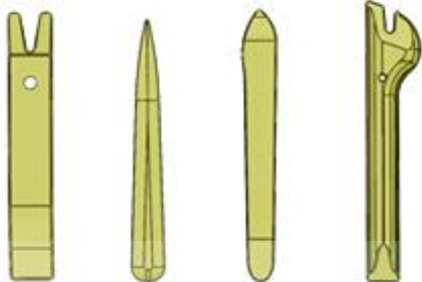


**باز و بست : در عقب**

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت فرمایید

**۱. ابزار مخصوص**

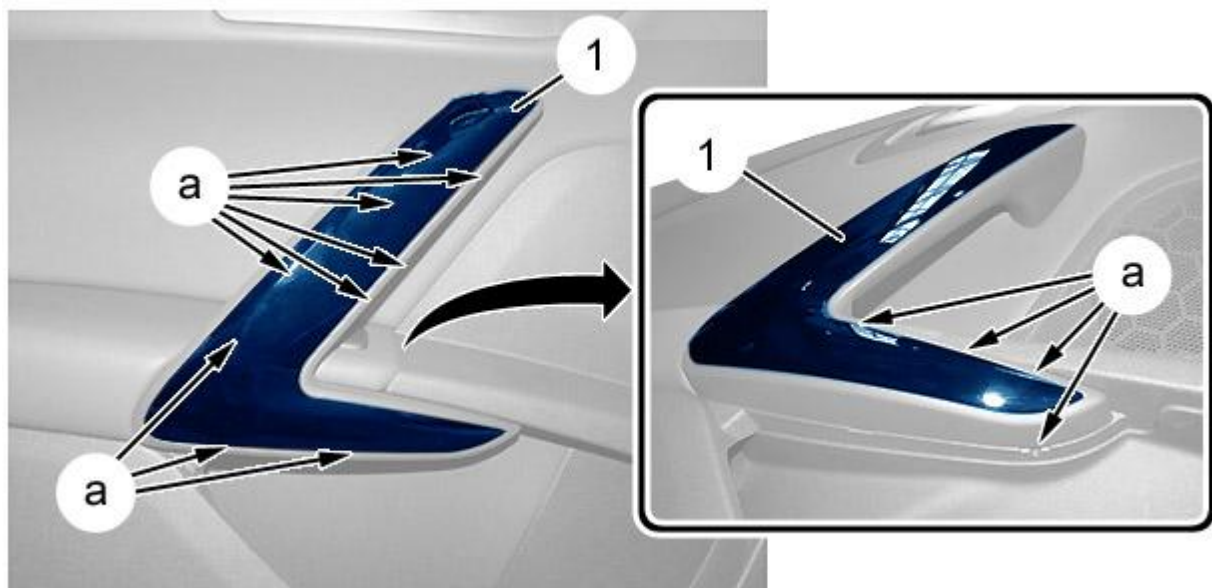
تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[1350-ZZ]</p>  <p>تصویر E5AG02MT :</p>	۲۶۱۰۲۰۰۵	ابزار مخصوص تریم

**۲. جداسازی**

در عقب را باز کنید

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CS0H1D :

قاب (۱) را باز کنید (در نقاط a)، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

قاب (۱) را جدا کنید

## ۲,۲. دستگیره شیشه بالابر (شیشه بالابر دستی)

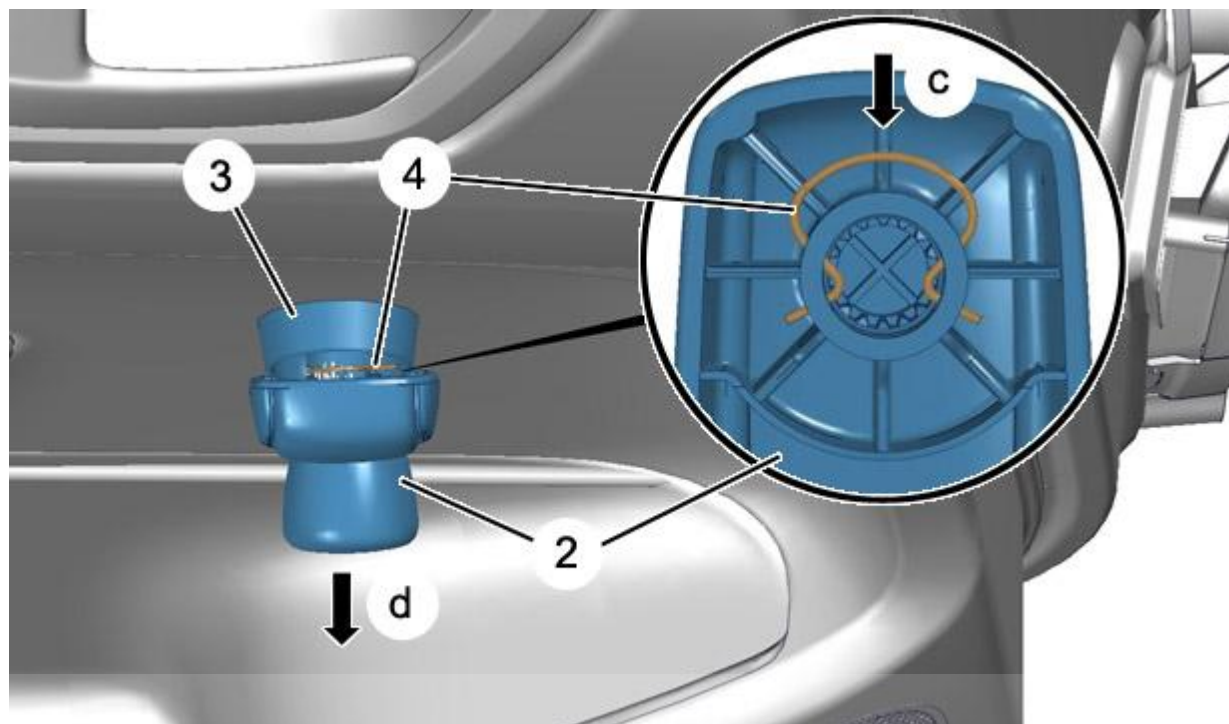


شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل C4CS0H4D :

انتهای دستگیره شیشه بالابر (۲) را به آرامی فشار دهید (در نقطه b) (در جهتی که با فلش نشان داده شده است)



شکل C5DM03DD :

ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵) را میان دستگیره شیشه بالابر (۲) و پایه آن (۳) وارد کنید

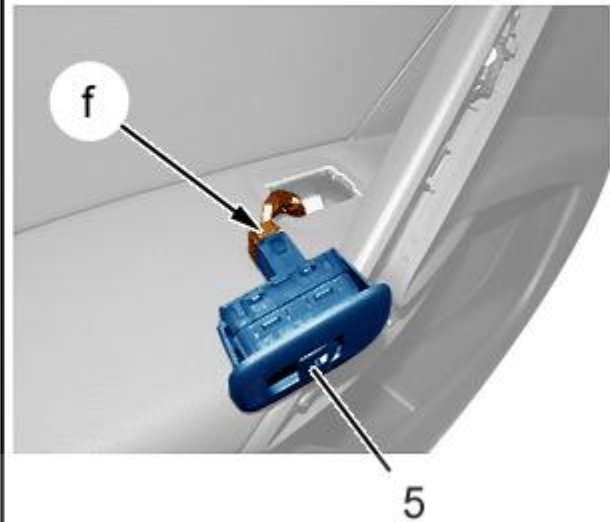
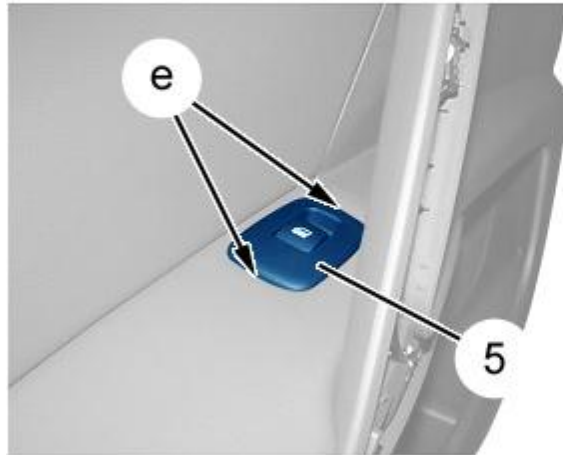
بست (۴) را (در نقطه C) درحالیکه دستگیره شیشه بالابر (۲) در حال کشیدن است، فشار دهید (در جهتی که با فلش

نشان داده شده است "d").

باز کنید

- دستگیره شیشه بالابر (۲)
- پایه (۳)

## ۲,۳. کلید شیشه بالابر (شیشه بالابر برقی)



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

کنترل شیشه بالابر برقی (۵) را باز کنید (در نقاط e): با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

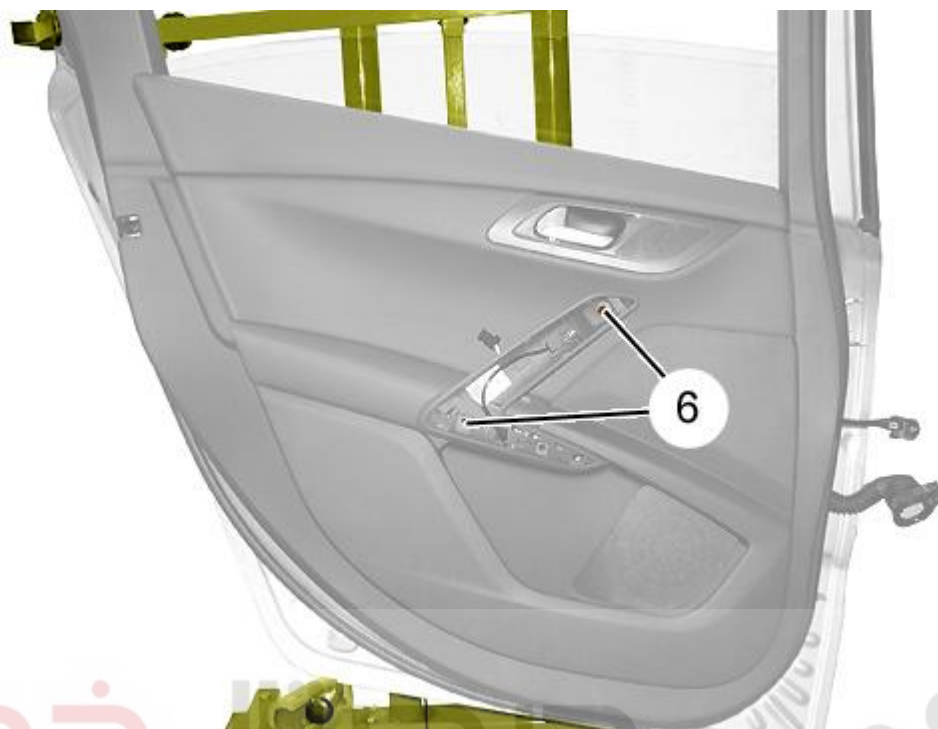
شکل C4CS0H6D :

اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

کانکتور را جدا کنید (در نقطه f)

کنترل شیشه بالابر برقی (۵) را باز کنید

۲,۴. رو دری (عملیات عمومی)

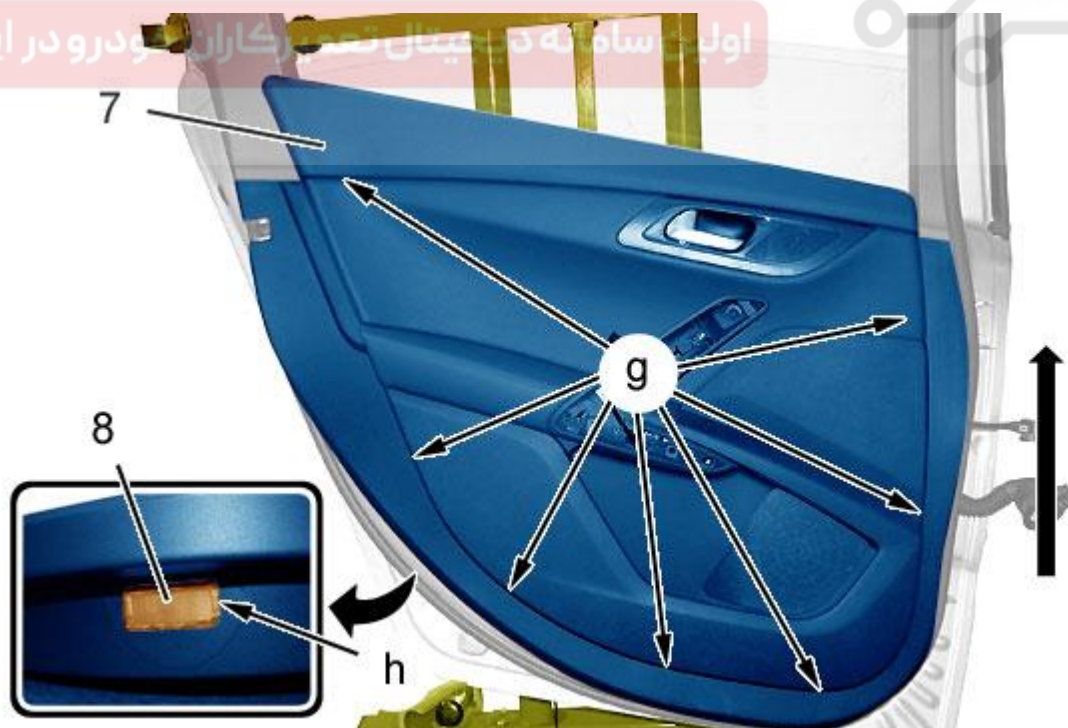


شکل C4CS0H9D :

پیچ ها (۶) را باز کنید

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CS0HCD :

لامپ (۸) را باز کنید (در نقطه h)، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

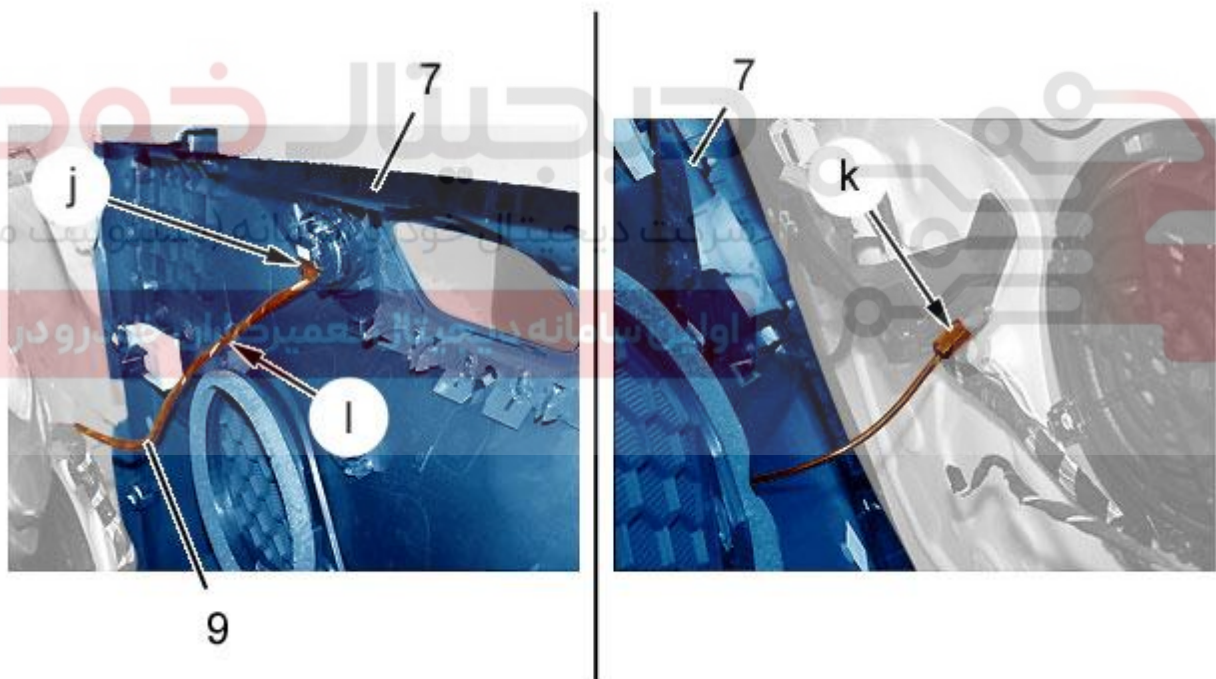
کانکتور لامپ (۸) را باز کنید

لامپ (۸) را جدا کنید

رودری در عقب (۷) را باز کنید (در نقاط g)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

جدا کنید

- رودری در عقب (۷) (به سمت بیرون بکشید)
- رودری در عقب (۷) (در جهتی که با فلش نشان داده شده است)

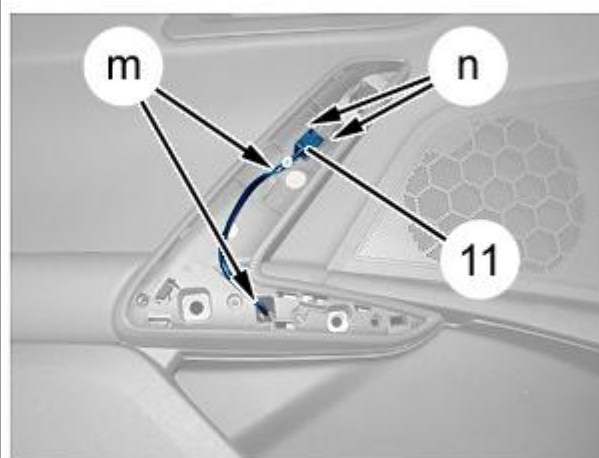
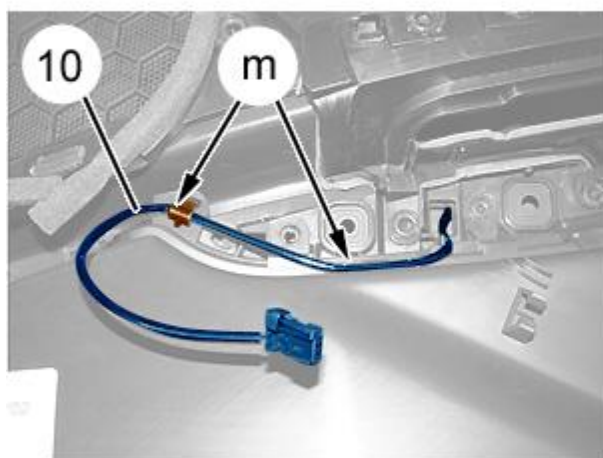


شکل C4CS0TFD :

کانکتورها را باز کنید (در نقاط j و k)

دسته سیم (۹) را باز کنید (در نقطه i)

رودری در عقب (۷) را جدا کنید



# دیجیتال خودرو

شکل C4CS0TGD :  
دسته سیم (۱۰) را باز کنید (در نقاط m)  
لامپ (۱۱) را باز کنید (در نقطه n)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی

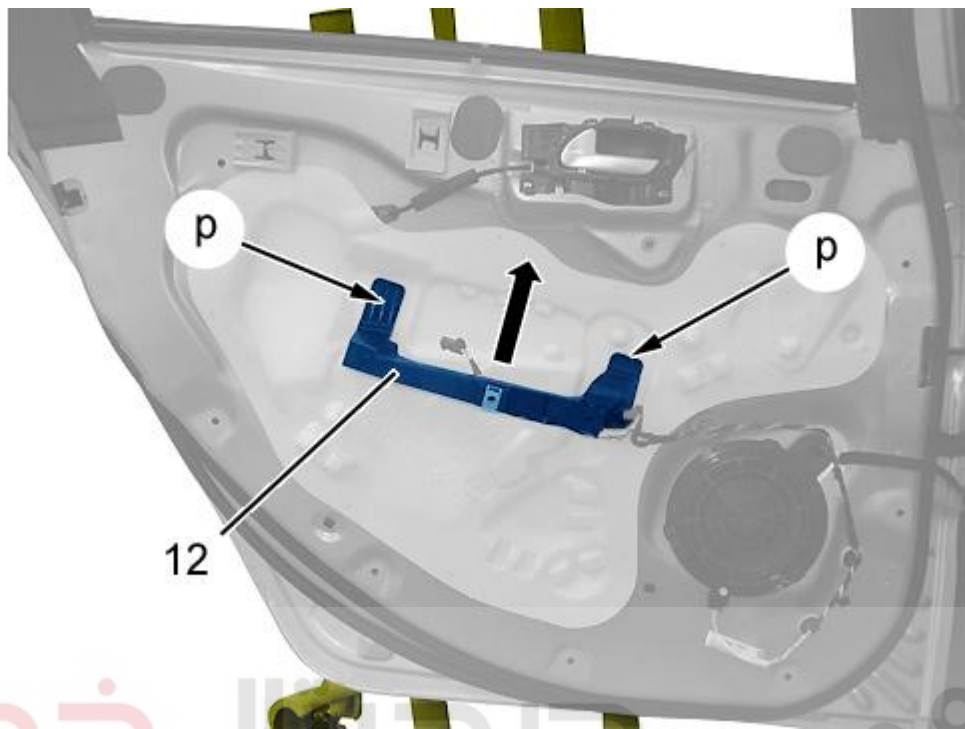
(۲۶۱۰۲۰۵۵)

باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- لامپ (۱۱)
- تویتر (i)

## ۲,۵. تکیه گاه دستگیره – صفحه اب بندی



شکل C4CS0THD :

