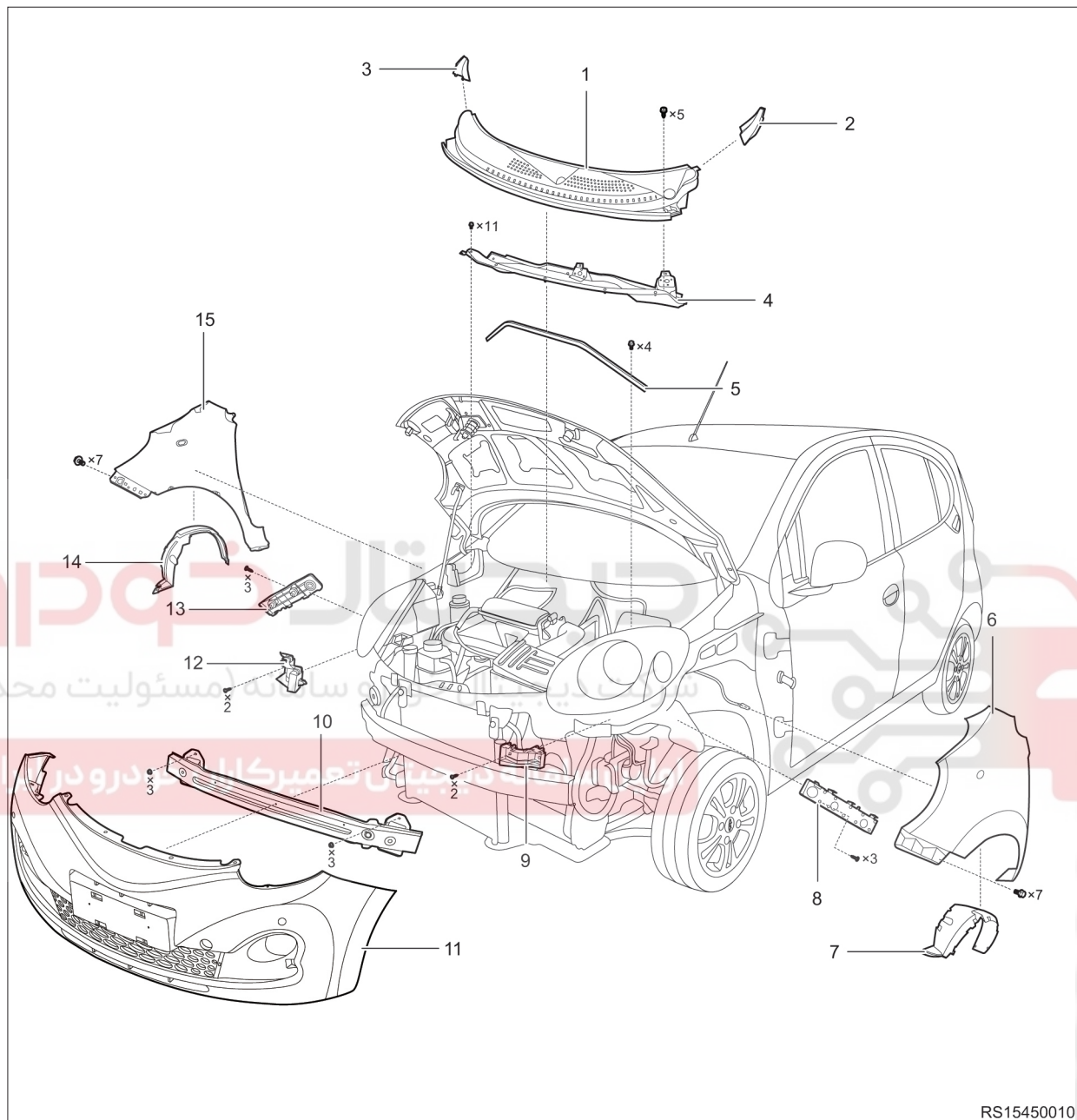


تزئینات بیرونی

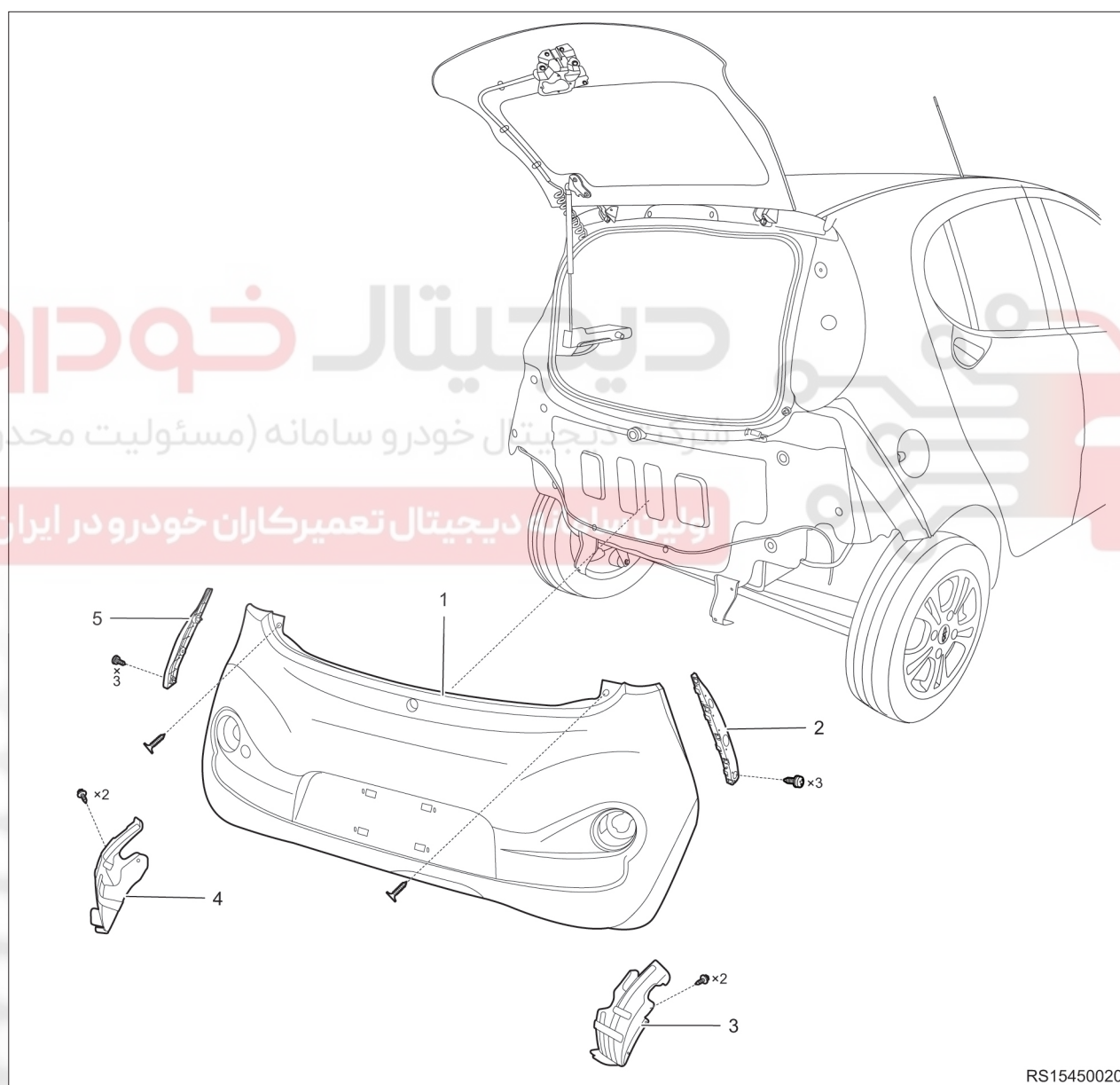
۱۳۸۲ کلیات	۱۳۹۶ سپر عقب
۱۳۸۲ توضیحات	۱۳۹۶ پیاده کردن
۱۳۸۲ مشخصات	۱۳۹۸ سوار کردن
۱۳۸۲ ابزار	۱۳۹۹ پایه نگه‌دارنده سپر عقب
۱۳۸۳ تعمیرات روی خودرو	۱۳۹۹ پیاده کردن
۱۳۸۳ سپر جلو	۱۳۹۹ سوار کردن
۱۳۸۳ پیاده کردن	۱۴۰۰ شل‌گیر چرخ عقب
۱۳۸۷ سوار کردن	۱۴۰۰ پیاده کردن
۱۳۸۸ پایه نگه‌دارنده سپر جلو	۱۴۰۱ سوار کردن
۱۳۸۸ پیاده کردن	۱۴۰۱ قاب برف پاک‌کن جلو
۱۳۸۸ سوار کردن	۱۴۰۱ پیاده کردن
۱۳۸۹ پایه ضربه‌گیر سپر جلو	۱۴۰۲ سوار کردن
۱۳۸۹ پیاده کردن	۱۴۰۳ سینی زیر قاب برف پاک‌کن
۱۳۸۹ سوار کردن	۱۴۰۳ پیاده کردن
۱۳۹۰ دیاق عرضی سپر جلو	۱۴۰۳ سوار کردن
۱۳۹۰ پیاده کردن	۱۴۰۴ ناودانی عرضی تقویت محفظه موتور
۱۳۹۰ سوار کردن	۱۴۰۴ پیاده کردن
۱۳۹۱ شل‌گیر چرخ جلو	۱۴۰۴ سوار کردن
۱۳۹۱ پیاده کردن	۱۴۰۵ درب باک
۱۳۹۱ سوار کردن	۱۴۰۵ پیاده کردن
۱۳۹۲ گلگیر جلو	۱۴۰۵ سوار کردن
۱۳۹۲ پیاده کردن	۱۴۰۶ آرم
۱۳۹۵ سوار کردن	۱۴۰۶ جدا کردن
	۱۴۰۶ چسباندن

کلیات

توضیحات



۱ قاب برف پاک کن جلو	۲ گوشه چپ قاب برف پاک کن جلو
۳ گوشه راست قاب برف پاک کن جلو	۴ سینی زیر قاب برف پاک کن
۵ ناودانی عرضی تقویت محفظه موتور	۶ گلگیر چرخ جلو چپ
۷ شل گیر چرخ جلو چپ	۸ پایه نگه دارنده سمت چپ سپر جلو
۹ پایه ضربه گیر راست سپر جلو	۱۰ دایاق عرضی سپر جلو
۱۱ سپر جلو	۱۲ پایه ضربه گیر سمت چپ سپر جلو
۱۳ پایه نگه دارنده سمت راست سپر جلو	۱۴ شل گیر چرخ جلو راست
۱۵ گلگیر جلو راست	



RS15450020

۱ سپر عقب	۲ پایه نگه دارنده سمت راست سپر عقب
۳ شل گیر چرخ عقب راست	۴ شل گیر چرخ عقب چپ
