

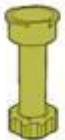




تخلیه و پرکردن-هواگیری: سیستم خنک کاری

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

احتیاط: برای بررسی ادواری مایع خنک کننده به برنامه سرویس خودرو مراجعه کنید.

۱. ابزار مخصوص

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[0173]</p>  <p>Figure : E5AB1JNT</p>	۲۴۴۱۸۰۰۱	مخزن آب جهت هواگیری سیستم خنک کننده
<p>[0173-2]</p> 	۲۴۴۱۸۰۰۲	مخزن آب جهت هواگیری سیستم خنک کننده
<p>[0173-B]</p>  <p>Figure : E5AI006T</p>	[0173-B]	رابط برای مخزن هواگیری سیستم خنک کننده (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۲۷)
<p>[0173-C]</p>  <p>Figure : E5AB1JOT</p>	[0173-C]	میله مسدود کننده برای پر کردن مخزن هواگیری (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۲۷)

	۲۶۸۰۶۰۰۱	انبر مخصوص باز و بست بست
---	----------	--------------------------

۲. بررسی مایع خنک کننده

PH مایع خنک کننده را بررسی کنید، توسط کاغذ تورنسل

توجه: PH مایع خنک کننده باید بین ۳،۶ تا ۸ باشد.

در صورتیکه مقدار PH در بازه تعیین شده نبود آنرا عوض کنید.

۳. تخلیه سیستم خنک کاری

توجه: عملیات تخلیه در زمانی که موتور سرد است انجام میشود. (مسئولیت محدود)

خودرو را بر روی جک قرار دهید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید:

سینی زیر موتور (با توجه به تجهیزات)

درپوش محفظه هواگیری

توجه: ظرفی تمیز زیر موتور قرار دهید تا مایع خنک کننده را جمع آوری کرده و مجدد استفاده کنید.

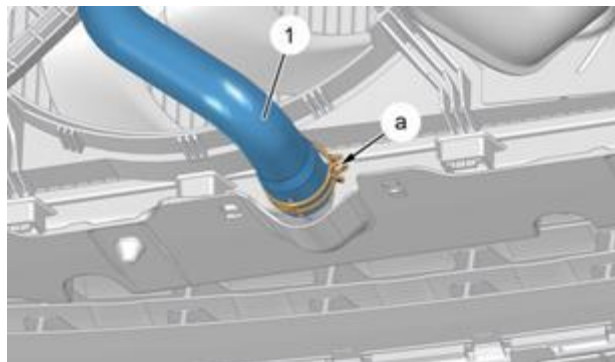


Figure : B1GI00MD

شیلنگ (۱) را جدا کنید (در محل a) به کمک ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست بست با کد اختصاصی (۲۶۸۰۶۰۰۱) اجازه دهید که مایع خنک کننده خارج شود. در صورت لزوم بلوکه سیلندر را تخلیه کنید.

احتیاط: اگر از ابزار خلائی برای پرکردن سیستم خنک کاری استفاده شده، مقدار مایع خنک کننده تخلیه شده را اندازه گیری کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود) **۴. پرکردن سیستم خنک کاری**

احتیاط: اگر سیستم خنک کاری دچار آلودگی شده، آنرا توسط آب تمیز کنید. ازان خودرو در ایران

احتیاط: همیشه از مایع خنک کننده تمیز استفاده کنید.

احتیاط: هر عملیات پرکردن سیستم خنک کاری باید با عملیات هواگیری همراه باشد.

۴.۱. پرکردن سیستم خنک کاری با استفاده نیروی ثقلی

شیلنگ (۱) (در محل a) را توسط ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست بست با کد اختصاصی (۲۶۸۰۶۰۰۱) وصل کنید.

