

بسمه تعالی

شاهین
دستی و (CVT)
راهنمای تعمیرات و سرویس

بدنه و تزینات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۵.....	پیشگفتار
۷.....	ابزارهای عمومی و مخصوص
۱۲.....	اطلاعات کلی
۱۳.....	عیب یابی
۱۴.....	مشخصات ابعادی بدنه جهت اطلاع صافکاری
۳۰.....	فواصل بدنه در خودرو
۳۹.....	درب موتور
۴۲.....	درب صندوق عقب
۴۴.....	درب جلو
۶۶.....	درب عقب
۸۸.....	داشبورد
۱۰۹.....	کنسول وسط
۱۱۹.....	تزئینات سقف
۱۳۰.....	سانروف
۱۴۴.....	تزئینات و اجزای داخلی
۱۵۹.....	سپر
۱۷۱.....	صندلی و کمربند ایمنی
۱۹۵.....	چراغ های خودرو
۲۰۱.....	شیشه خودرو

دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

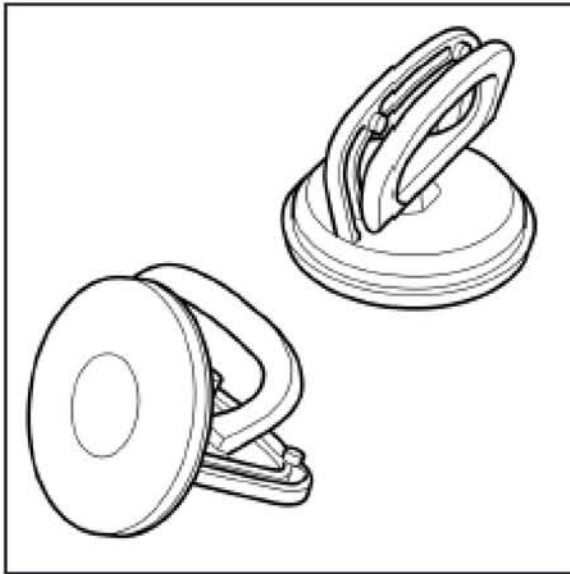


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

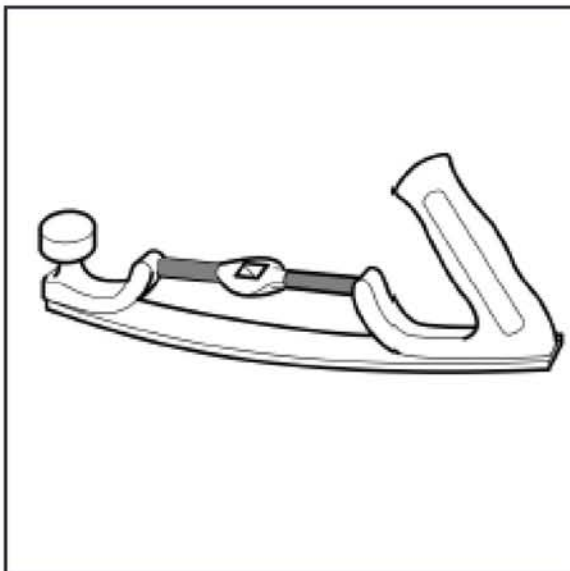




ابزارهای صافکاری
ابزار گرفتن و جابجاکردن شیشه



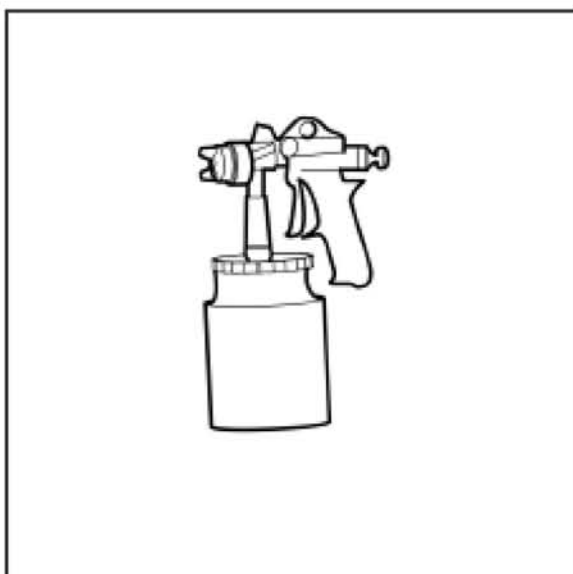
ابزار سنگ زدن



ابزار سوهان موج گیر



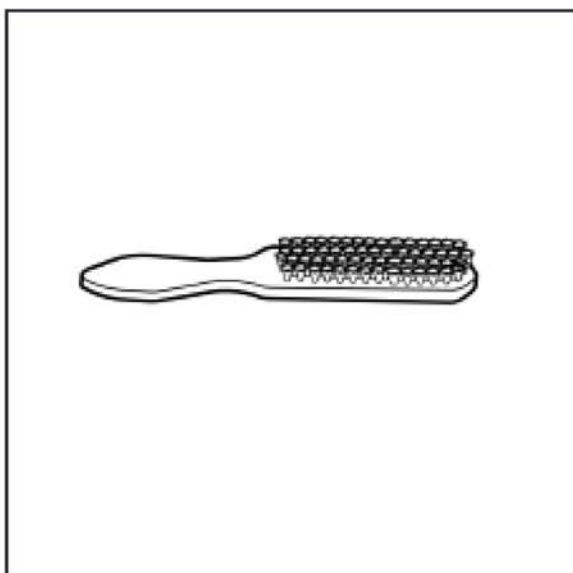
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئله) (محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر ایران



پیستوله رنگ پاشی



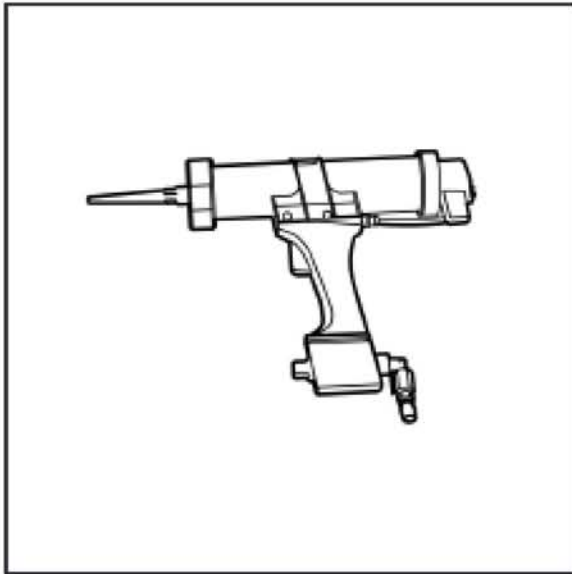
کپسول استیلن و اکسیژن



برس سیمی



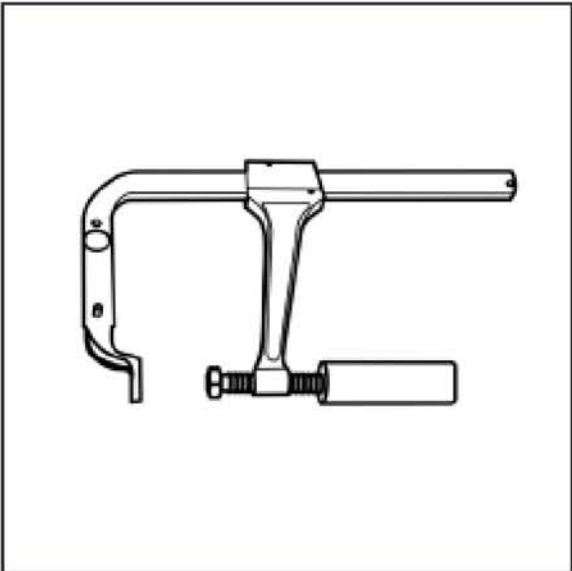
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تخصصی در ایران خودرو در ایران



ابزار پمپ سیلر زن



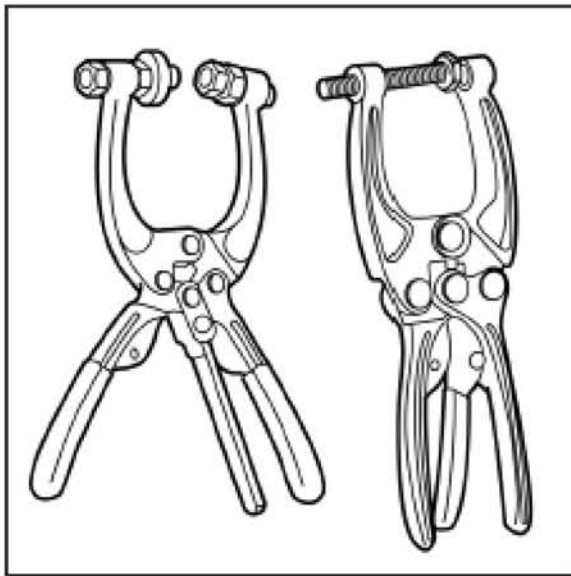
ابزار ورق بر



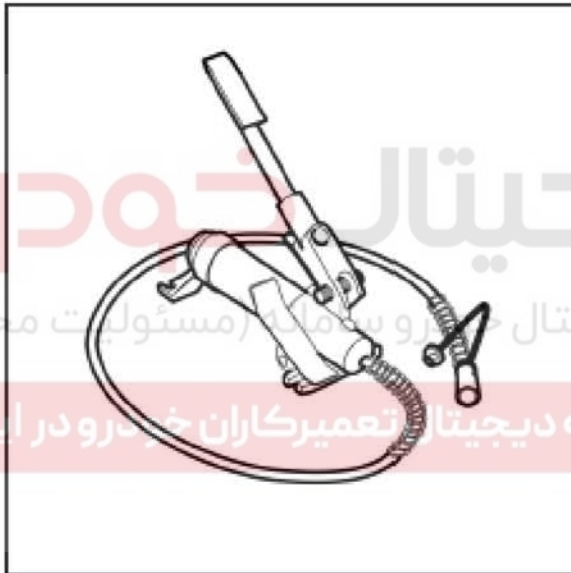
پیچ دستی مخصوص محکم کردن قطعات به یکدیگر



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو س (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



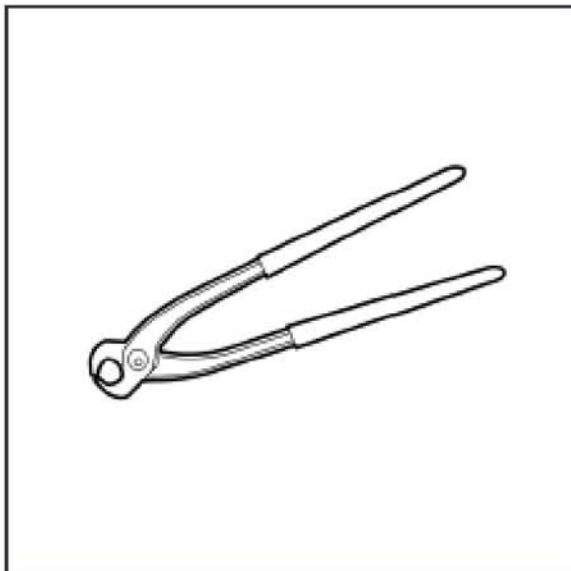
گیره نگهدارنده قطعات بدنه



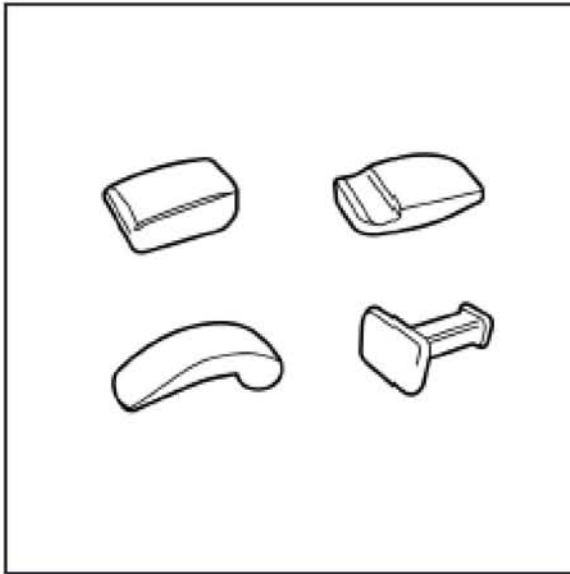
ابزار پمپ صافکاری



انبر مخصوص جدا کردن نقطه جوش



مشتی صافکاری



توجه:

جهت انجام تعمیرات صافکاری از ابزارهای عمومی جایگاه صافکاری و نقاشی استفاده شود.

مجموعه ابزار باز و بست تریم
شماره سریال: 480016
شماره فنی: CA501-002



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه تولید محدود)
اولین سامانه دیجیتال تولید ایران خودرو در ایران

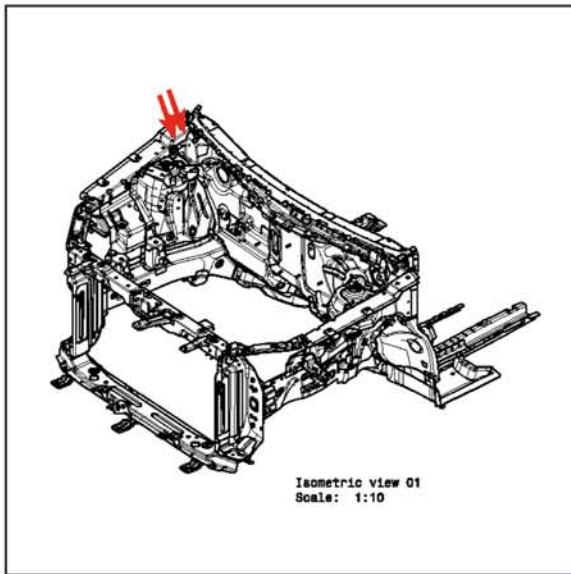
میزان گشتاور سفت کردن پیچ های بدنه و متعلقات

گشتاور مورد نیاز : کیلوگرم متر (نیوتن متر)	شرح	موارد
۱/۸-۲/۳ (۱۸-۲۳)	پیچ های دیاق سپر جلو	سپر
۱/۸-۲/۳ (۱۸-۲۳)	پیچ های دیاق سپر عقب	
۰/۸ - ۱ (۸-۱۰)	پیچ های ترمز درب (سمت درب)	درب ها
۱-۱/۵ (۱۰-۱۵)	پیچ های ترمز درب (سمت ستون)	
۳-۳/۶ (۳۰-۳۶)	پیچ های لولای درب ها	
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	پیچ های تنظیم لولای درب	
۱/۸-۲/۷ (۱۸-۲۷)	پیچ های زبانه قفل درب	
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	پیچ های نگهدارنده شیشه های جانبی	
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	پیچ ها و مهره های مجموعه شیشه بالا بر	
۰/۶-۰/۴ (۶-۴)	پیچ های دستگیره خارجی درب های جلو چپ و راست	
۰/۳-۰/۵ (۳-۵)	پیچ های قاب دستگیره خارجی درب های راست و چپ	
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	پیچ مجموعه قفل درب های جلو چپ و راست	
۰/۶-۰/۹ (۶-۹)	پیچ سوئیچ لادری درب های جلو راست و چپ	درب موتور
۱/۶-۲/۳ (۱۶-۲۳)	پیچ ها و مهره های لولای درب موتور	
۰/۸-۱ (۸-۱۰)	پیچ ها و مهره های قفل درب موتور	
۳/۵-۴ (۳۵-۴۰)	پیچ های نگهدارنده صندلی جلو	صندلی ها
۲/۳-۲/۸ (۲۳-۲۸)	پیچ های نگهدارنده صندلی عقب	
۳/۵-۴ (۳۵-۴۰)	پیچ های نگهدارنده زبانه صندلی جلو	
۲/۶-۳/۹ (۲۶-۳۹)	پیچ اتصال قلاب به ستون	کمربندهای ایمنی
۱/۸-۲/۲ (۱۸-۲۲)	پیچ نگهدارنده قفل کمربند	
۳/۹-۸ (۳۹-۸۰)	پیچ قفل کمربند عقب	
۳/۹-۸ (۳۹-۸۰)	پیچ نگهدارنده زبانه کمربند عقب	
۳/۹-۸ (۳۹-۸۰)	پیچ نگهدارنده جمع کن کمربند	
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	مهره لولای درب صندوق	
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	پیچ زبانه قفل درب صندوق	

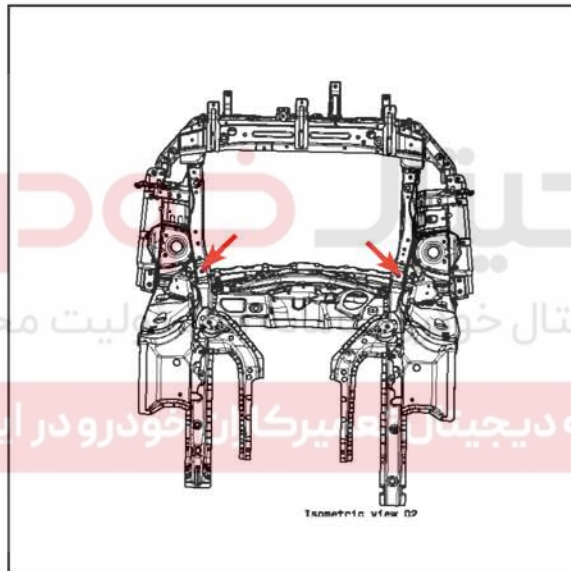
نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
آسیب دیدگی پوسته سپر	تصادف	تعویض شود
آسیب دیدگی یا لهیدگی فوم ضربه گیر سپر	تصادف یا قرار گرفتن در شرایط جوی نامناسب	تعویض شود
آسیب دیدگی سینی تقویت کننده سپر	تصادف	تعویض شود
آسیب دیدگی دیاق ها و محل اتصال	تصادف	تعویض یا تعمیر شود
شل شدن و یا جدا شدن اتصالات	تصادف یا ارتعاش	تعویض شود

کمربندهای ایمنی

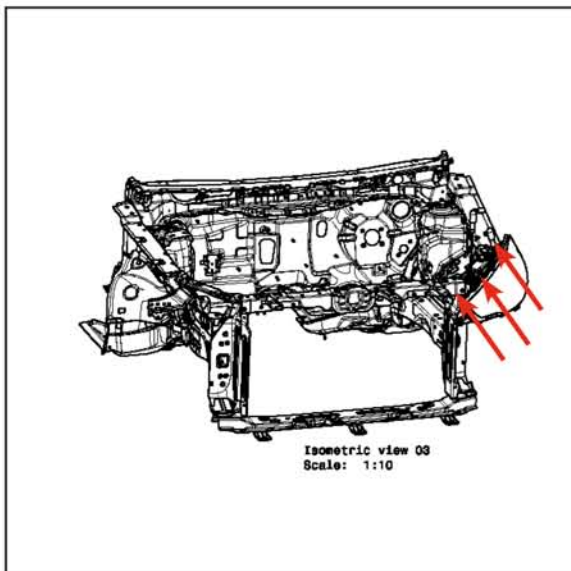
نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
عدم عملکرد صحیح قفل کمر بند	شکستن فنر یا کثیف بودن مکانیزم داخلی	تعویض مجموعه قفل کمر بند
عدم عملکرد صحیح دکمه آزاد کننده قفل کمر بند	عیب در مکانیزم قفل کمر بند	تعویض مجموعه قفل کمر بند
ساییدگی نوار کمر بند	قرار گرفتن بین درب و بدنه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
عدم عملکرد فنر جمع کننده	فرسودگی یا تصادف	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
جمع نشدن قسمتی از کمر بند توسط جمع کن	- معیوب بودن فنر - تابیدگی کمر بند	تعویض مجموعه قفل کمر بند - باز کردن تابیدگی
کمر بند کاملا باز نمی شود	عیب در مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند جمع نمی شود	فرسودگی یا وارد شدن ضربه تابیدگی کمر بند	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند - باز کردن تابیدگی
کمر بند باز نمی شود	شکستن مکانیزم	تعویض مجموعه قفل کمر بند
شل بودن اتصالات قفل	تصادف یا ارتعاش	پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصالات جمع کن کمر بند	تصادف یا ارتعاش	پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصال کمر بند به ستون	تصادف یا ارتعاش خرابی سوییچ داخل قفل	پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید تعویض شود
عدم عملکرد صحیح چراغ هشدار دهنده مربوط به کمر بند ایمنی راننده	معیوب بودن دسته سیم یا چراغ هشدار دهنده معیوب بودن قفل کمر بند سمت راننده	دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید. در صورت عدم رفع عیب قطعات معیوب را تعویض کنید تعویض قفل کمر بند سمت راننده



فواصل بین نقاط بدنه قسمت جلوی اتاق
۱- محل اتصال پیچ های لولای درب موتور (قطر ۱۲/۲ mm)

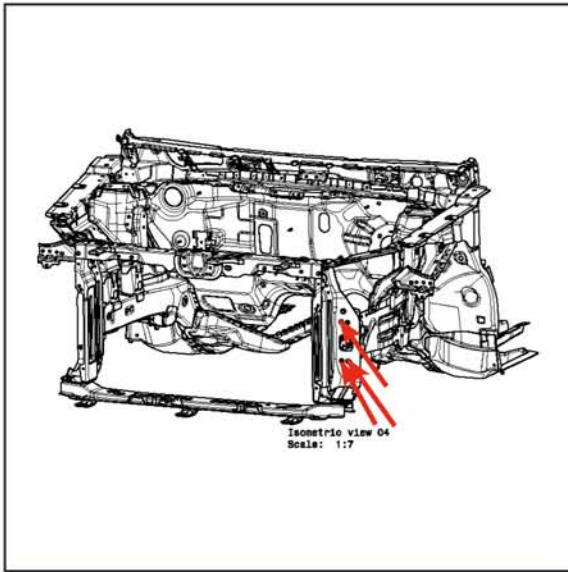


۲- محل اتصال پیچ های کمک فنر جلو (قطر ۱۳ mm)



۳- محل اتصال پیچ چراغ جلو (قطر ۹/۸ mm)

۴- محل اتصال پیچ دیاق سپر (قطر ۱۲/۲ mm)



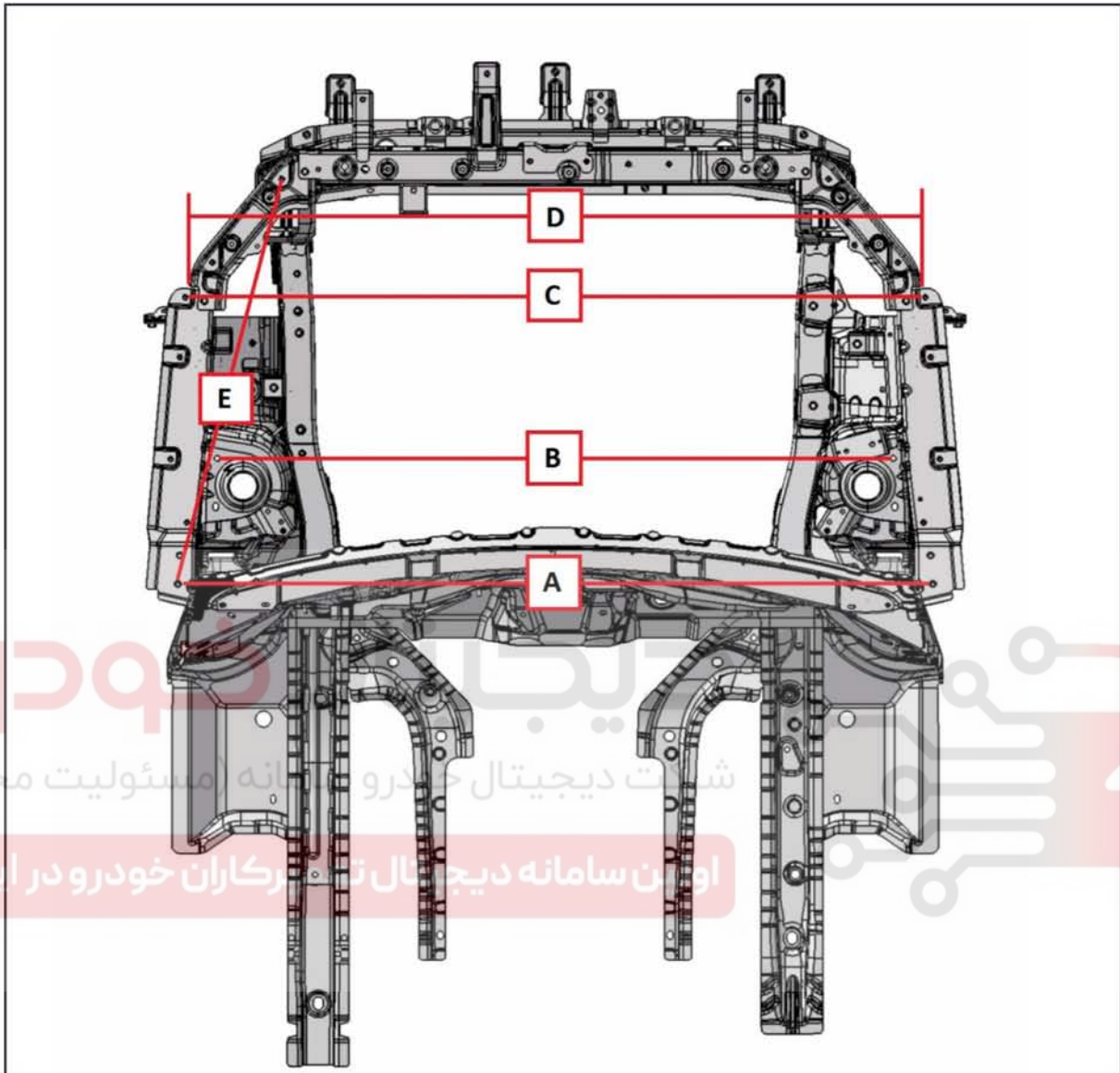
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

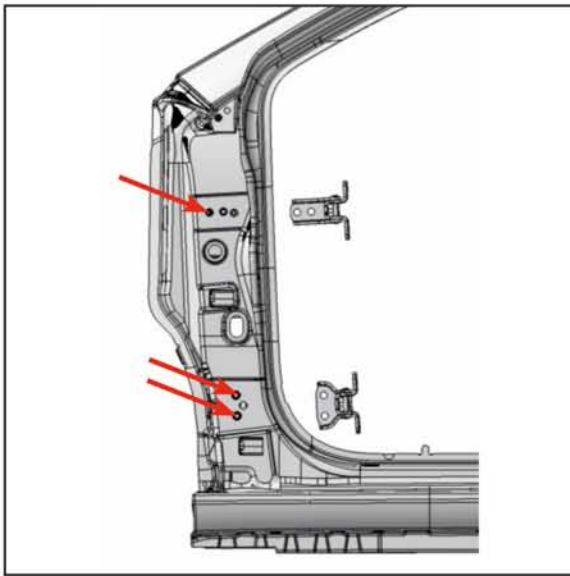


محفظه موتور



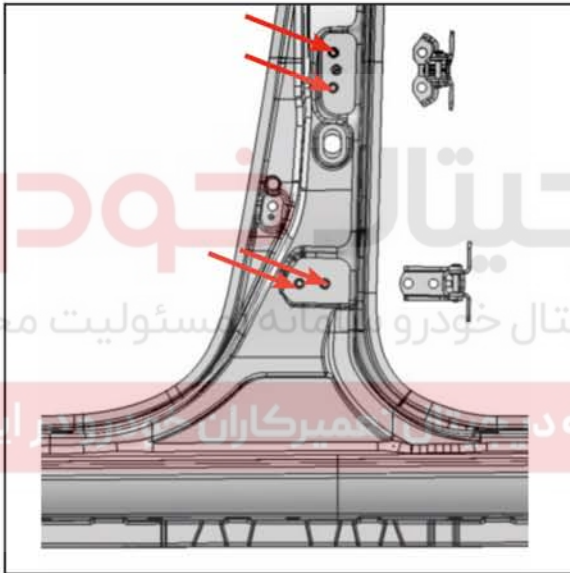
شرکت دیجیتال خودرو سامانه مسئولیت محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تخصصی برای مکانیکاران خودرو در ایران

E	D	C	B	A	شماره در شکل
۷۹۵/۲	۱۳۷۵	۱۳۹۱	۱۲۷۰	۱۴۱۹	فاصله به میلی متر



دیواره جانبی اتاق

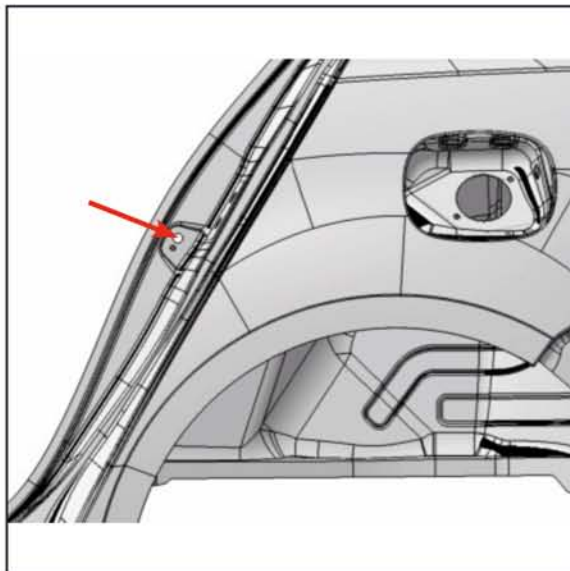
- ۱- سوراخ بالای محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۲/۲ mm)
 ۲- سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۲/۲ mm)

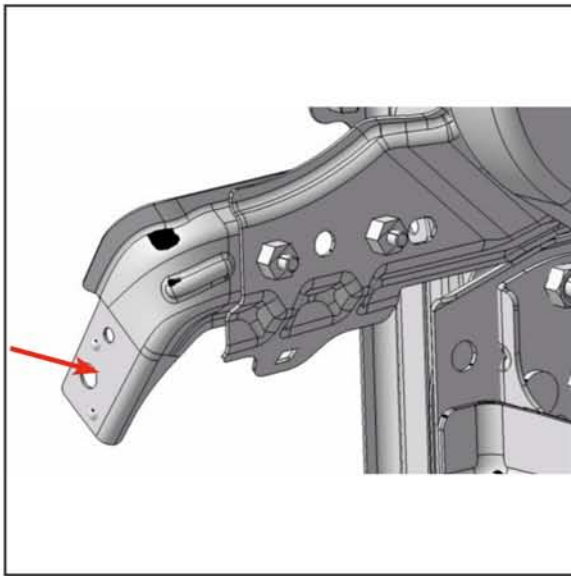


- ۳- سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۲/۲ mm)
 ۴- سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۲/۲ mm)



- ۵- سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۳ mm)





۶- سوراخ روی گلگیر جلو (قطر ۹/۸ mm)

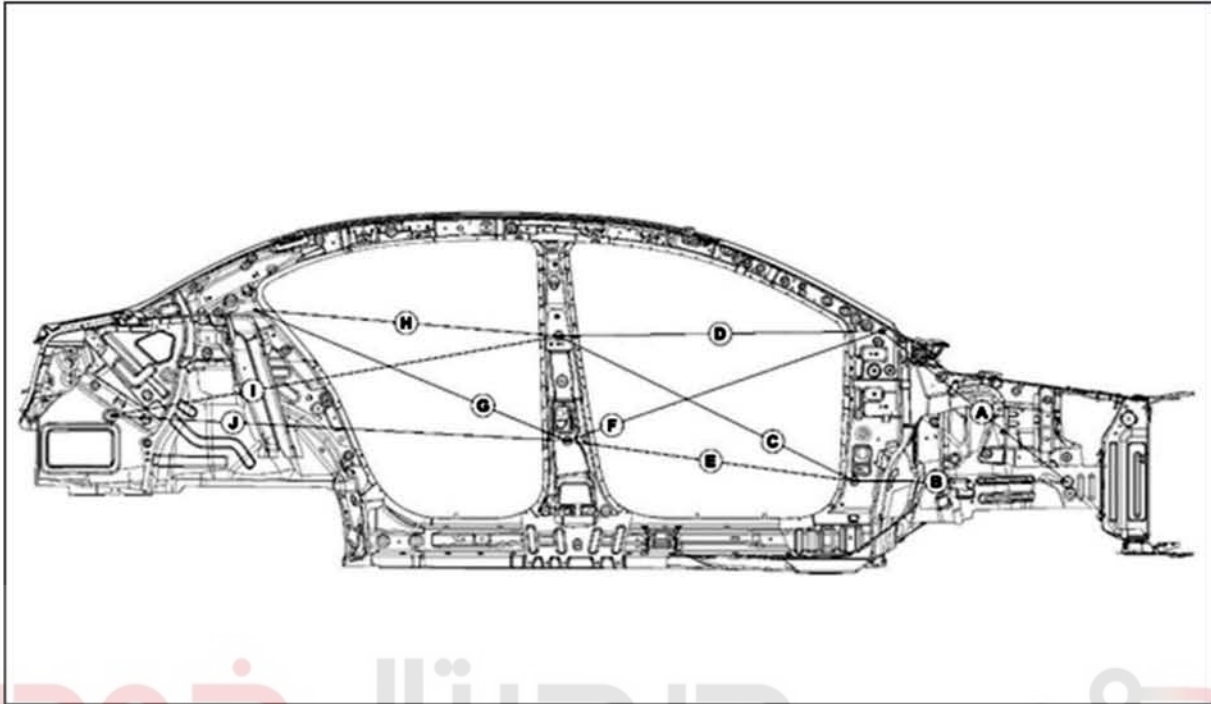
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