۵ پایه نگه دارنده سمت چپ سپر عقب	

تزئینات خارجی شامل: سپر جلو، پایه نگه‌دارنده سپر جلو، پایه ضربه‌گیر سپر جلو، دیاق عرضی سپر جلو، گلگیر جلو، قاب برف پاک‌کن جلو، قاب‌های کنج قاب برف پاک‌کن جلو، ناودانی عرضی تقویت محفظه موتور، شل‌گیر چرخ، سپر عقب، پایه نگه‌دارنده سپر عقب و ... می‌باشد.

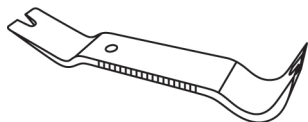
مشخصات

مقادیر گشتاور

گشتاور (N.m)	توضیحات
10±5	پیچ قاب برف پاک‌کن
1.5±5	پیچ قاب برف پاک‌کن
10±5	پیچ ناودانی عرضی تقویت محفظه موتور
20±0.5	مهره دیاق عرضی سپر جلو
7±5	پیچ درب باک
5±1	پیچ چراغ جلو
5±1	پیچ‌های بالایی سپر جلو
1.5±5	پیچ اتصال سپر جلو به گلگیر
1.5±5	پیچ پایه نگه‌دارنده سپر جلو
1.5±5	پیچ پایه ضربه‌گیر سپر جلو
10±1	پیچ گلگیر
1.5±5	پیچ‌های بالایی سپر عقب
2.0±0.5	پیچ پایه نگه‌دارنده سپر عقب
1.5±5	پیچ شل‌گیر چرخ عقب
1.5±5	پیچ اتصال پایه نگه‌دارنده سپر عقب به گلگیر عقب
2±0.5	پیچ چراغ مه‌شکن عقب
2±0.5	پیچ چراغ دنده عقب
1.5±5	پیچ چراغ دی‌لایت

ابزار

ابزار عمومی

 RS15460020	ابزار جدا کردن تزئینات بیرونی
---	-------------------------------

تعمیرات روی خودرو

سپر جلو

پیاده کردن

توجه

- از تجهیزات و لباس ایمنی استفاده کنید.
- هنگام باز و بست سپر جلو مراقب باشید به رنگ آن آسیب نرسد.

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.

۲. سرباطری منفی را جدا کنید.

۳. سپر جلو را پیاده کنید.

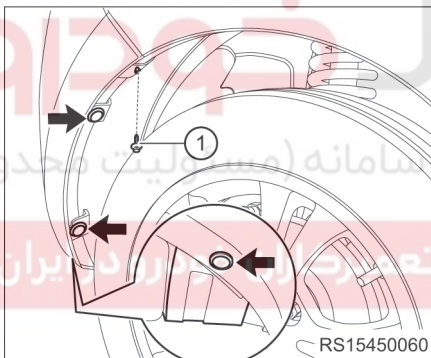
توجه

نحوه باز و بست متعلقات سمت چپ و راست سپر جلو یکسان می باشد.

a. خارهای شل گیر چرخ جلو (فلش) را جدا کنید.

b. پیچ اتصال سپر به گلگیر (۱) را باز کنید.

