEN SENSOR DOWN STREAM (20-E)

15-E



سنسور میل بادامک
CAMSHAFT SENSOR (E)

4-E

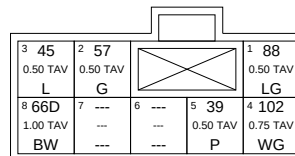


INERTIA SWITCH

سوئیچ اینرسی (تصادف)

18-E

CODE	DESCRIPTION
88	CAN IMMO HIGH
57	CAN IMMO LOW
45	DIAG FAN
102	ABS K LINE
39	HOT LAMP
97	IMMOBILIZER DIAG
66D	FAN RELAY SUPPLY



متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 2 (18-E)

P2/2

PADRA CONNECTOR VIEW

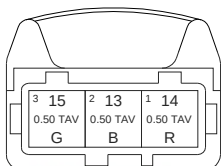
نمای کانکتورها

12

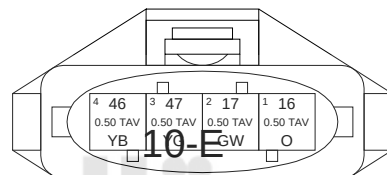
PETROL ECU SIM2K-48 (1)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۱)

شماره فنی ECU : 25201IAS00F با یک سنسور اکسیژن

7-E



سنسور دریچه گاز
THROTTLE POSITION SENSOR (7-E)



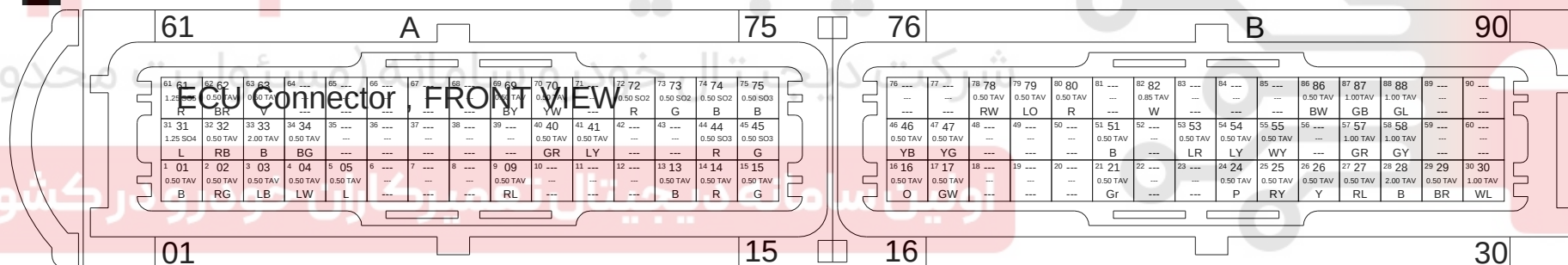
سنسور مپ
TMAP SENSOR (10-E)

BLANK

BLANK

1-E

ECU Connector , FRONT VIEW



کنترل یونیت

BLANK

BLANK

BLANK

BLANK

BLANK

P2/2

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

13

PETROL ECU SIM2K-48 (2)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲)

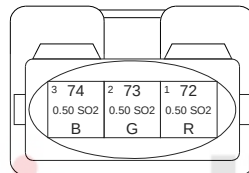
شماره فنی ECU : 25201IAS00F با یک سنسور اکسیژن

1 162	3 168	5 153	7 197
0.50 RB	0.50 P	0.50 LR	0.50 L
2 E2d	4 163	6 177	8 078
0.50 B	0.50 W	0.50 RW	0.50 RW

2-I

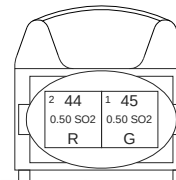
ایموبیلایزر
ICU (2-I)

12-E



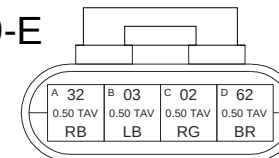
سنسور فلاپویل - دور موتور
CRANKSHAFT SENSOR (12-E)

8-E



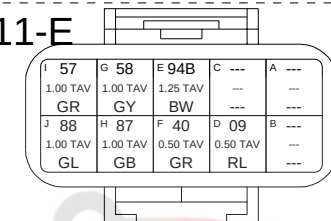
سنسور ناک
KNOCK SENSOR (8-E)

9-E



استپر موتور
STEPPER MOTOR (9-E)

11-E



TO INJECTOR HARNESS (J-E)
به دسته سیم انژکتور

19-E

TO INSTRUMENT 1

CODE	DESCRIPTION
26	CHECK ENGINE LAMP
30	+ BAT (10A)
29	IGNITION SW.
79	RELAY OUT
55	ENGINE SPEED
41	A/C IN
92	FUEL PUMP OUT
05	PRESSURE SW.
99	+ BAT (20A)
63	VSS - INPUT