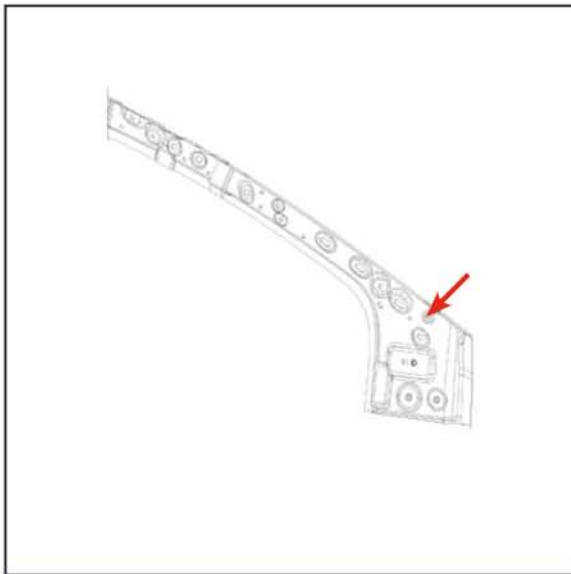
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بخش جانبی اتاق خودرو



شماره در شکل	A	B	C	D	E	F	G	H	J
فاصله به میلی متر	۸۵۳/۴	۷۶۱	۱۱۷۵	۱۱۵۴	۱۱۸۹	۱۲۱۳/۵	۱۰۹۲/۵	۱۶۲۶	۱۶۳۴

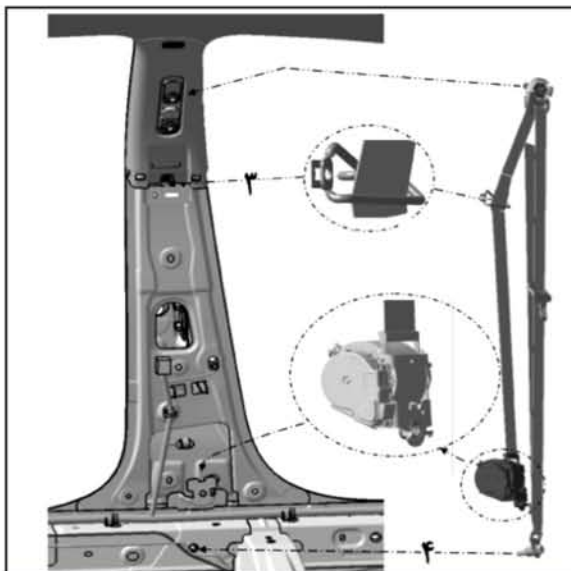


۱- سوراخ پایینی ستون جلو (قطر ۷ mm)



۲- سوراخ محل اتصال قاب ستون جلو (قطر ۷ mm)

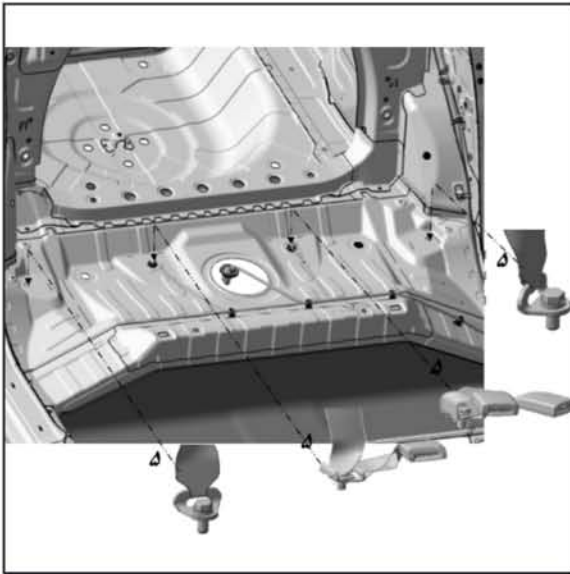
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



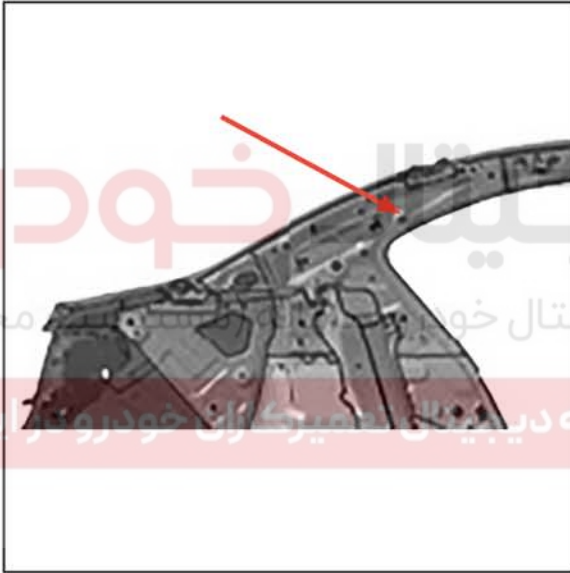
۳- سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (۷ mm)

۴- سوراخ پایینی محل اتصال کمر بند ایمنی جلو (۱۰ mm)

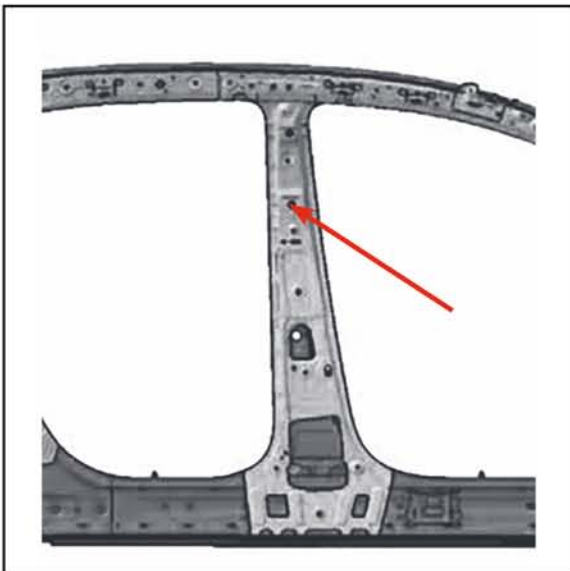
۵- سوراخ پایینی محل اتصال کمربند ایمنی عقب (۱۵/۸ mm)



۶- سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۷mm)

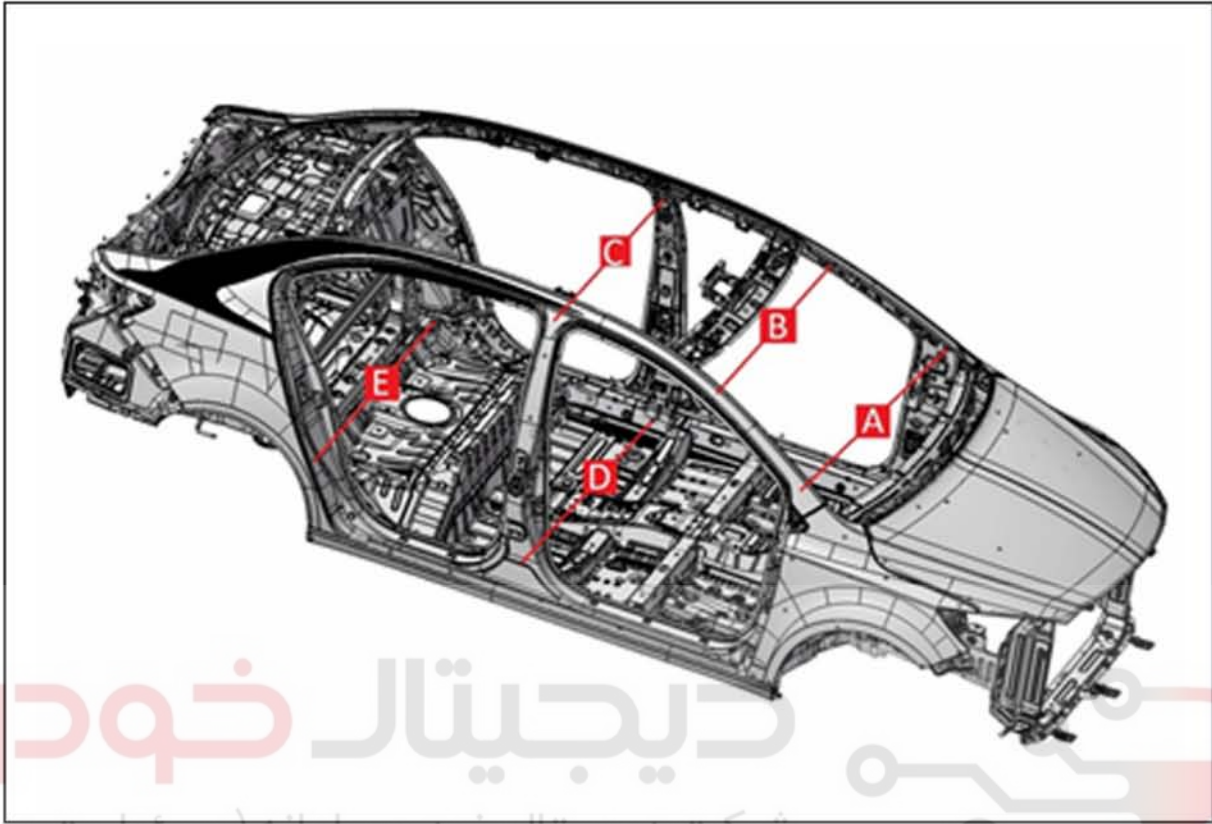


۷- سوراخ محل اتصال قاب ستون وسط (قطر ۷ mm)



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرگاه خودروسازان ایران

اندازه های داخلی اتاق

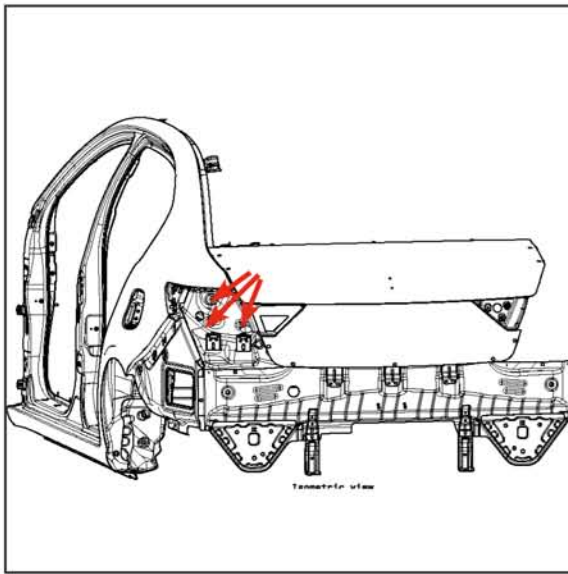


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

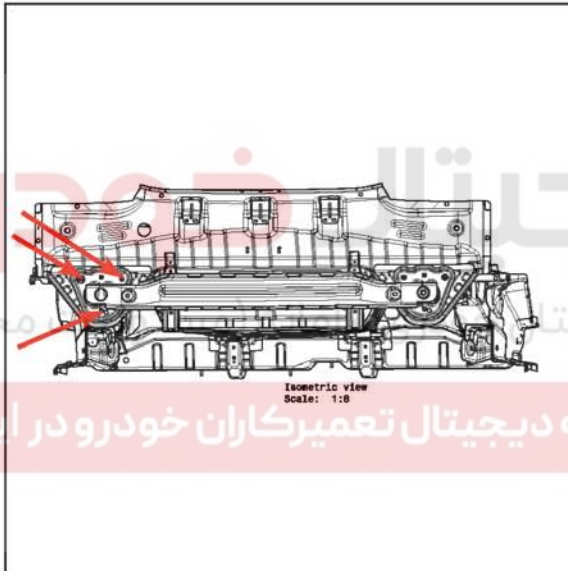
E	D	C	B	A	شماره در شکل
۱۱۴۰	۱۳۶۰	۱۱۸	۱۱۷۱	۱۳۴۰	فاصله به میلی متر

قسمت عقب بدنه

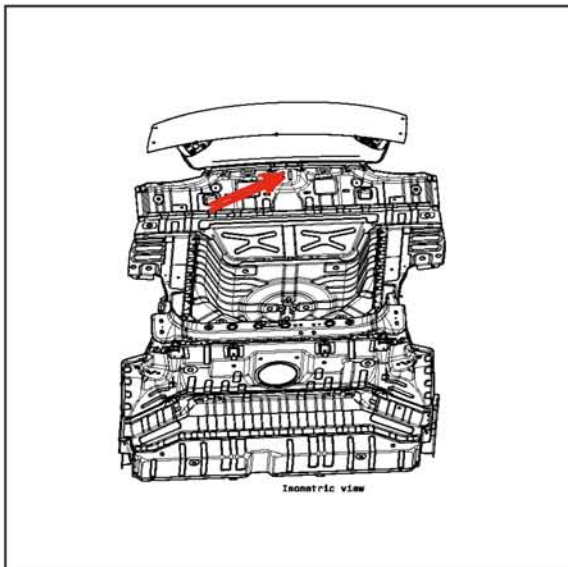
۱- سوراخ محل نصب چراغ عقب (قطرهای ۸mm و ۶/۲mm و ۹mm* ۶/۲ mm)



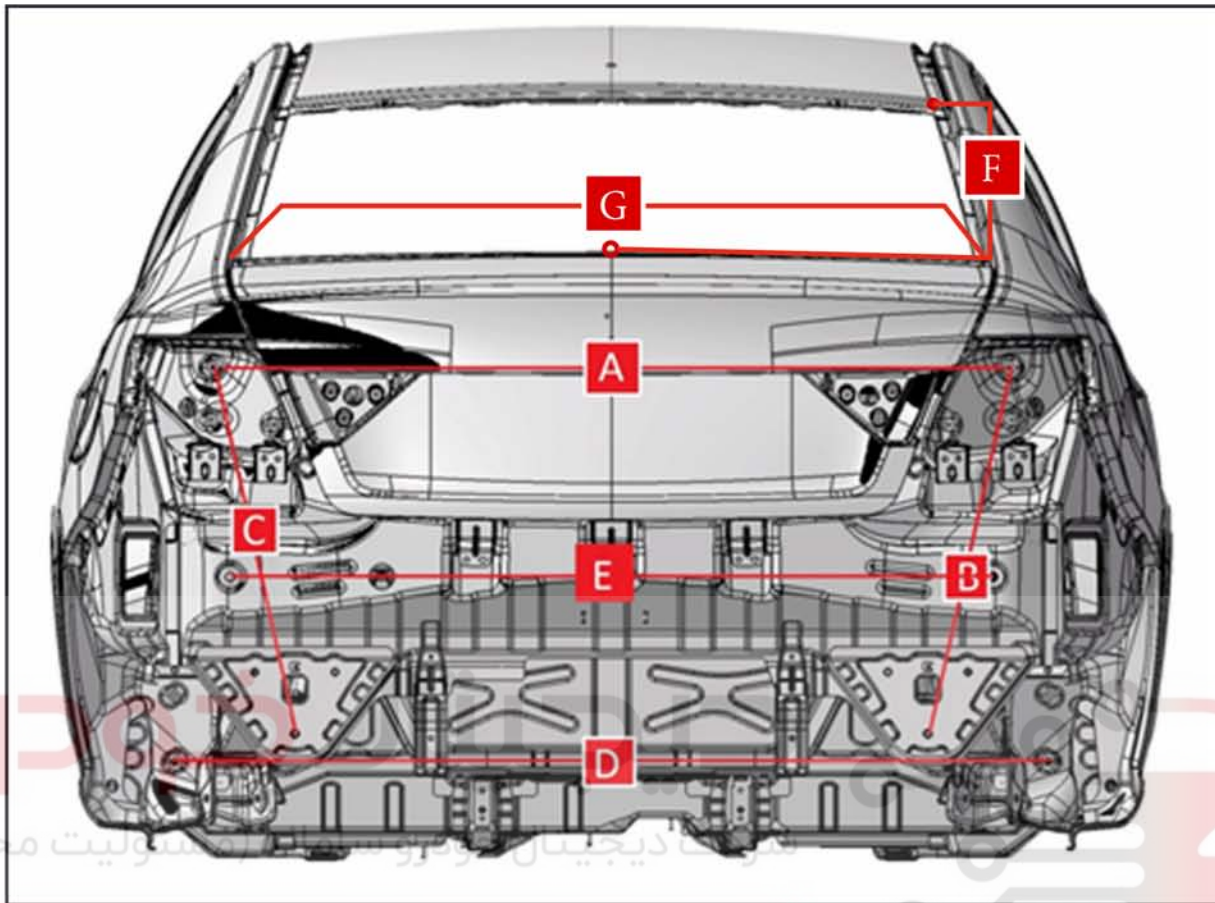
۲- سوراخ محل نصب دیاق سپر عقب (۱۲/۲ mm)



۳- سوراخ محل نصب زبانه قفل درب صندوق عقب (۹/۸ mm)

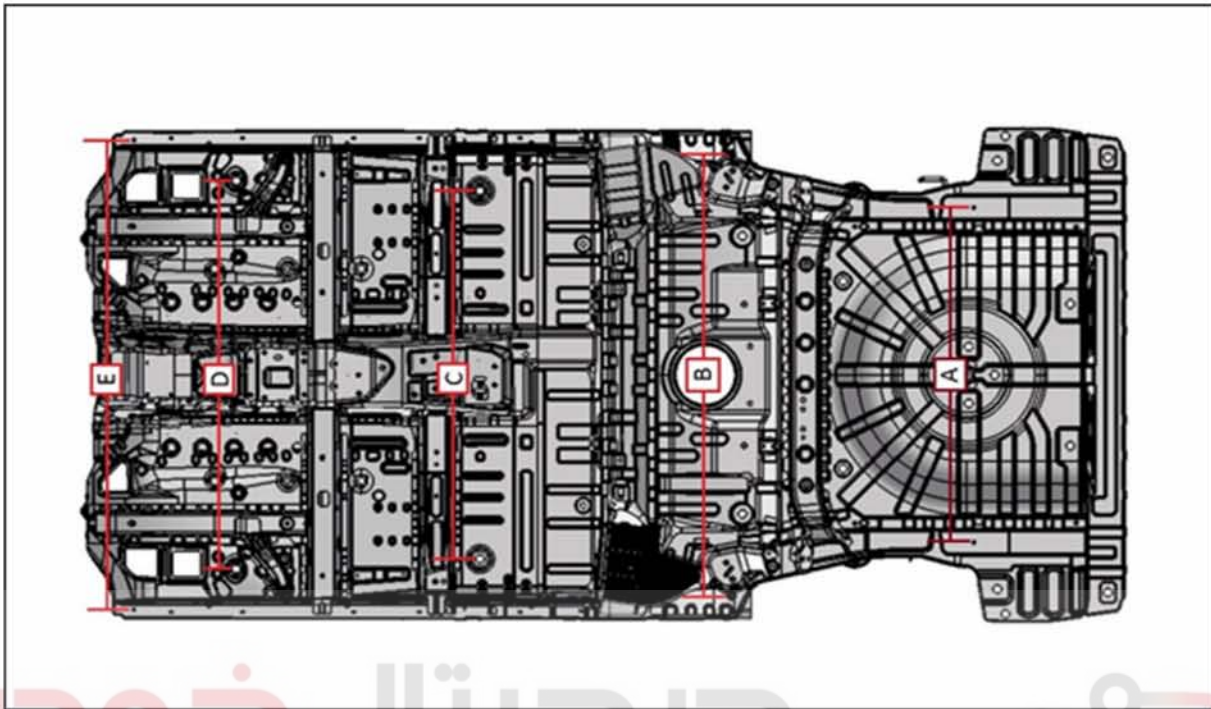


قسمت عقب بدنه



G	F	E	D	C	B	A	شماره در شکل
۱۱۹۱	۶۳۳	۱۲۰۴	۱۳۸۴	۶۰۶	۶۰۶	۱۲۵۸	فاصله به میلی متر

اندازه های مستقیم ابعاد قسمت زیر اتاق



E	D	C	B	A	شماره در شکل
۱۴۰۴	۱۱۶۰	۱۱۰۰	۱۳۱۹	۱۰۰۰	فاصله به میلی متر

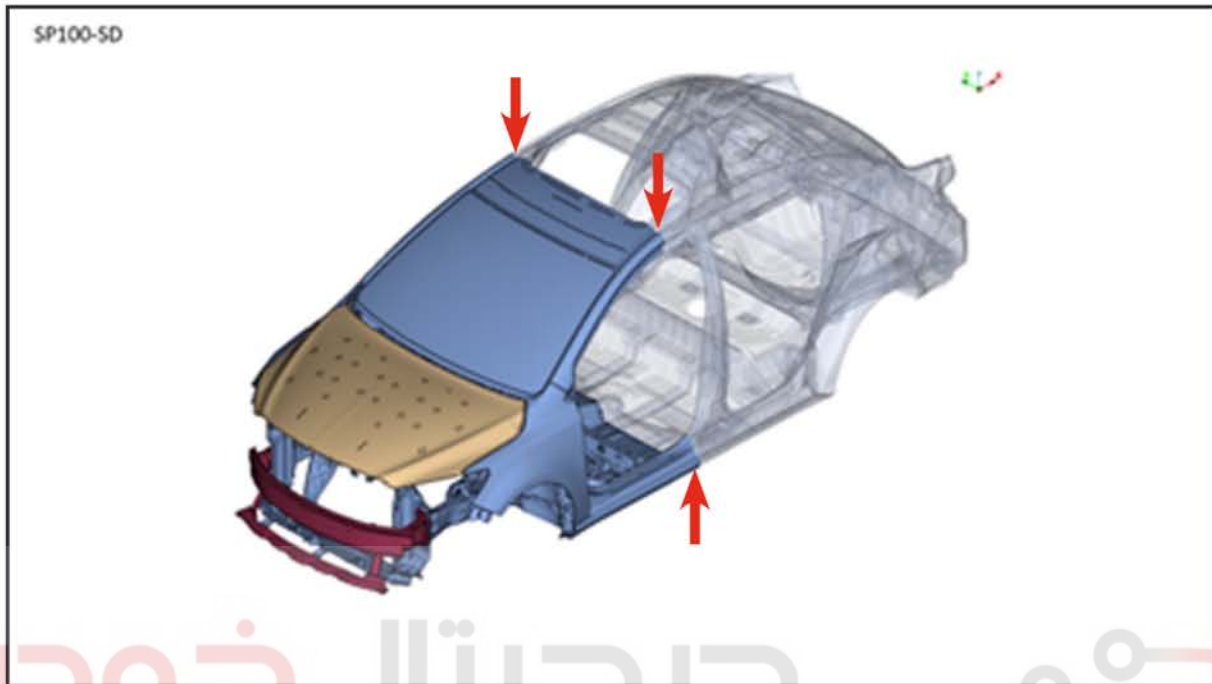
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستوریت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تصادف از جلو

مشخصات محل تصادف از عقب و محدوده تعمیر مطابق شکل زیر بوده و در موارد بیشتر از آن، اتاق تعویض شود.



دیجیتال خودرو

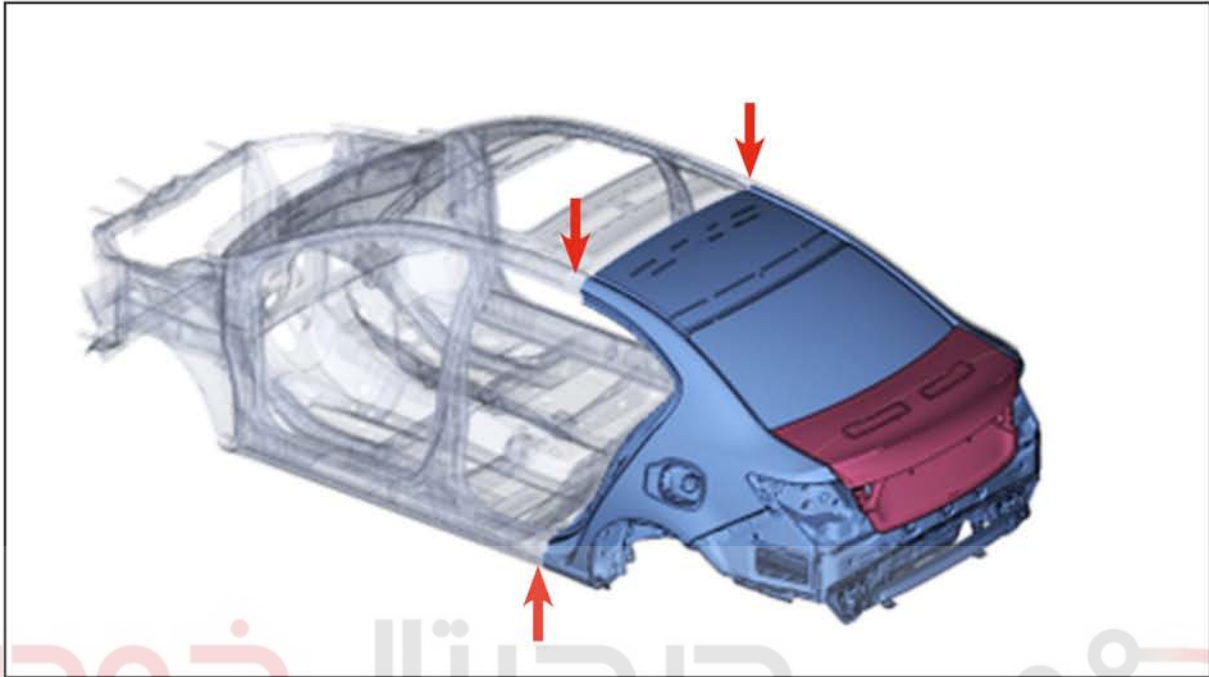
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- تعویض درب موتور
- ۲- تعویض گلگیرهای آسیب دیده
- ۳- تعویض تقویتی سپر جلو
- ۴- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب جلو (مطابق شکل)
- ۵- تعویض یا بازسازی بخشی از مجموعه های محفظه موتور (سرشاسی , نگهدارنده رادیاتور , رام موتور و ...)
- ۶- سقف
- ۷- کف

تصادف از عقب

مشخصات محل تصادف از عقب و محدوده تعمیر مطابق شکل زیر بوده و در موارد بیشتر از آن، اتاق تعویض شود.