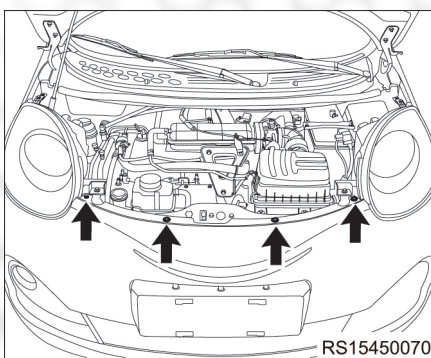
گشتاور مجاز: $1,5 \pm 0,5$ N.m



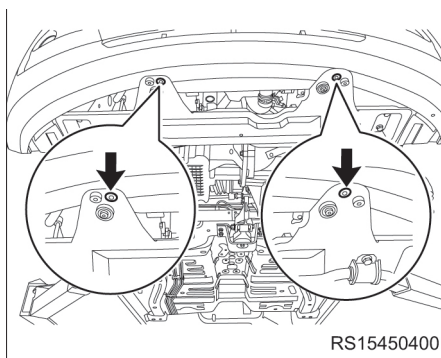
c. ۴ عدد پیچ اتصال سپر به جلو پنجره و سینی بالای رادیاتور

را باز کنید.

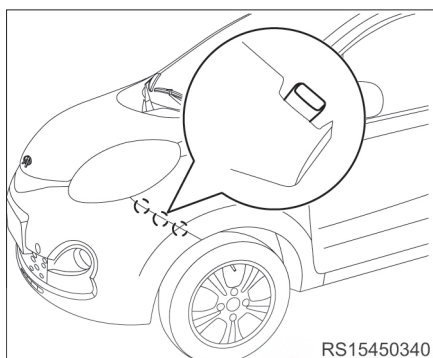
گشتاور مجاز: 5 ± 1 N.m



d. ۲ عدد پیچ پایینی سپر جلو را باز کنید.



e. خارهای سپر را از گلگیر جدا کنید.

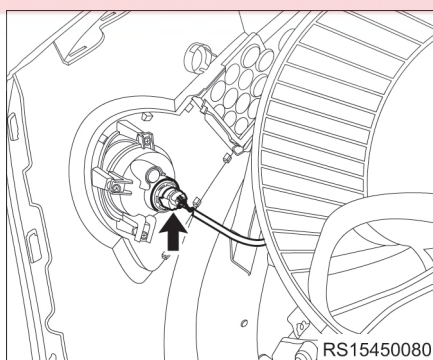


توجه

• هنگام جدا کردن خارهای سپر از گوشه گلگیر، مراقب باشید خارها نشکنند. (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

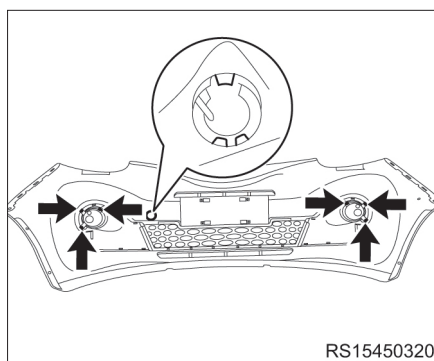
f. سوکت چراغ دی لایت را جدا کرده و مجموعه سپر را پیاده کنید.



۴. متعلقات سپر را جدا کنید.

a. به وسیله پیچ گوشتی تخت که سر آن پارچه پیچیده باشد، کاور بکسل بند را از سپر جدا کنید.

b. پیچ های چراغ دی لایت (روشنایی در روز) را باز کنید.



RS15450320

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید تا در صورت بروز حوادث به شما صدمه ای وارد نشود.
- هنگام باز و بست سپر مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه ای وارد نشود.
- از نصب صحیح سپر و متوازن بودن درزهای بین سپر و بدنه مطمئن شوید.

پایه نگه‌دارنده سپر جلو

پیاده کردن

توجه

- نحوه باز و بست پایه نگه‌دارنده سپر در سمت چپ و راست یکسان می‌باشد.
- در زیر نحوه باز کردن پایه سمت چپ توضیح داده خواهد شد.

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.

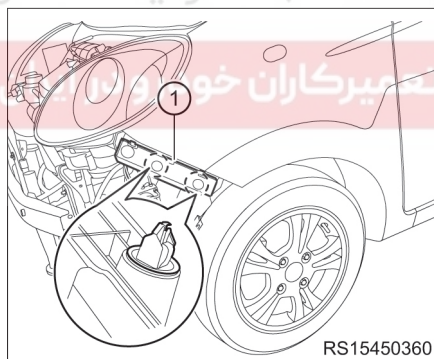
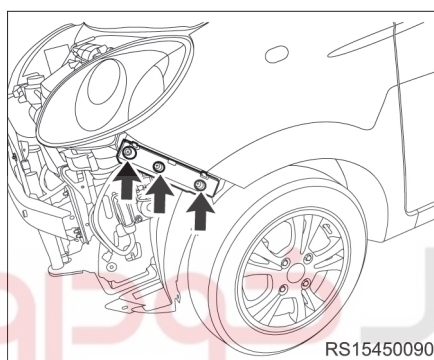
۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.

۳. سپر جلو را پیاده کنید.

۴. پایه نگه‌دارنده سپر جلو را پیاده کنید.

a. ۳ عدد پیچ پایه نگه‌دارنده سپر جلو را باز کنید.

گشتاور مجاز: $1,5 \pm 0,5 \text{ N.m}$



b. خارهای پایه نگه‌دارنده سپر را از گلگیر و بدنه جدا کنید

و پایه (۱) را خارج نمایید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

پایه ضربه گیر سپر جلو

پیاده کردن

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید تا صدمه‌ای به شما وارد نشود.
- مراقب باشید به رنگ بدنه و سپر آسیبی وارد نشود.

توجه

- نحوه باز و بست پایه ضربه گیر سمت چپ و راست سپر یکسان می‌باشد.

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش و سویچ را ببندید.

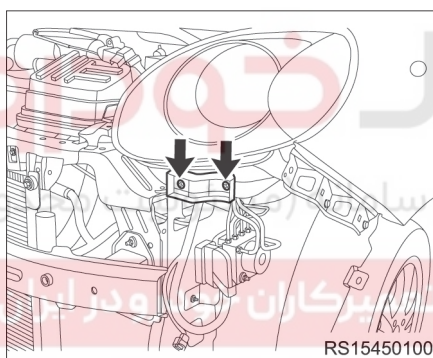
۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.

۳. سپر جلو را پیاده کنید.

