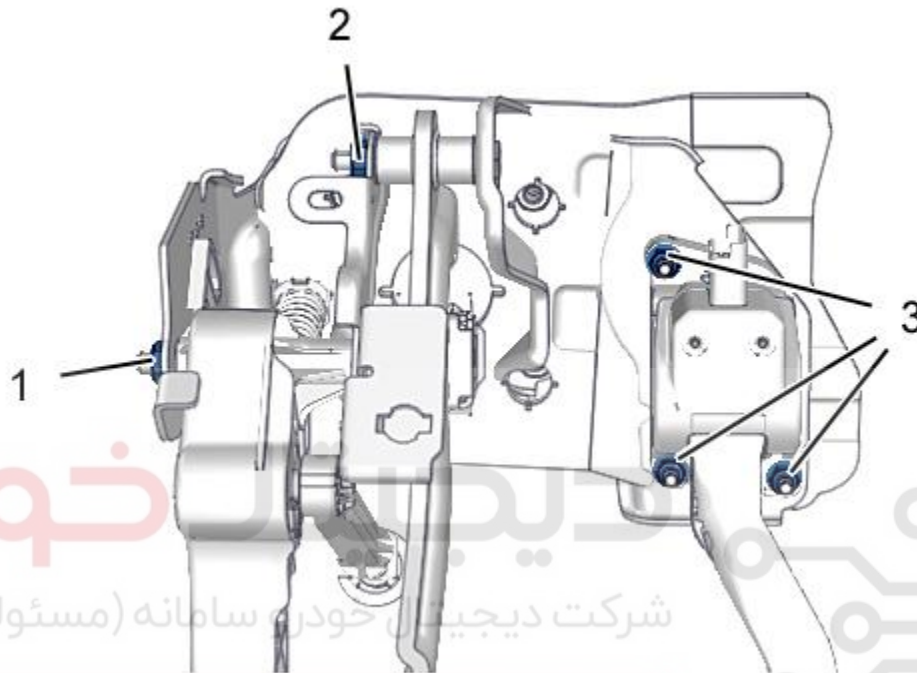


گشتاورهای اتصالات: نگهدارنده پدال
۱. نگهدارنده پدال خودرو فرمان چپ
۱,۱. خودرو مجهز به گیربکس دستی



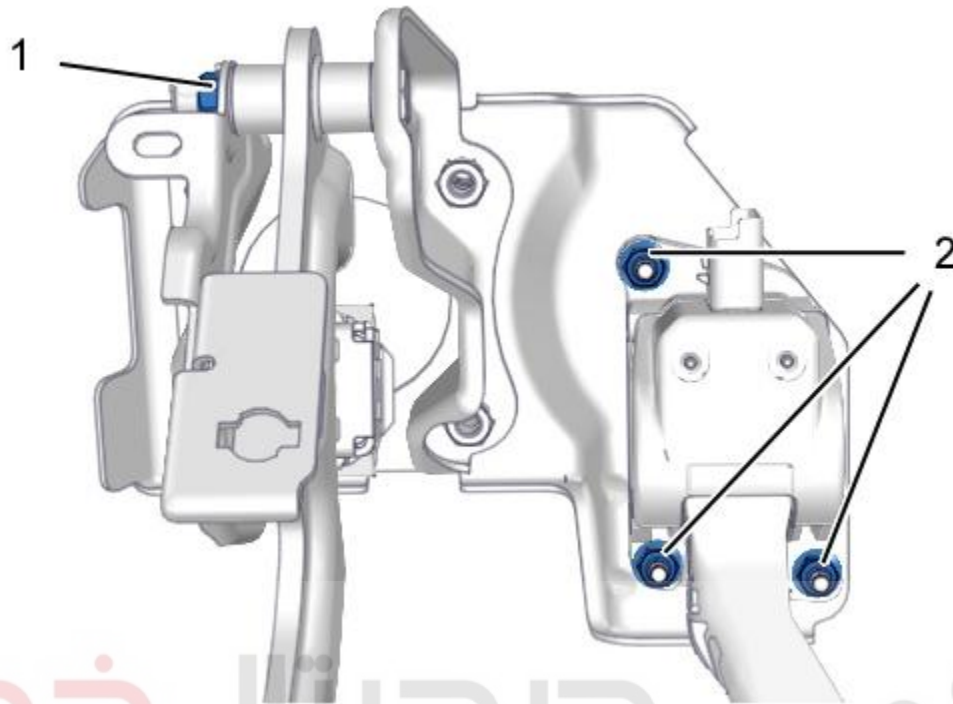
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : B3FB0EYD

مرجع	توضیح	گشتاور اتصالات
(1)	مجموعه پیچ-مهبره (پدال کلاچ/نگهدارنده پدال)(*)	2 daNm
(2)	مجموعه پیچ-مهبره (پدال ترمز/نگهدارنده پدال)(*)	2 daNm
(3)	مهبره (پدال گاز)(*)	0,8 daNm
(*) هر وقت که باز شود باید همواره تعویض شود		