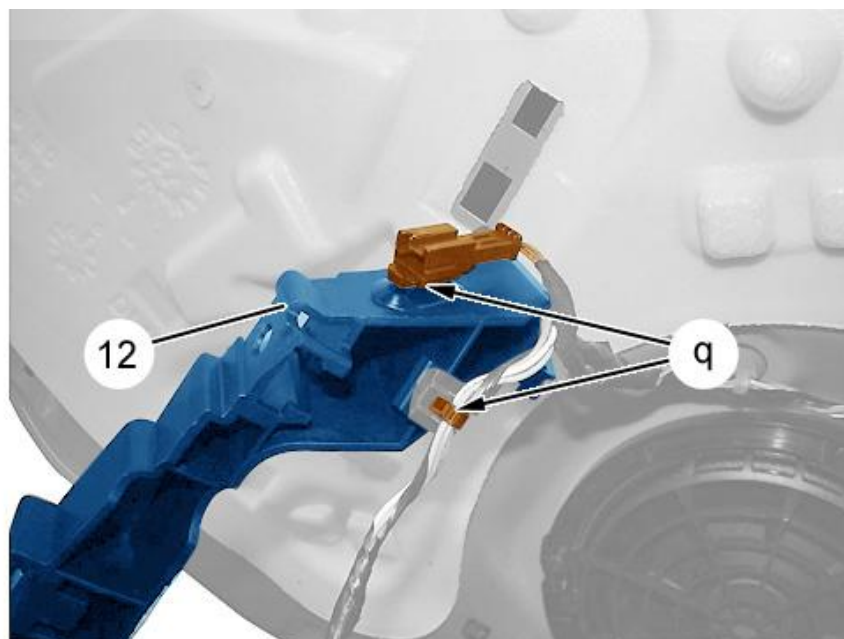
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تکیه گاه دستگیره (۱۲) را باز کنید (در نقاط p)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد

اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

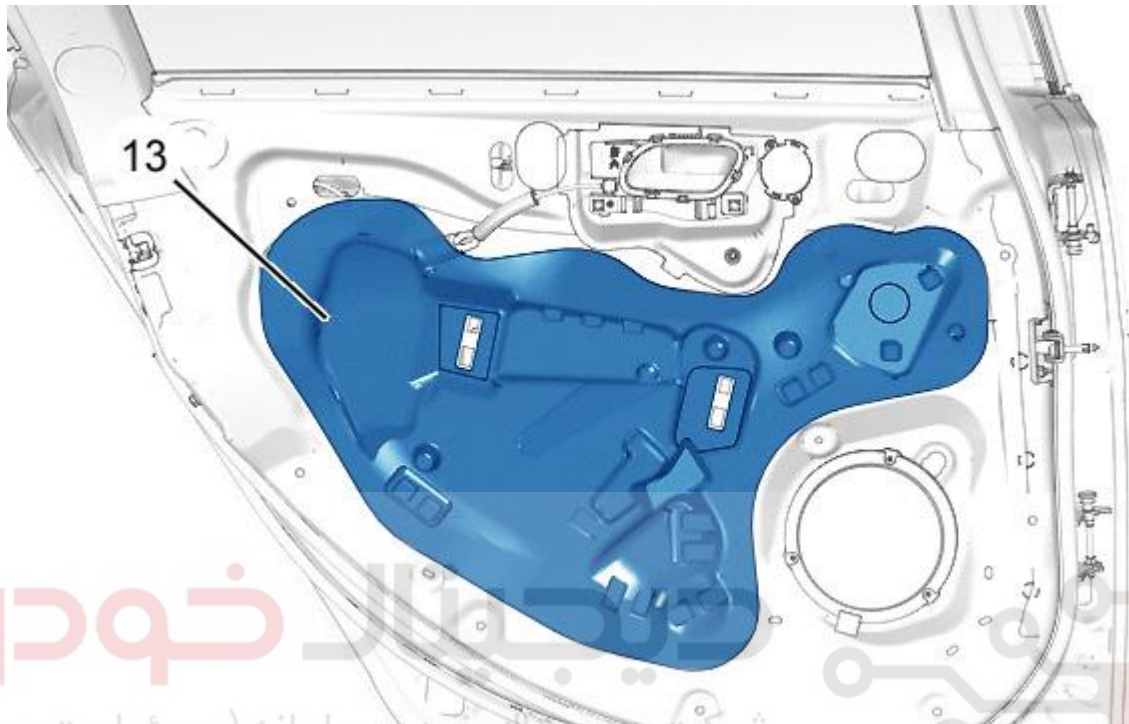
تکیه گاه دستگیره (۱۲) را جدا کنید (در جهتی که با فلش نشان داده شده است)



شکل C4CS0TID :



دسته سیم الکتریکی را باز کنید (در نقاط q)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)  
تکیه گاه دستگیره (۱۲) را باز کنید



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

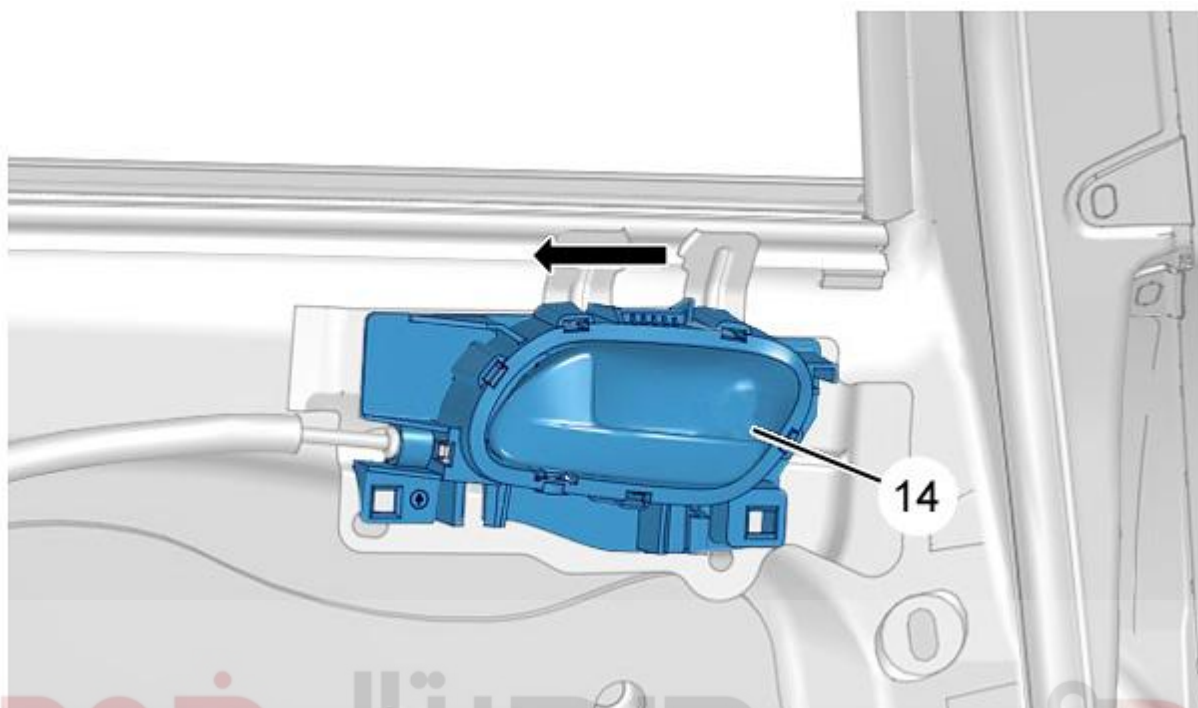
شکل C4CS0TJD :

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روکش اب بندی (۱۳) را باز کنید؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

تمامی آثار چسبندگی را از در در قسمتی که برای اتصال پنل آب بندی (۱۳) در نظر گرفته شده است را پاک کنید، با استفاده از یک پاک کننده با شاخص J1

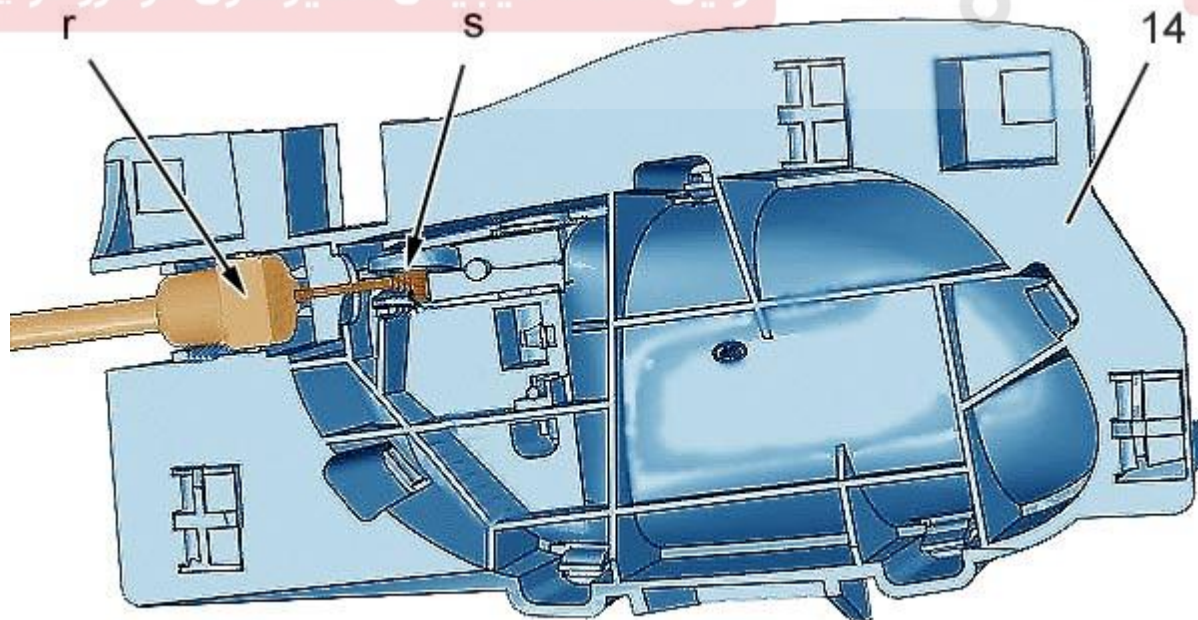
۲,۶. دستگیره باز کردن داخلی در عقب



شکل C4CS0TKD :

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
دستگیره داخلی در عقب (۱۴) را جدا کنید (در جهتی که با فلش نشان داده شده است)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CS0TLD :

باز کنید

- نگهدارنده کابل بیرونی (در نقطه ۲)
- انتهای کابل (در نقطه S)