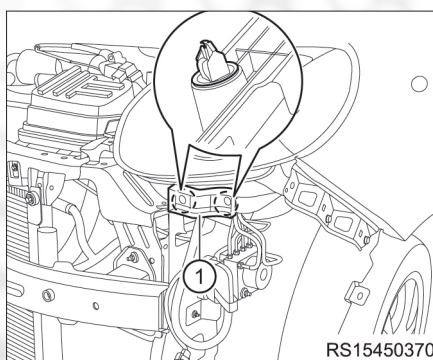
۴. پایه ضربه گیر سمت چپ سپر را پیاده کنید.

a. ۲ عدد پیچ پایه ضربه گیر را باز کنید.

گشتاور مجاز: $1,5 \pm 0,5$ N.m



b. خارهای پایه ضربه گیر (۱) را جدا کرده و ضربه گیر دیاق را پیاده کنید.



سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

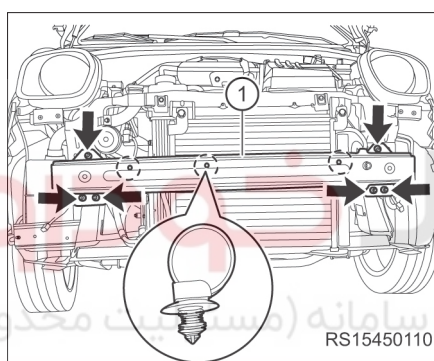
دیاق عرضی سپر جلو

پیاده کردن

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی هنگام انجام تعمیرات استفاده کنید.
- هنگام باز و بست سپر، مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه‌ای وارد نشود.

۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.
۳. سپر جلو را پیاده کنید.



۴. دیاق عرضی سپر را پیاده کنید.

a. مهره‌های دیاق را باز کنید (فلش).

گشتاور مجاز: 20 ± 2 N.m

b. خار و بست دسته سیم را از روی دیاق جدا کنید و دیاق را پیاده نمایید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

شل گیر چرخ جلو

پیاده کردن

توجه

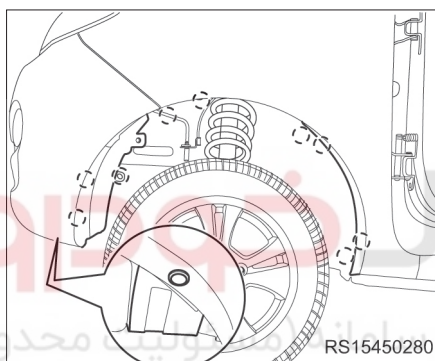
- هنگام باز و بست شل گیر چرخ از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- مراقب باشید به رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.

توجه

- نحوه باز و بست شل گیر چرخ جلو سمت چپ و راست یکسان می باشد.
- در زیر نحوه باز کردن شل گیر چرخ جلو چپ توضیح داده خواهد شد.

۱. شل گیر چرخ جلو چپ را پیاده کنید.

a. ۱۰ عدد خار نگه دارنده شل گیر را جدا کرده و آن را پیاده کنید.



سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

گلگیر جلو

پیاده کردن

توجه

- از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- مراقب باشید به رنگ بدنه آسیب وارد نشود.

توجه

- نحوه باز و بست گلگیر جلو چپ و راست یکسان می باشد.
- در زیر نحوه باز و بست گلگیر جلو چپ توضیح داده خواهد شد.

۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سوئیچ را ببندید.

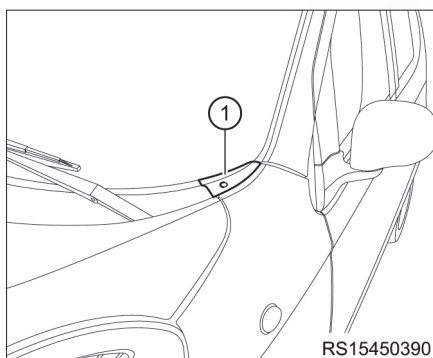
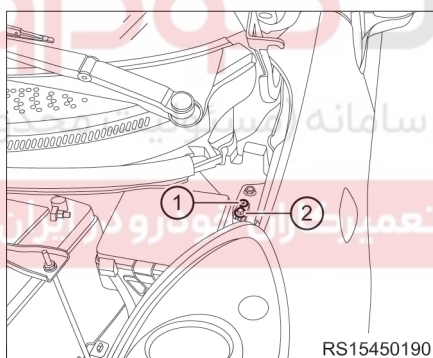
۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.

۳. شل گیر چرخ را باز کنید.

۴. سپر جلو را پیاده کنید.

۵. پایه نگه دارنده سپر جلو را باز کنید.

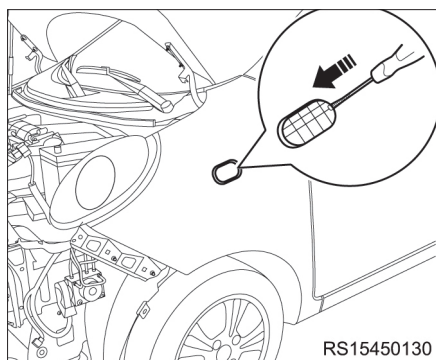
۶. خار (۱) و پیچ (۲) نگه دارنده چراغ جلو را باز کنید.



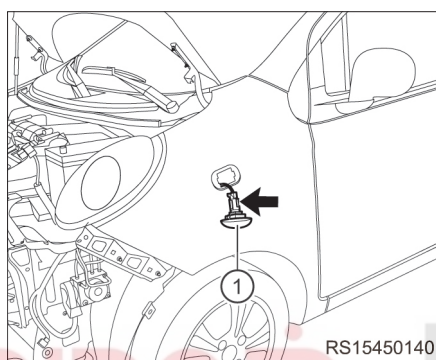
۷. قاب گوشه شبکه برف پاک کن (۱) را باز کنید.

۸. چراغ راهنمای روی گلگیر را باز کنید.

a. چراغ راهنما را به سمت جلو فشار دهید و به وسیله پیچ‌گوشتی تخت، چراغ را از گلگیر خارج کنید.



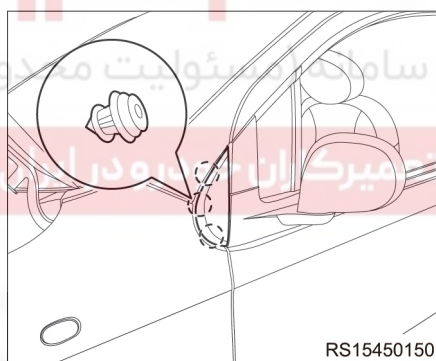
b. سوکت چراغ راهنما (فلش) را جدا کنید و چراغ (۱) را خارج نمایید.