۲,۱. خودرو مجهز به گیربکس دستی اتومات شده یا گیربکس اتوماتیک

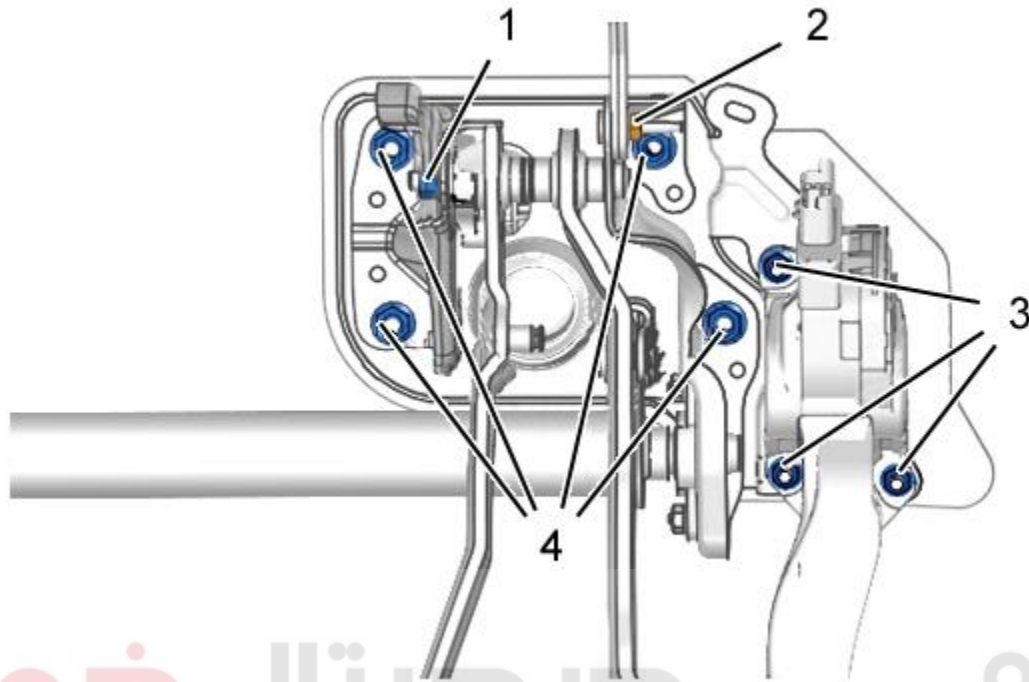


شکل : B3FB0EZD

مرجع	توضیح	گشتاور اتصالات
(1)	مجموعه پیچ-مهره (پدال ترمز/نگهدارنده پدال) (*)	2 daNm
(2)	مهره ها (پدال گاز) (*)	0,8 daNm
(*) همیشه در صورت باز شدن باید تعویض شود		

۲. مجموعه پدال خودرو راست فرمان

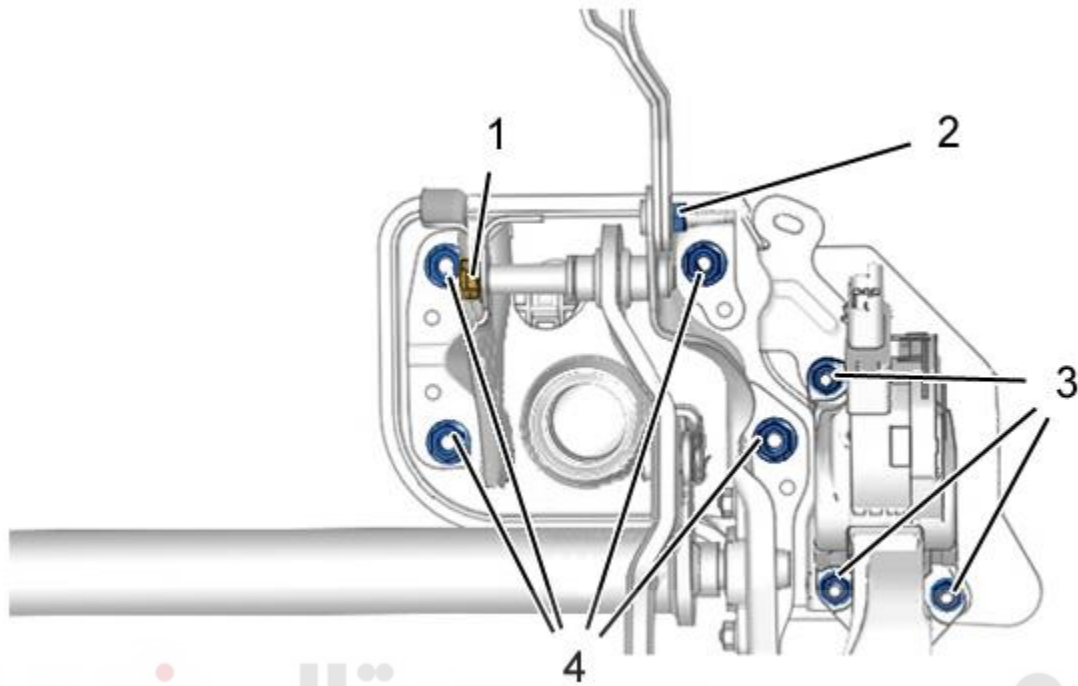
۱,۲. خودروی مجهز به گیربکس دستی



B3FB0F0D : شکل

مرجع	توضیح	گشتاور اتصالات
(1)	مجموعه پیچ-مهره (پدال کلاچ و پدال ترمز/نگهدارنده پدال)	2 daNm
(2)	مهره (میله تقویتی)	0,8 daNm
(3)	مهره ها (پدال گاز) (*)	0,8 daNm
(4)	مهره ها (نگهدارنده پدال / بدنه) (*)	2 daNm
(*) همیشه در صورت باز شدن باید تعویض شود		

۲,۲. خوددوری مجهز به گیربکس دستی اتومات شده یا گیربکس اتوماتیک



شکل : B3FB0F1D

مرجع	توضیح	گشتاور اتصالات
(1)	مهره (پدال ترمز/نگهدارنده پدال)	2 daNm
(2)	مهره (میله تقویتی)	0,8 daNm
(3)	مهره ها (پدال گاز) (*)	0,8 daNm
(4)	مهره ها (نگهدارنده پدال/بدنه) (*)	2 daNm
(*) همیشه در صورت باز شدن باید تعویض شود		