۱- تعویض درب صندوق عقب

۲- تعویض تقویتی سپر عقب و سینی عقب شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۳- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب عقب (مطابق شکل)

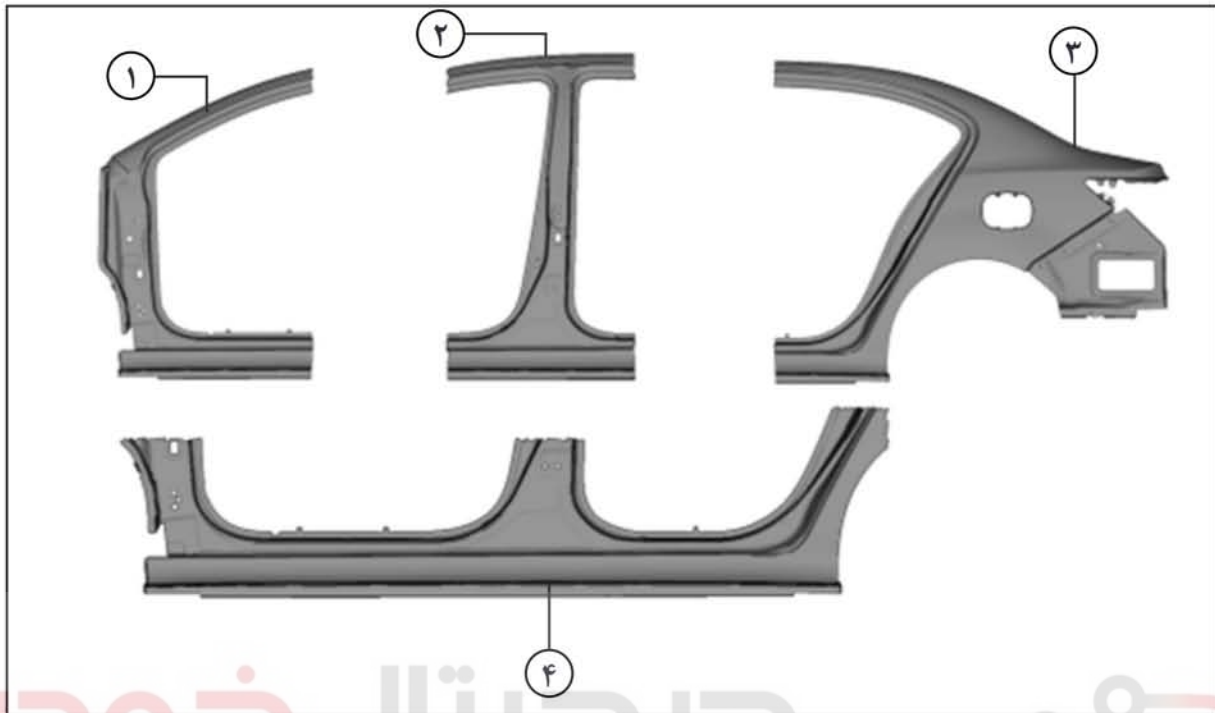
۴- تعویض یا بازسازی سایر نواحی آسیب دیده

۵- سقف

۶- کف

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قطعات قابل تعویض دیواره جانبی



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

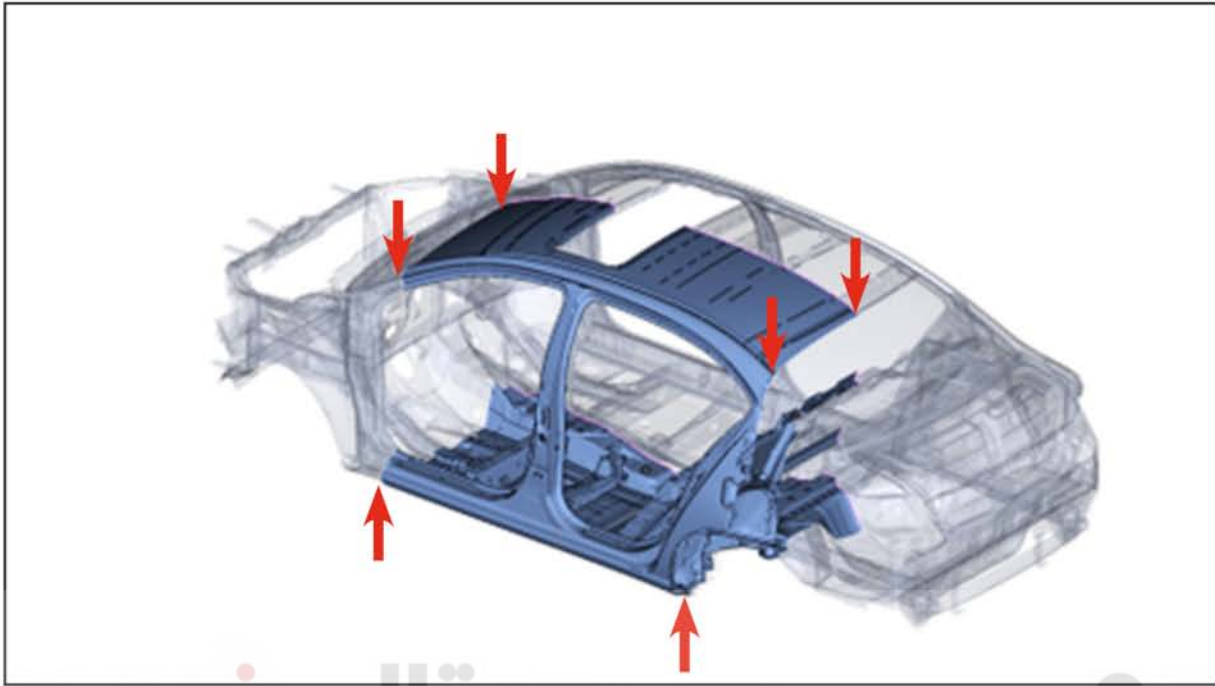
۱- ستون جلو

۲- ستون وسط

۳- گلگیر وسط

۴- رکاب

تصادف از کنار



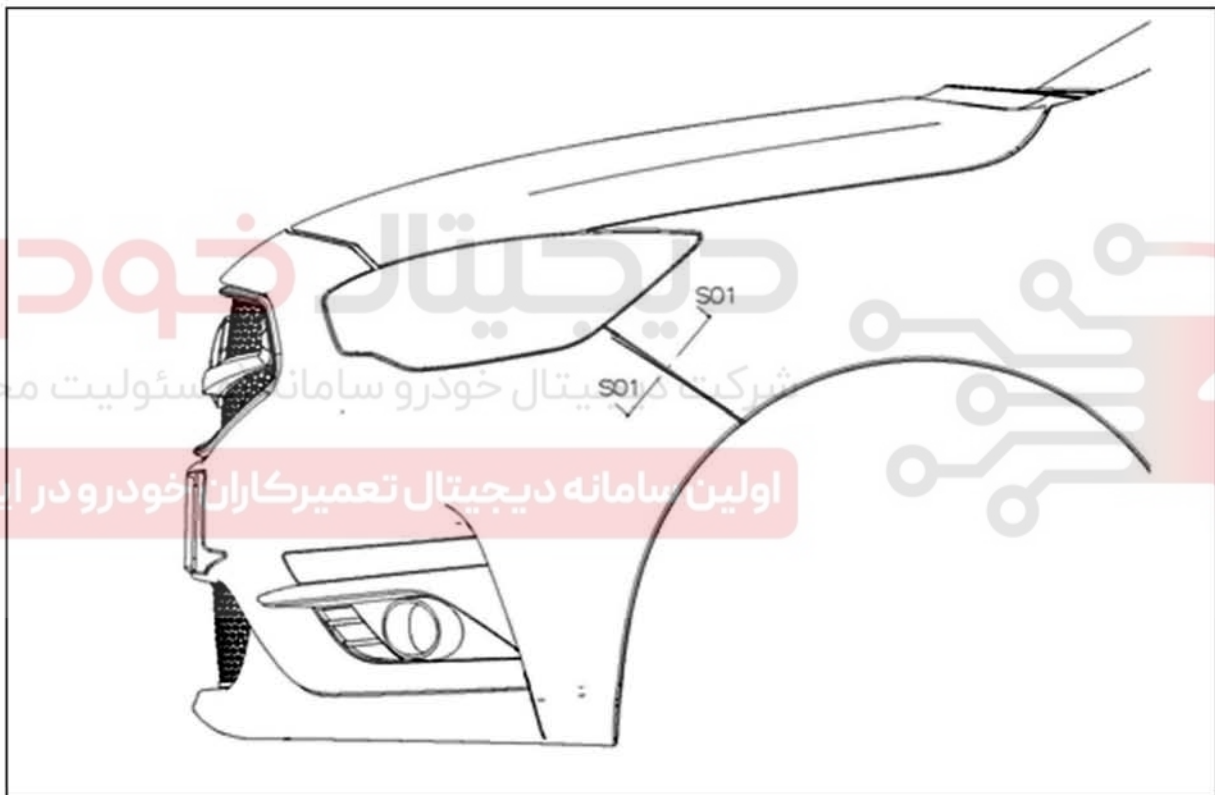
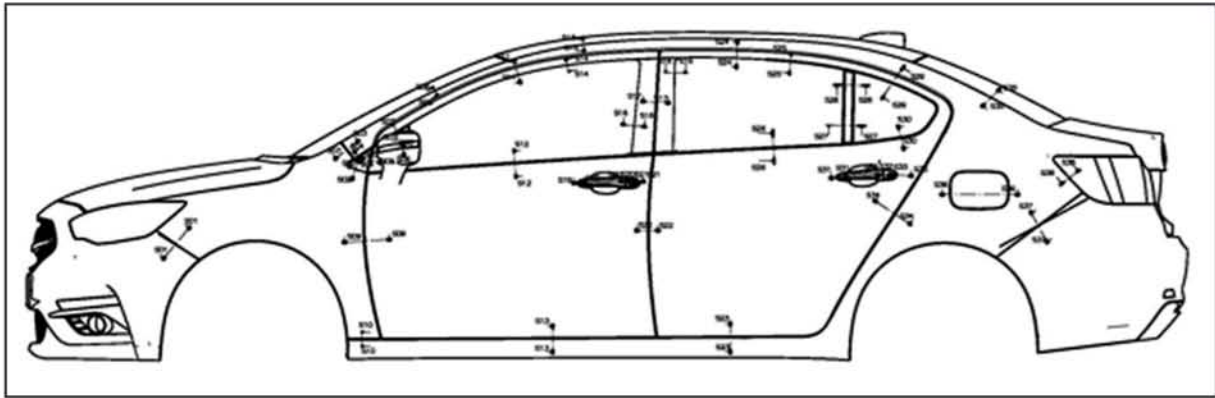
دیجیتال خودرو

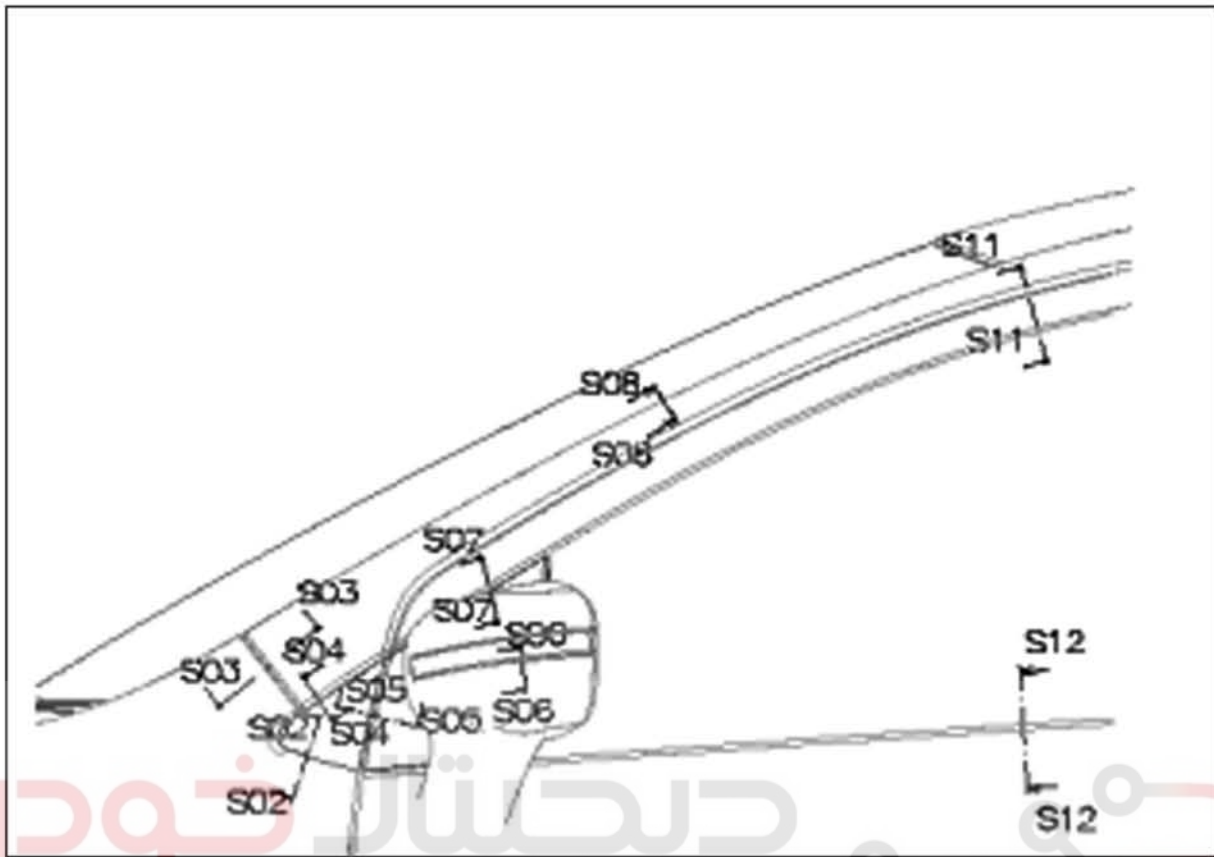
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- تعویض بخش آسیب دیده قسمت جانبی
- ۲- تعویض درب جلو آسیب دیده
- ۳- تعویض درب عقب آسیب دیده

جدول فواصل نمای جانبی

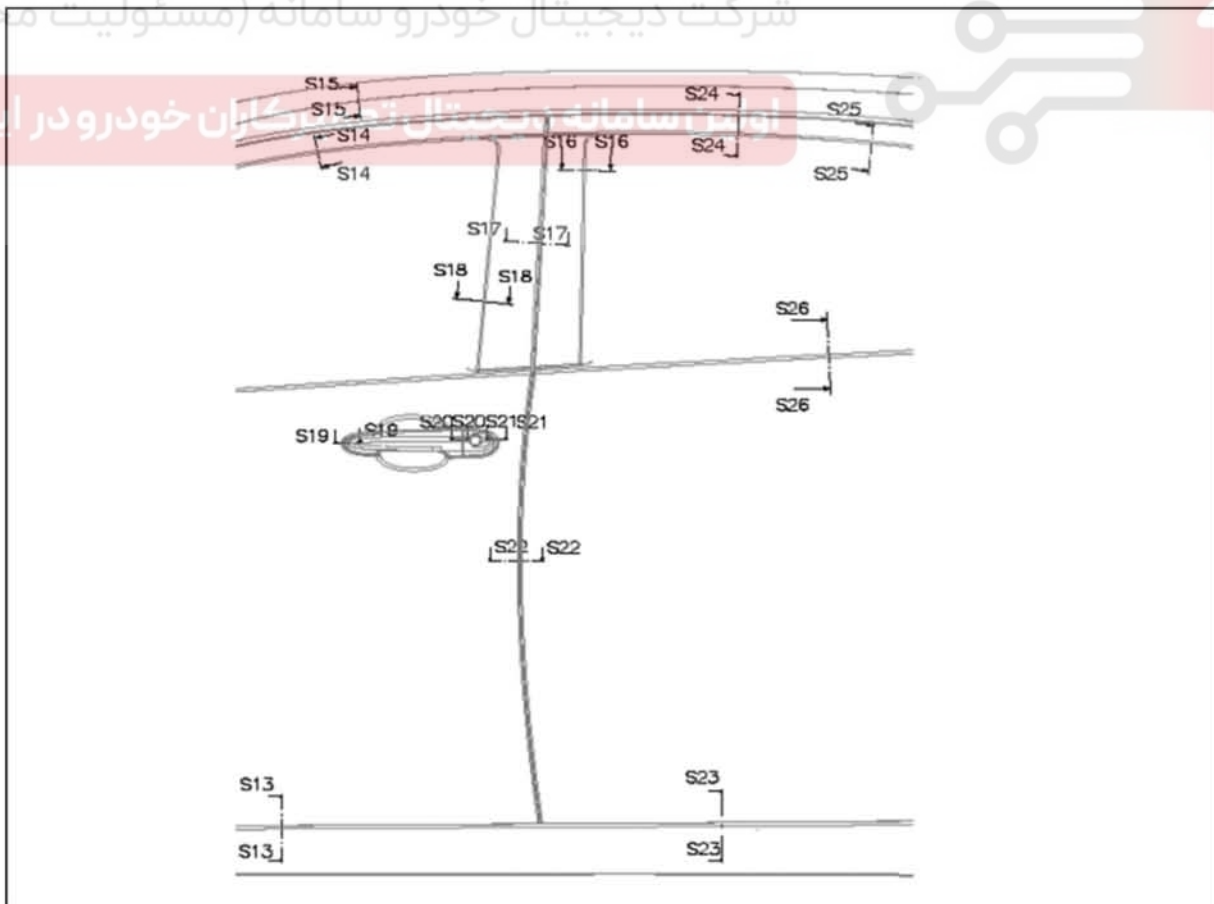


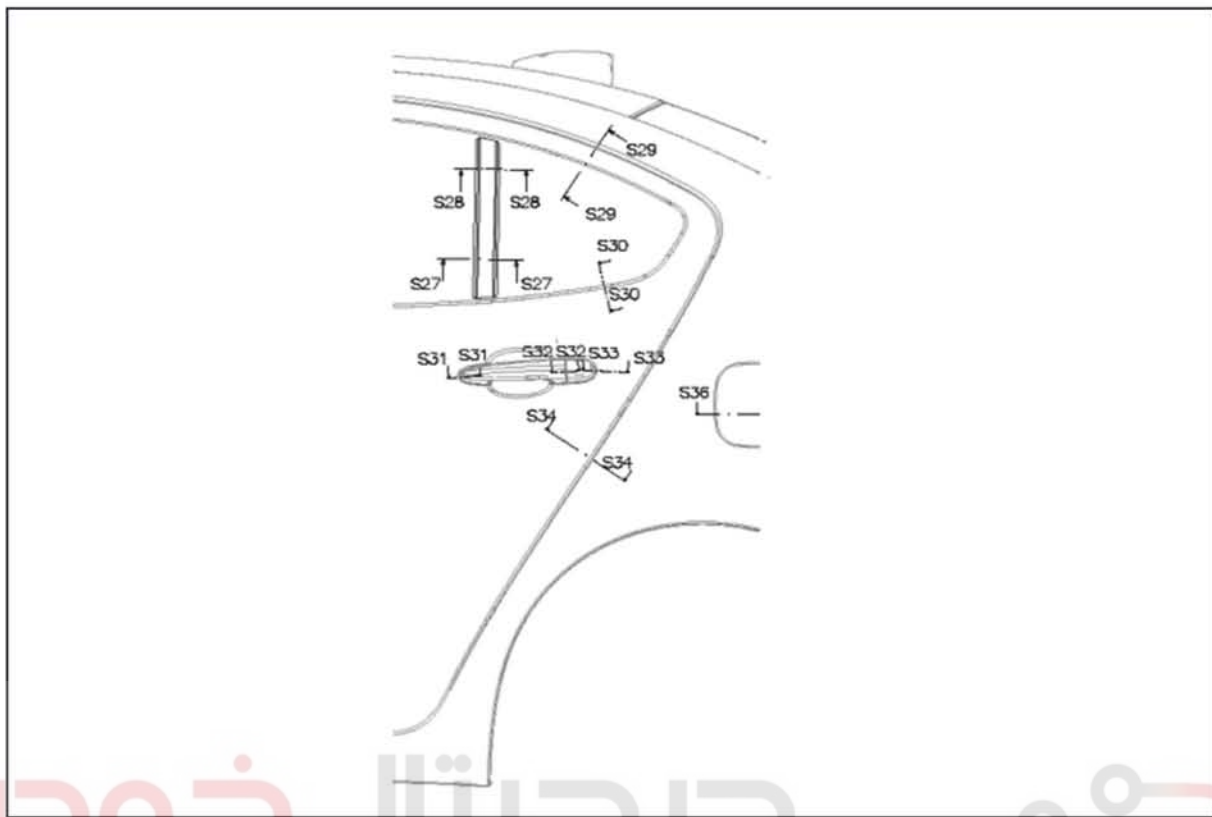


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ایران سامانه دیجیتال خودرو در ایران





دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

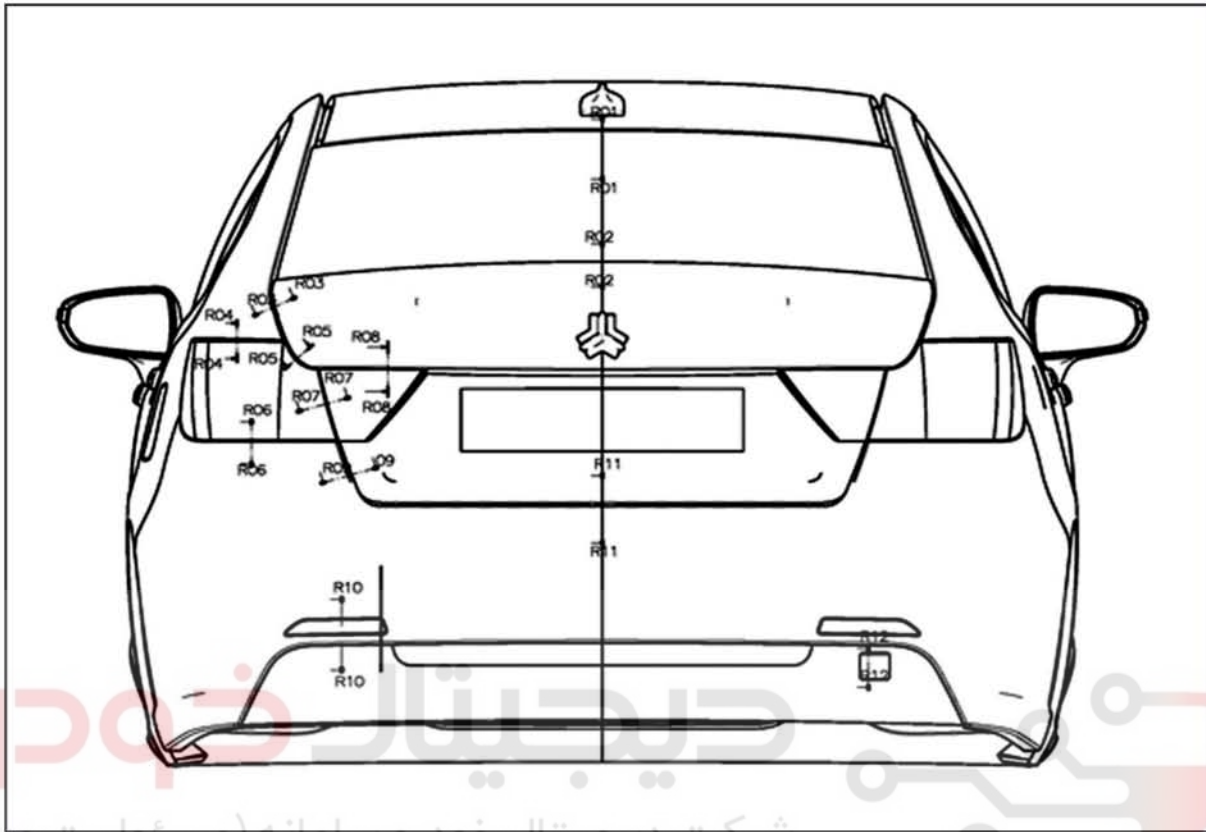


جدول فواصل و همسطحی مقاطع بدنه خودرو در نمای جانبی

هم تراز	فاصله	فواصل	مقاطع
0±0.5	0.5±0.5	PANEL FR FENDER & FR BUMPER	SO1
----	2.5±0.5	A PILLAR OTR TRIM & PANEL FR FENDER	SO2
1.0±1.0	2.5±1.0	PANEL FR FENDER & SIDE PANEL OTR	SO3
----	2.5±0.5	A PILLAR OTR TRIM& SIDE PANEL OTR	SO4
----	4.0±0.5	A PILLAR OTR TRIM& FR DOOR OTR TRIM	SO5
----	0.5±0.5	SIDE MIRROR ASSY&TURING LIGHT	SO6
----	0.5±0.5	FR DOOR OTR TRIM&FR DOOR OTR PANEL	SO7
----	6.0±1.0	SIDE PANEL OTR&WINSHILD GLASS& WINSHILD GLASS SELL- ING STRIP	SO8
----	4.0±0.8	FR DOOR OTR PANEL &PANEL FR FENDER	SO9
----	6.0±1.0	SIDE PANEL OTR &PANEL FR FENDER	S10
3.0±1.0	4.0±0.8	FR DOOR INR PANEL&FR DOOR OTR PANEL&SIDE PANEL OTR	S11
----	11.5±1.0	FR DOOR OTR PANEL &WTHSTP FR DOOR GLASS OTR	S12
8.5±1.0	6.0±1.0	SIDE PANEL OTR&FR DOOR IN PANEL&FR DOOR OTR PANEL	S13
----	10.0±1.0	GLASS ASSY FR DOOR &FR DOOR OTR PANEL	S14
5.0±1.0	----	ROOF PANEL &SIDE PANEL OTR	S15
----	8.5±1.0	GLASS ASSY RR DOOR&RR DOOR OTR PANEL	S16
----	4.0±0.8	FR DOOR OTR PANEL& RR DOOR OTR PANEL	S17
----	8.5±1.0	FR DOOR OTR PANEL&GLASS ASSY SR DOOR	S18
----	1.0±0.5	HANDEL ASSY OTR FR&FR DOOR OTR PANEL	S19
0±0.5		HANDEL ASSY OTR FR&FR DOOR OTR PANEL	S20
----	1.0±0.5	HANDEL ASSY OTR FR&FR DOOR OTR PANEL	S21
	4.0±0.8	FR DOOR OTR PANEL&RR DOOR OTR PANEL	S22

هم تراز	فصله	فواصل	مقطع
8.5±1.0	6.0±1.0	SIDE PANEL OTR&RR DOOR OUTER PANEL	S23
3.0±1.0	4.0±0.8	SIDE PANEL OTR&RR DOOR OUTER PANEL	S24
-----	10.0±1.0	WTHSTP RR DOOR GLASS&GLASS ASSY RR DOOR	S25
11.5±1.0	-----	GLASS ASSY RR DOOR &RR DOOR OUT PANEL	S26
6.5±1.0	-----	GLASS ASSY RR DOOR&RR DOOR GLASS RR RAIL	S27
6.5±1.0	-----	RR QTR GLASS & RR DOOR GLASS RR RAIL	S28
9.5±1.0	-----	RR QTR GLASS & RR DOOR OUT PANEL	S29
11.5±1.0	-----	RR QTR GLASS & RR DOOR OUT PANEL	S30
-----	1.0±0.5	HANDEL ASSY OUT RR&RR DOOR OTR PANEL	S31
0±0.5	-----	HANDEL ASSY OUT RR&RR DOOR OTR PANEL	S32
-----	1.0±0.5	HANDEL ASSY OUT RR&RR DOOR OTR PANEL	S33
-----	4.0±0.8	SIDE PANEL OUT &RR DOOR OTR PANEL	S34
-----	6.0±1.0	SIDE PANEL OUT&RR WINDOW GLASS	S35
0.5±0.5	3.0±0.5	FILLER LID QTR&SIDE PANEL OUT	S36
5.0±	0.5±0.5	FILLER LID QTR&SIDE PANEL OUT	S37
-2±1.0	1.5±1.0	COMP LAMP ASSY RR &SIDE PANEL OUT	S38

نمای عقب



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

جدول فواصل و همسطحی مقاطع بدنه خودرو در نمای عقب

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مقارع	فواصل	فاصله	هم ترازى
R1	RR WIN DOW GLASS &ROOF PANEL OTR	6.0±1.0	3.0±1.0
R2	RR WINDOW GLASS &TRUNK LID OTR PANEL	-----	8.5±1.0
R3	SIDE PANEL OTR&TRUNK LID OTR PANEL	4.0±1.0	2.0±1.0
R4	COMP LAMP ASSY RR& SIDE PANEL OTR	1.5±1.0	2.0±1.0
R5	COMP LAMP ASSY RR& TRUNK LID OTR PANEL	4.0±1.0	-----
R6	RR BUMPER& COMP LAMP ASSY RR	2.0±1.0	2.0±1.0
R7	COMP LAMP ASSY RR SIDE& COMP LAMP ASSY TRUNK	4.0±1.0	2.0±1.0
R8	COMP LAMP ASSY TRUNK&TRUNK LID OTR PANEL	1.5±1.0	-----

هم ترازى	فاصله	فواصل	مقاطع
-----	4.0±1.0	RR BUMPER&TRUNK LID OTR PANEL	R9
-----	1.0±0.5	RETRO REFLECTOR ASSY RR&RR BUMPER	R10
-----	7.0±1.0	RR BUMPER&TRUNK LID OTR PANEL	R11
-----	0.5±0.5	RR BUMPER HOOK COVER& RR BUMPER	R12

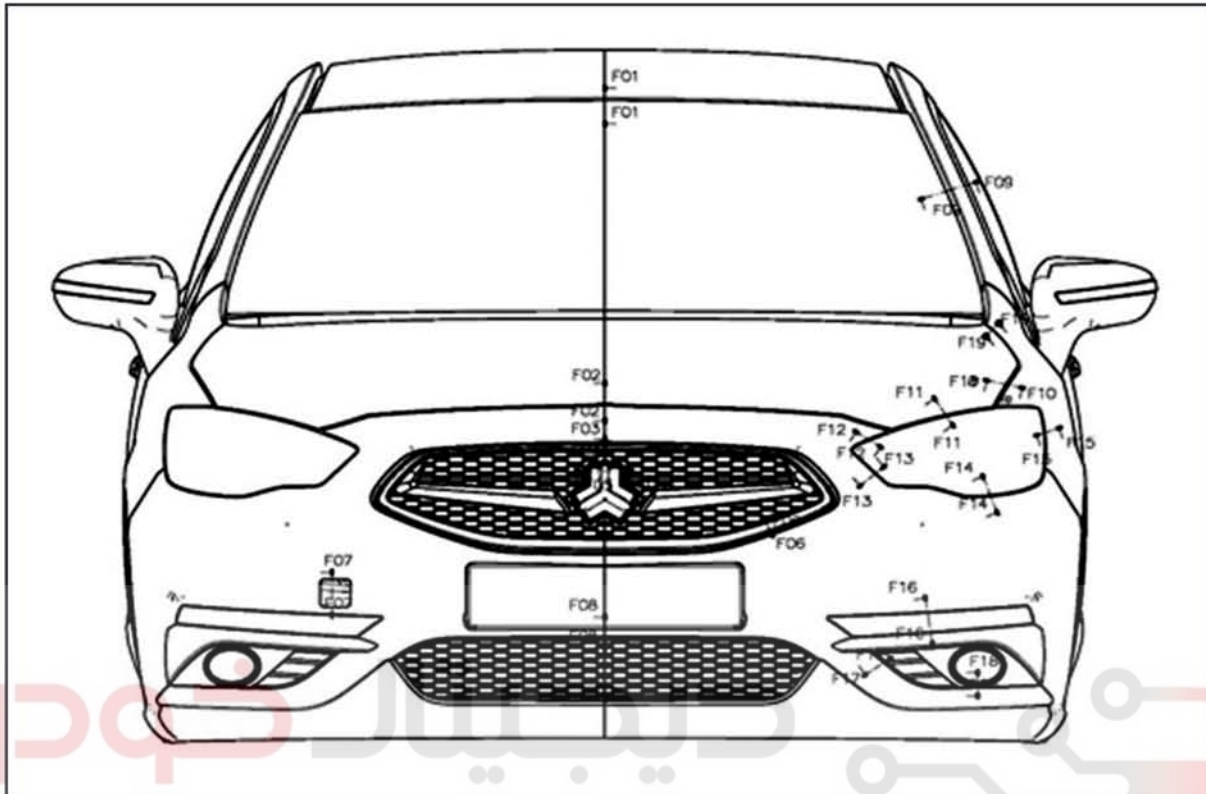
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نمای جلو



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
جدول فواصل و همسطحی مقاطع بدنه خودرو در نمای جلو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هم تراز	فاصله	فواصل	مقاطع
3.0±1.0	6.0±1.0	ROOF PANEL OTR & WINSHELD GLASS	F01
2.0±0.5	6.0±1.0	BONNET OTR&FR BUMPER	F02
1.0±0.5	2.0±0.5	FR BUMPER&FR GRILLE TRIMMING	F03
-----	0.5±0.5	FR LOGO &FR GRILLE	F05
0±0.5	0.5±0.5	FR GRILLE &FR GRILLE TRIMMING	F06
0.5±0.5	0.5±0.5	FR BUMPER &FR BUMPER HOOK COVER	F07
-----	0.5±0.5	FR BUMPER &FRONT GRILLE LOWER	F08
-----	6.0±1.0	SIDE PANEL OTR& WINSHELD GLASS	F09
2.0±1.0	4.0±1.0	PANEL FR FENDER &BONNET OTR	F10

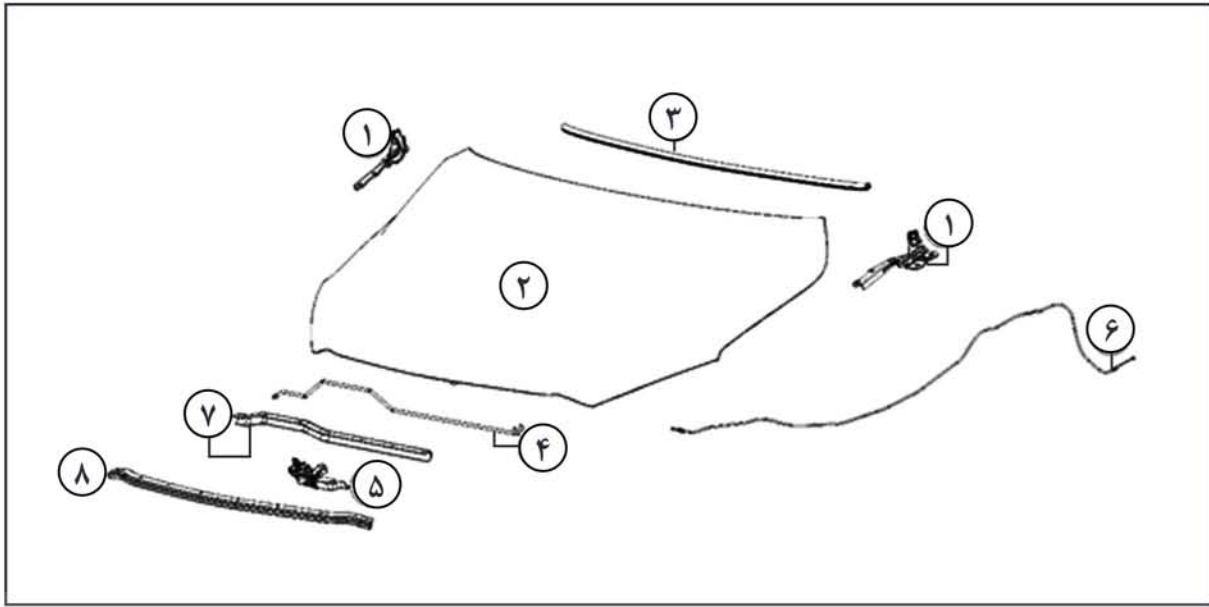
هم ترازى	فاصله	فواصل	مقاطع
2.0±1.0	4.0±1.0	HEAD LAMP ASSY&BONNT OTR	F11
GRADUAL CHANGE	GRADUAL CHANGE	FR BUMPER &HEAD LAMP ASSY	F12
-----	2.0±1.0	FR BUMPER & HEAD LAMP ASSY	F13
5.0±1.0	2.0±1.0	FR BUMPER & HEAD LAMP ASSY	F14
2.0±1.0	1.0±1.0	PANEL FR BUMPER & HEAD LAMP ASSY	F15
3.0±0.5	1.0±0.5	FR BUMPER & DAY TIME RUNNING LAMP ASSY FR	F16
-----	1.0±0.5	FR BUMPER &FR FOG LAMP COVER	F18
2.0±1.0	4.0±1.0	BONNT OTR&PANEL FR FENDER	F19

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





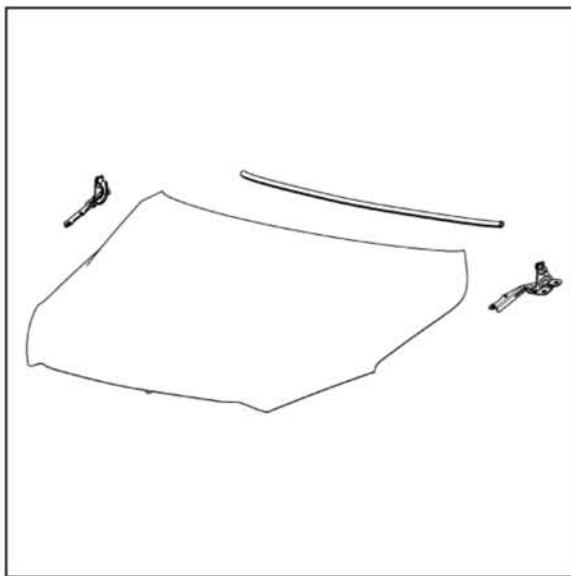
اجزا و متعلقات

- ۱- لولای درب موتور
- ۲- درب موتور
- ۳- نوار ابگیر
- ۴- اهرم نگهدارنده درب موتور
- ۵- مجموعه قفل کن درب موتور
- ۶- کابل آزادکننده درب موتور
- ۷- نوار گردگیر اول درب موتور
- ۸- نوار گردگیر دوم درب موتور

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عملکرد

درب موتور از قسمت جلو باز شده و هنگام بسته شدن توسط یک قفل دو مرحله ای محکم می گردد. اهرم باز کننده مرحله اول درب موتور داخل اتاق در قسمت زیر فرمان ، سمت چپ قرار گرفته است. درب موتور حول دو لولا باز می شود که هر کدام از لولا توسط دو پیچ به بدنه و دو پیچ به درب موتور متصل شده است .