۹. قاب بیرونی لچکی درب جلو چپ را باز کنید.

a. ۳ عدد خار قاب لچکی را به وسیله ابزار مخصوص جدا و

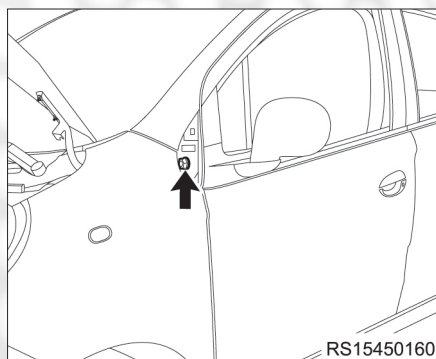
قاب بیرونی لچکی درب جلو چپ را پیاده کنید.

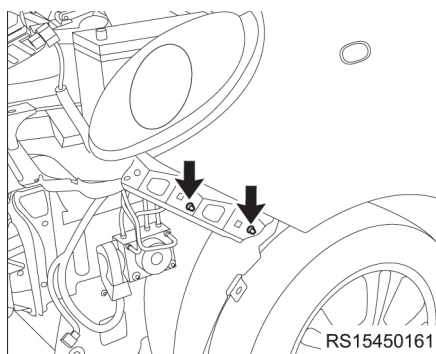


۱۰. گلگیر را پیاده کنید.

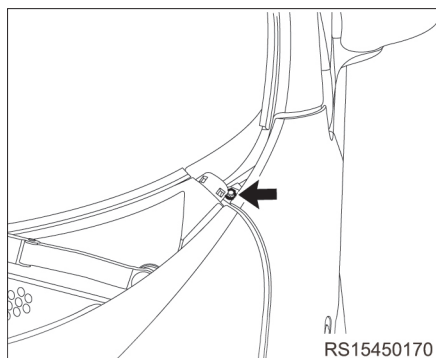
a. پیچ اتصال گلگیر به ستون جلو را باز کنید.

گشتاور مجاز: $10 \pm 1 \text{ N.m}$

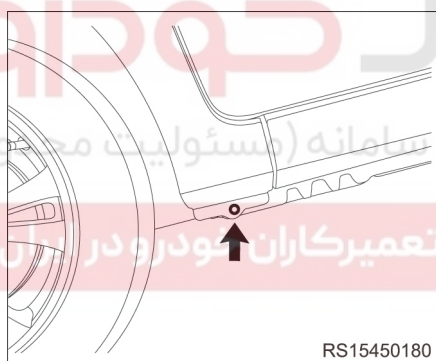




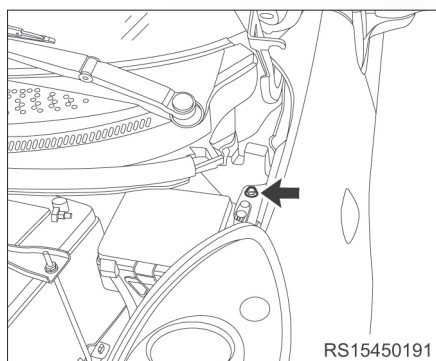
b. پیچ‌های اتصال قسمت جلوی گلگیر به بدنه را باز کنید.
گشتاور مجاز: 10 ± 1 N.m



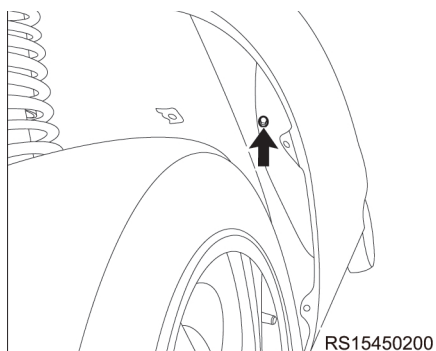
c. پیچ اتصال قسمت بالای گلگیر به سینی زیر برف پاک‌کن را باز کنید.
گشتاور مجاز: 10 ± 1 N.m



d. پیچ اتصال گلگیر به زیر شاسی را باز کنید.
گشتاور مجاز: 10 ± 1 N.m



e. پیچ اتصال قسمت بالای گلگیر به بدنه را باز کنید.
گشتاور مجاز: 10 ± 1 N.m



f. پیچ اتصال قسمت پایین گلگیر به سطح زیرین پالونی چرخ
جلو را باز کنید.
گشتاور مجاز: 10 ± 1 N.m

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- هنگام باز و بست گلگیر مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه ای وارد نشود.
- از نصب صحیح گلگیر جلو و تنظیم بودن درزهای آن و بدنه مطمئن شوید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سپر عقب

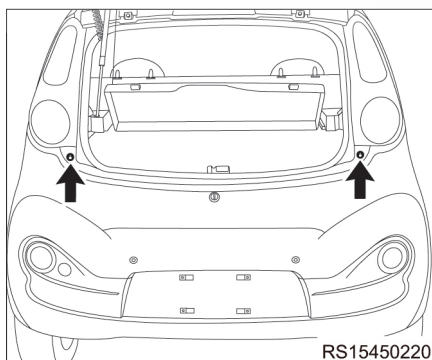
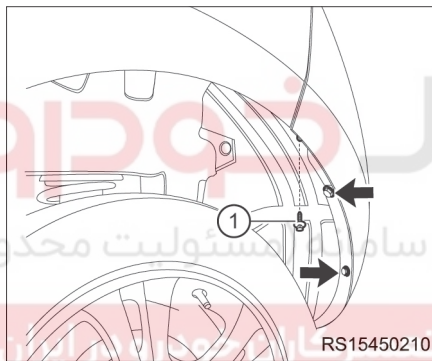
پیاده کردن

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
۲. سرباطری منفی را جدا کنید.
۳. قاب رکاب درب عقب را باز کنید.
۴. قاب پایینی ستون عقب را باز کنید.
۵. قاب بالایی ستون عقب را باز کنید.
۶. چراغ عقب را پیاده کنید.
۷. سپر عقب را پیاده کنید.

• نحوه باز و بست متعلقات سمت چپ و راست یکسان می باشد.

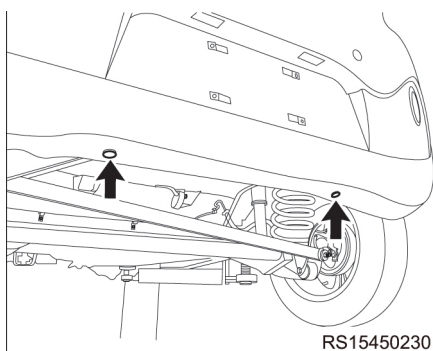
a. ۲ عدد پیچ اتصال سپر عقب به شل گیر چرخ عقب را باز کنید.

b. پیچ اتصال (۱) سپر عقب به پایه نگه دارنده سپر را باز کنید.

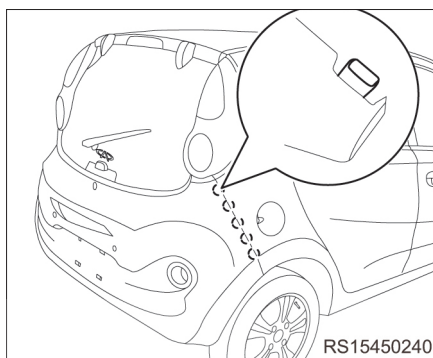


c. ۲ عدد پیچ اتصال بالای سپر عقب به بدنه را باز کنید.

d. ۲ عدد خار نگه‌دارنده زیر سپر را جدا کنید.



e. خارهای اتصال سپر به گلگیر عقب را جدا کنید.