چراغ چک
برق مثبت باتری
برق مثبت بعد از سوئیچ
فرمان فعال شدن رله کولر از ECU
دور موتور
ورودی فرمان کولر به ECU
خروجی رله پمپ بنزین
سوئیچ فشار کولر
باتری مثبت
سنسور سرعت

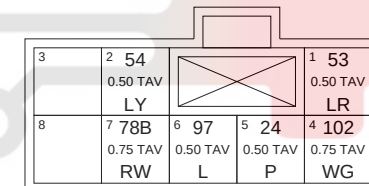
1 26	2 30	3 29A	4 79	5 55	6 41
0.50 TAV	1.00 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV	0.50 TAV
Y	WL	BR	LO	WY	LY
7 92	8 05	9 99	10	11 63	12
2.00 TAV	0.50 TAV	2.00 TAV	---	0.50 TAV	---
BR	L	R		V	

متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 1 (19-E)

18-E

TO INSTRUMENT 2

CODE	DESCRIPTION
53	IMMOBILIZER R_LINE
54	FTL PWM
102	ABS (MK25) K LINE
24	HOT LAMP
97	IMMOBILIZER DIAG
78B	IMMOBILIZER K_LINE



متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 2 (18-E)

P2/2

PADRA CONNECTOR VIEW

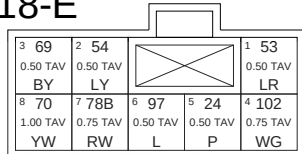
نمای کانکتورها

14

PETROL ECU SIM2K-48 (3)
واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳)

شماره فنی ECU : 25201IAS00F با یک سنسور اکسیژن

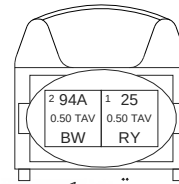
18-E



متصل به دسته سیم داشبورد
TO INSTRUMENT 2 (18-E)

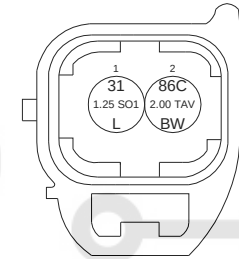
J-E

6-E



شیر برقی کنستور
PURGE VALVE (6-E)

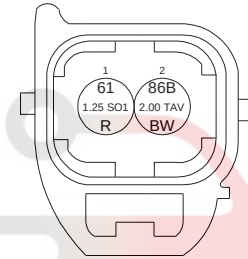
13-E



کوئل

IGNITION COIL CYL 2,3 (13-E)

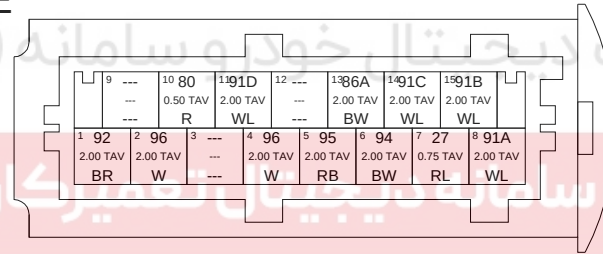
14-E



کوئل

IGNITION COIL CYL 1,4 (14-E)

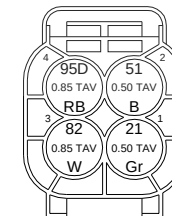
2-E



رله دابل

DUAL RELAY (2-E)

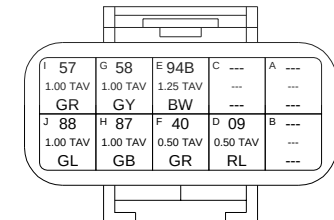
16-E



اکسیژن سنسور

OXYGEN SENSOR UP STREAM (16-E)

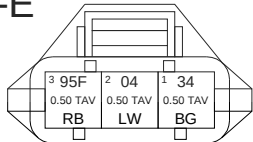
11-E



به دسته سیم انژکتور

TO INJECTOR HARNESS (11-E)

15-E



سنسور میل بادامک
CAMSHAFT SENSOR (15-E)

P2/2

PADRA CONNECTOR VIEW

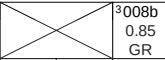
نمای کانکتورها

15

ABS (TEVES)

سیستم ترمز ضد قفل (TEVES)