دستگیره باز کردن داخلی در عقب (۱۴) را باز کنید

### ۲,۷. بلند گو

بلند گو را باز کنید

### ۲,۸. شیشه در عقب

شیشه در عقب را باز کنید <sup>i</sup>

### ۲,۹. آب بندی ها (در عقب)

باز کنید

• نوار آب بندی شیشه داخلی <sup>i</sup>

• نوار آب بندی خارجی روی شیشه <sup>i</sup>

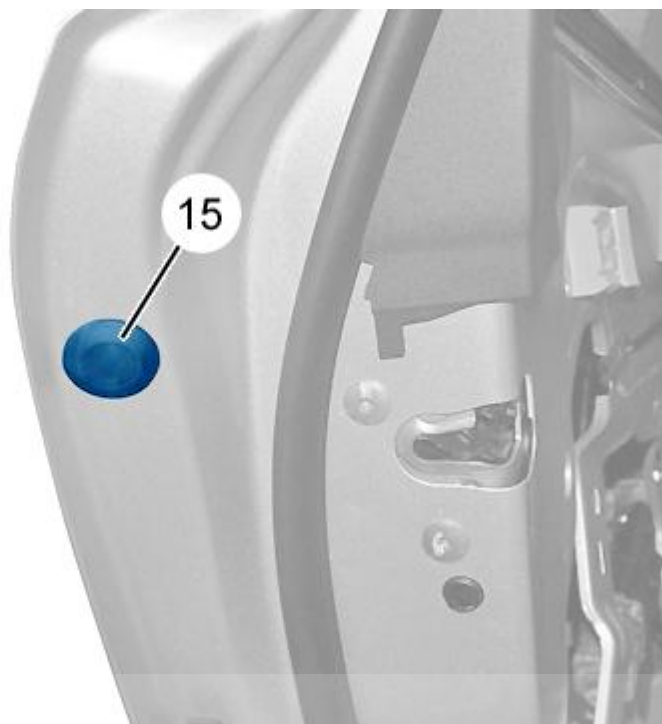
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

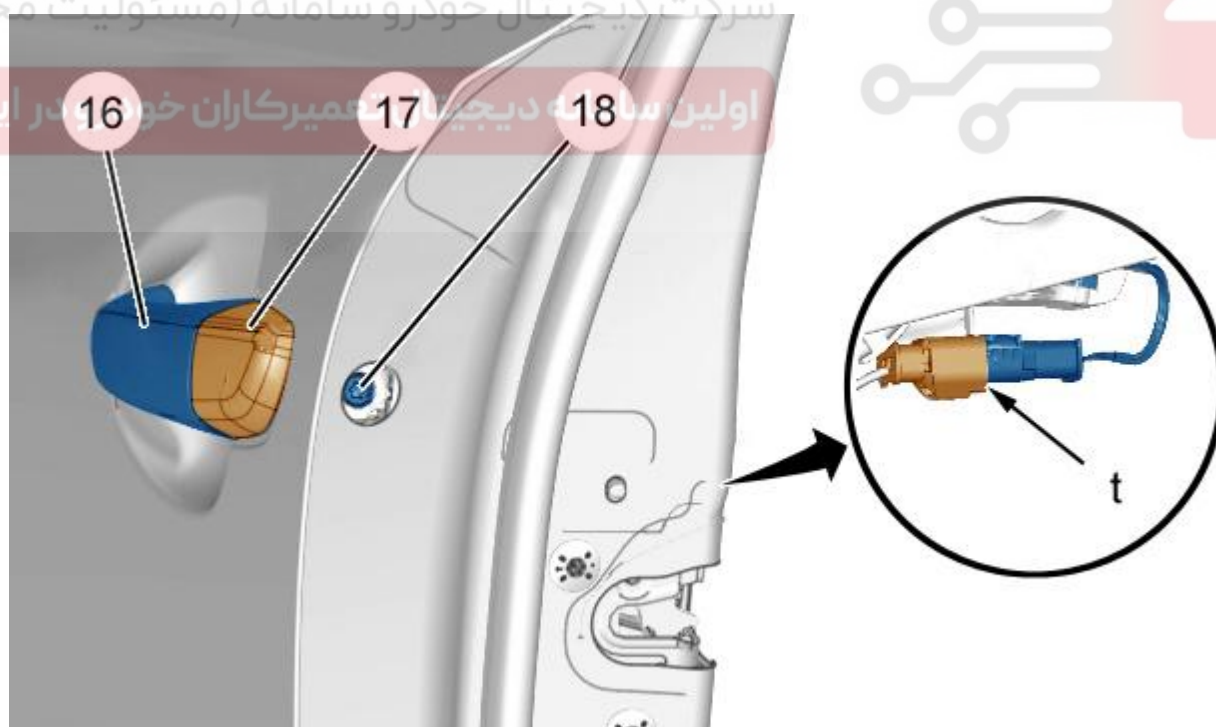
### ۲,۱۰. مکانیزم شیشه بالابر برقی

<sup>i</sup> مکانیزم شیشه بالابر برقی را باز کنید

### ۲,۱۱. کنترل باز شدن در بیرونی



دیجیتال خودرو : شکل C4CS0TMD : درپوش (۱۵) را باز کنید

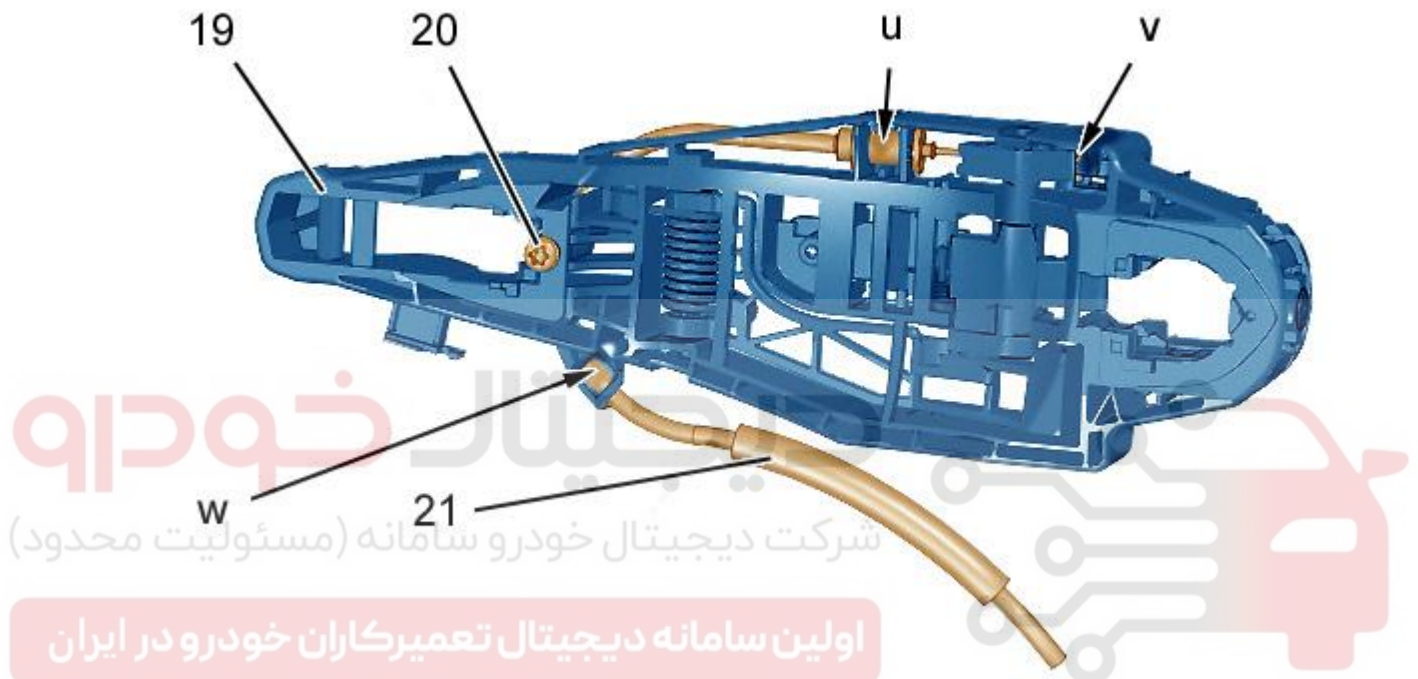


شکل C4CS0TND :

کانکتور را باز کنید (در نقطه t) (از طریق مجرای در)  
پیچ ثابت کننده (۱۸) را از قفل در جلو (۱۶) بدون باز کردن پیچ (۱۷) شل کنید

مقداری فشار بر روی پیچ (۱۸) وارد کنید  
 دستگیره بیرونی را باز کنید (۱۶)  
 مقداری فشار بر روی پیچ (۱۸) وارد کنید  
 قفل (۱۷) را باز کرده و جدا نمایید  
 دستگیره (۱۶) را باز کنید

## ۲،۱۲. مکانیزم دستگیره باز کردن در بیرونی



شکل C4CS0TOD :

پیچ (۲۰) را باز کنید  
 مکانیزم کنترل دستگیره در بیرونی را از طریق باز کردن داخلی بر روی در باز کنید  
 جدا کنید

- ثابت کننده کابل بیرونی (در نقطه U)
- انتهای کابل (در نقطه V)

غلاف (۲۱) را باز کنید (در نقطه W)، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

مکانیزم کنترل باز کردن بیرونی (۱۹) را باز کنید

## ۱۳، ۲. قفل در

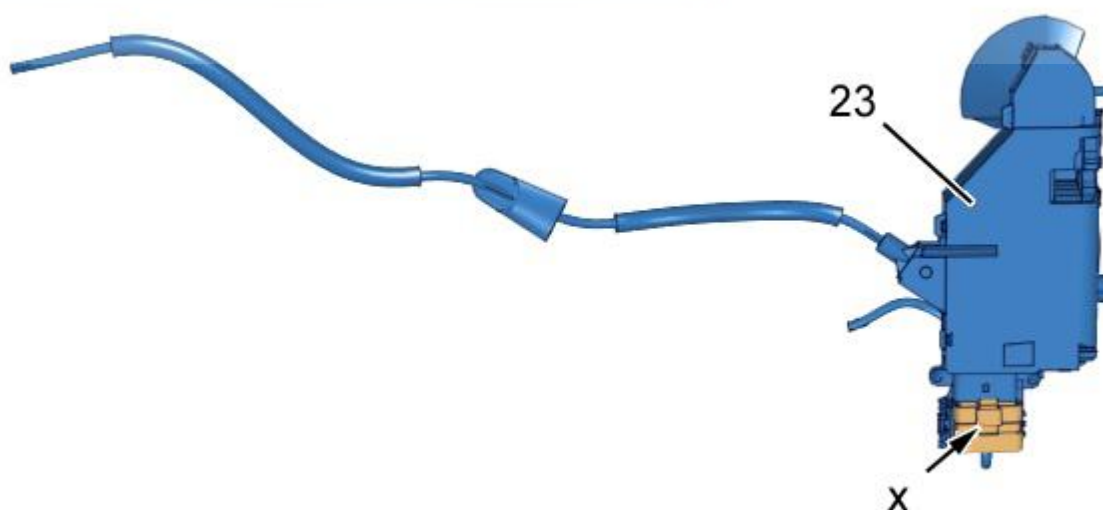


شکل C4CS0TPD :