توجه

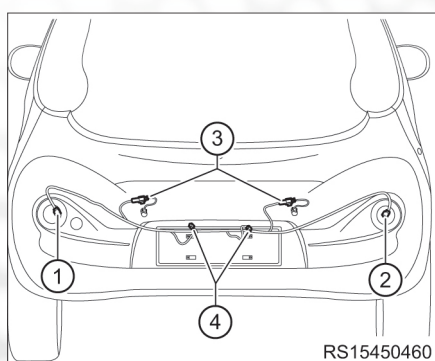
• هنگام باز و بست سپر مراقب باشید به سپر و خارها صدمه‌ای وارد نشود. (مسئولیت محدود)

f. سوکت چراغ مه‌شکن عقب (۱) را جدا کنید.

g. سوکت چراغ دنده عقب (۲) را جدا کنید.

h. سوکت سنسورهای سیستم هشدار دنده عقب را جدا کنید.

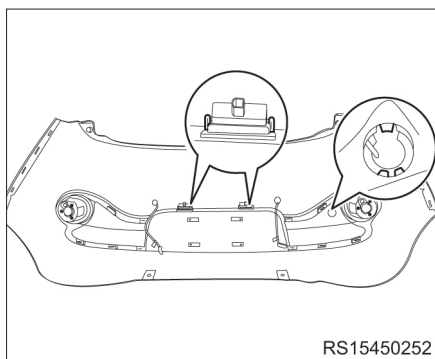
i. سوکت چراغ‌های پلاک را جدا کنید و سپر عقب را پیاده نمایید.



۸. متعلقات روی سپر عقب را باز کنید.

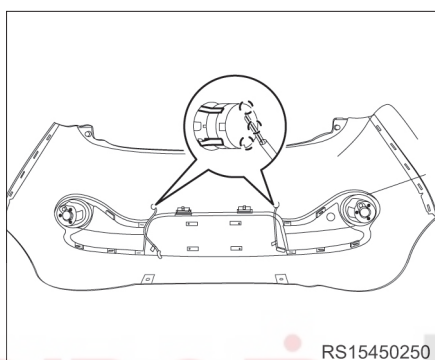
a. خارهای قاب بکسل بند را جدا و قاب را باز کنید.

b. چراغ‌های پلاک را جدا کنید.



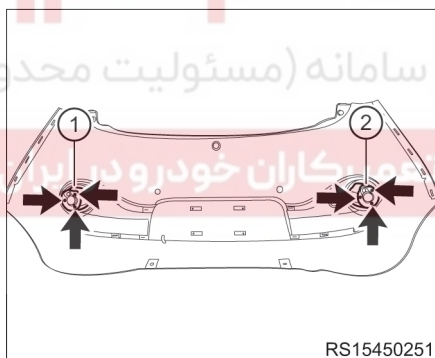
c. خارهای نگه‌دارنده سنسورهای سیستم هشدار دنده عقب

را جدا و سنسورها را خارج نمایید.



d. چراغ دنده عقب را باز کنید (۱).

e. چراغ مه‌شکن عقب را باز کنید (۲).



سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه‌ای وارد نشود.
- از نصب صحیح سپر عقب و تنظیم بودن درزهای بین سپر و بدنه مطمئن شوید.

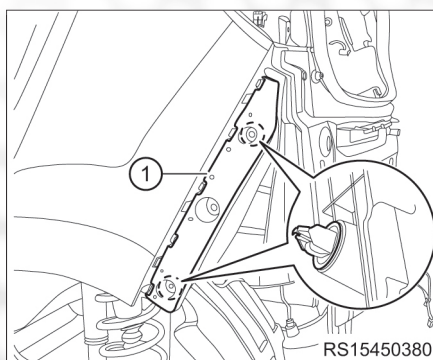
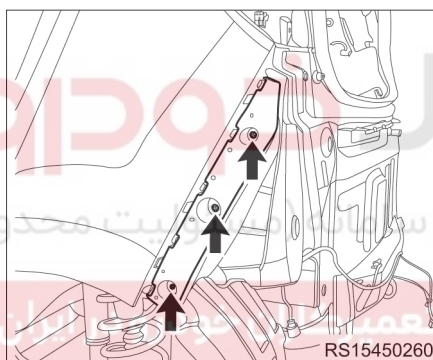
پایه نگه‌دارنده سپر عقب

پیاده کردن

توجه

• نحوه پیاده و سوار کردن پایه نگه‌دارنده سپر عقب یکسان می‌باشد.

۱. کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
 ۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.
 ۳. قاب رکاب درب عقب را باز کنید.
 ۴. قاب پایینی ستون عقب را باز کنید.
 ۵. قاب بالایی ستون عقب را باز کنید.
 ۶. چراغ‌های عقب را پیاده کنید.
 ۷. مجموعه سپر عقب را پیاده کنید.
 ۸. پایه نگه‌دارنده سمت چپ سپر عقب را پیاده کنید.
- a. ۳ عدد پیچ نگه‌دارنده پایه را باز کنید (فلش).



- b. خارهای پایه نگه‌دارنده سپر عقب را جدا کنید و پایه را پیاده نمایید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس پیاده کردن می‌باشد.

شل گیر چرخ عقب

پیاده کردن

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه‌ای وارد نشود.

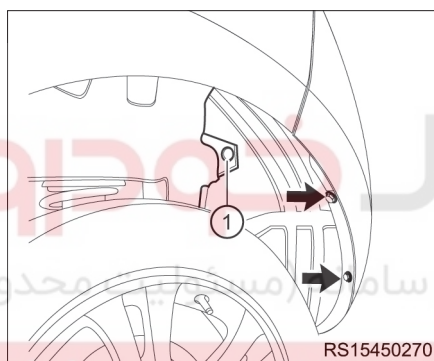
توجه

- نحوه باز و بست شل گیر چرخ‌های عقب چپ و راست یکسان می‌باشد.
- در زیر نحوه باز و بست شل گیر عقب چپ توضیح داده می‌شود.

۱. شل گیر چرخ عقب چپ را پیاده کنید.

a. ۲ عدد پیچ اتصال شل گیر به بدنه را باز کنید (فلش).

b. خار نگه‌دارنده شل گیر (۱) را جدا و شل گیر را پیاده کنید.



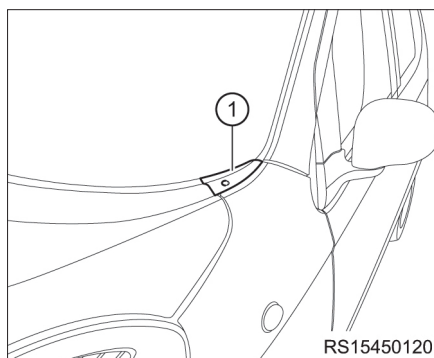
سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس پیاده کردن می‌باشد.

