



فیوزهای یدکی



F1: تغذیه بعد از سوئیچ رادیو پخش

F2: مصرف ندارد

F3: تغذیه بعد از سوئیچ مدولاتور ABS - تغذیه بعد از سوئیچ ECU

F4: روشنایی چراغ کوچک عقب چپ و راست و چراغ نمره عقب - سیگنال روشنایی رله بازر روشن ماندن چراغها

F5: پایه ۴ کلید ۳ کاره و فیدبک ECU برای روشن شدن کولر جهت راه اندازی فن - بوبین رله زرد فن بخاری - تغذیه مدار HEATING/VENTILATION -

بوبین رله قطع کمپرسور

F6: تغذیه ایربگ

F7: کنتاکت رله بوق - کنتاکت رله مه شکن جلو - بوبین رله بوق

F8: شانت ورودی فیوزهای F15 , F25

F9: چراغهای کوچک جلو

F10: مصرف ندارد

F11: مصرف ندارد

F12: چراغ دنده عقب - تغذیه بعد از سوئیچ جلو آمپر

- تغذیه بعد از سوئیچ ایموبلایزر - تغذیه بعد از سوئیچ

دیاگ - تغذیه رله هشدار ABS

F13: مصرف ندارد

F14: MAIN FUSE تغذیه اصلی دسته راهنما

شامل چراغها، راهنما و مه شکن

F15: تغذیه چراغ سقف جلو - تغذیه قفل مرکزی

F16: تغذیه فندک

F17: مصرف ندارد

F18: مه شکن عقب

F19: تغذیه چراغهای روشنایی

F20: مصرف ندارد

F21: کنتاکت رله زرد فن بخاری

F22: مصرف ندارد

F23: تغذیه کلید A/C

F24: موتور برف پاک کن - دیستلر برف پاک کن - سامانه (مسئولیت محدود)

تغذیه یونیت برف پاک کن و پمپ شیشه شوی

F25: برق دائم جلو آمپر - برق دائم رادیو پخش - برق دائم میرکاران خودرو در ایران

دائم دیاگ