درب موتور به وسیله شل کردن پیچ ها از چهار جهت قابل تنظیم می باشد. قفل درب موتور نیز برای رگلاژ قابلیت حرکت دارد.

پیاده کردن درب

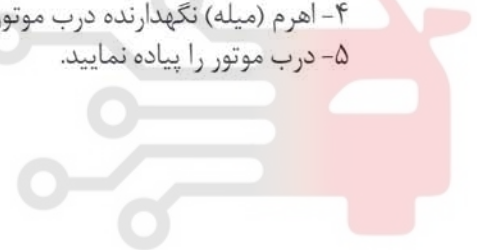
- ۱- شیلنگ شیشه شوی را در بیاورید .
- ۲- درب موتور را باز نموده و با میله نگهدارنده باز نگه دارید .
- درب موتور را نگه دارید تا هنگام باز کردن لولا ها نیافتند.

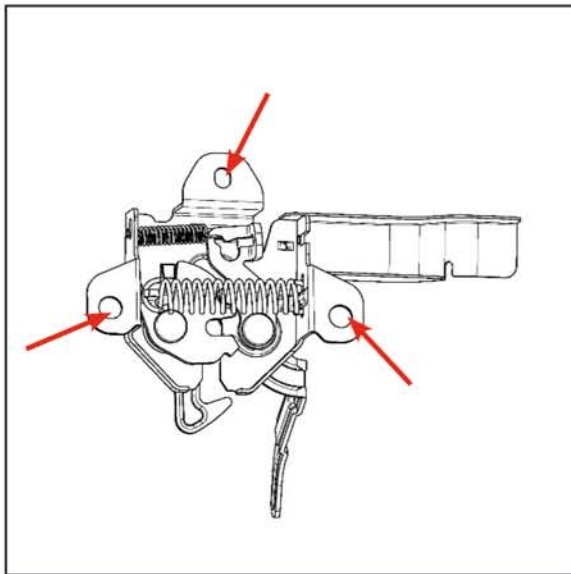
توجه :

- برای نگه داشتن درب موتور از شخص دیگری کمک بگیرید .
- ۳- با باز کردن چهار عدد پیچ چپ و راست ، لولا ها را از درب موتور جدا نمایید.
- ۴- اهرم (میله) نگهدارنده درب موتور را از آن جدا نمایید.
- ۵- درب موتور را پیاده نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سوار کردن درب موتور

توجه :

- ۱- هنگام سوار کردن درب موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.
 - ۲- جهت سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.
 - ۳- پیچ ها را با دست سفت نمایید.
 - ۴- درب موتور را پایین آورده و قفل نمایید.
 - ۵- موقعیت قرار گیری و تنظیمات درب موتور، گلگیر و چراغ های جلو را کنترل کرده و در صورت نیاز آنها را تنظیم نمایید.
- گشتاور مورد نیاز: ۱۶-۲۳ N.m

۵- بعد از تنظیم درب موتور موقعیت قرار گیری مکانیزم قفل کن و زبانه را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید. قفل درب موتور می تواند در جهت های مایل، بالا و پایین حرکت کند.

گشتاور مورد نیاز :

پیچ های قفل ۸-۱۰ N.m

مهره های قفل ۸-۱۰ N.m

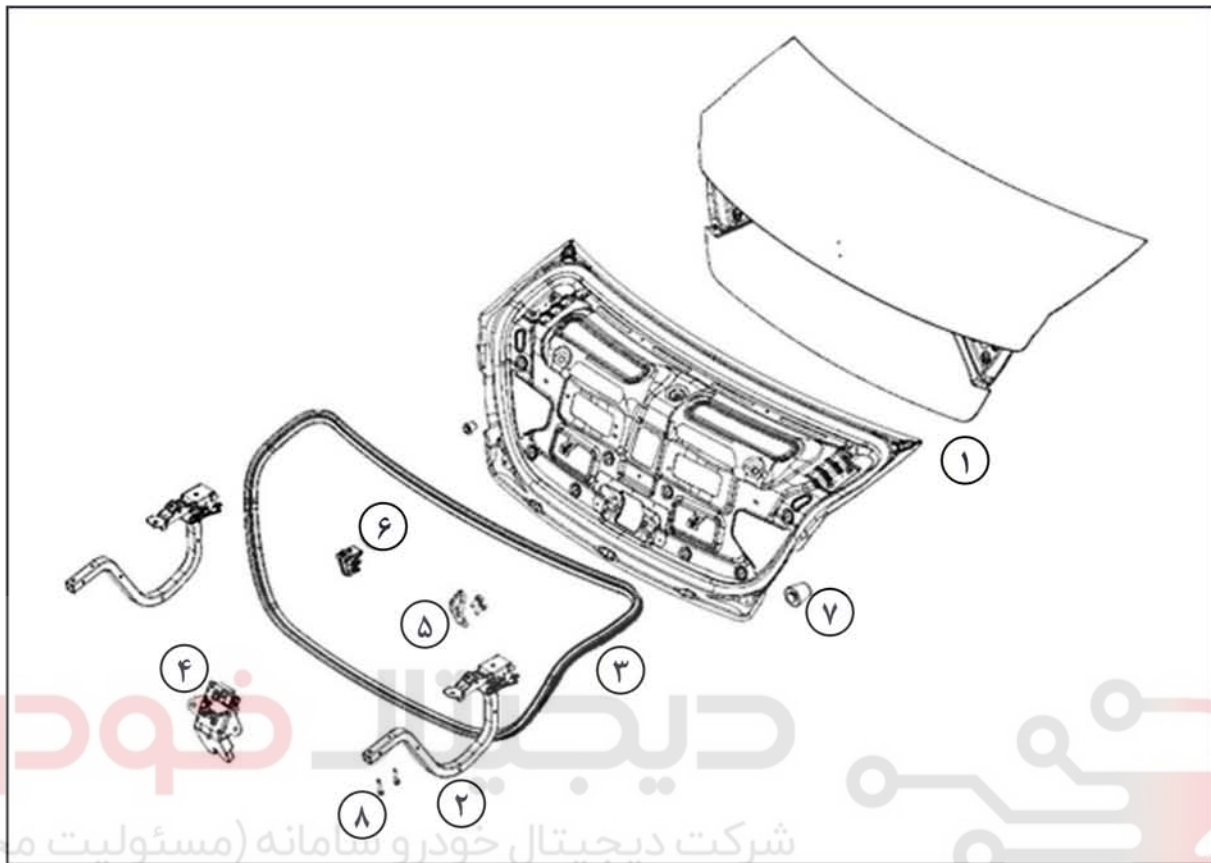
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



درب صندوق عقب



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزاء و متعلقات

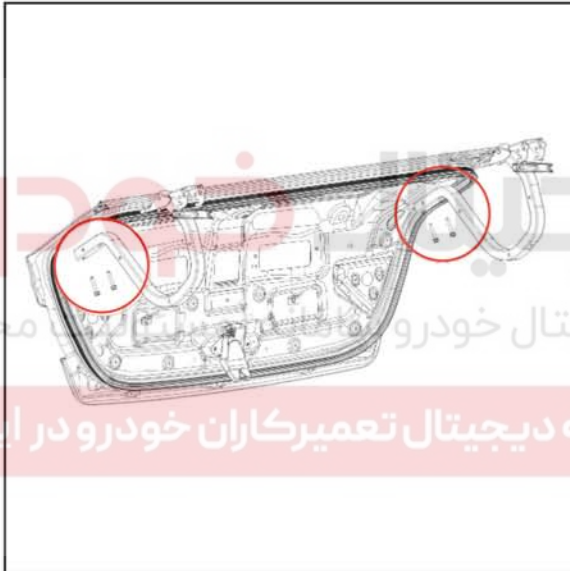
- ۱- درب صندوق عقب
- ۲- بازویی درب صندوق عقب
- ۳- نوار آب بندی درب صندوق عقب
- ۴- قفل درب صندوق عقب
- ۵- زیانه درب صندوق عقب
- ۶- بست
- ۷- ضربه گیر
- ۸- پیچهای قفل بازویی درب صندوق

عملکرد درب صندوق عقب

درب صندوق عقب به وسیله دو لولا به بدنه متصل شده و مجهز به یک جفت فنر جهت سهولت در باز نگه داشتن آن می باشد. درب صندوق عقب کاملاً قابل تنظیم است. زبانه واقع در قسمت مرکزی بدنه، درب را هنگام بسته بودن ثابت و محکم نگه می دارد. نوار لاستیکی جهت آب بندی درب صندوق عقب، دور تا دور آن قرار گرفته است.

پیاده کردن درب صندوق عقب

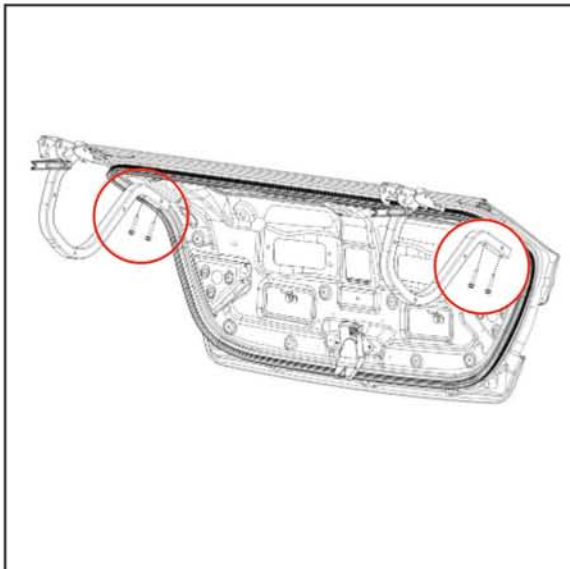
- ۱- کانکتور ها را جدا نمایید. (۴ عدد کانکتور درب صندوق و یک عدد کانکتور روی صندوق)
- ۲- کابل درب باز کن را جدا نمایید.
- ۳- بازویی های درب را باز نمایید. برای پیاده کردن درب صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.
- ۴- هنگام باز کردن پیچ ها، برای جلوگیری از افتادن، درب را نگه دارید.
- ۵- صندلی عقب را باز نمایید. همچنین طاقچه عقب نیز باز شود.
- ۶- چهار عدد پیچ لولای چپ و راست را باز نمایید و درب صندوق عقب را باز نمایید.
- گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچ ها: ۸-۱۰ نیوتن متر
- ۱-۸/۰ کیلوگرم متر
- ۷- لاستیک ضربه گیر (داخل صندوق عقب) را جدا نمایید.



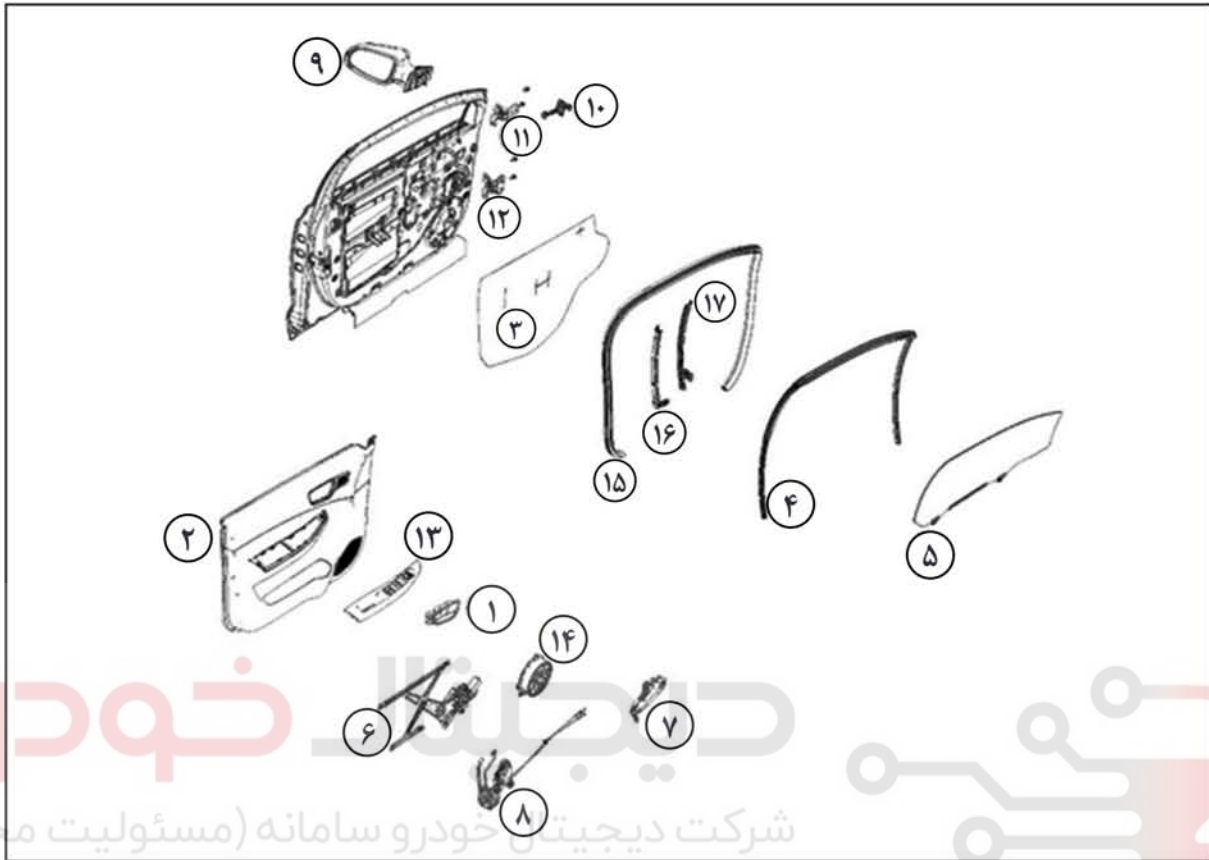
سوار کردن درب صندوق عقب

توجه:

- برای سوار کردن درب صندوق از شخص دیگری کمک بگیرید.
- ۱- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.
 - ۲- ۴ عدد پیچ لولای چپ و راست درب صندوق را با آچار مناسب به لولا محکم نمایید.
 - گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچ ها: ۸-۱۰ نیوتن متر
 - ۱-۸/۰ کیلوگرم متر
 - ۳- درب صندوق عقب را ببندید.
 - ۴- قبل از سفت کردن پیچ های درب ابتدا فواصل بین درب و بدنه را کنترل و تنظیم نمایید.
 - ۵- موقعیت قرار گیری درب صندوق عقب و زبانه قفل را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمایید.
 - الف: درب صندوق عقب
 - ب: مجموعه چراغ های عقب
 - ج: دیواره جانبی اتاق



درب جلو

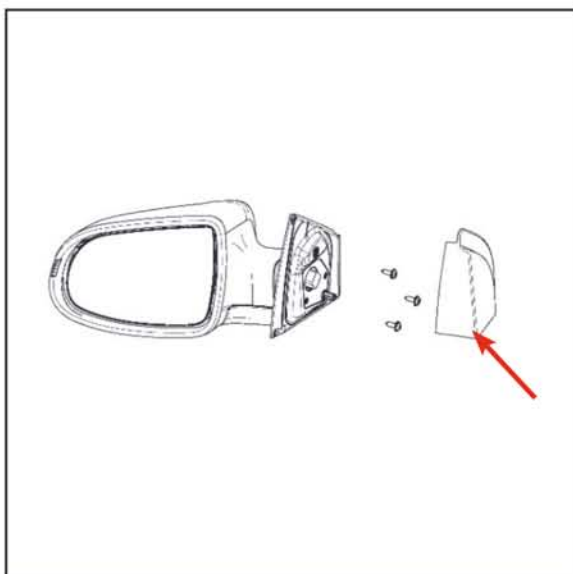


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

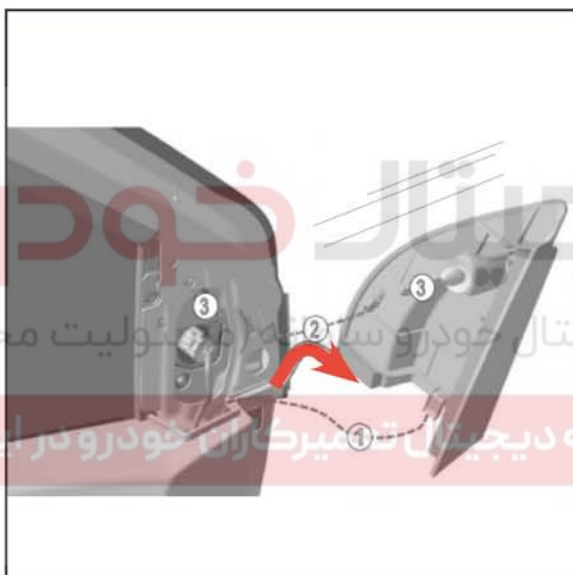
اجزاء و قطعات

- ۱- دستگیره در باز کن داخلی
- ۲- رودری
- ۳- روکش پلاستیکی
- ۴- نوار ریل دور شیشه درب جلو (ماهوتی)
- ۵- شیشه
- ۶- مجموعه شیشه بالابر
- ۷- دستگیره درب باز کن بیرونی
- ۸- قفل درب
- ۹- آینه جانبی
- ۱۰- ترمز درب
- ۱۱- لولای درب جلو بالا
- ۱۲- لولای درب جلو پایین
- ۱۳- کلید شیشه بالابرو زیر آرنجی
- ۱۴- بلندگو
- ۱۵- نوار دور درب
- ۱۶- ریل فلزی راهنمای شیشه عقب درب جلو
- ۱۷- ریل فلزی راهنمای شیشه جلوی درب جلو



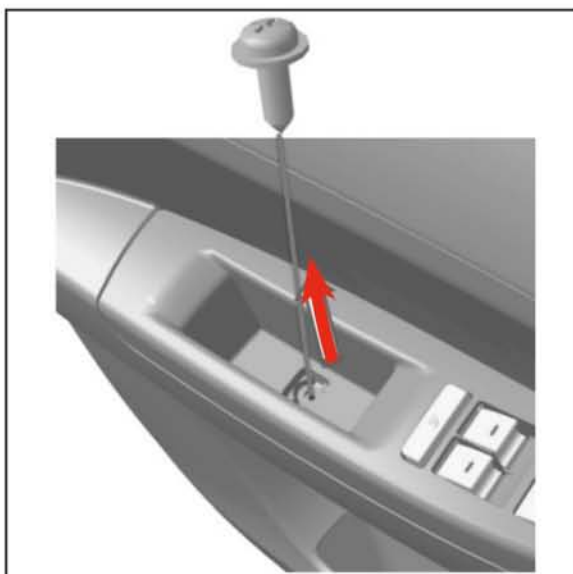
عملکرد

درب خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز درب برای جلوگیری از باز کردن بیش از حد درب می باشد برای اب بندی درب و قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های درب باز کن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالابر شامل ، موتور و متعلقات آن (که شیشه برروی آن نصب می گردد) و ریل راهنما (که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید) می باشد و یک روکش پلاستیکی (لغاف آبیندی) برای حفاظت متعلقات داخلی برروی قاب داخلی درب نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن درب می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.



پایاده کردن درب جلو

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- قاب پشت آینه را جدا کنید.



- ۳- پیچ دستگیره زیر ارنجی درب (ARM REST) را باز کنید.



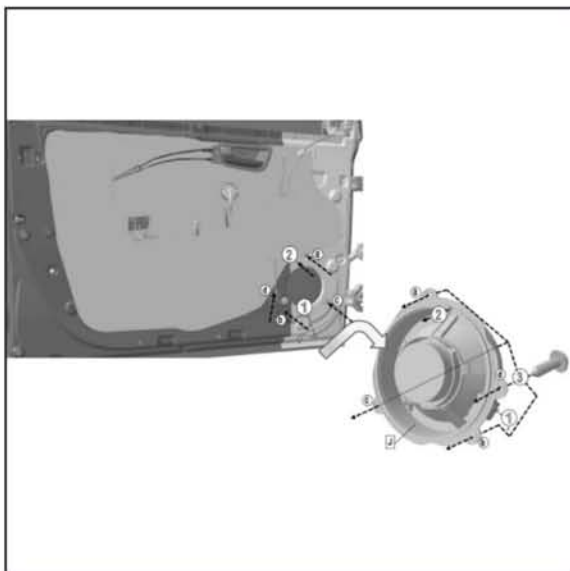
۴- پیچ دستگیره درب بازکن داخلی را باز کنید.



۵- پس از آن پیچ های رودری و سپس خود رودری را باز کنید و رودری را بچرخانید تا از دستگیره باز کن داخلی جدا شود.



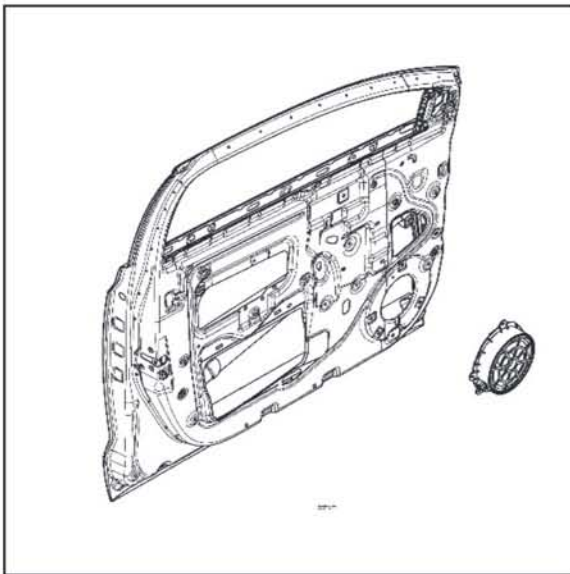
۶- کانکتور شیشه بالابر را جدا کنید.



۷- بلندگوی روی درب را طی مراحل ذیل باز نمایید.

الف- ۴ عدد پیچ بلندگو را باز کنید.

ب- دسته سیم را از بست روی درب آزاد کنید.



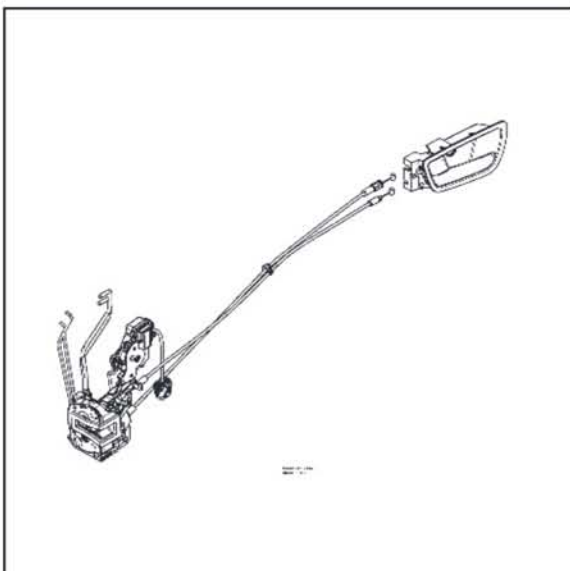
ج- بلندگو را بیرون کشیده و اتصال آن را جدا کنید.



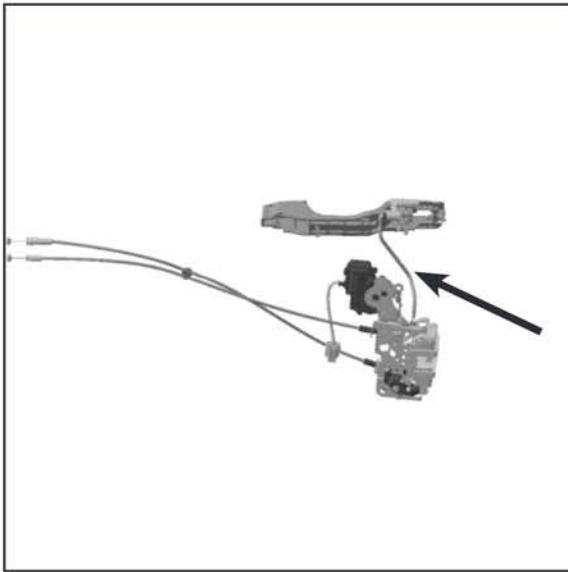
۸- دستگیره درب باز کن داخلی را باز نمایید.
الف- کابل های مربوط به قفل را از دستگیره داخلی جدا نمایید.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ب- دستگیره درب باز کن را پیاده نمایید.



۹- کانکتور دستگیره درب بیرونی را جدا نمایید.

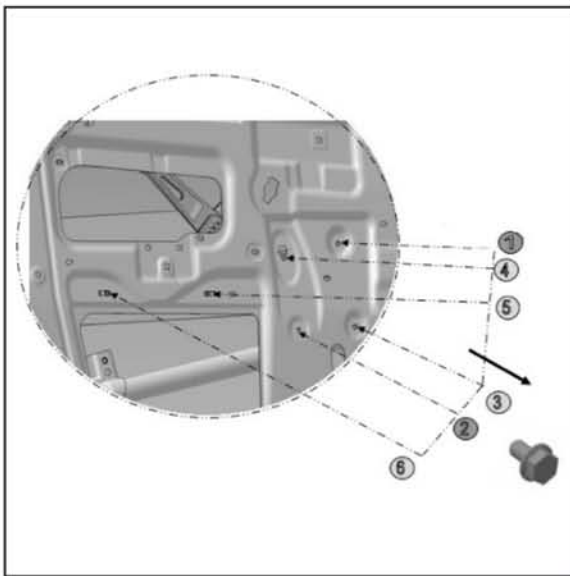


۱۰- شیشه را طبق مراحل ذیل پیاده نمایید.
الف- دو عدد پیچ نگهدارنده شیشه را از روی شیشه بالا برد.
باز نمایید.

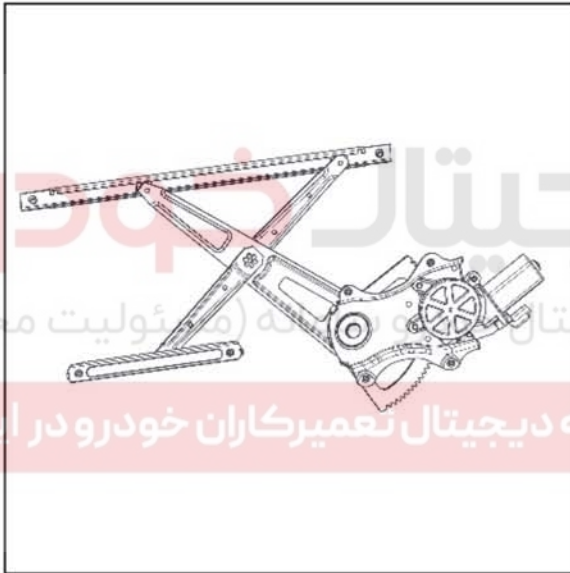
ب- پیچ های ریل داخلی را باز کرده سپس ریل را پیاده کنید.



ج- شیشه را با دقت متمایل به سمت ستون بالابرده و از قسمت بیرونی کلاف خارج نمایید.(مطابق شکل)

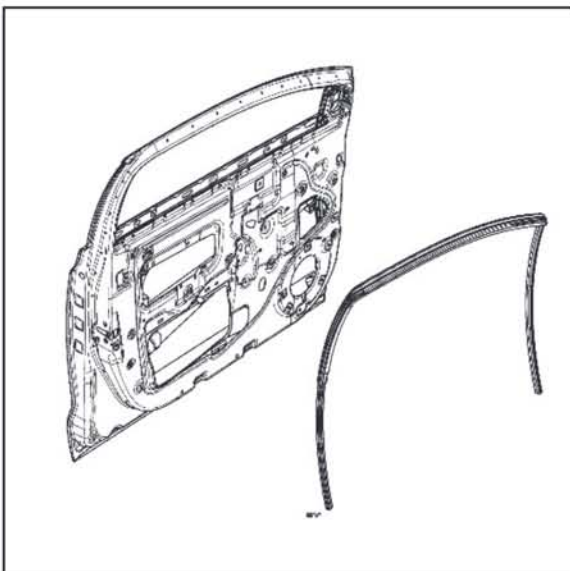


۱۱- مجموعه شیشه بالابر را طبق مراحل ذیل پیاده نمایید.
 الف- پیچ های مربوط به مجموعه شیشه بالابر را از روی
 درب باز نمایید.

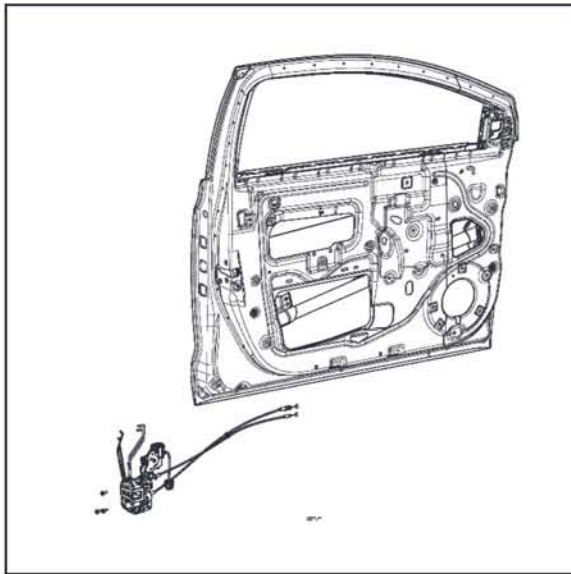


ب- مجموعه شیشه بالابر را از محل خود خارج نمایید.

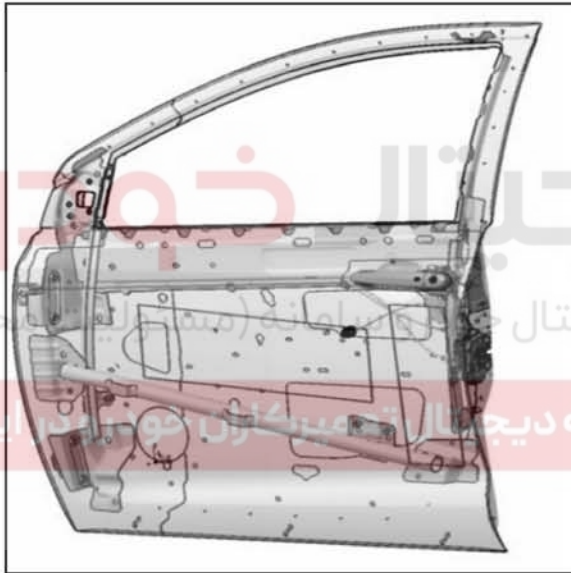
ج- رودری را باز کنید . (به بخش تزئینات و اجزای داخلی
 پیاده کردن رودری مراجعه گردد).