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

پیچ ها (۲۲) را باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



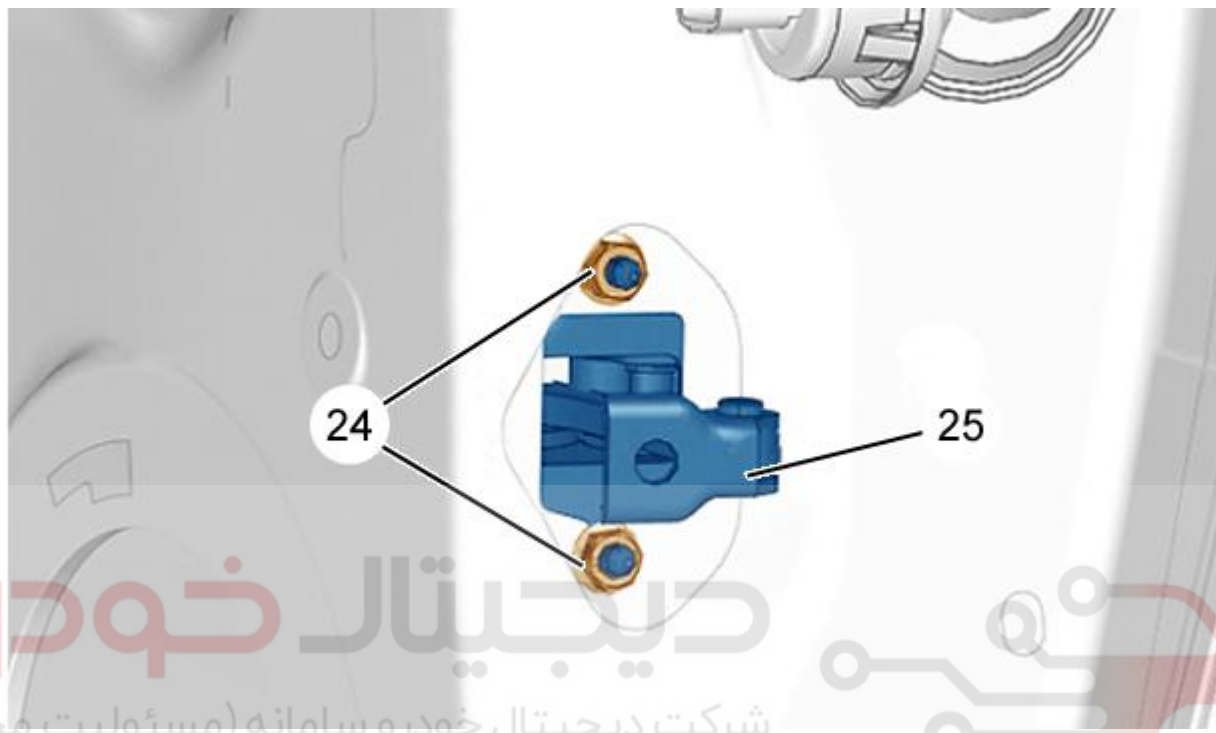
شکل C4CS0TQD :

قفل (۲۳) را از طریق ورودی داخلی در باز کنید

کانکتور را باز کنید (در نقطه X)

قفل (۲۳) را باز کنید

### ۲،۱۴. مکانیزم محدود کننده کورس حرکت در



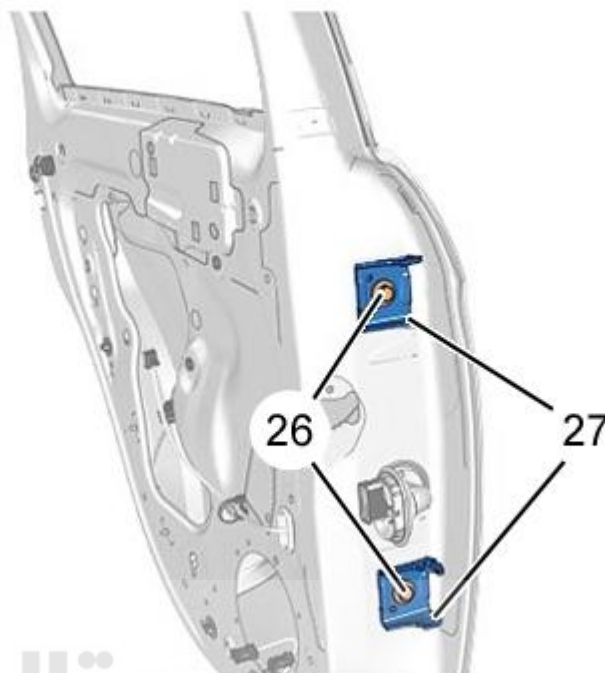
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران : شکل C4CS0TRD

باز کنید

- مهره ها (۲۴)
- مکانیزم کنترل در (۲۵) (از طریق مجرای روی در)

## ۲,۱۵. لولاهای در



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

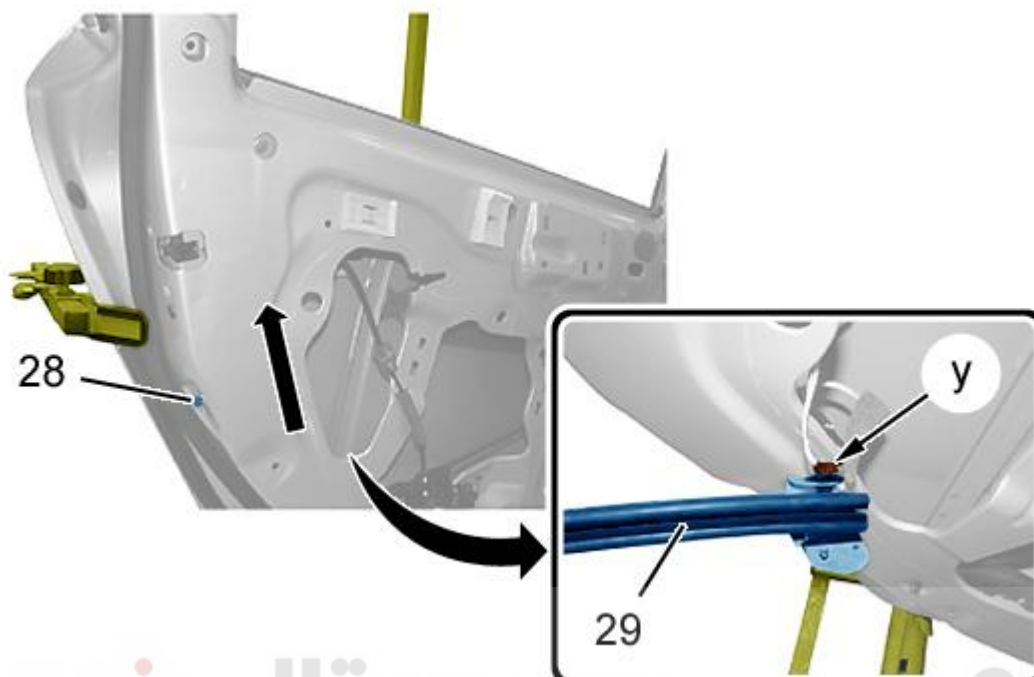
شکل C4CS0TSD :

باز کنید

- پیچ ها (۲۶)
- لولاها (۲۷)



## ۲.۱۶. راهنما



شکل C4CS0TTD :

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

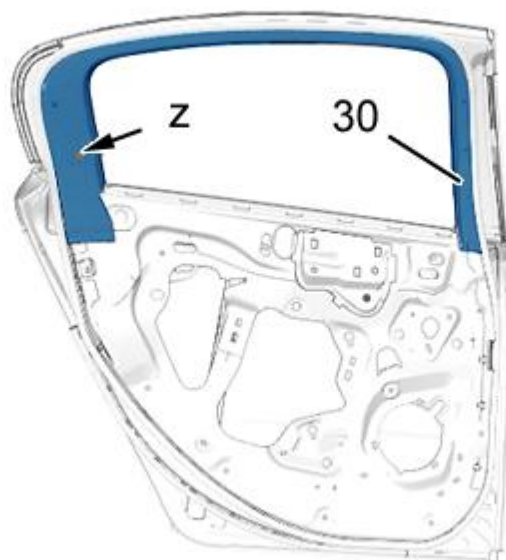
پیچ (۲۸) را شل کنید

راهنمای (۲۹) را جدا کنید (در جهتی که با فلش نشان داده شده است)

دسته سیم الکتریکی را باز کنید (در نقطه y)

راهنما (۲۹) را باز کنید

## ۲،۱۷. آب بندی کانال شیشه در عقب



# دیجیتال خودرو

شکل C4CS0TUD :

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

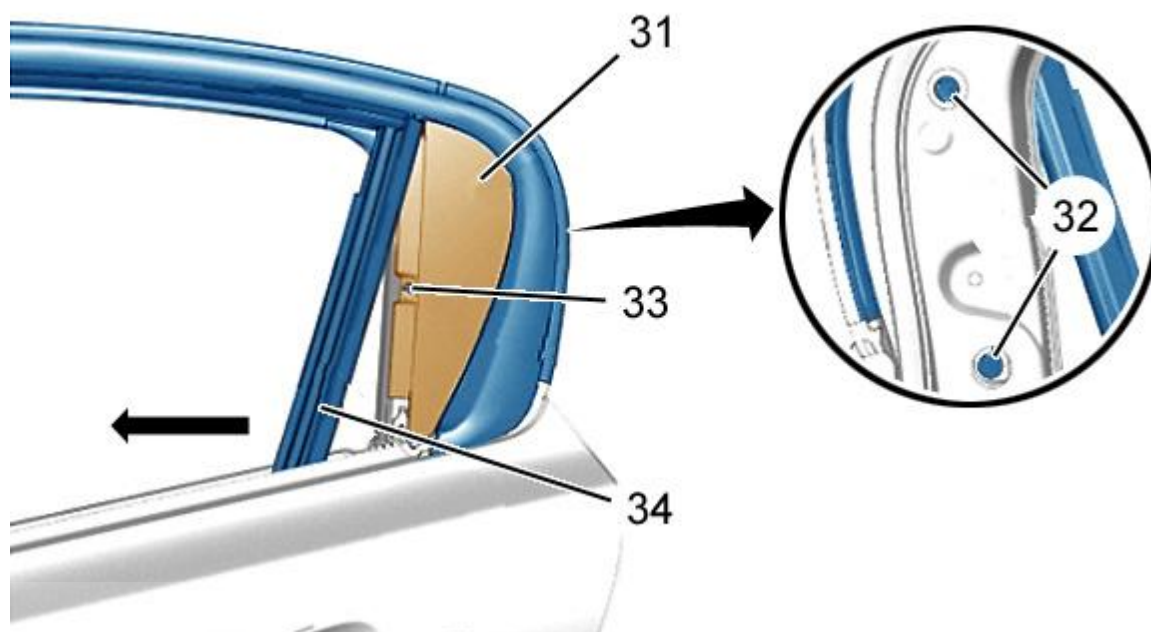
قاب (۳۰) را باز کنید (در نقطه Z)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی