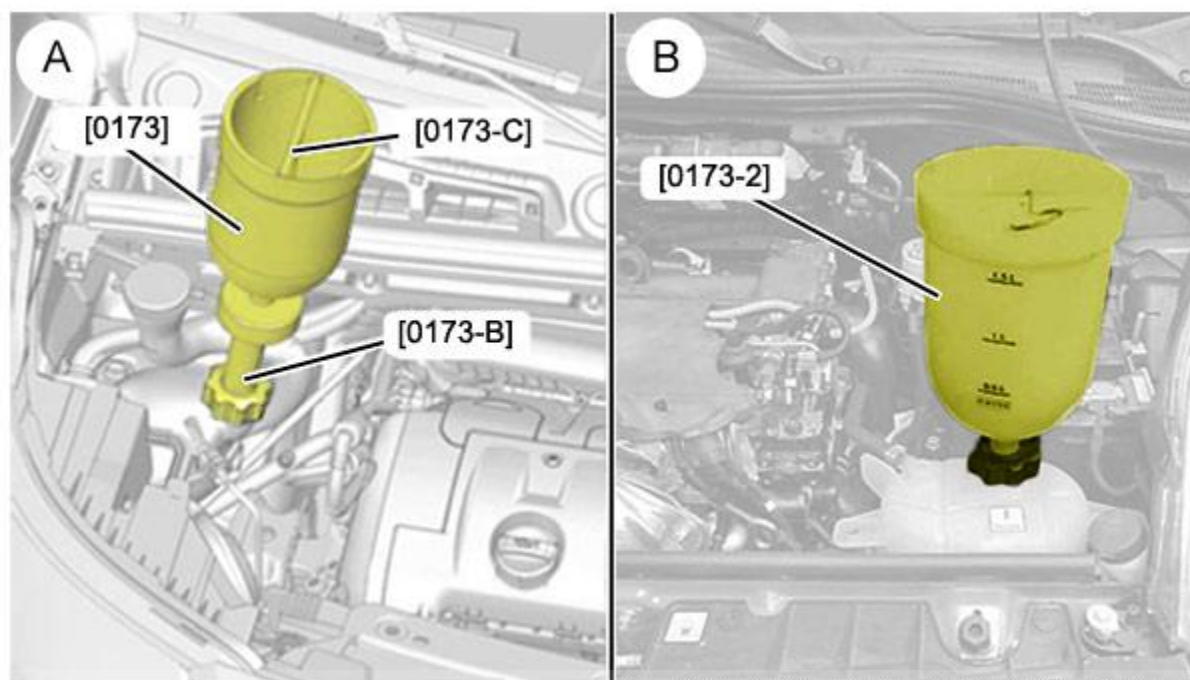


Figure : B1GI09DD

دیجیتال خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

A: ابزار [0173] (مخزن آب جهت هواگیری سیستم خنک کننده با کد اختصاصی ۲۴۴۱۸۰۰۱ و تبدیل آن [0173-B] (رابط برای مخزن هواگیری سیستم خنک کننده-جزء کیت ابزار با کد اختصاصی

۲۴۴۰۸۰۲۷) را ببندید.

B: ابزار [0173-C] (میله مسدود کننده -جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۲۷) را ببندید.

مجموعه مخزن و اتصالات تبدیل آنرا بر روی منبع انبساطی ببندید. (بر طبق مجموعه) درپوش مخزن را باز کنید.

پیچ های هواگیری موجود بر روی محفظه خروجی سیستم خنک کاری و شیلنگ بازگشت را باز کنید.

به آرامی سیستم خنک کاری را با مایع خنک کننده پر کنید.

در صورتیکه مایع خنک کننده آزادانه و بدون هیچ حبابی وارد سیستم خنک کاری میشود، پیچ هواگیری را ببندید.

توجه: کیف باید تا نشانه ۱ لیتر جهت هواگیری درست سیستم پر شود.

۴,۲ پرکردن سیستم خنک کاری با استفاده از ابزار خلائی

احتیاط: همیشه از مایع خنک کننده تمیز استفاده کنید.

شیلنگ (۱) را توسط ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست بست با کد اختصاصی ۲۶۸۰۶۰۰۱) در محل **a** ببندید.

پیچ آبندی را ببندید.

تجهیزات پرکردن سیستم توسط خلاء را بر روی منبع انبساطی قرار دهید.

احتیاط: برای جلوگیری از هوا گرفتن مدار ۲۰ درصد بیشتر از مقدار تخلیه شده مایع خنک کننده آماده کنید.

ظرفی حاوی مایع خنک کننده با مقدار ۲۰ درصد اضافه تر از مقدار تخلیه شده آماده کنید.

توجه: ظرف حاوی مایع خنک کننده باید کمی پایین تر از ابزار پرکردن خلائی قرار بگیرد.