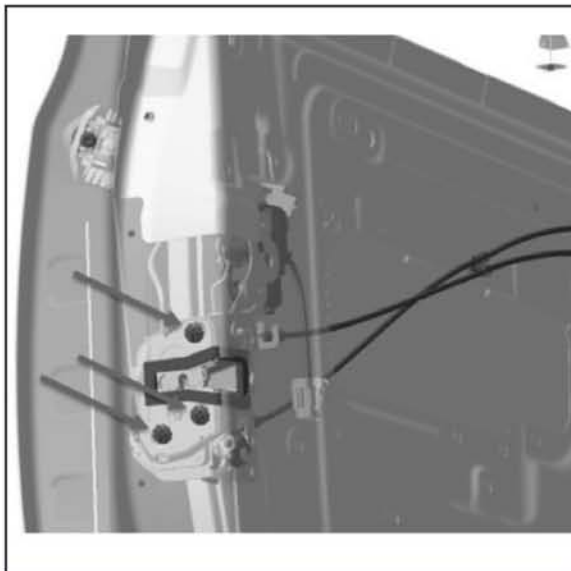
۱۲- ماهوتی دور کلاف شیشه را پیاده نمایید.

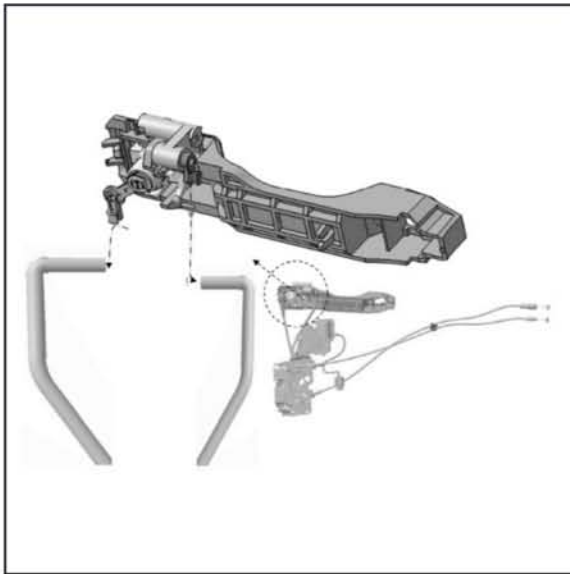


۱۳- مجموعه قفل درب را پیاده نمایید.
- ابتدا پیچ دستگیره داخلی را باز کرده و کابل های متصل به دستگیره را آزاد کرده، پس از باز کردن رودری دستگیره خارجی را باز کنید.



- سه عدد پیچ مربوط به مجموعه قفل را از روی درب باز نمایید.





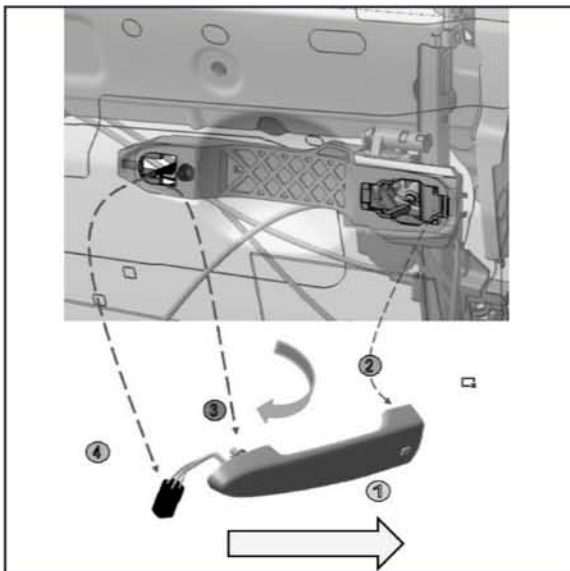
- لینکهای ارتباطی قفل(میل رابط های موجود از قفل به دستگیره بیرونی) را جدا کنید. مجموعه را از محل خود خارج نمایید.



- دستگیره بیرونی درب را به روش زیر باز کنید . ابتدا کپ دستگیره را جدا کنید .

توجه :

کپ دستگیره به وسیله خار در محل قرار گرفته است مراقب باشید در هنگام خارج نمودن کپ ،خارها نشکنند .



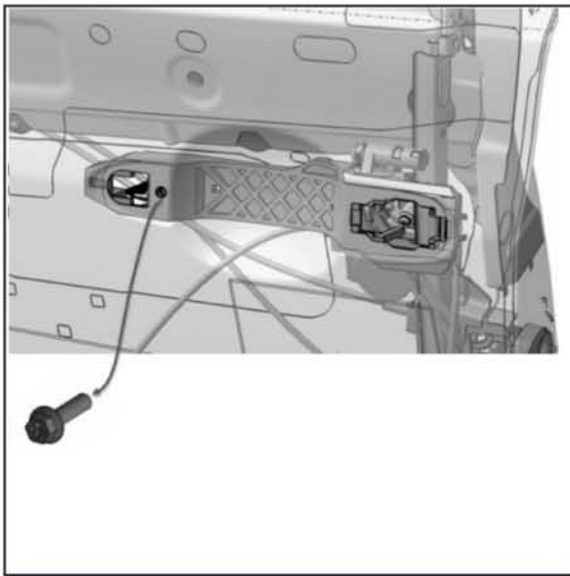
-دستگیره بیرونی درب را از روی پایه نگهدارنده به شرح ذیل پیاده کنید:

(۱) دستگیره را در جهت طول خودرو مطابق فلش به سمت جلو بکشید تا از قفل آزاد شود .

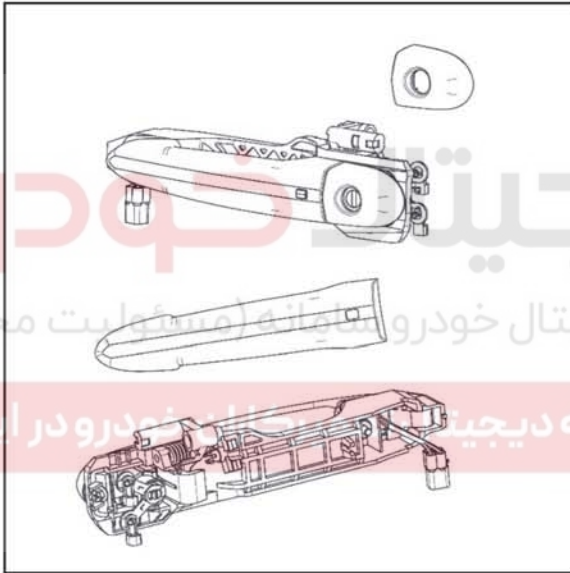
(۲) سمت چپ دستگیره را مطابق شکل از موقعیت نشان داده شده خارج کنید .

(۳) سمت راست دستگیره را مطابق شکل از موقعیت نشان داده شده خارج کنید .

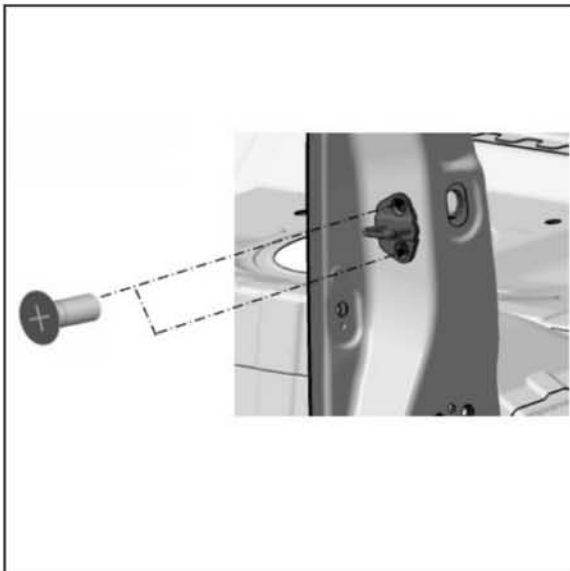
(۴) سوکت دسته سیم را از دستگیره درب بیرونی جدا کنید .



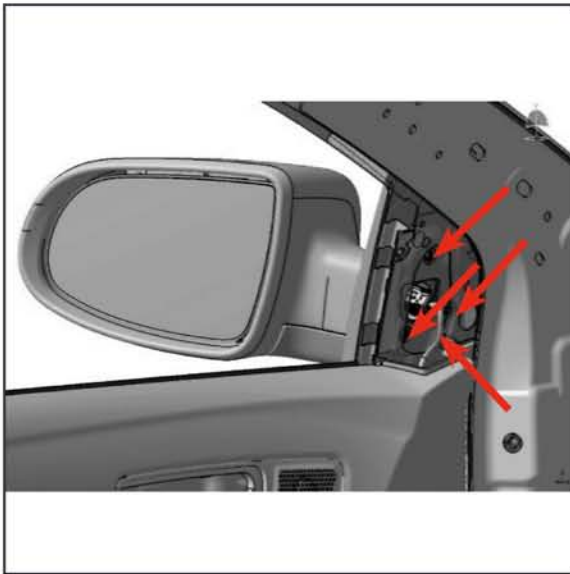
۵) پیچ نگهدارنده را از داخل آستری درب باز کنید.



۶) در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم PEPS ابتدا کانکتور دستگیره را جدا نموده و سپس مطابق مراحل فوق عمل نمایید.
- دستگیره را پیاده نمایید.



- دو عدد پیچ زبانه قفل درب جانبی را باز کنید.



- ۱۴- آینه جانبی را به روش زیر پیاده نمایید.
- قاب پشت آینه را جدا کنید .
- کانکتور دسته سیم را باز کنید .
- ۱۵- سه عدد پیچ آینه برقی را باز کنید .
- آینه برقی را از محل تعبیه شده روی درب باز کنید .

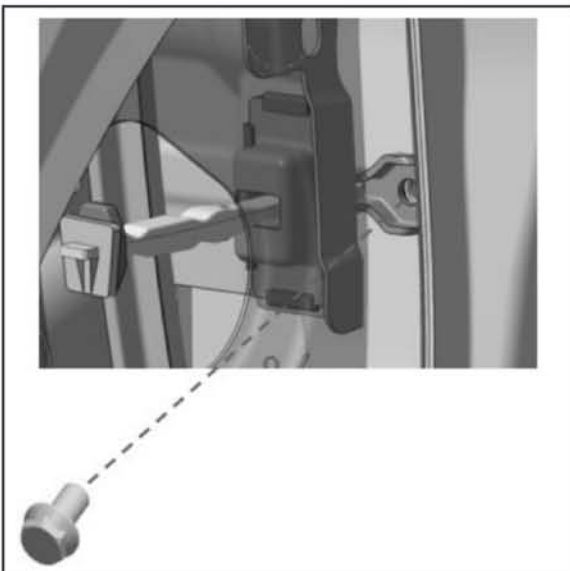


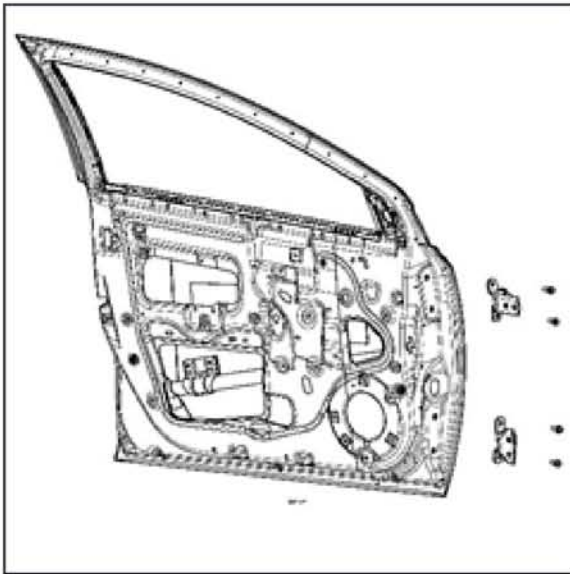
- ۱۶- دسته سیم را پیاده نمایید.
- ۱۷- اتصالات ترمز درب را به روش زیر باز کنید .
- ۱۸- یک عدد پیچ را از روی بدنه و دو عدد مهره را از روی درب باز نمایید.



- به طرف درب

- به طرف بدنه



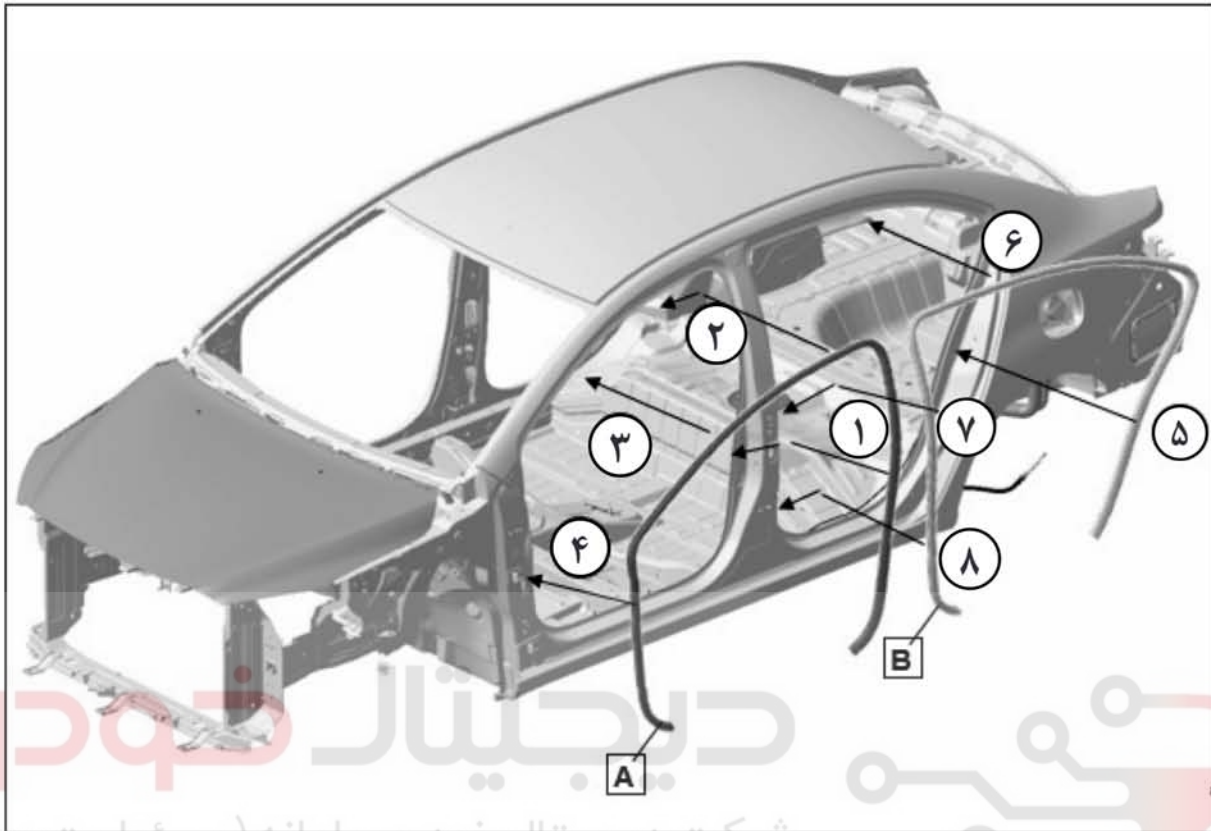


۱۹- برای پیاده کردن درب ، مهره و پیچ های لولا را باز نمایید . در این خصوص از شخص سوم کمک بگیرید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پیاده کردن نوار دور درب (داخلی)



۱- ابتدا رکاب را خارج نمایید .

۲- دو عدد خار قاب رو ستونی جلو را باز نموده و به صورت کشویی در طول خودرو به سمت عقب می کشیم .

۳- نوار دور درب را از سمت جلوی رکاب به سمت بیرون خارج نمایید تا به نقطه رو ستونی برروی قاب وسط ستون برسیم .

توجه :

برای دمونتاژ نوار دور درب (نوار آب بندی درب جلو روی بدنه) گوشه سمت راست پایین بعنوان نقطه شروع در نظر گرفته شود .

سوار کردن نوار دور درب (داخلی)

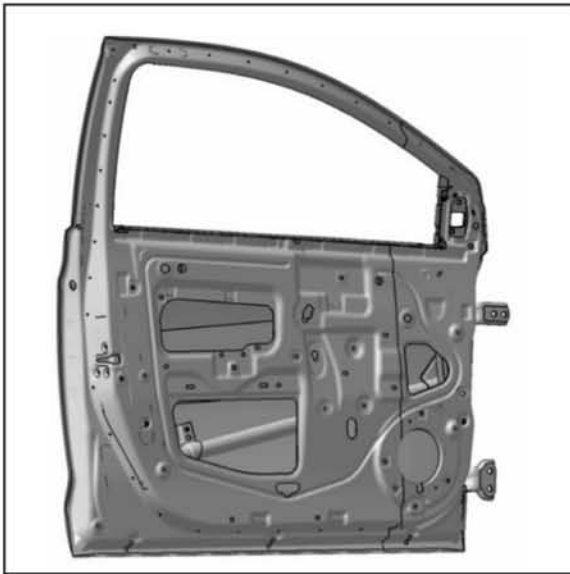
۱- نوار دور درب را در جای خود (سمت ستون وسط) قرار داده و سپس با فشار (کف دست یا چکش پلاستیکی) محکم نمایید .

۲- این کار را از قسمت میانی ستون وسط ، شروع نمایید و تا محل بسته شدن درب (محل لولا) ادامه دهید .

۳- قاب پارکابی (تحتانی) را سوار نمایید .

توجه :

برای مونتاژ نوار دور درب (نوار آب بندی درب جلو روی بدنه) گوشه سمت راست بالا بعنوان نقطه شروع در نظر گرفته شود .



سوار کردن درب

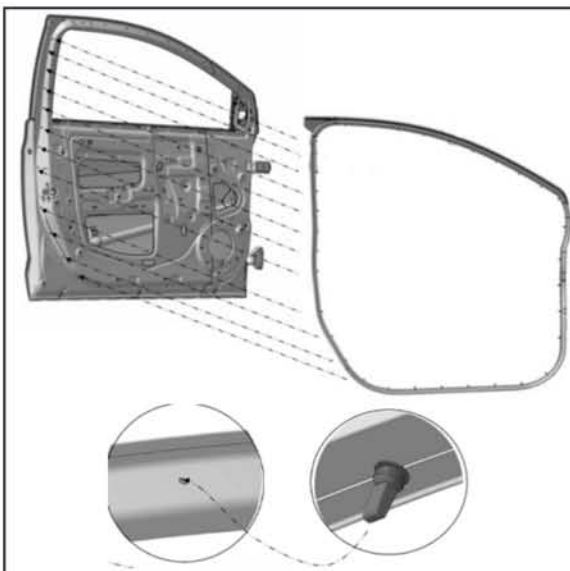
۱- درب را به روش زیر نصب نمایید.
الف- درب را بطور مناسب در محل خود نصب و تنظیم نمایید.



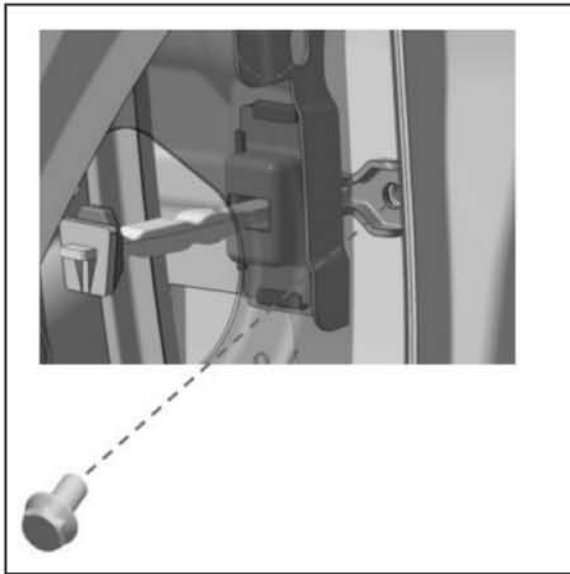
ب- مهره و پیچ های لولا را ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۳۰-۳۶ N.m روی درب ها
گشتاور مورد نیاز : ۲۶-۳۰ N.m روی ستون جانبی



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر کارن خودرو در ایران



۲- نوار دور درب را سوار نمایید.



۳- پیچ ترمز درب (سمت بدنه) را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۱۰-۱۵ N.m

۴- دسته سیم را سوار کنید.
۵- سوکت دسته سیم را جا زده و در محل خود محکم ببندید.

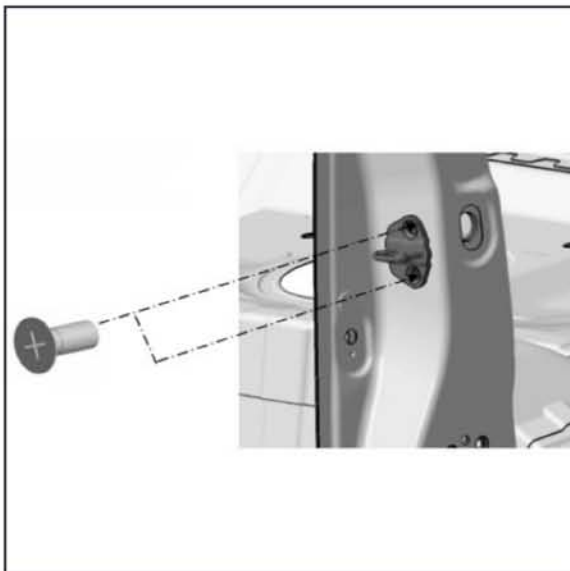


۶- آینه بغل را نصب نمایید.
الف- آینه را در محل تعبیه شده روی درب قرار دهید .
(مطابق شکل)

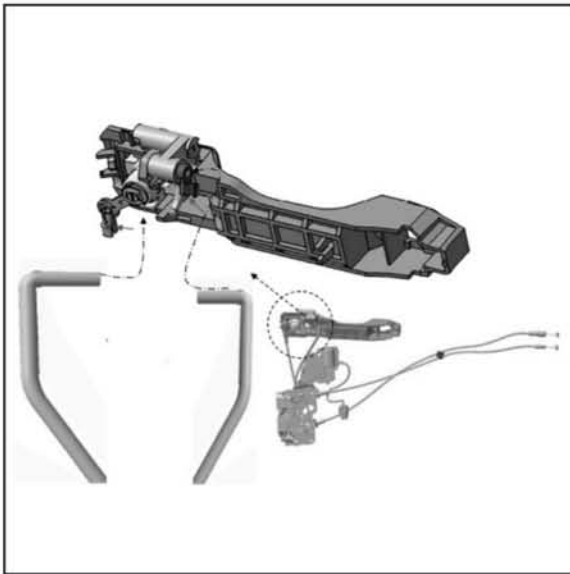
ب- سه عدد پیچ آینه را ببندید .
ج - کانکتور دسته سیم را متصل کنید.
گشتاور مورد نیاز : ۸-۱۰ N.m

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (قابلیت محدود)

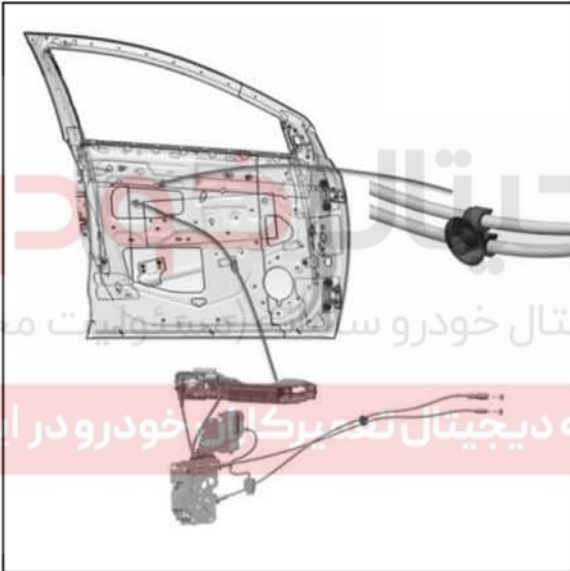
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



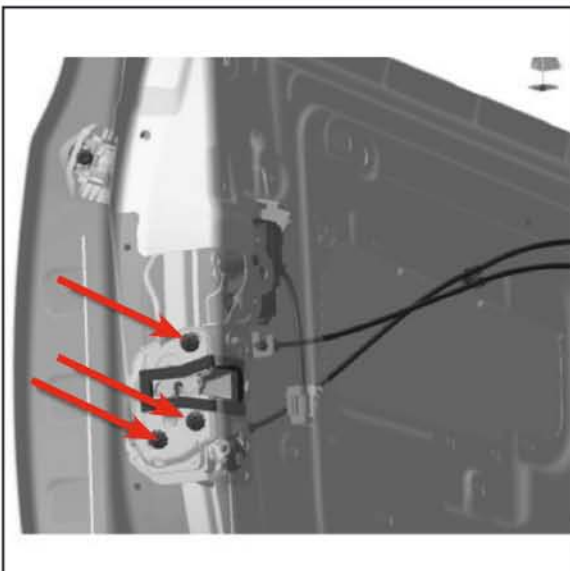
۷- مجموعه قفل درب را بر اساس مراحل ذیل سوار نمایید.
الف- ابتدا زبانه قفل درب جانبی را با دو عدد پیچ نصب کنید .
گشتاور مورد نیاز : ۱۸-۲۷N.m



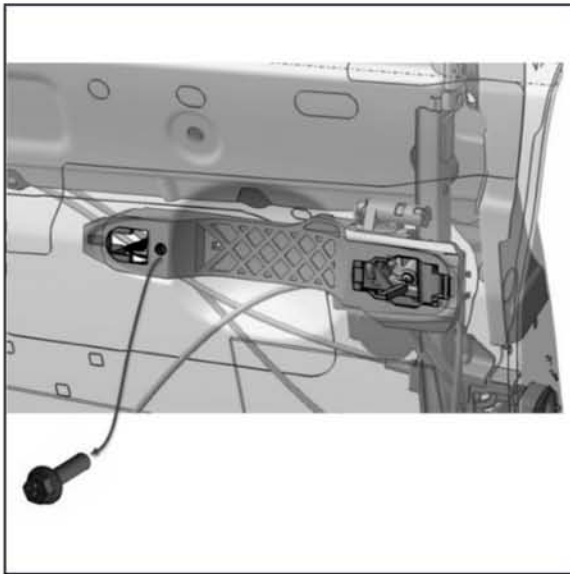
ب- لینک های ارتباطی قفل درب (میل رابط های موجود از قفل درب به دستگیره بیرونی) را نصب کنید.



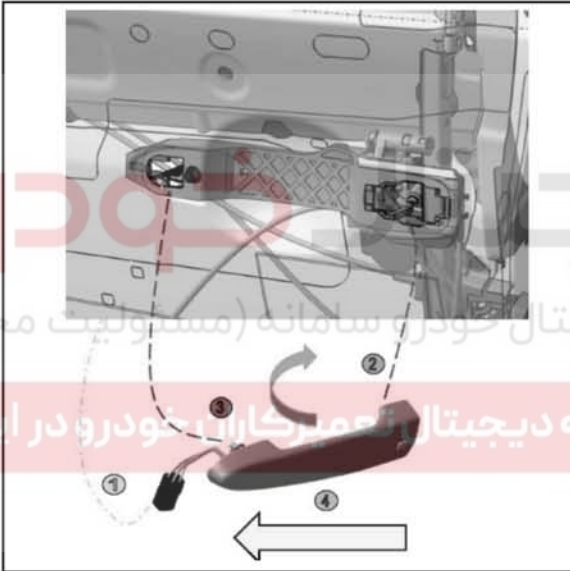
ج- مجموعه قفل درب را در روی درب قرار دهید.



د- پیچ های مجموعه قفل را به درب ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۷-۱۰ N.m



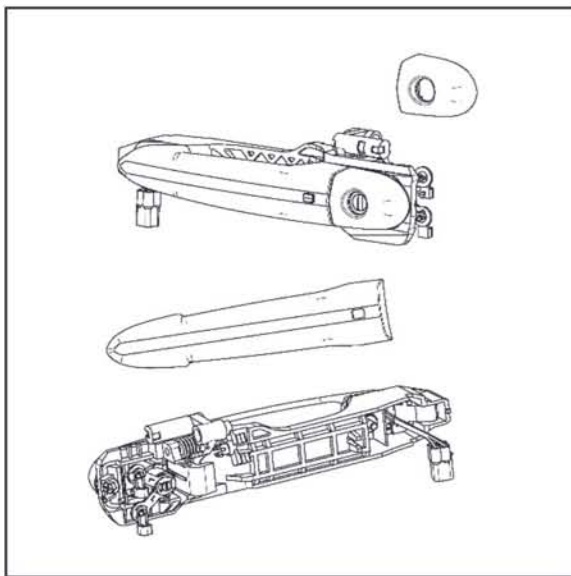
۸- پایه دستگیره بیرونی درب را داخل درب گذاشته و با یک عدد پیچ نگهدارنده آن را ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۳-۴ N.m



۹- دستگیره بیرونی درب را روی درب گذاشته و بر روی پایه نگهدارنده به شرح ذیل نصب کنید.
- ابتدا سوکت را مطابق جهت نشان داده شده از درب عبور دهید.
- سمت راست دستگیره را مطابق شکل در موقعیت قرار دهید.
- سپس سمت چپ دستگیره را مطابق تصویر در موقعیت قرار دهید .
- دستگیره را در جهت طول خودرو مطابق فلش به سمت جلو بکشید تا صدای قفل شدن بدهد .

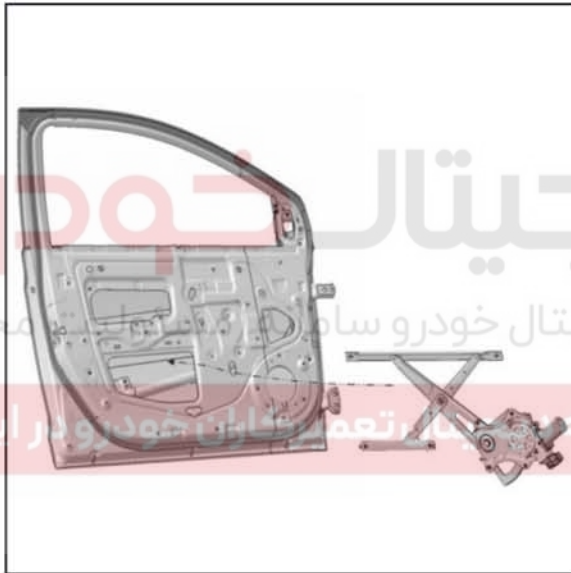


۱۰- کپ دستگیره را از بیرون گذاشته و پیچ را از داخل آستری محکم ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۳-۴ N.m
ابتدا خارها جا زده شود سپس مغزی سوئیچ در موقعیت مناسب قرار بگیرد.



* در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم PEPS پس از انجام مراحل فوق ، کانکتور مربوطه را متصل نمایید.

۱۱- ماهوتی شیشه را نصب نمایید. برای روانکاری از محلول آب و صابون استفاده نمایید.