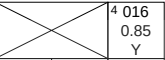
37-I

⁵ 056 1.25 WY	⁴ 057a 0.85 Y		³ 008b 0.85 GR	² 125 0.85 G	¹ 011c 0.85 RY
¹² 059 0.50 LgB	¹¹ 048 0.50 W	¹⁰ 013c 0.50 GB	⁹ 016 0.85 BR	⁸ 062 0.50 BrW	⁷ 063a 0.50 Br
				⁶ 015a 0.85 RB	

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (37-I)

4-M

¹ 013a 0.85 RY	² 125 1.25 G	³ 015e 0.85 GR		⁴ 016 0.85 Y	⁵ 017a 0.85 WY
⁶ 018 0.85 RB	⁷ 019 0.50 Br	⁸ 020 0.50 BrW	⁹ 060d 1.25 R	¹⁰ 021c 0.85 GB	¹¹ 014 0.50 W
				¹² 635 0.85 BrW	

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (4-M)

15-I

¹ 636 0.85 Lg	² 637 0.85 Gr	³ 009c 0.85 R	⁴ 090f 0.85 BY
⁵ 643 0.85 Br	⁶ 642 0.85 BW	⁷ 602 0.85 O	⁸ 644 0.50 P

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (ABS) (15-I)

3-M

⁴ 128 0.85 BR	³ 142 0.85 R	² 637 0.85 L	¹ 636 0.85 Br
⁸ 644 0.85 P	⁷ 602 0.85 O	⁶ 642 0.85 L	⁵ 643 0.85 Br

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (3-M)

5-I

⁸ 008a 0.50 GR	⁷ 009b 0.50 R	⁶ 010 0.50 YR	⁵ 011b 0.85 RY	⁴ 012a 0.50 GW	³ 013a 0.50 GB
¹⁴ 636 0.85 Lg	¹³ 015b 0.85 RB	¹² 637 0.85 Gr	¹¹ 642 0.85 BW	¹⁰ 643 0.85 Br	⁹ G48 2.00 GB

سوکت متصل به دسته سیم شاسی

TO CHASSIS (5-I)

R

⁹ 189 0.85 GY	¹⁰ 643 0.85 WBr	¹¹ 642 0.85 BW	¹² 637 0.85 Gr	¹³ 183 0.50 RB	¹⁴ 636 0.85 Lg
⁸ 180 0.50 GB	⁴ 196 0.50 GW	⁵ 177 1.25 RY	⁶ 186 0.50 YR	⁷ 142 0.50 R	⁸ 178 0.50 GR
	¹ 184 0.50 Br			² ---	

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (R)

41-I

¹ 083 2.00 L
² 080b 5.00 W

سوکت متصل به دسته سیم محفظه موتور

TO ENGINE ROOM (41-I)

5-M

¹ 045 2.00 L
² 040c 5.00 W

متصل به دسته سیم داشبورد

TO INSTRUMENT (5-M)

PADRA CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

POWER WINDOW

شیشه بالا بر

⁶ 006 1.25 RY	⁵ 020a 0.50 WY	⁴ 009a 1.25 B		³ 003 1.25 GY	² 022a 0.50 Y	¹ 002 1.25 GR
¹³ 017 1.25 BR	¹² 021 0.50 BrW	¹¹ 016 1.25 BY	¹⁰ 004 2.00 L	⁹ 018 1.25 RB	⁸ 015 1.25 GR	⁷ 019 1.25 RW

کلید شیشه بالا بر راننده
POWER WINDOW SW. (9-LD)

6-I

¹ 004d 0.50 Br	² 005 0.50 GY		³ 077 1.25 GY	⁴ 076 1.25 GR
⁵ 003d 0.50 BrW	⁶ 006 0.50 G	⁷ 075h 0.50 RW	⁸ 014g 0.50 RG	⁹ 002a 1.25 RY
			¹⁰	

سوکت درب راست
TO RIGHT DOOR (6-I)

32-I

¹ ---	² 077 1.25 GY		³ 076 1.25 GR	⁴ 018 0.50 L
⁵ E2g 1.25 B	⁶ 075f 0.50 RW	⁷ 014e 0.50 RG	⁸ 002c 1.25 RY	⁹ ---
			¹⁰ 017 0.50 Y	

سوکت درب جلو سمت چپ
TO FRONT LEFT DOOR (32-I)

	040f 2.00 W	
	DD7 2.00 LW	
016 0.50 Y	---	E2p 0.50 B

Power Window Relay (M)

7-I

³ 002b 1.25 RY	² 103 1.25 BR		¹ 104 1.25 BY
⁸ 014b 0.50 RG	⁷ 101 1.25 RW	⁶ 102 1.25 RB	⁵ 004a 0.85 Br
			⁴ 003a 0.85 BrW

سوکت درب چپ
TO REAR DOOR (7-I)