(۲۶۱۰۲۰۵۵

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قاب (۳۰) را باز کنید

قاب (۳۰) را جدا کنید



شکل C4CS0TVD : دیجیتال خودرو

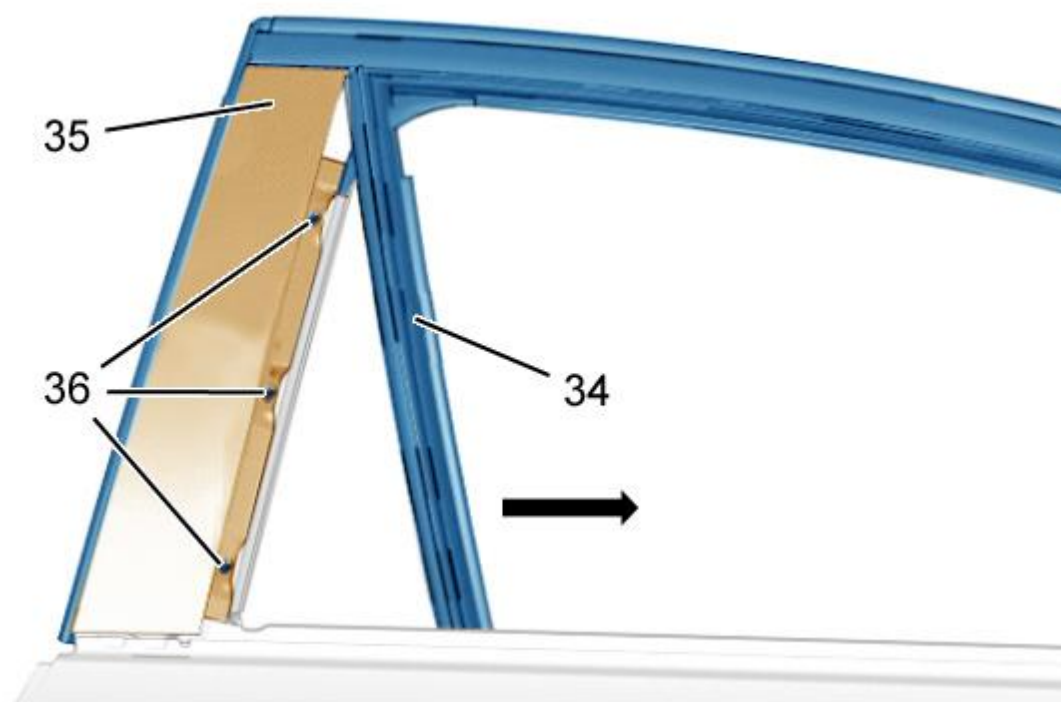
نوار آب بندی را از شیشه در عقب (۳۴) جدا کنید (در جهتی که با فلش نشان داده شده است) پیچ ها (۳۲) را از قاب در عقب (۳۱) باز کنید

پین پرچ را قبل از سوراخ کاری بیرون بکشید

سر پرچ ها (۳۳) را با استفاده از مته به قطر ۸ میلیمتر سوراخ کاری کنید

بدنه پرچ های باقی مانده را درل کنید

برای خارج کردن ضایعات پرچ پایین در را با جارو برقی تمیز کنید.

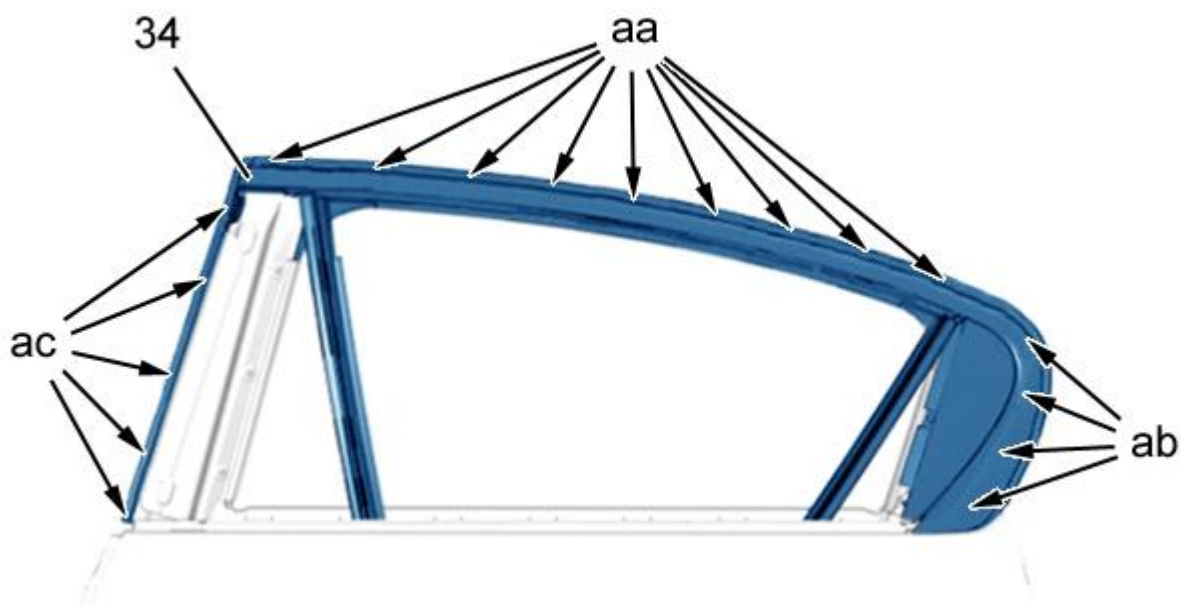


شکل C4CS0TWD :

نوار آب بندی را از شیشه در عقب (۳۴) جدا کنید (در جهتی که با فلش نشان داده شده است) پین پرچ را قبل از سوراخ کاری بیرون بکشید

سر پرچ ها (۳۶) را با استفاده از مته به قطر ۸ میلیمتر سوراخ کنید بدنه پرچ های باقی مانده را سوراخ کنید

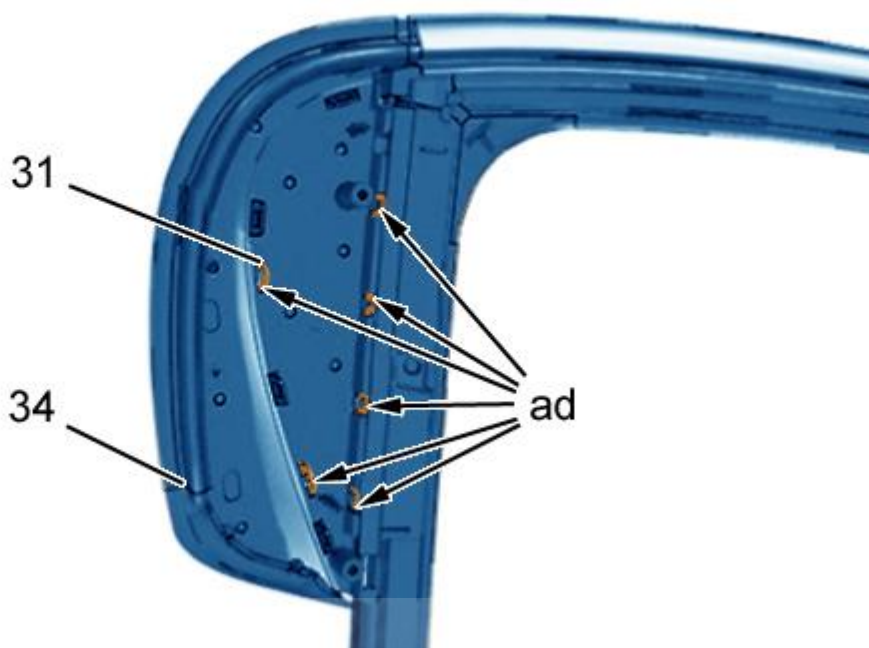
برای خارج کردن ضایعات پرچ پایین در را با جارو برقی تمیز کنید. قاب ستون در عقب (۳۵) را باز کنید



شکل C4CS0TXD : دیجیتال خودرو

نوار آب بندی کانال شیشه در عقب (۳۴) را جدا کنید (در نقاط **ac** و **ab**)، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

نوار آب بندی کانال شیشه در عقب (۳۴) را جدا کنید (در نقاط **aa**)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)



شکل C4CS0TYD : دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

قاب در عقب (۳۱) را باز کنید (در نقاط ad)، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد

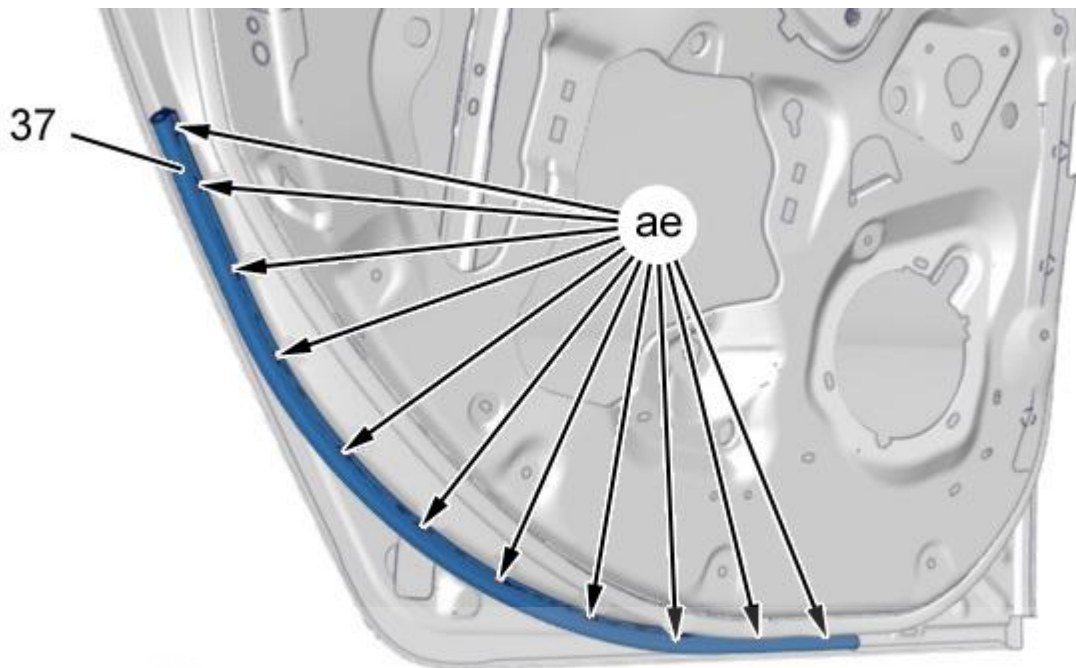
اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- قاب در عقب (۳۱) را باز کنید
- آب بندی کانال شیشه در عقب (۳۴)

