



رله های چراغ ها

A رله استارت

B رله نور پایین

C رله نور بالا

این قطعه وظیفه پیش گرم کردن محفظه احتراق سیلندرها در مرحله استارت اولیه خودرو را دارد. این کار سبب بهتر روشن شدن خودرو می گردد. در لحظه استارت زدن خودرو در هنگام عملکرد این قطعه چراغ هشدار مربوطه به مدت کوتاهی روشن می شود.

رله های سیستم دیزل

در سمت راننده روی دیواره جانبی داخل اتاق سه عدد رله قرار گرفته است.

(۱) رله اصلی سیستم دیزل (رله دابل)، این رله برق ECU سیستم دیزل را تامین می کند.

(۲) رله پیش گرمکن فیلتر سوخت، در هوای سرد این رله وظیفه گرم کردن سوخت درون فیلتر را دارد.

(۳) رله چراغ ترمز، به علت استفاده از فشنگی چراغ ترمز جهت اعلام به ECU از یک رله جهت فعال کردن چراغ ترمز استفاده شده است.

فیوز اصلی:

در صورتیکه چراغ های جلو و سایر تجهیزات الکتریکی کار نکرده یا موتور خودرو روشن نمی شود، بعد از اینکه از سالم بودن کلیه فیوزها اطمینان حاصل کردید، فیوز اصلی را بازدید نمایید. در صورت خراب یا سوخته بودن فیوز آن را تعویض نمایید.

VEHICLE: فیوز مربوط به سیستم های غیر موتوری خودرو

ECU: فیوز مربوط به موتور دیزل

GCU: فیوز مربوط به پیش گرمکن سیلندرها