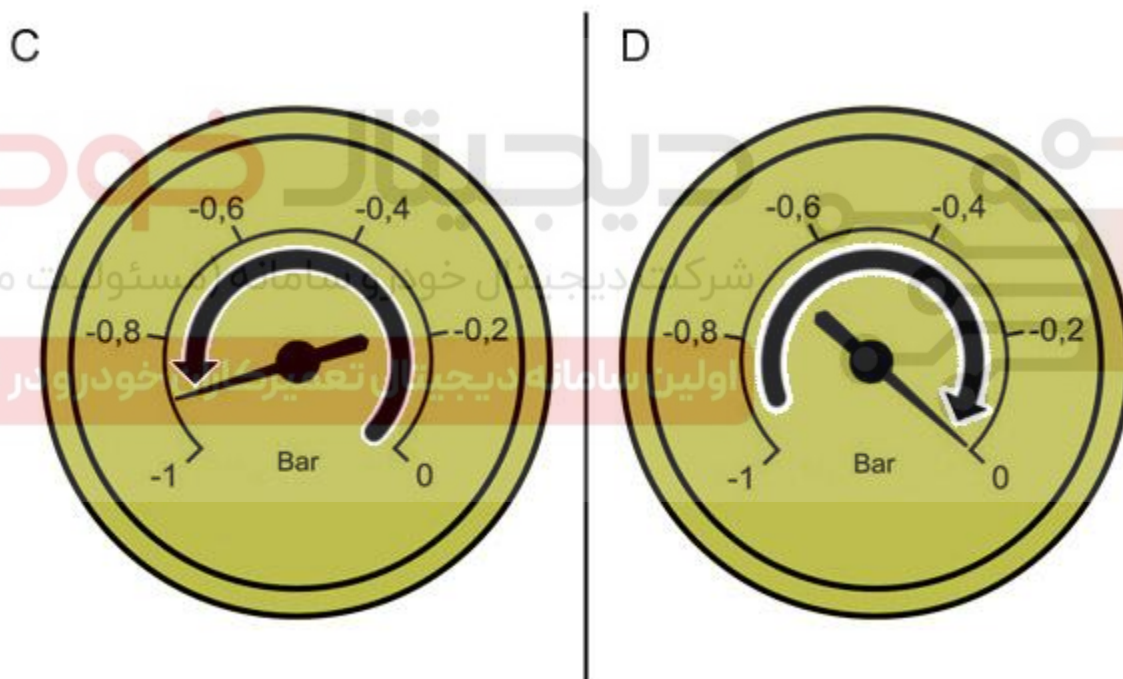


Figure : B1GI09CD

سیستم خنک کاری را تحت فشار خلاء قرار دهید، (۰,۹ بار نمودار C)

۱۰ ثانیه صبر کنید و بررسی کنید که فشار بدست آمده افت نکند.

مدار خنک کاری را کاملا پر کنید و صبر کنید تا فشار به ۰ بار برگردد (نمودار D)

توجه: مقدار مایع خنک کننده در هنگام پرکردن باید برابر با مقدار تخلیه شده باشد.

در صورت لزوم مراحل را تکرار کنید تا سیستم از مایع خنک کننده پر شود.

احتیاط: تجهیزات خلأی را باز کنید و با آب آنرا تمیز کنید.

۵. هواگیری و بررسی سیستم خنک کاری

ابزار [0173] (مخزن آب جهت هواگیری سیستم خنک کننده با کد اختصاصی ۲۴۴۱۸۰۰۱ و تبدیل آن [0173-B] (رابط برای مخزن هواگیری سیستم خنک کننده-جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۲۷) و [0173-C] (میله مسدود کننده -جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۲۷) را بر روی منبع انبساط ببندید، در صورتیکه سیستم را توسط دستگاه خلأ تخلیه کرده اید. درپوش روی مخزن را باز کنید.

توجه: در حین عملیات هواگیری سیستم تهویه مطبوع نباید فعال باشد.

۵.۱. تمامی موتورها بجز موتور دیزل، استاندارد کنترل آلایندهگی یورو ۶

موتور را روشن کنید و دور آنرا تا ۱۵۰۰-۲۰۰۰ دور بر دقیقه به مدت ۱۰ ثانیه بالا ببرید تا ترموستات باز شود.

همین دور موتور را تا دومین سیکل خنک کاری نگه دارید. (خاموش شدن مجموعه فن) (مسئولیت محدود)

احتیاط: بررسی کنید که مایع خنک کننده در محلی نشستی نداشته باشد.

۵.۲. موتور دیزل، با استاندارد کنترل آلایندهگی یورو ۶

برای هواگیری سیستم خنک کاری موتور:

موتور را روشن کنید.

دور موتور را برای ۱۰ ثانیه تا بالای ۲۳۰۰ دور بر دقیقه بالا ببرید تا وارد حالت هواگیری شود.

تغییر به حالت هواگیری را بعد از خاموش شدن مجموعه فن پس از ۱۰ ثانیه بررسی کنید.

دور موتور را در حدود ۲۵۰۰ دور بر دقیقه نگه دارید تا مجموعه فن مجددا خاموش شود. (بعد از گذشت حدود ۲۰ دقیقه)

احتیاط: اگر موتور در حین روند هواگیری خاموش شد، تمامی مراحل هواگیری سیستم خنک کاری را از ابتدا تکرار کنید.

۵,۳. هواگیری و بررسی سیستم خنک کاری (ادامه)

احتیاط: بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده در قیف به اندازه کافی است.

موتور را خاموش کنید.

مهم: قیف را زمانی که موتور داغ است جدا نکنید.

بگذارید موتور خنک شود.

با استفاده از میله مسدود کننده قیف را خالی کنید.

قیف را به همراه درپوش و مجموعه تبدیل باز کنید.

سطح مایع خنک کننده را بعد از خنک شدن موتور بررسی کنید.

سطح مایع خنک کننده را تا ارتفاع Max بالا بیاورید (در حالت موتور خنک)

احتیاط: سیستم را بیشتر از علامت MAX پر نکنید.

در منبع انبساط را ببندید.

احتیاط: بررسی کنید که درپوش قیف بسته است.

ببندید:

سینی زیر موتور را ببندید (با توجه به تجهیزات)

خودرو را از روی جک پایین بیاورید.