## ۲,۱۸. نوار آب بندی ها



# دیجیتال خودرو

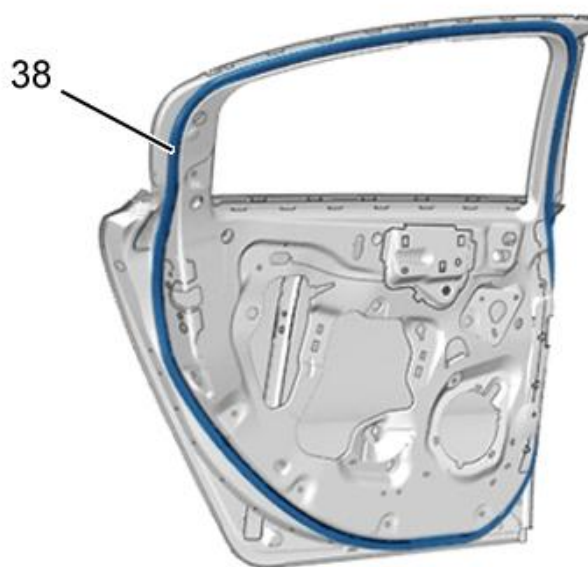
شکل C4CS0TZD :

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
بست ها را باز کنید (در نقاط ae)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی

۲۶۱۰۲۰۵۵

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

آب بندی (۳۷) را باز کنید

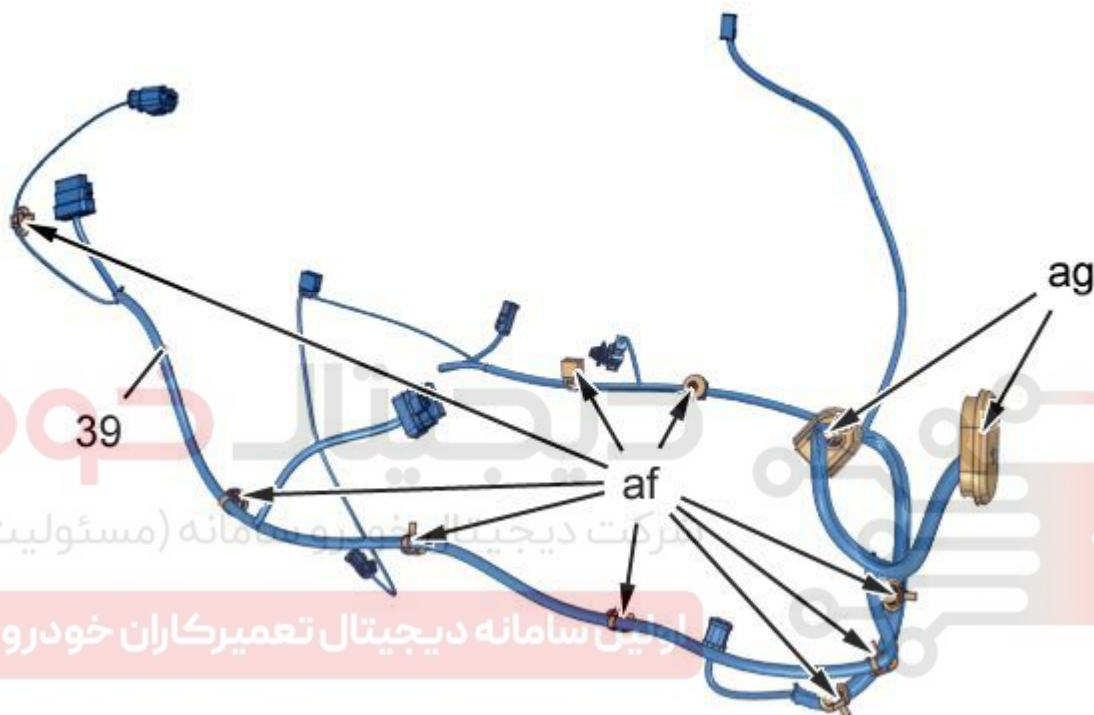


شکل C4CS0U0D :

نوار آب بندی (۳۸) را جدا کنید؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

تمامی آثار چسبندگی را از در در قسمتی که برای اتصال پنل آب بندی (۳۸) در نظر گرفته شده است را پاک کنید، با استفاده از پاک کننده با شاخص J1

### ۲،۱۹. دسته سیم های الکتریکی



شکل C4CS0U1D :

**N.B.** مسیرهای دسته سیم های الکتریکی (۳۹) را شناسایی کنید

باز کنید، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

- بست های اتصالات (در نقاط af)
- قطعات آب بندی (در نقاط ag)

دسته سیم های الکتریکی (۳۹) را باز کنید



### ۳. بستن

**N.B.** همواره بست ها و اتصالاتی را که معیوب هستند را تعویض کنید  
احتیاط: قطعات آب بندی جدید را که باید بدون چروک شدن و یا تا شدگی بسته شوند را ببندید. تمیز بودن سطح تماس بر روی پنل در اهمیت بسیار زیادی دارد. از یک غلتک استفاده کنید. این موارد بمنظور پیشگیری از ورود آب، گرد و خاک و نویز لازم هستند.

عملیات های بستن برعکس ترتیب مراحل باز کردن انجام می پذیرد

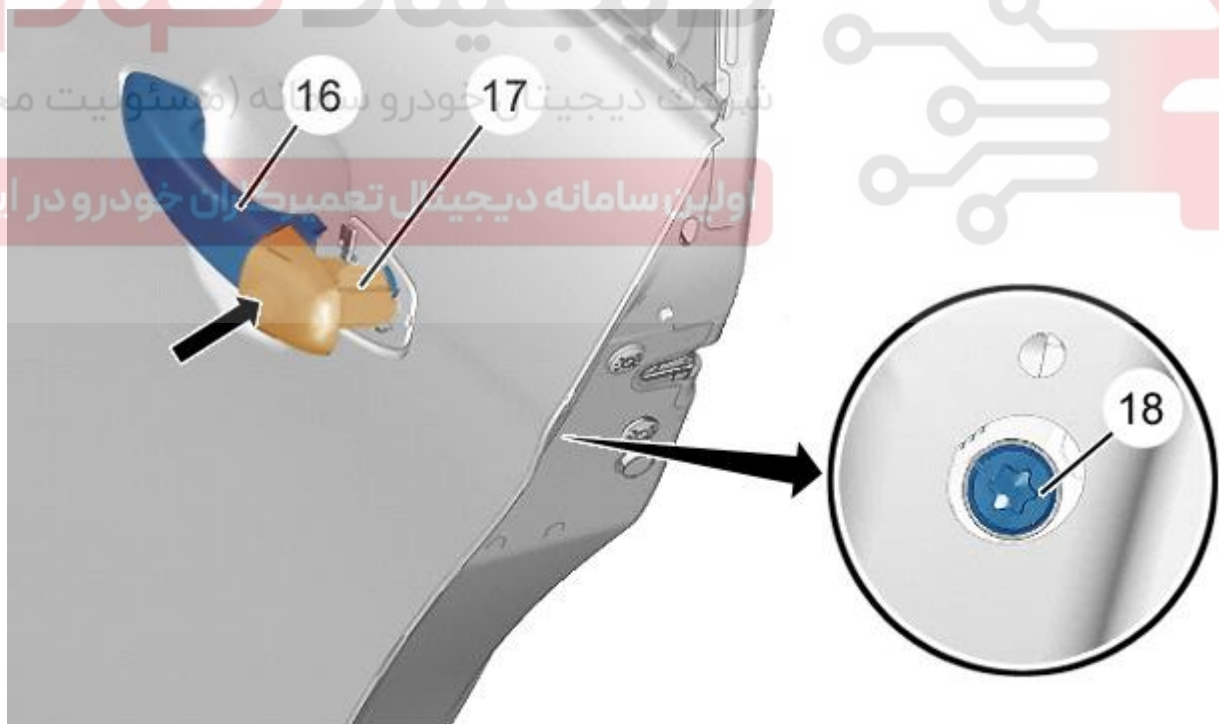
• آب بندی های جدید (۳۸) را متصل کنید **i**

گشتاورهای سفت کردن

• پیچ ها (۲۶) به میزان 3 daN.m

• مهره ها (۲۴) به میزان 1 daN.m

• پیچ ها (۲۰) به میزان 1 daN.m



شکل C4CS0U2D :

متصل کنید

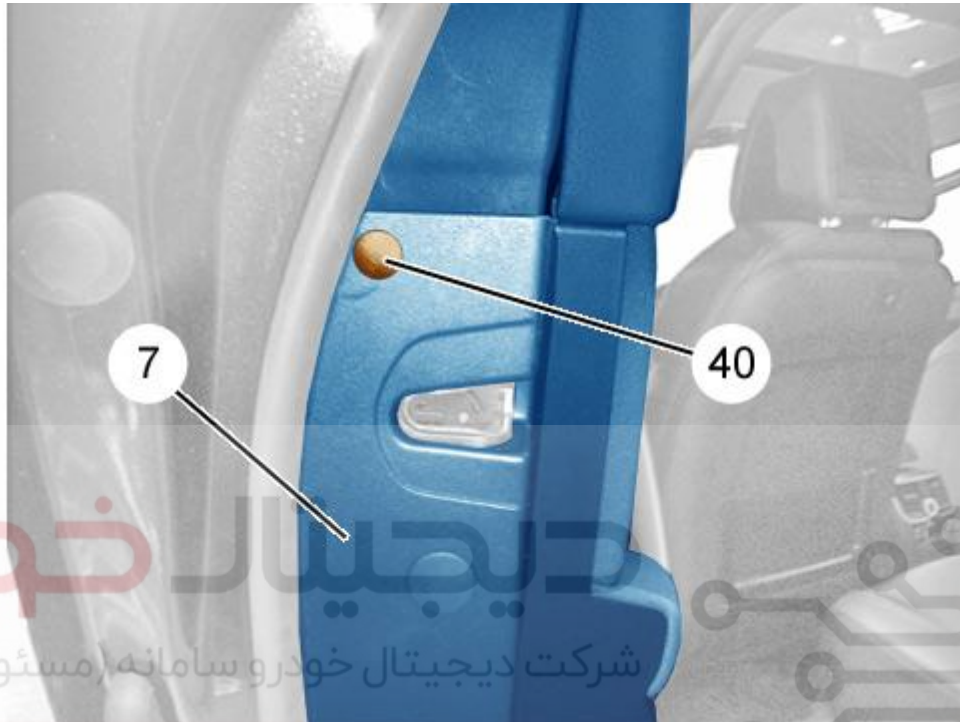
• دستگیره (۱۸)

• قفل (۱۷)