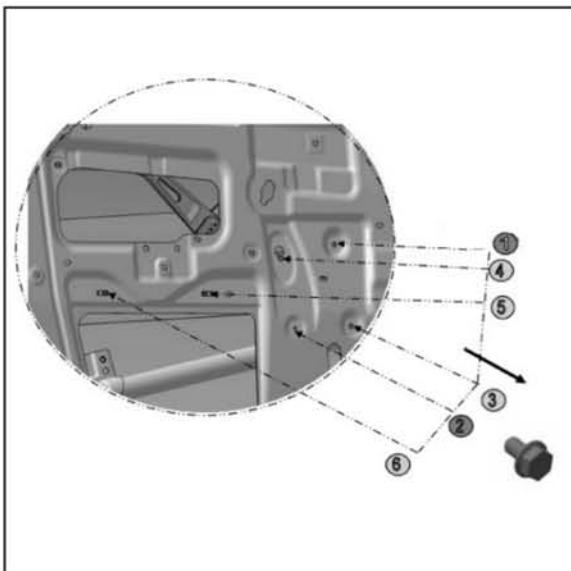


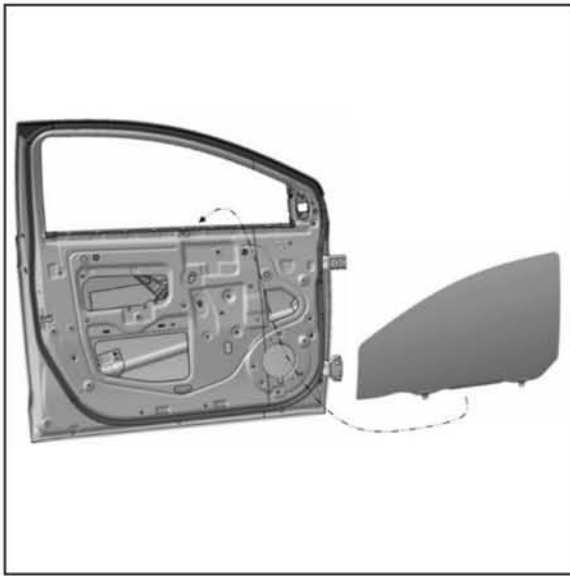
۱۲- مجموعه شیشه بالابر را مطابق مراحل زیر نصب نمایید.
الف- مجموعه شیشه بالابر را در محل خود قرار دهید .



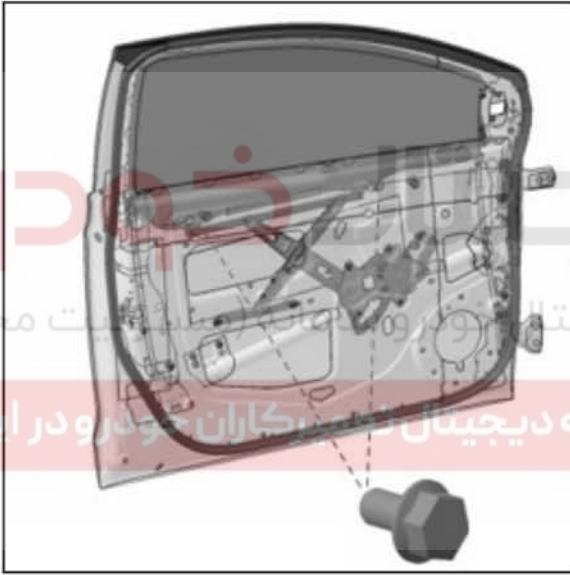
ب- پیچ و مهره های مربوطه را ببندید.

گشتاور مورد نیاز مهره ها و پیچ ها : ۷-۱۰ N.m





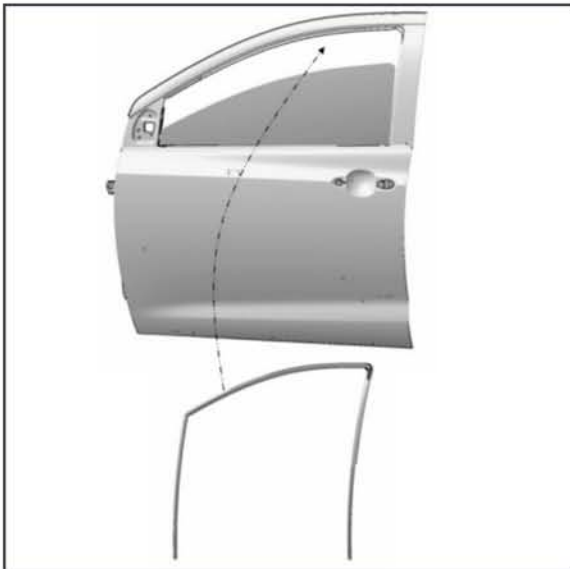
۱۳- شیشه را نصب کنید .
 الف- شیشه را به دقت در محل خود قرار دهید .
 شیشه را از قسمت بیرون کلاف درب از سمت لولا وارد
 محل خود نمایید سپس برروی صفحه راهنما نصب نمایید.
 (مطابق شکل)



ب- ریل شیشه را مونتاژ و در محل نصب نمایید.
 ج- دو عدد پیچ مربوط به شیشه را ببندید. بعد از نصب
 شیشه را تا انتها پایین بیاورید.
 گشتاور مورد نیاز : ۷-۱۰ N.m



دیجیتال
 شرکت دیجیتال خودرو (تاسیس ۱۳۹۰) با سابقه ۲۰ ساله در زمینه خدمات دیجیتال (محدود)
 اولین سامانه دیجیتال برای مکانیکاران خودرو در ایران

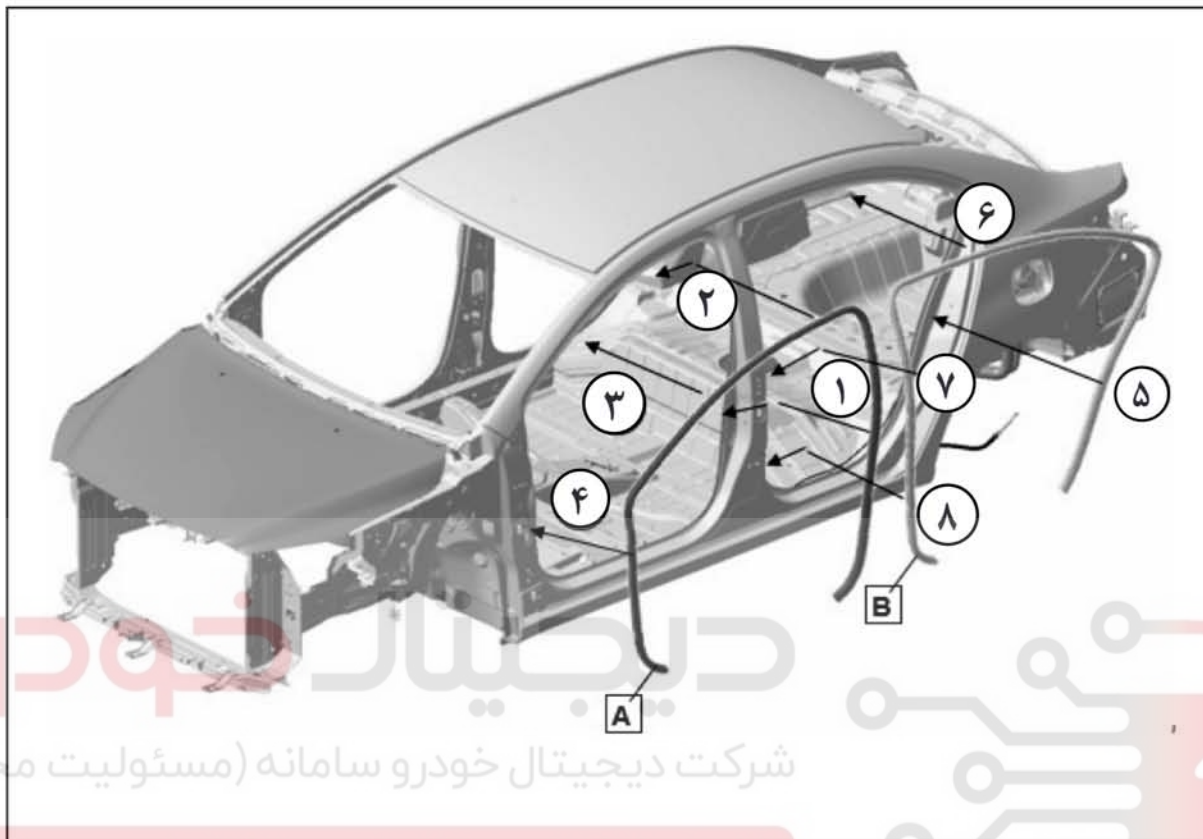


د- نوار گردگیر را در دو طرف شیشه و به داخل ریل هدایت
 کنید .

۱۵- نوار خارجی دور درب را نصب نمایید.

توجه:

برای مونتاژ نوار دور درب (نوار آب بندی درب جلو روی بدنه) از گوشه سمت راست بالا به عنوان نقطه شروع در نظر گرفته شود.

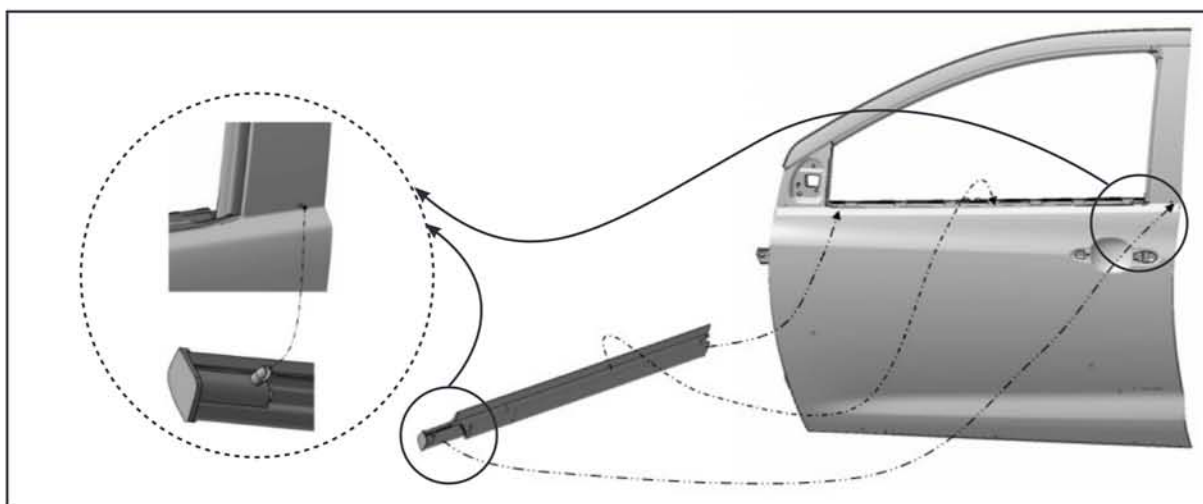


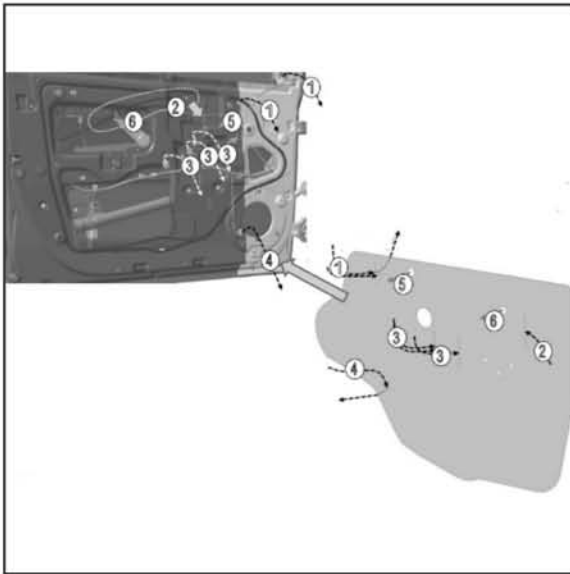
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱۶- نوار پلاستیکی را به شرح ذیل نصب نمایید.

الف- نوار را روی درب به دقت نصب نمایید.





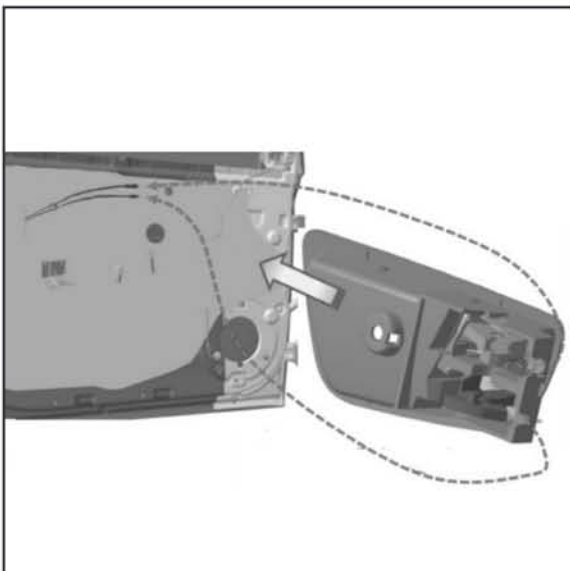
ب- روکش پلاستیکی را نصب نمایید . (مطابق شکل)



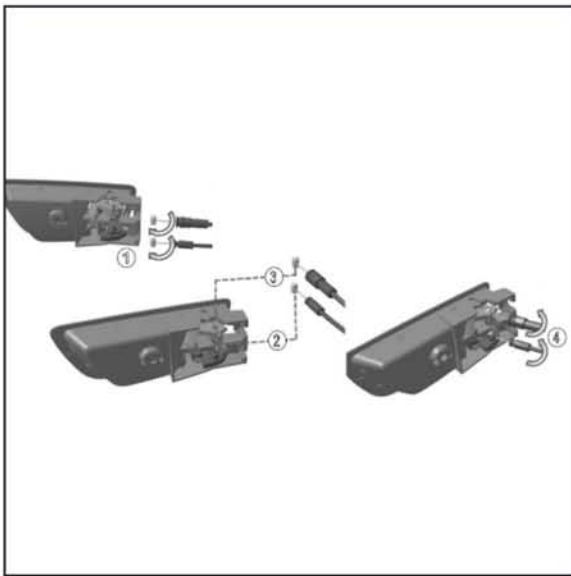
ج- کانکتورهای دستگیره زیرآرنجی درب را از محل خود روی روکش عبور دهید. (مطابق شکل)



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو و خدمات (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



د- کابل های درب بازکن داخلی را از محل خود روی روکش عبور دهید.



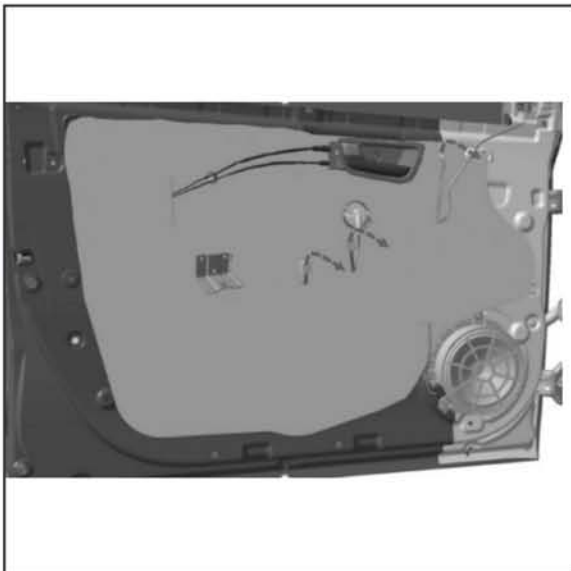
۱۷- دستگیره درب بازکن داخلی را به کابل قفل کن متصل نمایید. (مطابق شکل)



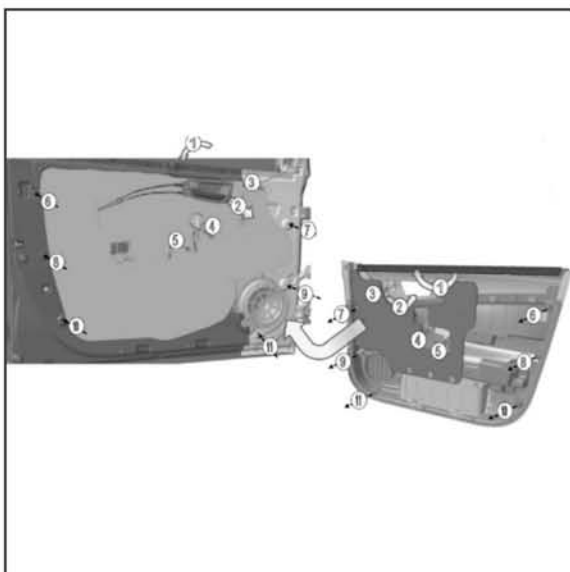
۱۸- بلندگو را با کمک خار راهنما در محل خود نصب نموده و چهار عدد پیچ آن را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو ساسانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



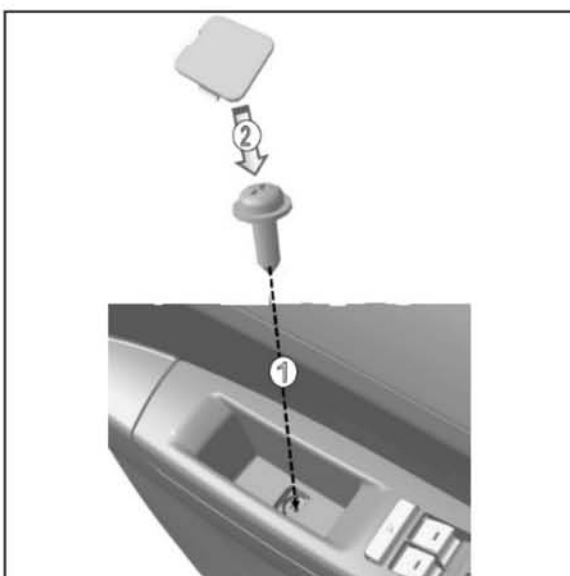
۱۹- ابتدا کانکتور شیشه بالابر و آینه برقی نصب گردد.



۲۰- رودری را نصب نمایید.



۲۱- پیچ دستگیره درب باز کن (داخلی) را محکم نمایید و درپوش را در محل تعبیه شده قرار دهید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



۲۲- پیچ دستگیره زیر ارنجی درب (ARM REST) را محکم کنید و درپوش را در محل تعبیه شده قرار دهید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m

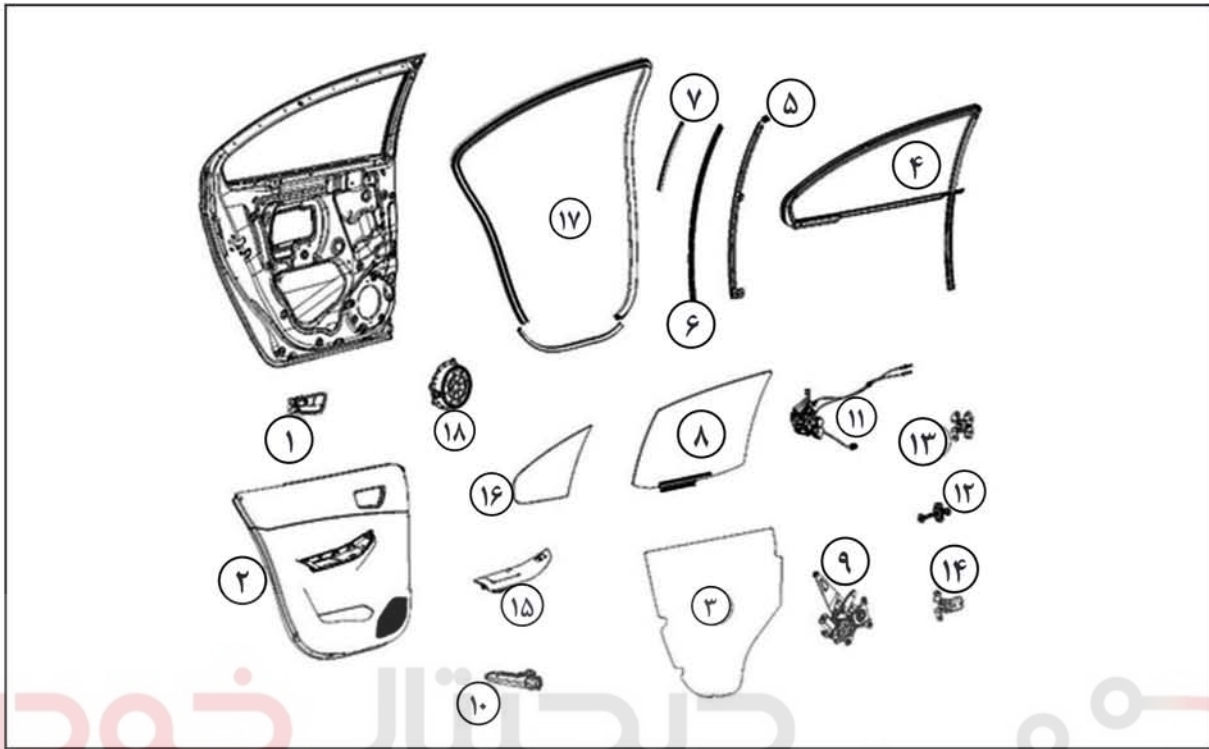
تنظیمات :

- ۱- کنترل نمایید که، درب به درستی در محل خود قرار گرفته و به سهولت بسته شود. اگر پیچ و مهره های لولای درب محکم نیست آنها را محکم نمایید.
- ۲- در صورتی که درب به خوبی بسته نشود، لولا را شل نموده و آن را در محل خود بصورت افقی و عمودی حرکت داده و تنظیم نمایید.
- ۳- جهت همسطح کردن درب و بدنه، زبانه قفل را به صورت افقی جابجا نمایید.

توجه :

برای تنظیم (رگلاژ) درب می توان از زبانه روی بدنه استفاده کرد.

درب عقب



اجزاء و متعلقات

- ۱- دستگیره درب باز کن داخلی
- ۲- رودری
- ۳- روکش پلاستیکی
- ۴- ماهوتی
- ۵- ریل فلزی راهنمای شیشه
- ۶- نوار ابندی شیشه
- ۷- نوار ابندی شیشه لچکی
- ۸- شیشه
- ۹- مجموعه شیشه بالابر
- ۱۰- دستگیره درب باز کن بیرونی
- ۱۱- مجموعه قفل درب
- ۱۲- ترمز درب
- ۱۳- لولای بالای درب
- ۱۴- لولای پایین درب
- ۱۵- زیر ارنجی
- ۱۶- شیشه لچکی
- ۱۷- نوار دور درب
- ۱۸- بلندگو

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

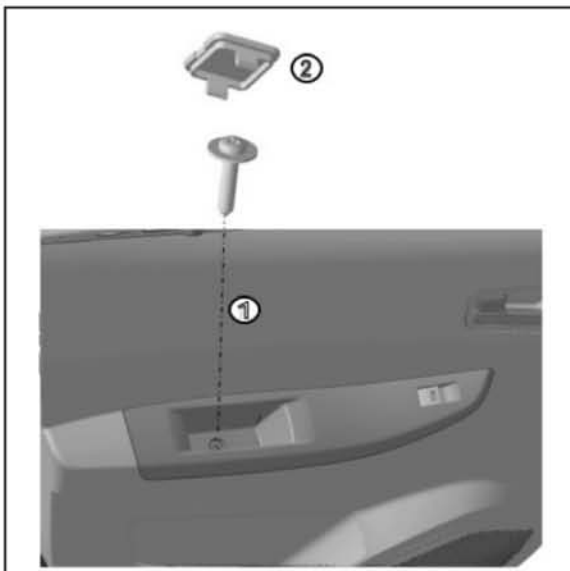
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عملکرد

درب عقب خودرو به وسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز درب برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد درب می باشد. برای آب بندی درب خودرو با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های درب بازکن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالا بر شامل، مکانیزم و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید، می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آب بندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی درب نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن درب می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

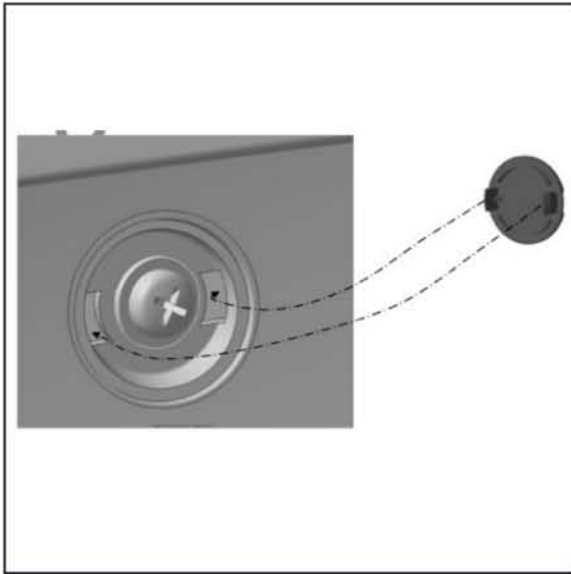
پیاده کردن درب عقب

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- نوار آب بندی بیرونی را از محل خود خارج نمایید.



- ۳- درپوش و پیچ دستگیره زیر آرنجی درب (ARMREST) را باز کنید.

۴- درپوش روی پیچ دستگیره داخلی درب را باز نمایید.



۵- پیچ دستگیره داخلی درب باز شود.



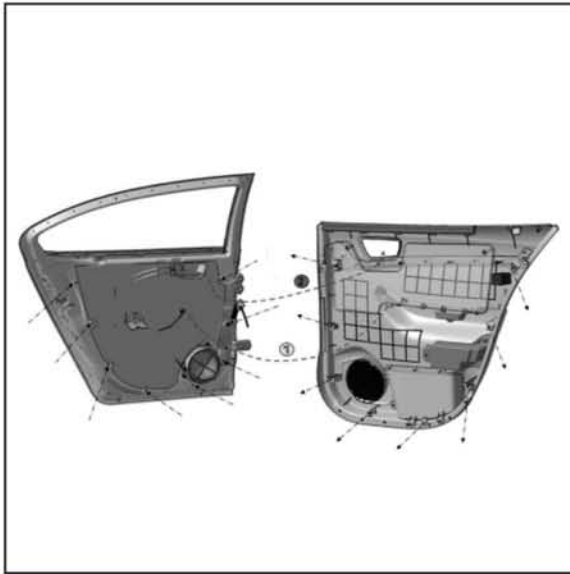
۶- یک عدد پیچ رودری را باز نمایید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

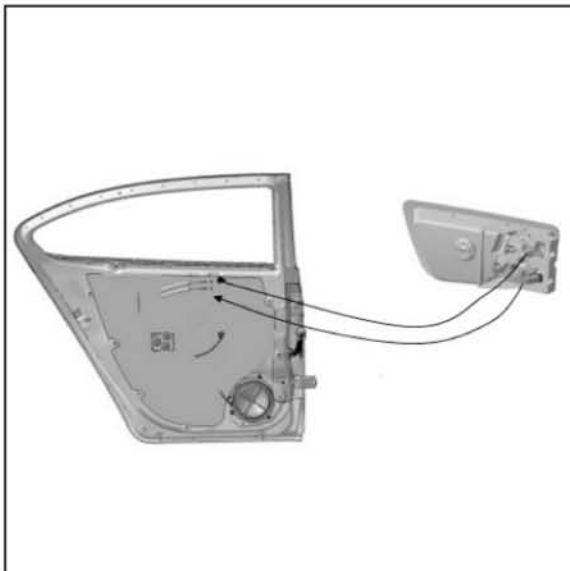
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۷- با دوران به سمت بالای لبه زیر نوار گردگیر داخل درب فلزی بین آستری و رویه را خارج نمایید. سوکت و کانکتور دسته سیم را که از محل سوراخ بر روی رودری قرار دارد، جدا کنید.



۸- دستگیره درب باز کن داخلی را به روش زیر پیاده نمایید.
الف- کابل های مربوط به قفل را از دستگیره داخلی جدا نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

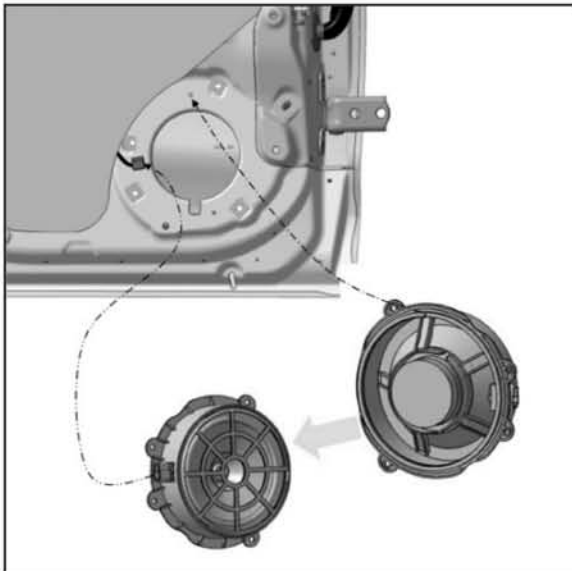
ب- دستگیره درب باز کن داخلی را پیاده نمایید.

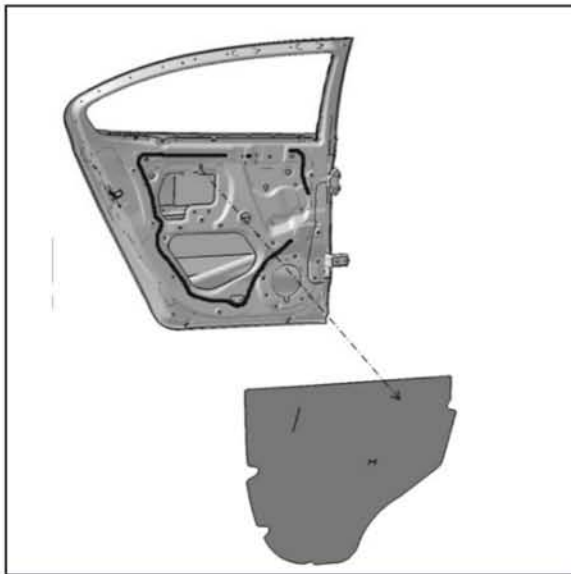


۹- چهار عدد پیچ روی بلندگو را باز نمایید.



۱۰- بلندگو را از روی خار راهنما جدا نمایید.





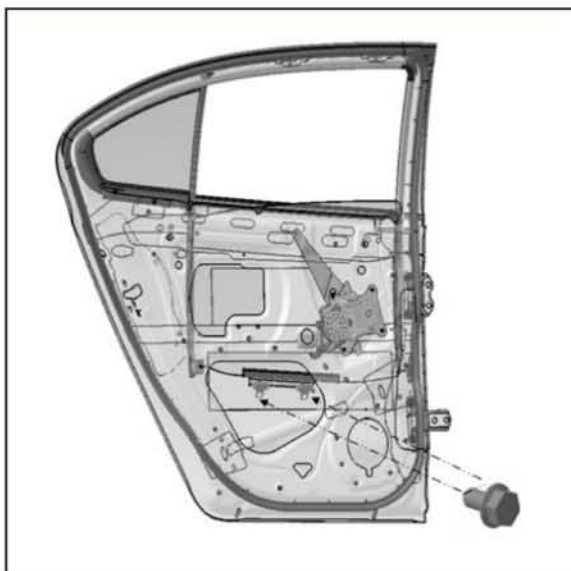
۱۱- روکش پلاستیکی درب را به تدریج و با دقت از روی درب جدا نمایید. مطمئن شوید که کابل دستگیره و مجموعه قفل از محل خود بر روی روکش خارج شود.

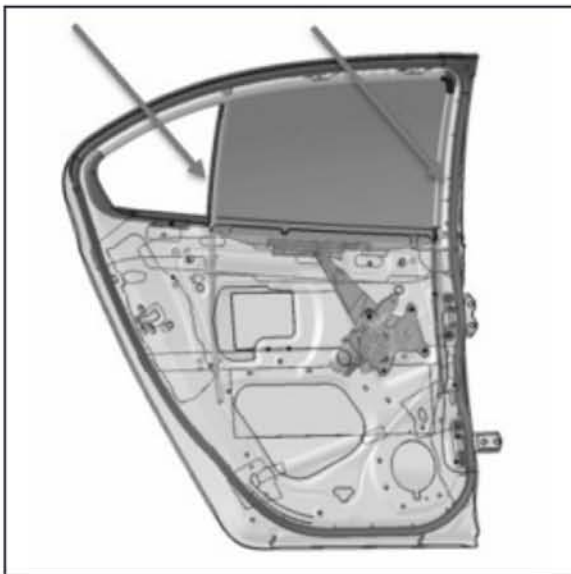


۱۲- ماهوتی شیشه را پیاده نمایید.



۱۳- دو عدد پیچ شیشه را از ریل شیشه بالابر باز نمایید.