قاب برف پاک‌کن

پیاده کردن

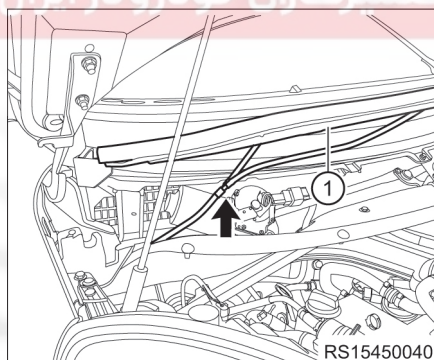
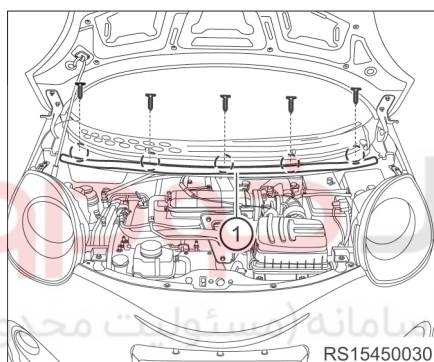
۱. بازوی برف پاک‌کن را باز کنید.
۲. قاب گوشه شبکه برف پاک‌کن را جدا کنید.



۳. قاب برف پاک‌کن را پیاده کنید.

a. نوار آب‌بندی محفظه موتور در روی سینی جلو (۱) را جدا کنید.

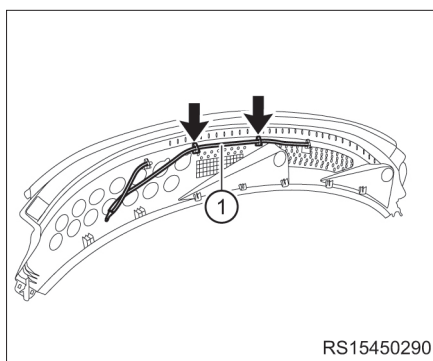
b. ۵ عدد پیچ اتصال قاب برف پاک‌کن به سینی را باز کنید.



c. شیلنگ چشمی شیشه‌شور را جدا کنید و قاب برف پاک‌کن را پیاده کنید.

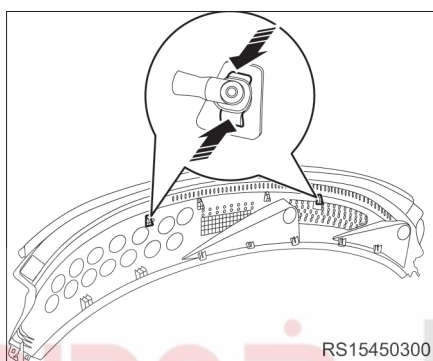
۴. متعلقات روی قاب برف پاک کن را جدا کنید.

a. شیلنگ سیستم آب پاش شیشه (۱) را جدا کنید.



b. خارهای نازل آب پاش را در جهت فلش به سمت داخل

فشار دهید و نازل را خارج نمایید.



۵. فوم زیر قاب برف پاک کن را جدا کنید.



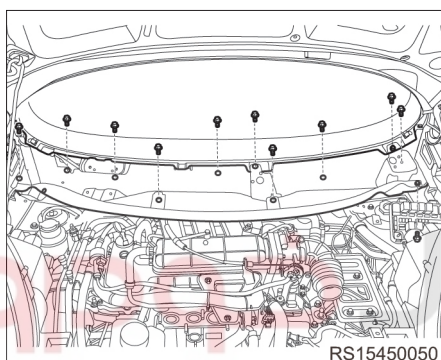
سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس پیاده کردن می باشد.

سینی زیر قاب برف پاک کن جلو

پیاده کردن

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
 ۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.
 ۳. بازوهای برف پاک کن را باز کنید.
 ۴. قاب برف پاک کن را پیاده کنید.
 ۵. موتور برف پاک کن را باز کنید.
 ۶. میله رابط بازویی به موتور برف پاک کن را باز کنید.
 ۷. سینی زیر قاب برف پاک کن را پیاده کنید.
- a. ۱۱ عدد پیچ اتصال سینی به اتاق را باز کنید.
گشتاور مجاز: $10 \pm 1 \text{ N.m}$



دیجیتا

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

b. سینی را پیاده کنید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس پیاده کردن می باشد.

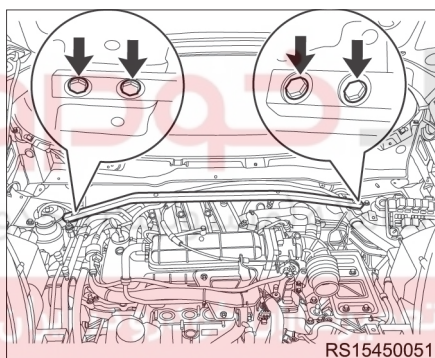
ناودانی عرضی تقویت محفظه موتور

پیاده کردن

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه‌ای وارد نشود.

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
 ۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.
 ۳. بازوی برف پاک‌کن‌ها را باز کنید.
 ۴. قاب برف پاک‌کن را باز کنید.
 ۵. موتور برف پاک‌کن را باز کنید.
 ۶. میله رابط بازویی به موتور را پیاده کنید.
 ۷. ناودانی تقویت محفظه موتور را پیاده کنید.
- a. ۴ عدد پیچ اتصال ناودانی به بدنه را باز کنید.



b. ناودانی را پیاده کنید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس پیاده کردن می‌باشد.

توجه

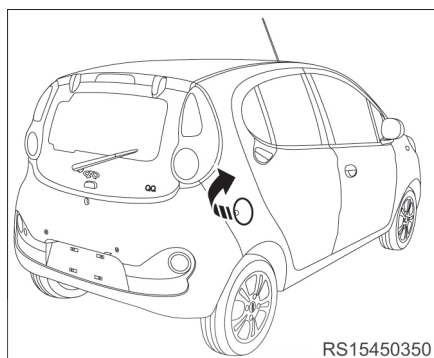
- هنگام نصب ناودانی عرضی تقویت محفظه موتور، پیچ‌های اتصال آن به بدنه را به خوبی سفت کنید و از قرارگیری صحیح آن مطمئن شوید.

درب باک

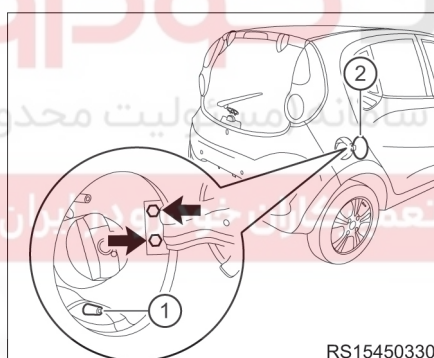
پیاده کردن

توجه

- از لباس و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- هنگام باز و بست درب باک مراقب باشید به رنگ بدنه صدمه‌ای وارد نشود.