بر روی پیچ (۱۸) کمی فشار وارد کنید  
ضامن (۱۷) را وارد کنید (در جهتی که با پیکان نشان داده شده است)

پیچ (۱۸) را به میزان 1,5 daN.m سفت کنید

### ۳,۱ قاب داخلی در و قاب تزئینی در با سوراخ



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

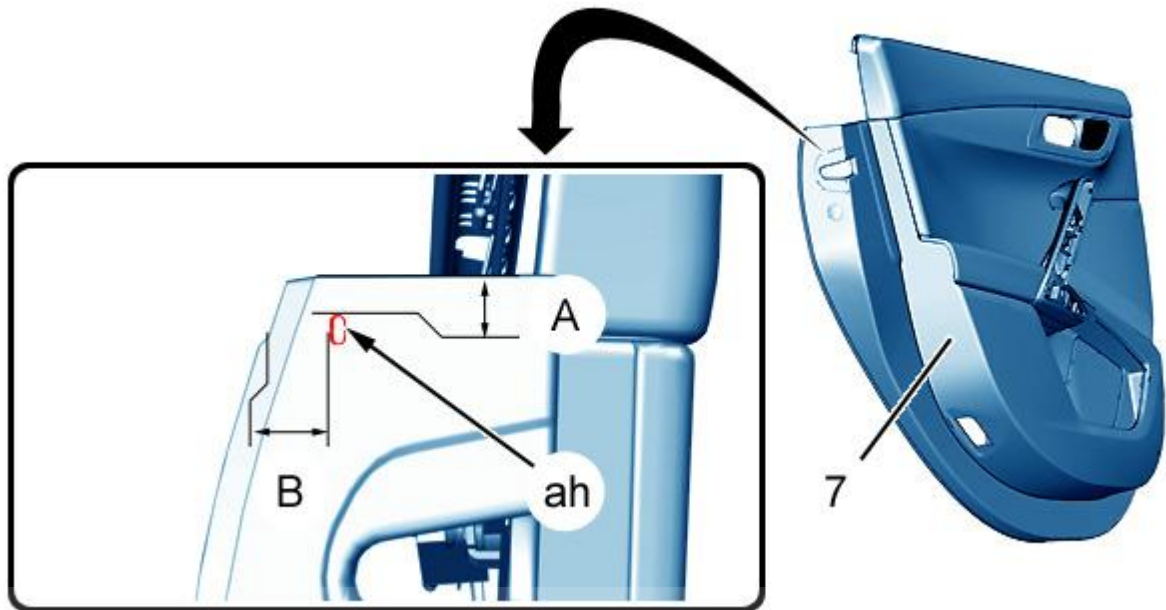
شکل C4CS0U3D :

مجموعه قاب بیرونی (۷) در عقب را ببندید

قاب در عقب (۷) را بر روی قاب داخلی در ببندید، با استفاده از پین (۴۰)

### ۳,۲ پنل داخلی در و تریم در بدون سوراخ

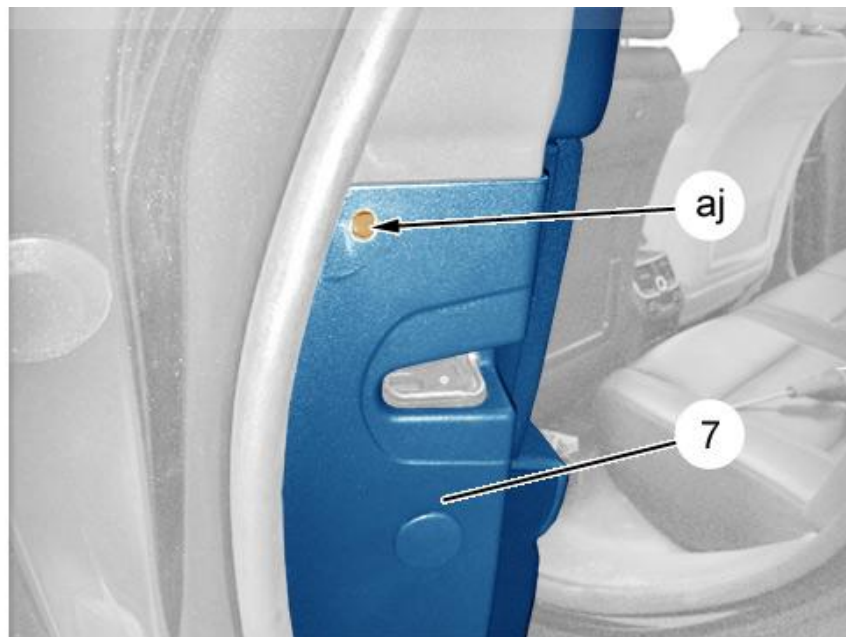
در صورتی که دری را تعویض میکنید و یا قاب در جدیدی را می بندید، عملیات های زیر را انجام دهید



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

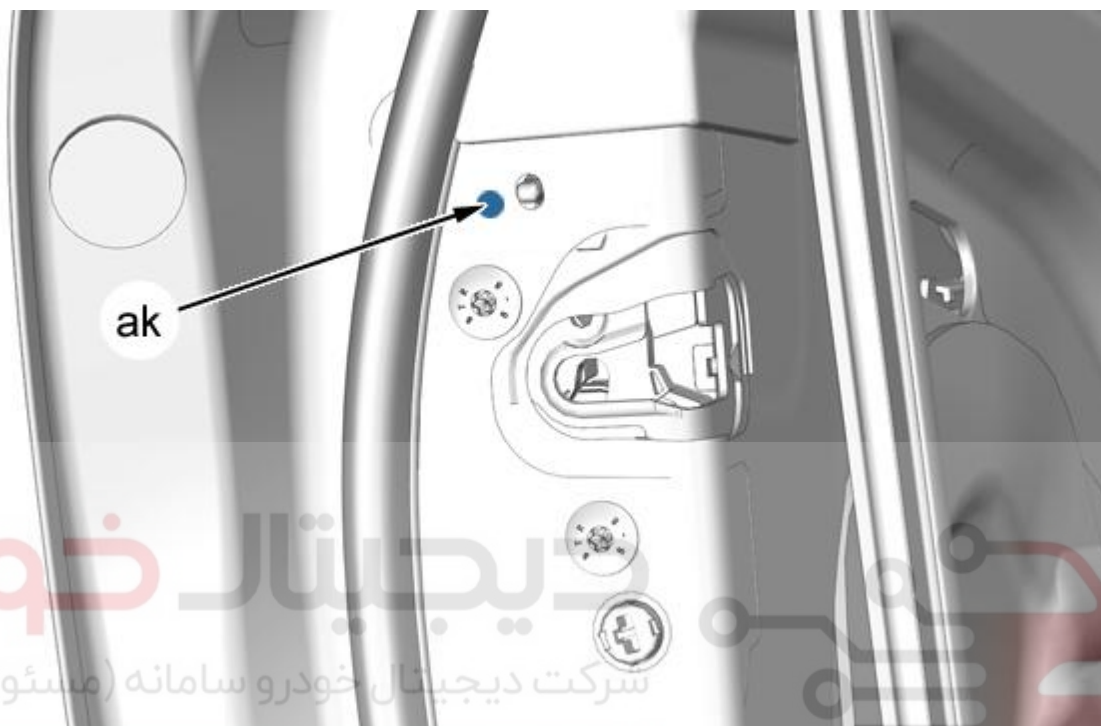
شکل C4CS0TBD :  
 A = 7 mm .  
 B = 10 mm .  
 یک سوراخ (بصورت مستطیل شکل) بر روی قاب در (۷) سوراخ کنید (با ۸ میلیمتر ارتفاع و ۶ میلیمتر عرض) در نقطه ah))؛ با استفاده از مته ۶ میلیمتری



شکل C4CS0TCD :

بصورت امتحانی قاب در عقب (۷) را ببندید

قاب داخلی در را از طریق وسط سوراخ (در نقطه aj) سوراخ کنید، تا سوراخی با قطر ۴ میلیمتر ایجاد گردد، با استفاده از یک مته ۴ میلیمتری  
قاب تزئیناتی در عقب (۷) را باز کنید

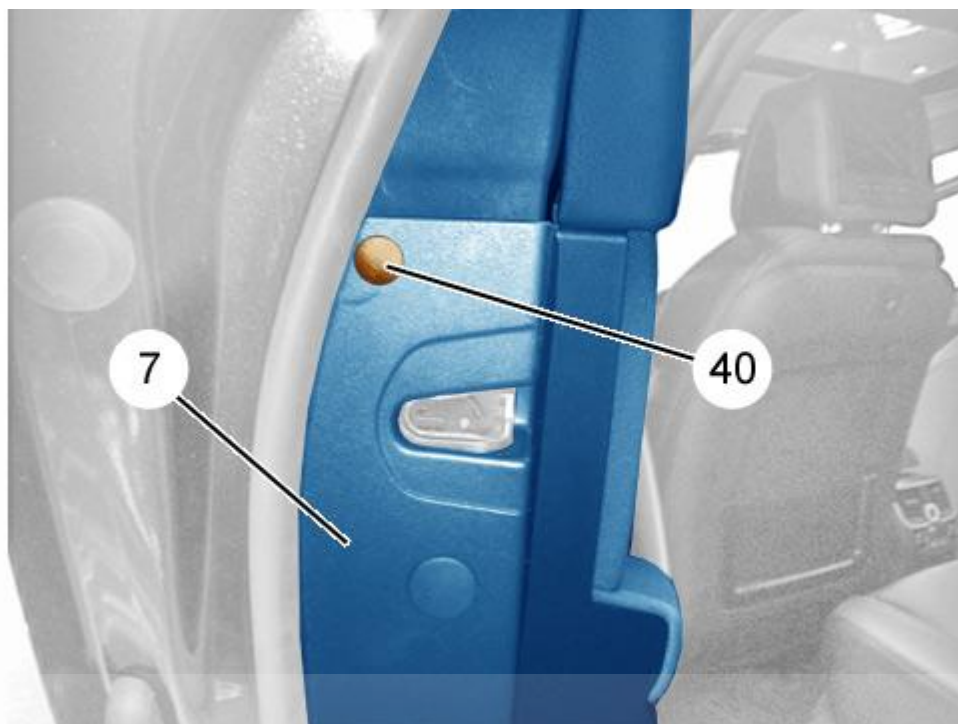


دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل C4CS0TDD :

از یک محصول ضد خوردگی بر روی پنل داخلی در در ناحیه سوراخ استفاده کنید (در نقطه ak)



شکل C4CS0U3D : دیجیتال خودرو

مجموعه قاب بیرونی در عقب (۷) را ببندید

قاب در عقب (۷) را بر روی قاب داخلی در متصل کنید (در نقطه aj)؛ با استفاده از پین (۴۰)

عملیات بستن را با ترتیب برعکس ترتیب مراحل باز کردن انجام دهید  
عملکرد تمامی تجهیزات را کنترل کنید