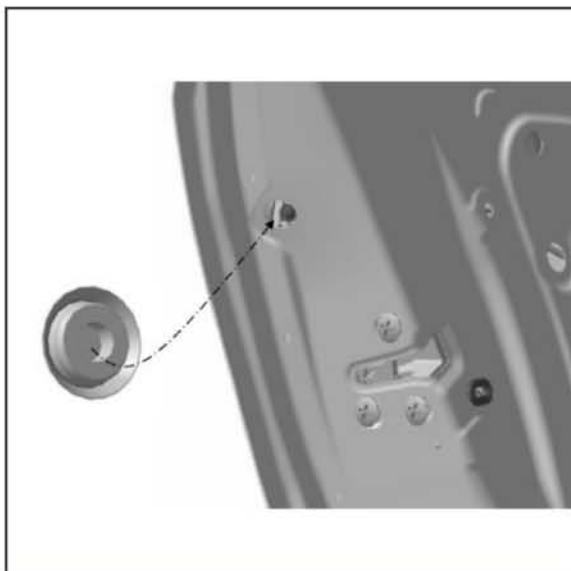
۱۴- ریل شیشه را پیاده نمایید.



۱۵- شیشه را پیاده نمایید. شیشه را با دقت از قسمت بیرونی کلاف درب ابتدا بالا و سپس بیرون بکشید. (مطابق شکل)

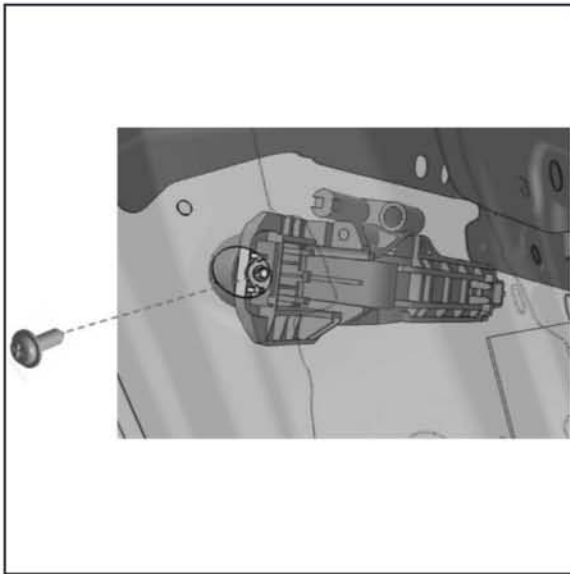


۱۶- شیشه لچکی را پیاده نمایید.

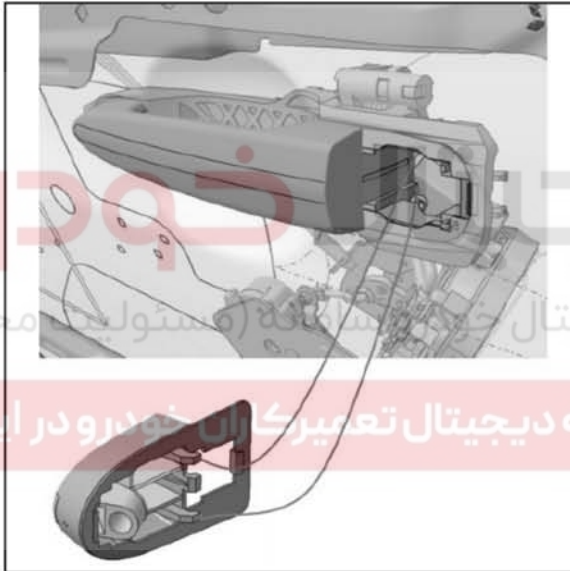


۱۷- درپوش روی دستگیره بیرونی درب عقب را از روی درب باز نمایید.

۱۸- پیچ دستگیره بیرونی درب عقب را باز کنید .



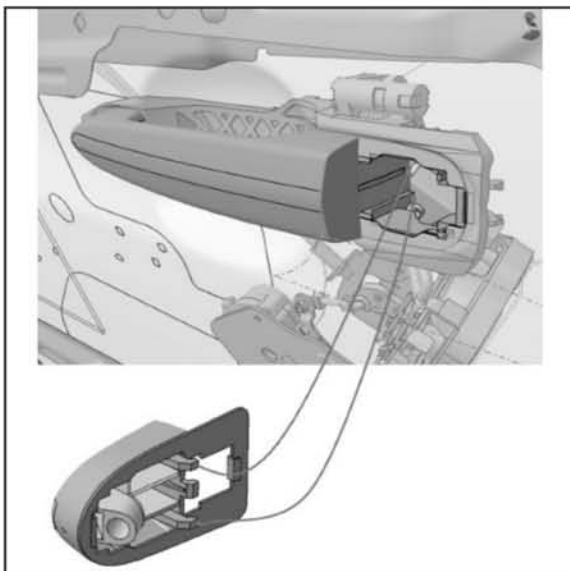
۱۹- کپ روی دستگیره را جدا کنید .

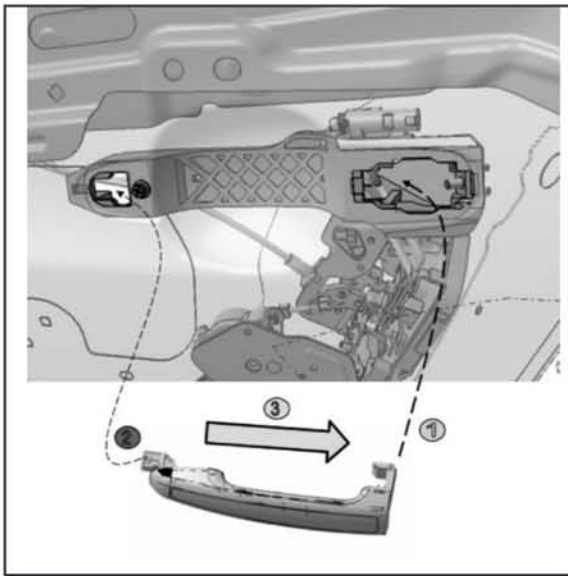


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (سهولت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرگاه خودرو در ایران

توجه:

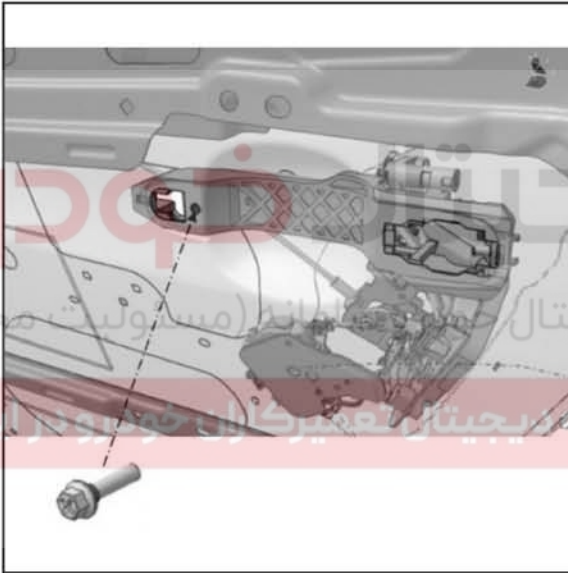
کپ دستگیره به وسیله خار در محل قرار گرفته است مراقب باشید در هنگام خارج نمودن کپ، خارها نشکند .





۲۰- دستگیره بیرونی درب را از روی پایه نگهدارنده به شرح ذیل پیاده کنید .

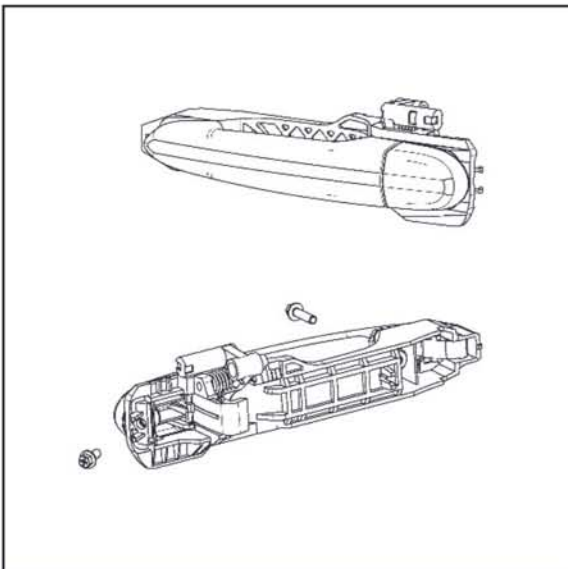
- ۱) دستگیره را در جهت طول خودرو مطابق فلش به سمت جلو بکشید تا از قفل آزاد شود .
- ۲) سمت چپ دستگیره را مطابق شکل از موقعیت نشان داده شده خارج کنید .
- ۳) سمت راست دستگیره را مطابق شکل از موقعیت نشان داده شده خارج کنید .
- ۴) سوکت دسته سیم را از دستگیره درب بیرونی جدا کنید .



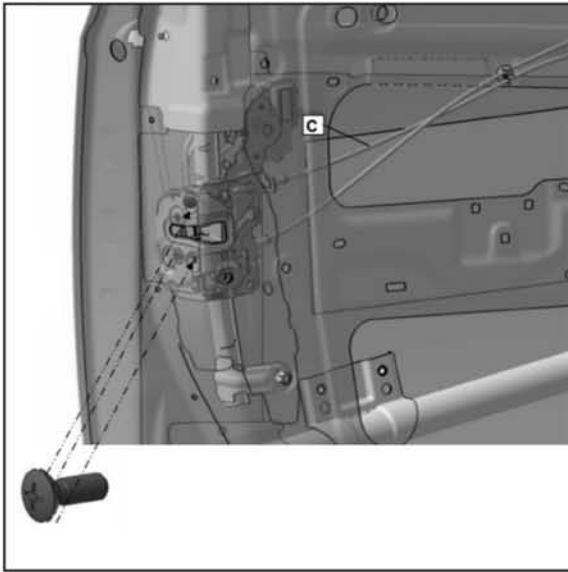
۲۱- پیچ پایه نگهدارنده دستگیره درب را از بیرون درب باز کنید.



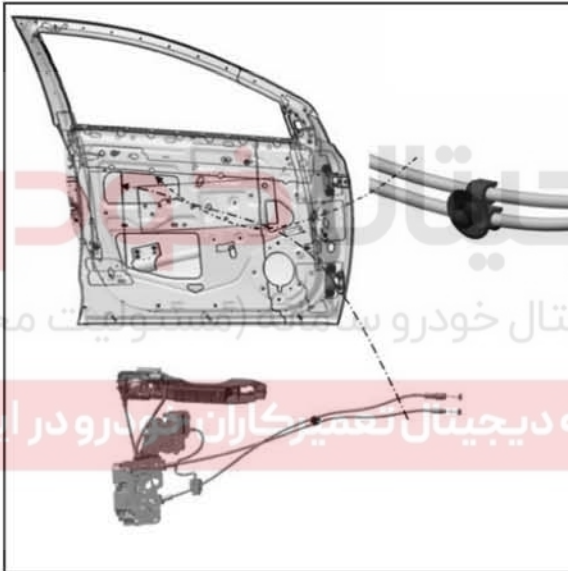
۲۲- دستگیره را پیاده نمایید.



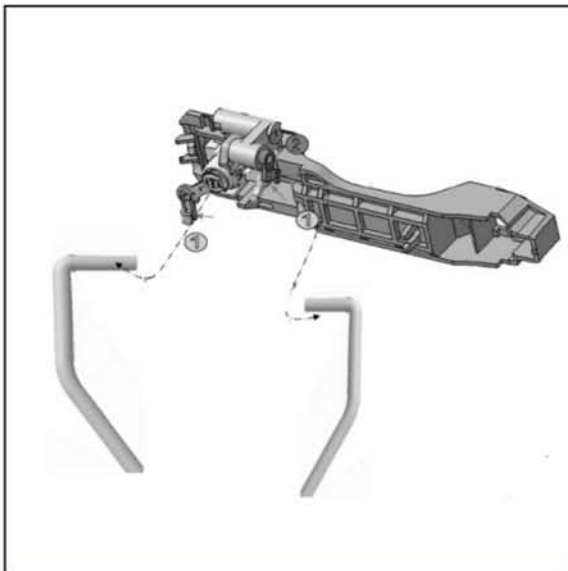
۲۳- سه عدد پیچ مجموعه قفل درب را باز نمایید.

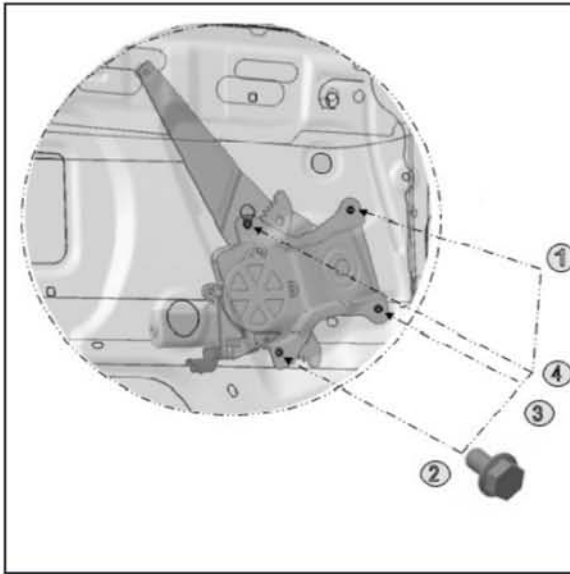


۲۴- مجموعه قفل را پیاده نمایید.



۲۵- لینک های ارتباطی (میل های رابط موجود از قفل درب به دستگیره خارجی) را جدا نمایید.

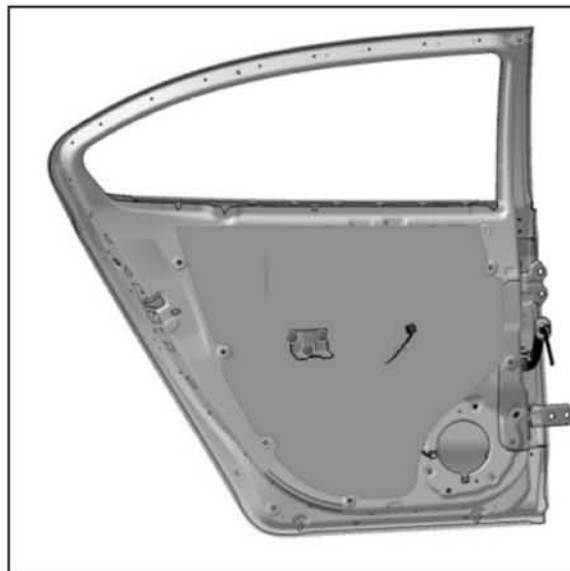




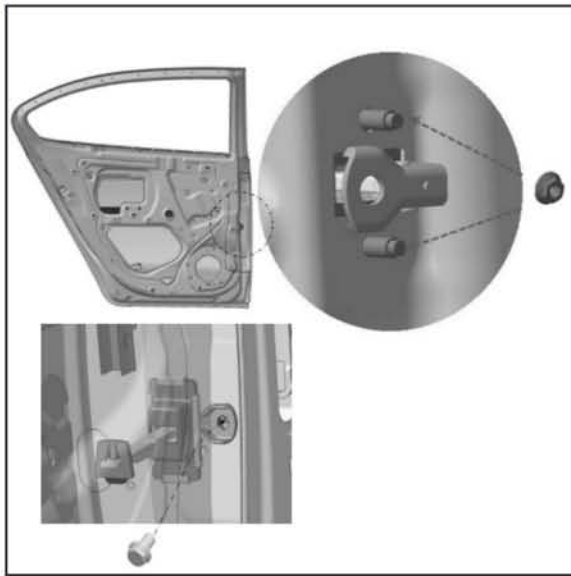
۲۶- مجموعه شیشه بالا بر را طبق مراحل ذیل پیاده نمایید.
الف- پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالا بر را از روی درب باز نمایید.



ب- مجموعه شیشه بالا بر را از محل خود خارج نمایید.



۲۷- دسته سیم را از کلاف داخلی درب عقب (سمت لولا) خارج نمایید.



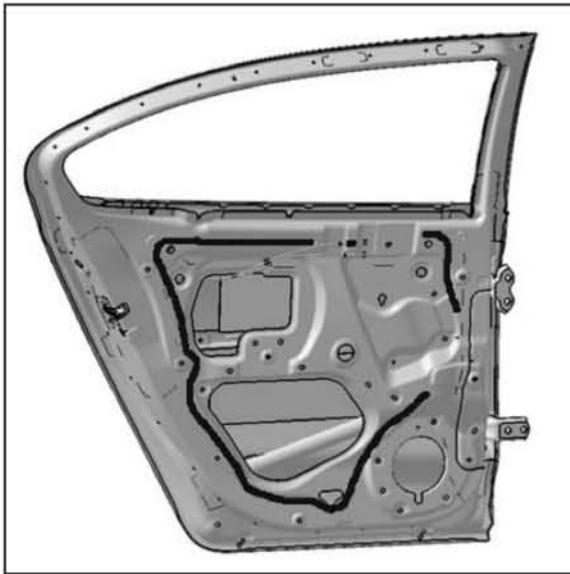
۲۸- ترمز درب را پیاده نمایید.
- پیچ مربوط به نگهدارنده ترمز درب را باز نمایید.



۲۹- درب را پیاده نمایید.
- پیچ های لولای درب را باز نمایید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (تولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران



سوار کردن درب

۱- درب را سوار نمایید.

الف: درب را به درستی در محل خود بر روی خودرو قرار دهید.



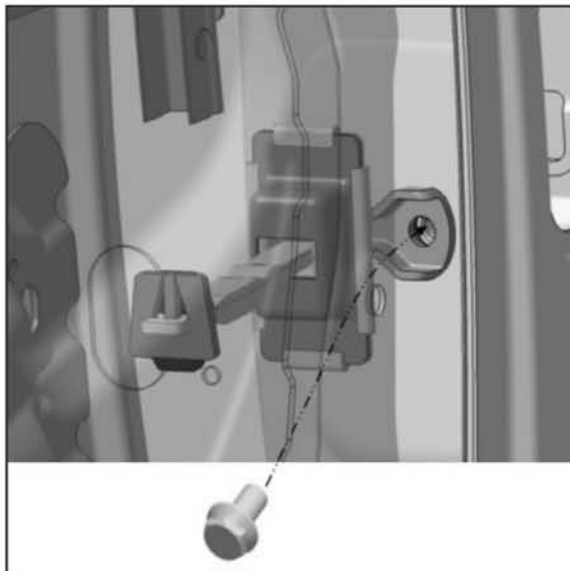
ب- مهره و پیچ های لولای درب را ببندید.

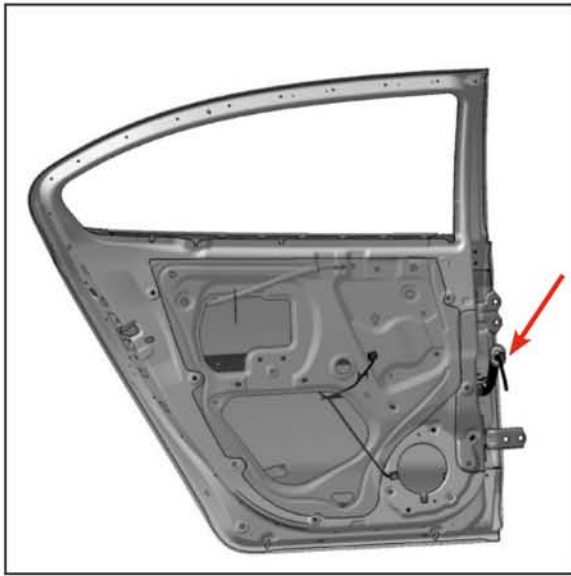
گشتاور مورد نیاز : ۳۰-۳۶ N.m



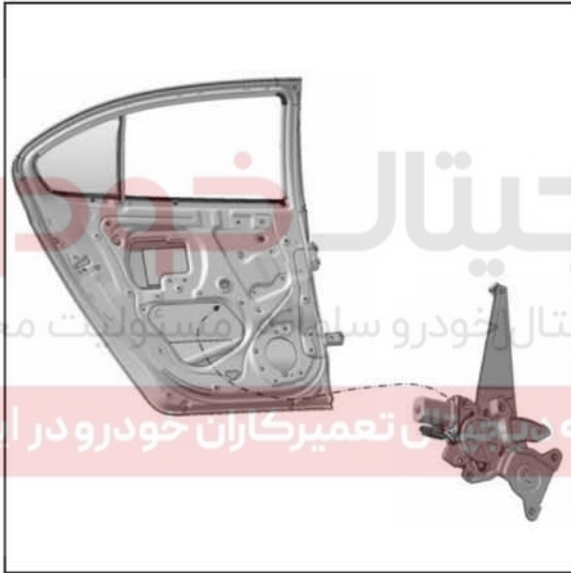
۲- پیچ ترمز درب را نصب نمایید.

گشتاور مورد نیاز : ۱۰-۱۵ N.m





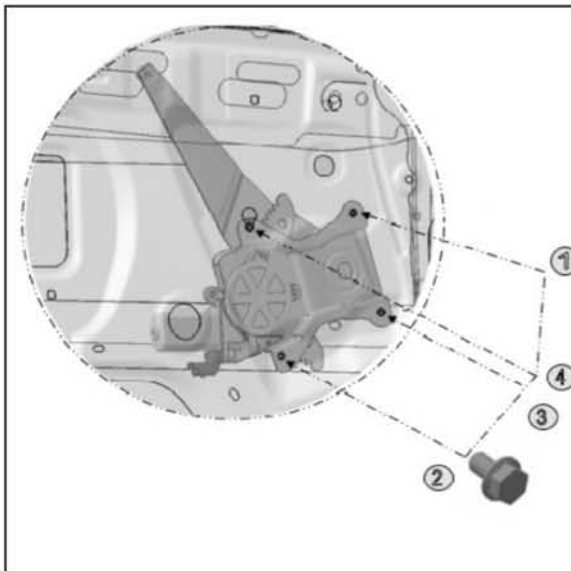
۳- دسته سیم را از کلاف داخلی درب عقب (سمت لولا) عبور دهید.



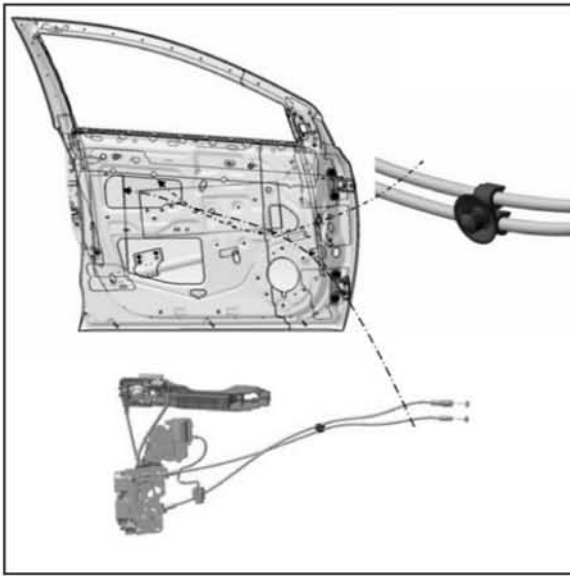
۴- مجموعه شیشه بالا بر را در جای خود نصب نمایید.



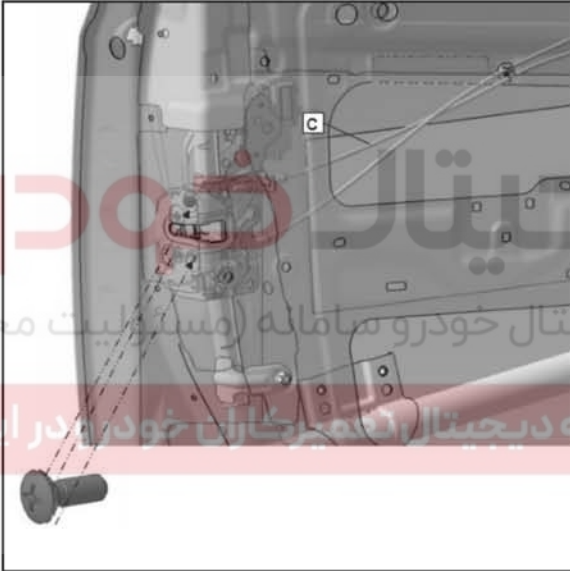
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالا بر را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۷-۱۰ N.m



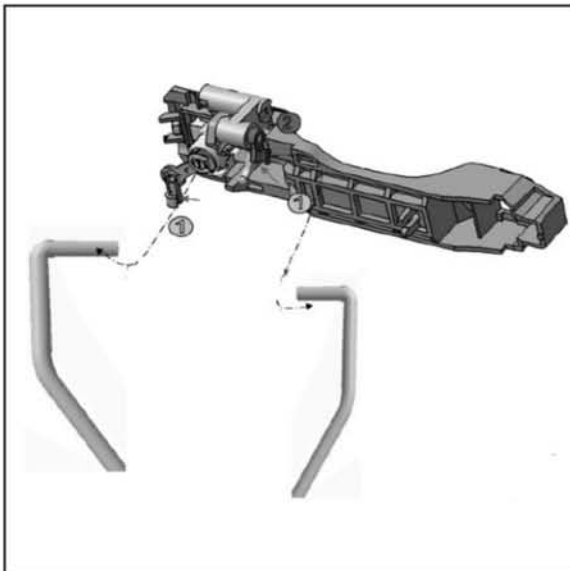
۶- مجموعه قفل درب را در جای خود نصب نمایید.



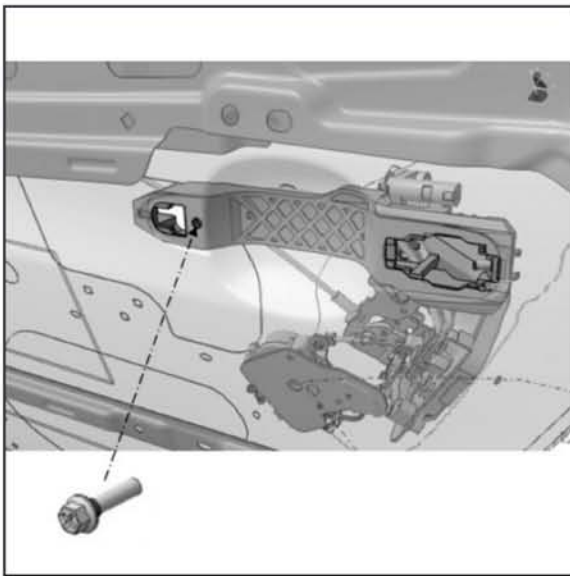
۷- سه عدد پیچ قفل درب را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۷-۱۰ N.m



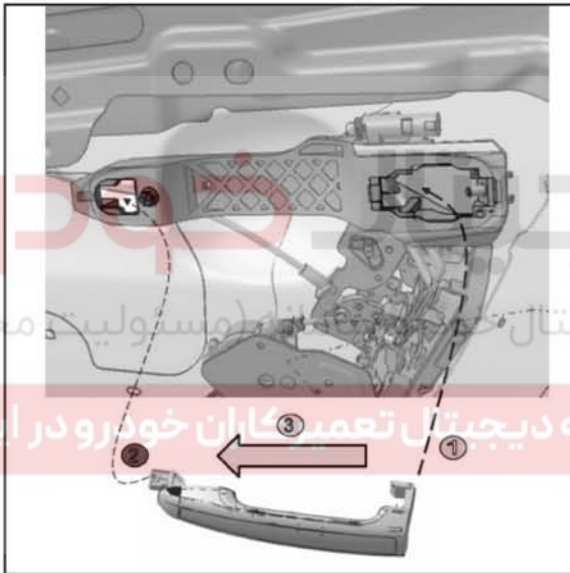
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستقلیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال نامیرکاران خودرودر ایران



۸- لینک های ارتباطی (میل های رابط موجود از قفل به دستگیره خارجی) را متصل نمایید.



۹- پیچ پایه نگهدارنده دستگیره بیرونی درب را ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۳-۴ N.m



۱۰- دستگیره بیرونی درب را بر روی پایه نگهدارنده به شرح ذیل نصب کنید.

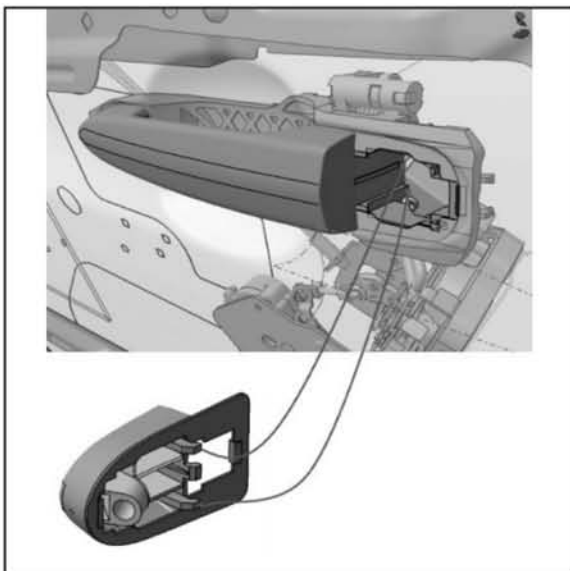
۱) سوکت را به کانکتور دسته سیم دستگیره درب بیرونی وصل کنید.

۲) سمت راست دستگیره را مطابق شکل از موقعیت نشان داده شده قرار دهید.

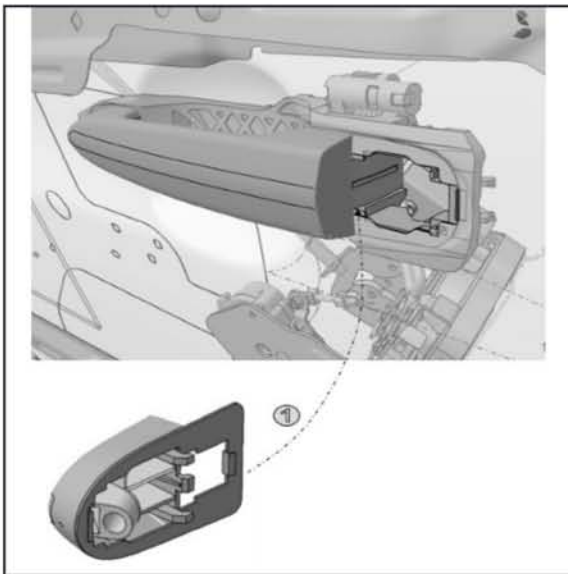
۳) سمت چپ دستگیره را مطابق شکل در موقعیت نشان داده شده قرار دهید.

۴) دستگیره را در جهت طول خودرو مطابق فلش به سمت جلو بکشید تا صدای قفل شدن بدهد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



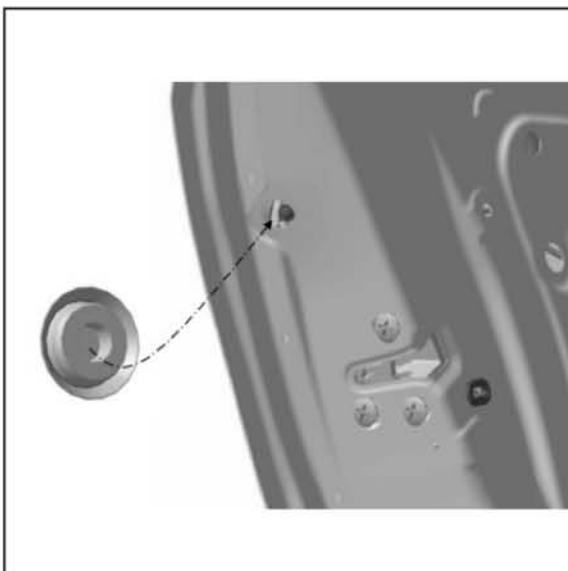
۱۱- کپ دستگیره را مطابق شکل در محل قرار دهید .



توجه:
کپ دستگیره به وسیله خار در محل قرار می گیرد مراقب باشید در هنگام نصب کپ، خارها نشکنند.



۱۲- پیچ دستگیره بیرونی درب عقب را ببندید.
گشتاور مورد نیاز: ۳-۴ N.m



۱۳- درپوش (دستگیره بیرونی درب عقب) را بر روی درب ببندید.



۱۴- شیشه را به دقت نصب نمایید.
جهت سهولت نصب، در قسمت دور لبه های شیشه از محلول آب و صابون استفاده نمایید.

۱۵- شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمایید و سپس بر روی صفحه راهنمای مجموعه شیشه بالابر نصب نمایید.