۱. درب باک را باز کنید.



۲. درب باک را پیاده کنید.

a. ضربه گیر لاستیکی (۱) درب باک را جدا کنید.

b. ۲ عدد پیچ نگه دارنده درب باک (۲) را باز و درب را پیاده کنید.

گشتاور مجاز: $7 \pm 1 \text{ N.m}$

سوار کردن

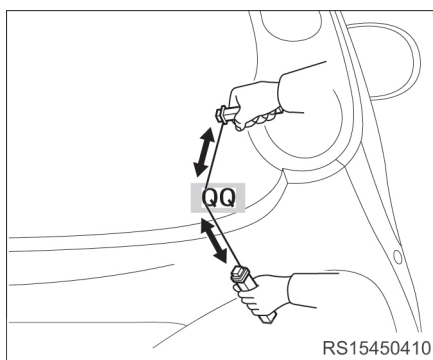
مراحل سوار کردن، عکس پیاده کردن می باشد.

آرم

جدا کردن

توجه

- نحوه جدا کردن و چسباندن آرم‌های عقب خودرو و جلو یکسان می‌باشد.
 - در زیر نحوه جدا کردن و چسباندن آرم عقب "QQ" توضیح داده خواهد شد.
۱. آرم QQ را جدا کنید.



- a. اطراف آرم "QQ" را با برچسب مخصوص بپوشانید.
- b. رشته سیم مخصوص و نازکی بین درز آرم و بدنه قرار دهید.
- c. دو انتهای رشته سیم را دور دو تکه چوب یا شی مشابه بپیچانید تا به عنوان دستگیره قابل استفاده باشند.
- d. دستگیره را به سمت راست بکشید.

توجه

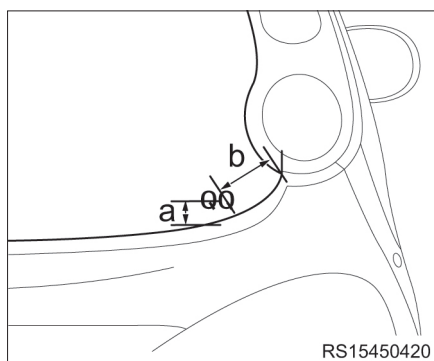
- اگر آرم QQ را مجدداً استفاده می‌کنید، مراقب باشید صدمه نبیند.
- هنگام جدا کردن آرم QQ مراقب باشید به رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.

e. آرم QQ را جدا کنید.

چسباندن

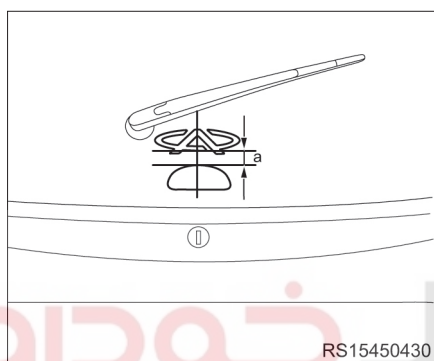
۱. سطح بدنه را تمیز کنید.
- a. به وسیله گرم‌کن ویژه (سشوار) سطح بدنه که قبلاً آرم چسبیده بود را گرم کنید.
- b. باقی‌مانده برچسب و چسب آرم را با حلال‌های مخصوص از سطح بدنه پاک کنید.
۲. آرم را تمیز کنید (اگر آرم قبلی را قصد دارید مجدداً استفاده کنید).
- a. با سشوار چسب‌های زیر آرم را گرم کنید.
- b. با حلال مخصوص، چسب‌های باقی‌مانده در زیر آرم را پاک کنید.
۳. آرم را بچسبانید.
- a. به وسیله سشوار سطح بدنه و آرم را گرم کنید.
- b. کاغذ محافظ چسب آرم را از آرم جدا کنید و آرم QQ را در محل مربوطه بچسبانید.

۴. موقعیت نصب آرم QQ و فاصله آن با قسمت‌های مختلف بدنه به شرح زیر است:



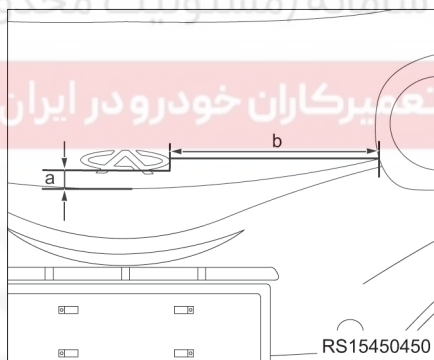
- a. هنگام نصب آرم QQ، آن را کاملاً افقی نگه دارید.
- b. فاصله "a" از سطح زیر آرم تا قسمت پایین شیشه درب صندوق 45 ± 2 mm می‌باشد.
- c. فاصله "b" از سمت راست آرم تا انتهای سمت راست شیشه 130 ± 2 mm می‌باشد.

۵. موقعیت نصب آرم چری "CAC" و فاصله آن با قسمت‌های مختلف بدنه به شرح زیر است:



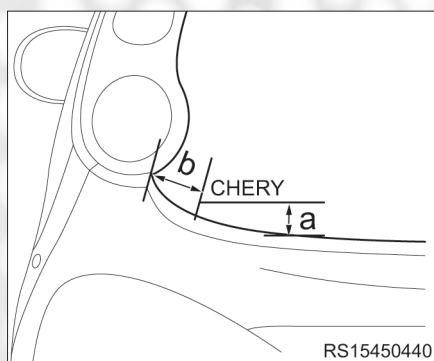
- a. هنگام نصب آرم چری، آن را کاملاً افقی و هم‌مرکز نگه دارید.
- b. فاصله "a" از سطح زیر آرم تا قسمت بالای دستگیره درب صندوق 19 ± 2 mm می‌باشد.

۶. موقعیت نصب آرم چری "CAC" و فاصله آن با قسمت‌های مختلف جلو خودرو به شرح زیر است:



- a. آرم چری "CAC" را در محل مربوطه روی درب موتور نصب کنید.
- b. فاصله "a" از سطح زیر آرم تا لبه درب موتور 28 ± 2 mm می‌باشد.
- c. فاصله "b" از سمت چپ آرم تا انتهای لبه سمت چپ درب موتور $36,6 \pm 2$ mm می‌باشد.

۷. موقعیت نصب آرم "Chery" و فاصله آن با قسمت‌های مختلف بدنه روی درب صندوق به شرح زیر است:



- a. هنگام نصب آرم "Chery" آن را کاملاً افقی نگه دارید.
- b. فاصله "a" از سطح زیر آرم تا لبه شیشه عقب 50 ± 2 mm می‌باشد.
- c. فاصله "b" از سمت چپ آرم تا لبه سمت چپ شیشه عقب 110 ± 2 mm می‌باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