توجه:

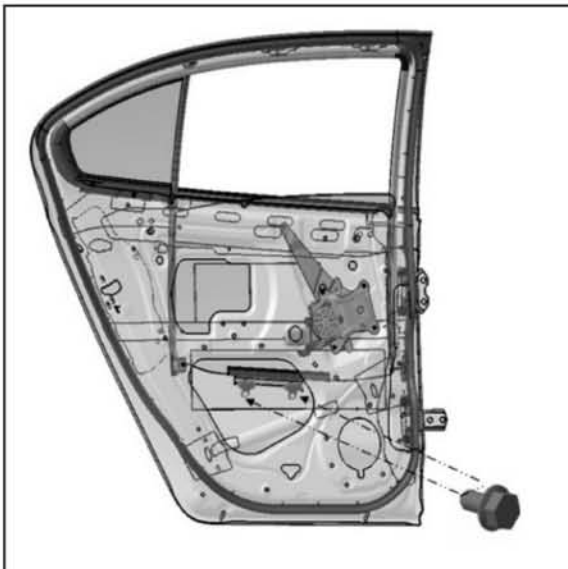
مطمئن شوید که لبه های شیشه در محل خود بر روی کلاف قرار گرفته باشند.



۱۶- ریل های شیشه را نصب نمایید.



۱۷- پیچ های شیشه را بر روی مجموعه شیشه بالابر ببندید.
گشتاور مورد نیاز: ۱۰-۷ N.m



۱۸- شیشه لچکی را نصب نمایید.
۱۹- راهنمای شیشه را نصب نمایید.



۲۰- ماهوتی شیشه را نصب نمایید.

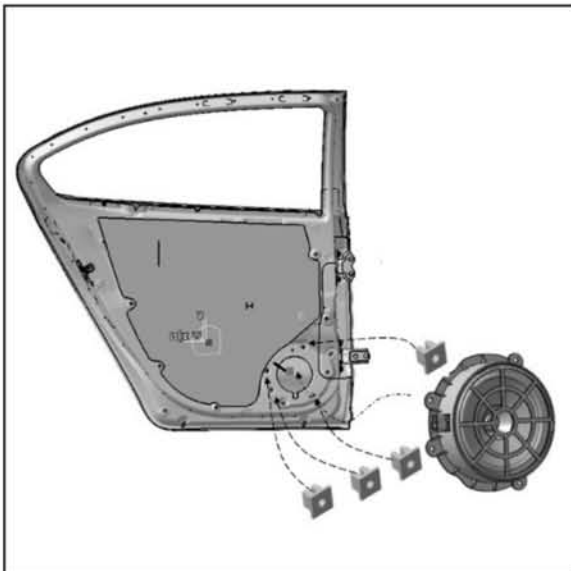


۲۱- روکش پلاستیکی روی درب را به دقت نصب نمایید و مطمئن شوید که کابل دستگیره و مجموعه قفل از محل خود بر روی روکش عبور کرده باشد.

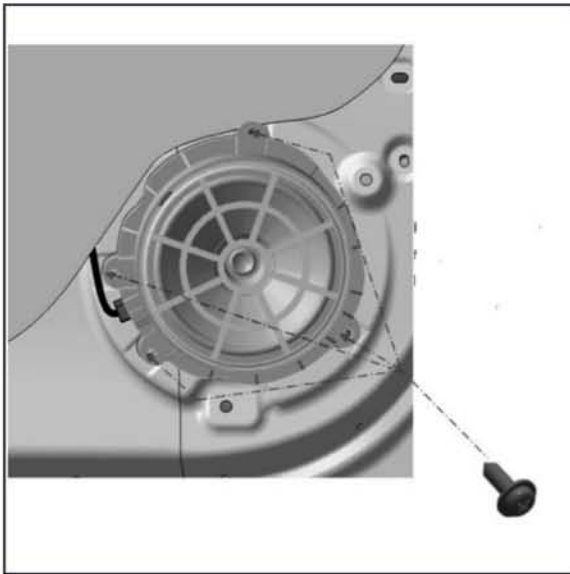


شرکت دیجیتال خودروسامانه (مبداً به صورت محدود)

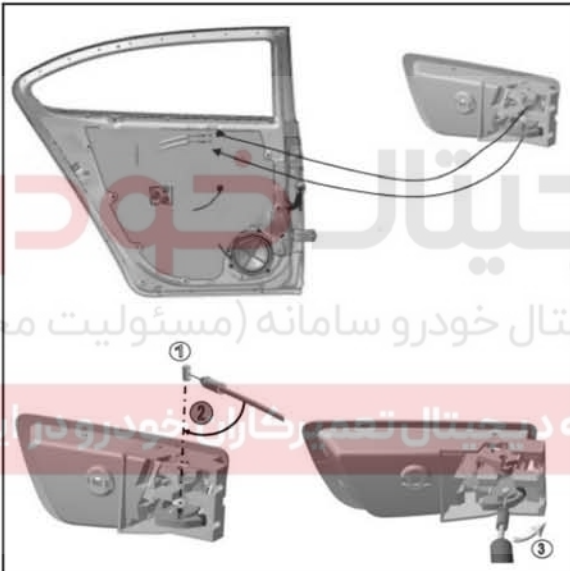
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



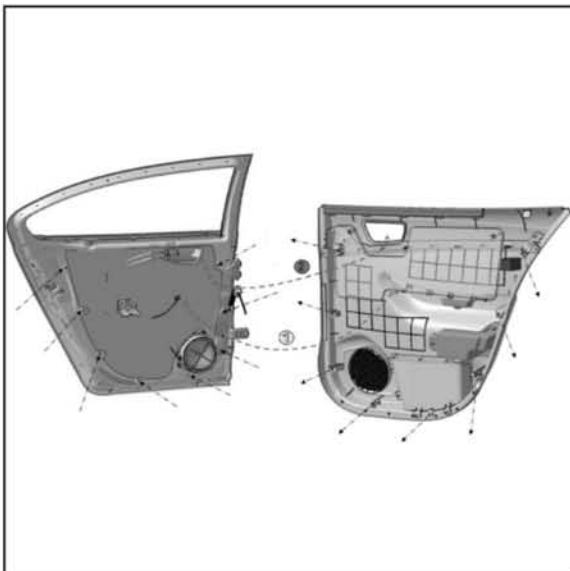
۲۲- بلندگو را به وسیله چهار عدد خار بر روی درب نصب نمایید.



۲۳- بلندگو را با چهار عدد پیچ ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



۲۴- دستگیره درب باز کن داخلی را نصب نمایید.
الف- هر دو کابل مجموعه قفل را متصل نمایید.
ب- کانکتور کلید شیشه بالابر را نصب کنید.



۲۵- رودری را به شرح ذیل نصب نمایید.
بعد از نصب دسته سیم و عبور دستگیره از سوراخ رودری
لبه زیر نوار گردگیر داخل درب فلزی بین آستری و رویه
قرار داده شود و با دوران به سمت پایین در موقعیت اصلی
خود ثابت شود.



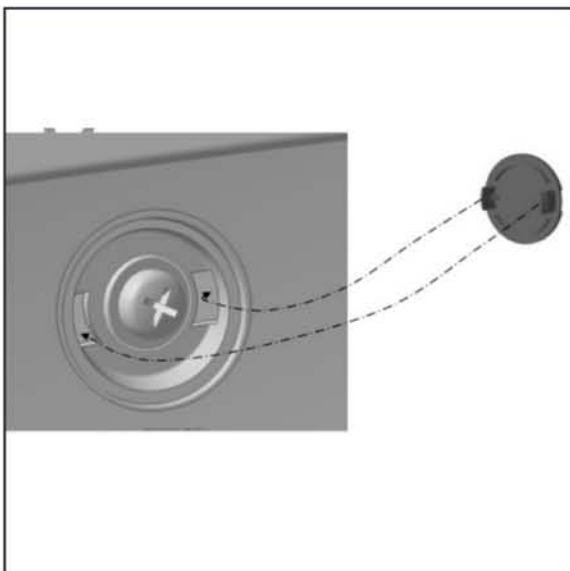
۲۶- یک عدد پیچ رودری را ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



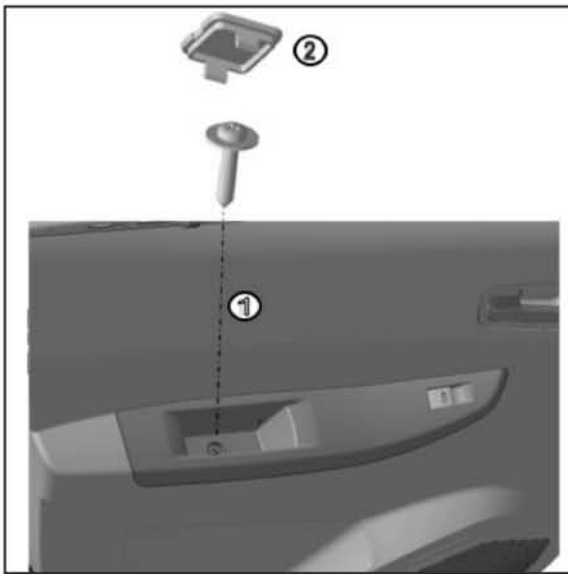
۲۷- یک عدد پیچ دستگیره درب داخلی را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستقیم محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲۸- درپوش روی پیچ دستگیره داخلی را ببندید.



۲۹- درپوش و پیچ دستگیره زیر ارنجی درب (ARM REST) را ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



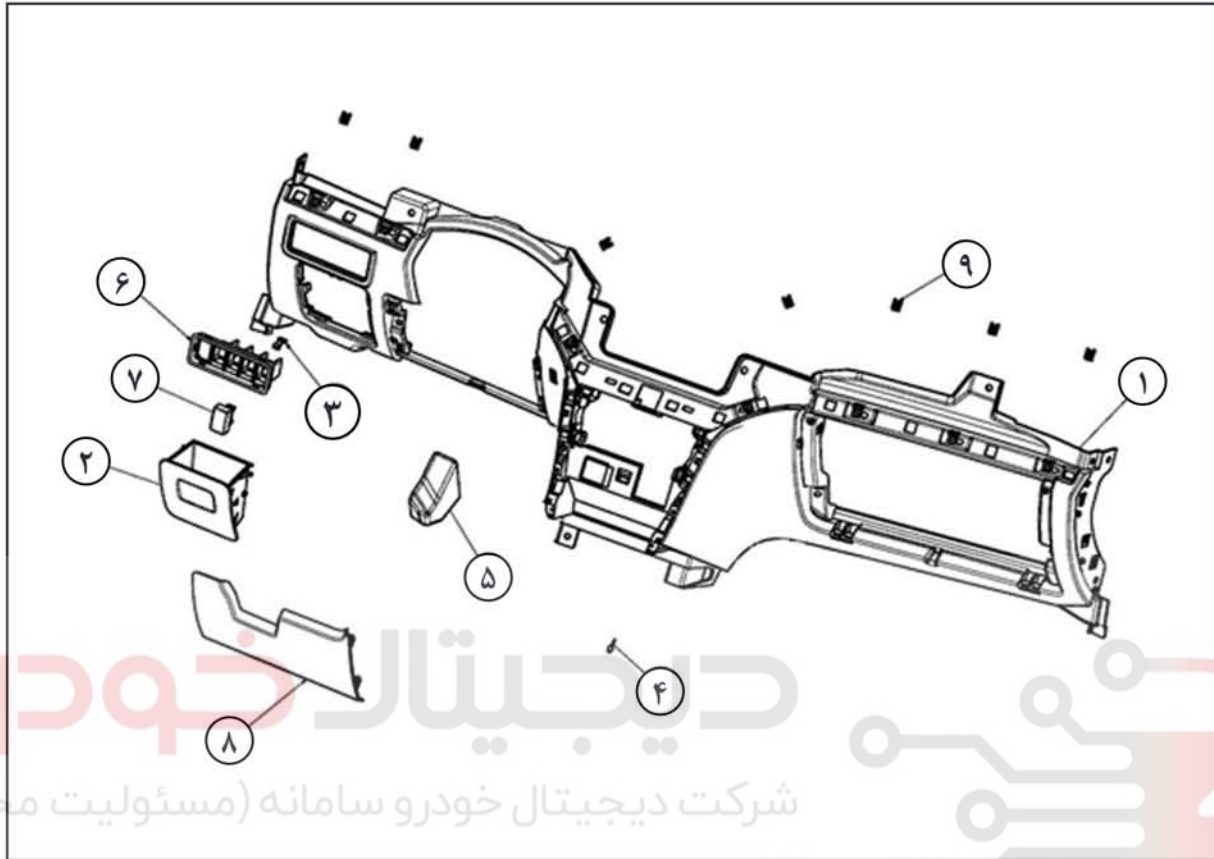
۳۰- نوار دور درب (بیرونی) را نصب نمایید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳۲- شیشه را تا انتها بالا ببرید.

مجموعه داشبورد
اجزا و قطعات پائینی

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۱- مجموعه قاب داشبورد (پوسته پایین داشبورد) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- جعبه کوچک نگهداری لوازم

۳- صفحه فنری جعبه لوازم

۴- پیچ

۵- ضربه گیر زیر پوسته داشبورد

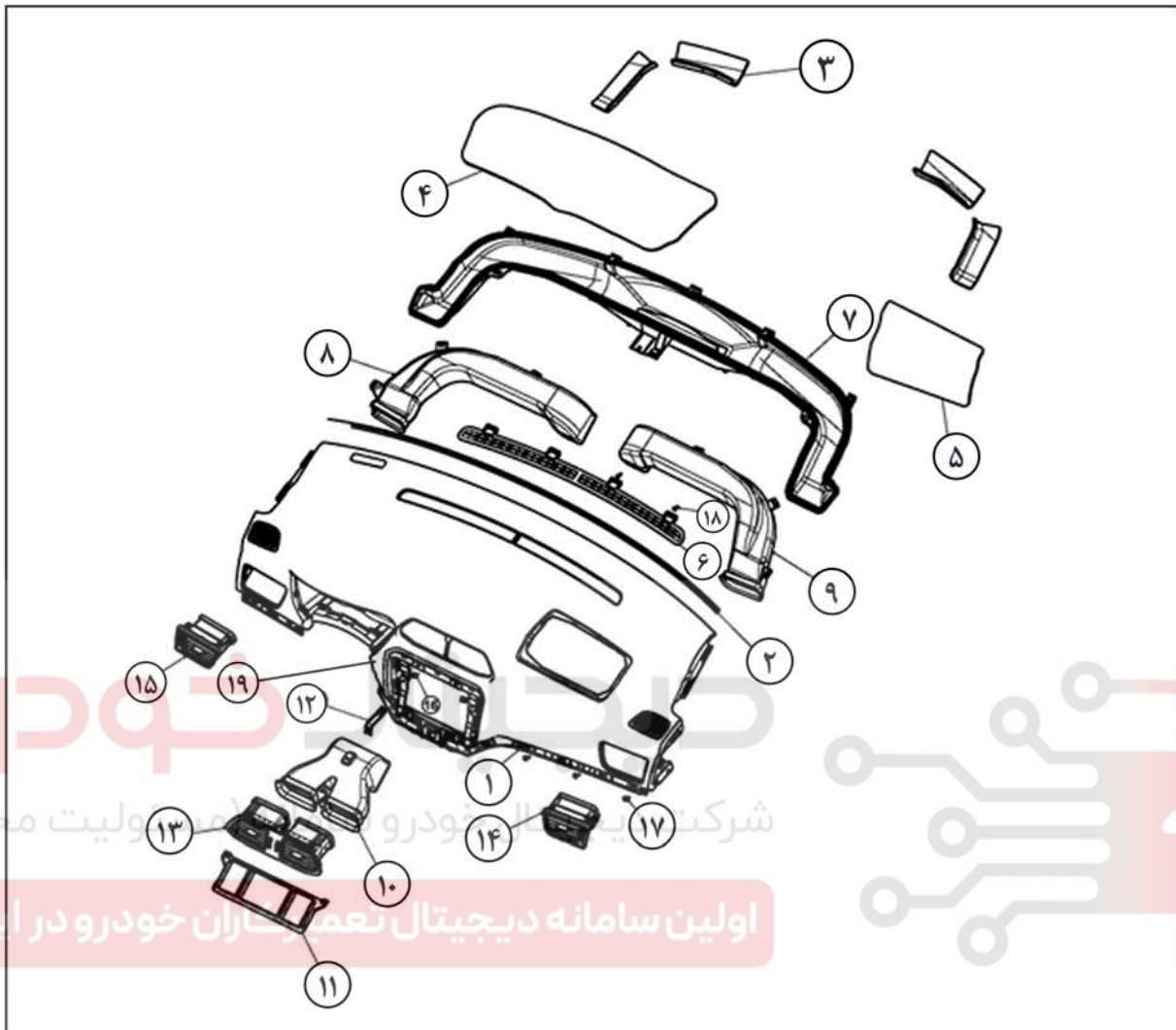
۶- پنل سوئیچ (کلید قفل کودک/کلید تنظیم نور چراغ جلو)

۷- کلید کورکن

۸- کاور پلاستیکی زیر تلسکوپ فرمان

۹- خار

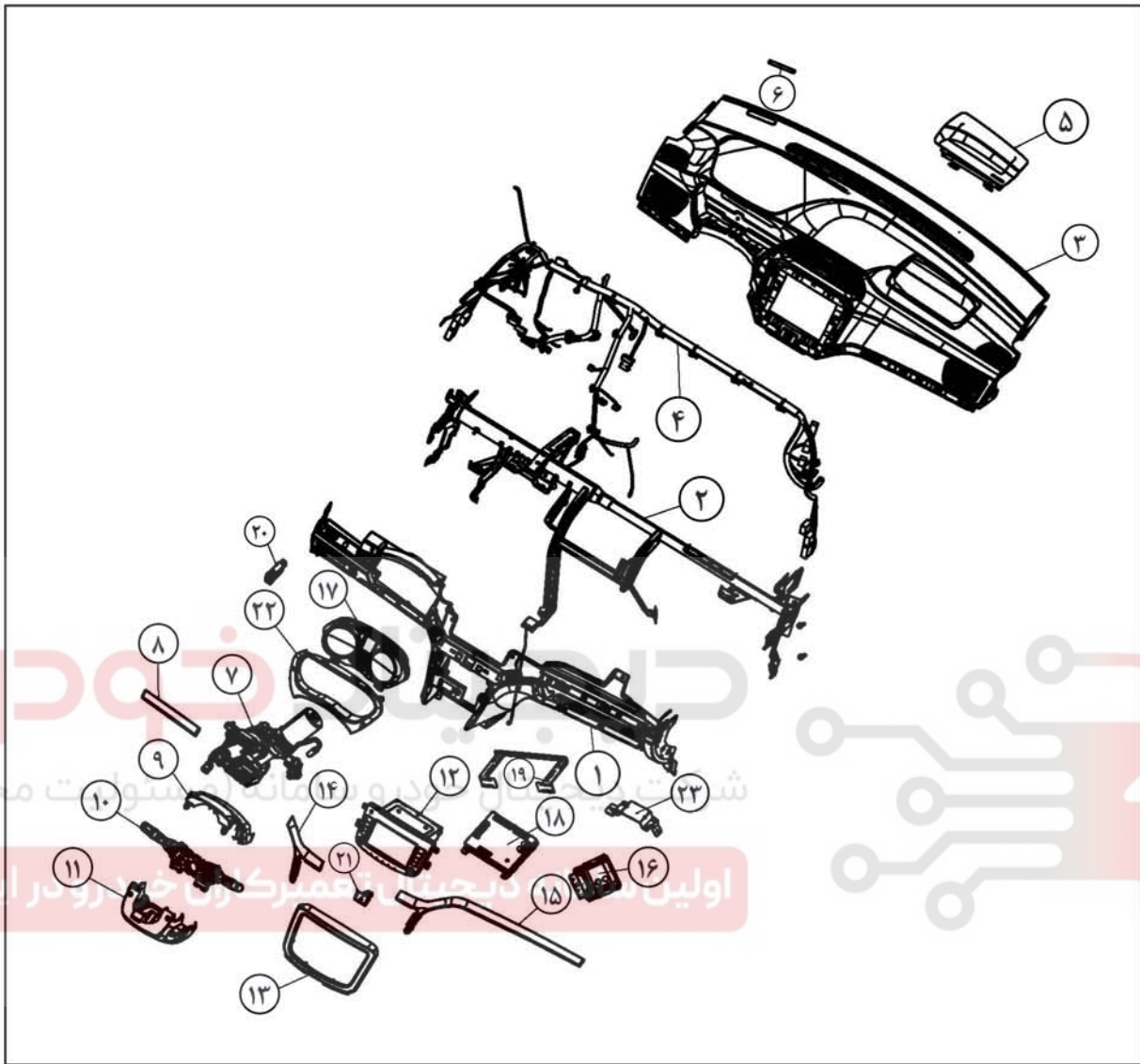
اجزا و قطعات داخلی داشبورد- تهویه هوای داخل اتاق



- ۱۵- دریچه هوای سمت چپ
- ۱۶- مهره فنری
- ۱۷- پیچ خودکار
- ۱۸- پیچ بالای دریچه بخار زدایی شیشه جلو
- ۱۹- سوئیچ کی لس

- ۱- پوسته قاب بالایی داشبورد
- ۲- نوار فوم داشبورد
- ۳- پد ضربه گیر داشبورد
- ۴- قاب عایق حرارتی چپ
- ۵- قاب عایق حرارتی راست
- ۶- دریچه بخار زدایی شیشه جلو
- ۷- کانال هوای بخار زدایی شیشه جلو
- ۸- کانال هوای تهویه مطبوع چپ
- ۹- کانال هوای تهویه مطبوع راست
- ۱۰- کانال هوای وسط
- ۱۱- قاب دریچه هوای وسط
- ۱۲- براکت دریچه هوای وسط
- ۱۳- دریچه هوای وسط داشبورد
- ۱۴- دریچه هوای سمت راست

اجزا و قطعات داخلی داشبورد



- ۱۴- ابرویی وسط
- ۱۵- ابرویی سمت راست
- ۱۶- واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU)
- ۱۷- صفحه کیلومتر
- ۱۸- واحد کنترل الکترونیکی بدنه (BCM)
- ۱۹- براکت واحد کنترل الکترونیکی بدنه (IBCM)
- ۲۰- سویچ تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو
- ۲۱- کلید فلاشر
- ۲۲- قاب دور صفحه کیلومتر
- ۲۳- براکت واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU)

- ۱- مجموعه پایینی قاب داشبورد
- ۲- اسکلت داشبورد
- ۳- مجموعه بالایی قاب داشبورد
- ۴- مجموعه دسته سیم داشبورد
- ۵- مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو
- ۶- محل درج VIN
- ۷- مجموعه ستون فرمان الکترونیکی
- ۸- ابرویی سمت چپ
- ۹- قاب بالایی ستون فرمان
- ۱۰- دسته راهنما و برف پاک کن
- ۱۱- قاب پایینی ستون فرمان
- ۱۲- سیستم پخش صوتی
- ۱۳- قاب سیستم پخش صوتی

پیاده کردن داشبورد

توجه:

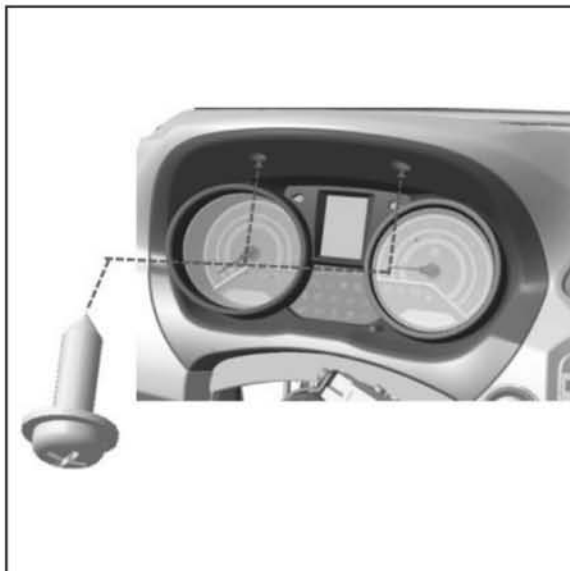
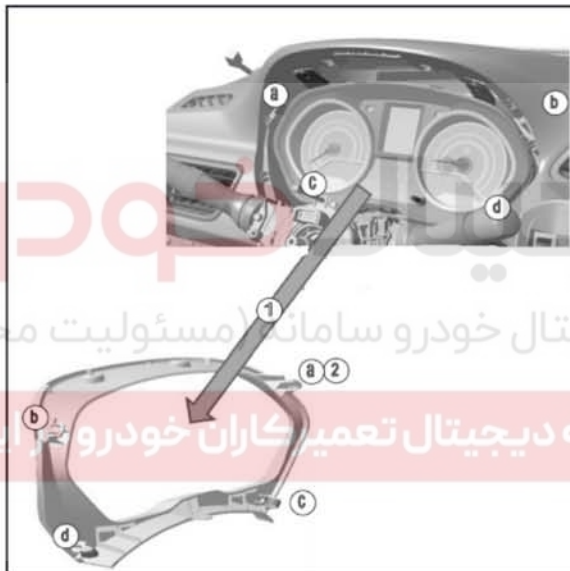
قبل از هرگونه عملیات بازو بسته کردن اتصالات الکتریکی کابل منفی باتری را جدا کنید.

۱- کنسول وسط را پیاده نمایید. (به بخش تزئینات و اجزای داخلی کنسول ها مراجعه شود).

۲- مدول کیسه هوای را باز نمایید. (مطابق با مدل خودرو به کتاب ایربگ مراجعه شود).

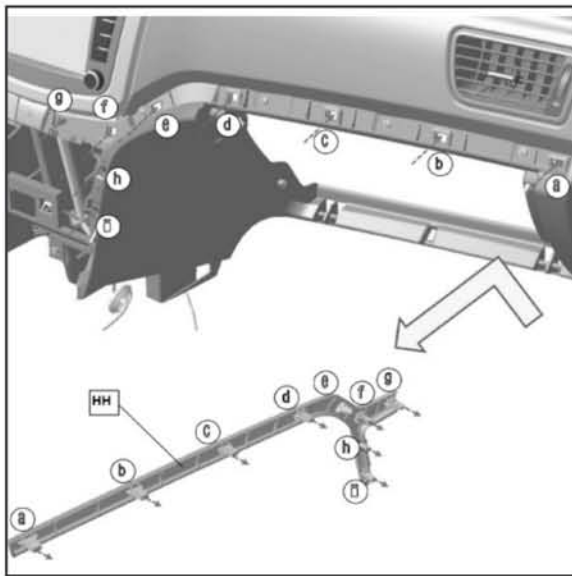
۳- غربیلک فرمان را باز نمایید. قاب روی ستون فرمان را پیاده نمایید. (به کتاب فرمان بخش غربیلک فرمان مراجعه شود).

۴- صفحه کیلومتر شمار را مطابق مراحل زیر پیاده نمایید.
الف- پیچ های قاب صفحه کیلومتر شمار را مطابق شکل باز نموده و قاب را پیاده نمایید.



ب- پیچ های صفحه کیلومتر شمار را باز نمایید.

ج- کانکتورهای پشت صفحه کیلومتر شمار را جدا نمایید.

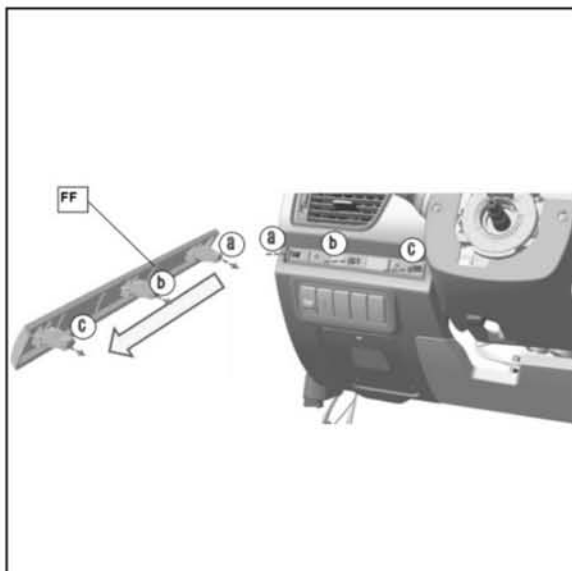


پیاده کردن پنل کنترل بخاری
۵- پنل وسط و دریچه مربوط به تهویه را مطابق موارد ذیل باز نمایید.

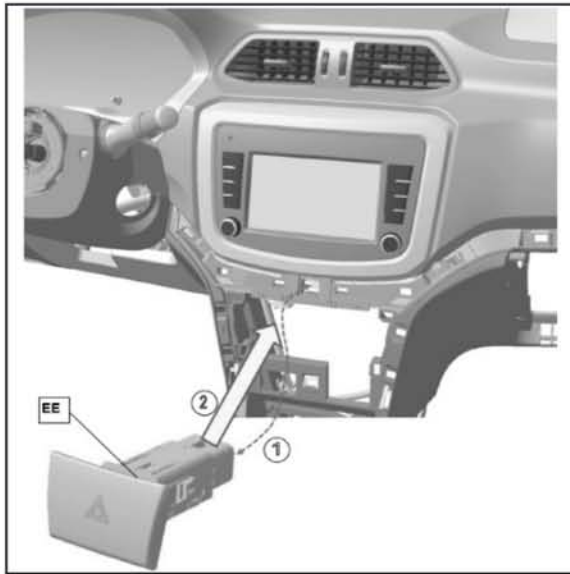
ابرویی های روی داشبورد را به ترتیب زیر باز کنید.
(۱) ابرویی روی داشبورد (سمت راست) که تا پنل وسط تهویه متصل است، (HH) را توسط ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 باز کنید.



(۲) ابرویی سمت راست که بروی پنل تهویه قرار دارد، (GG) را توسط ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 باز کنید.



(۳) ابرویی روی کانال تهویه (FF) را توسط ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 باز کنید.



۴) کلید فلاشر (EE) را باز کنید .

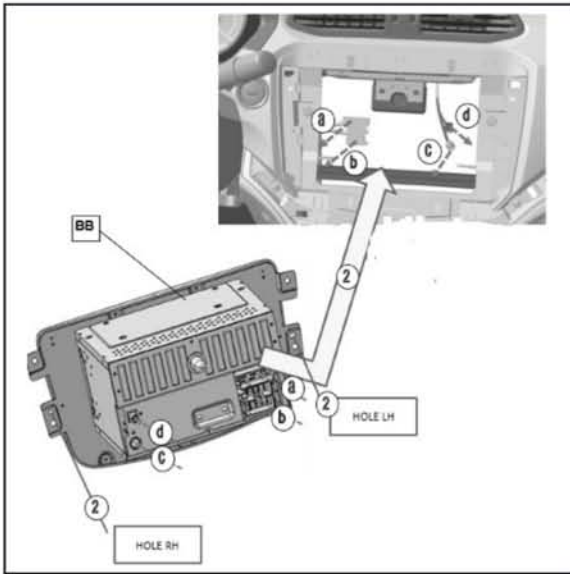


۵) ابرویی دور مولتی مدیا (DD) را توسط ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 باز کنید.



۶) مولتی مدیا را مطابق مراحل زیر باز نمایید.
الف- پیچ های مولتی مدیا را باز نمایید.





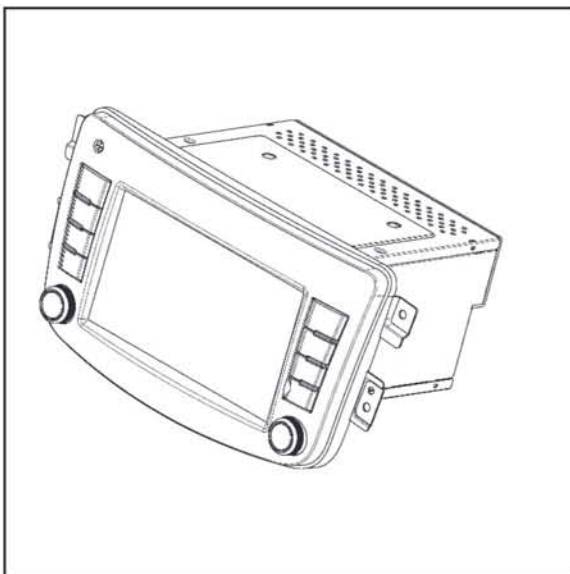
ب- کانکتورها را از پشت مولتی مدیا جدا نمایید.



ج- کابل آنتن را از پشت مولتی مدیا جدا نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



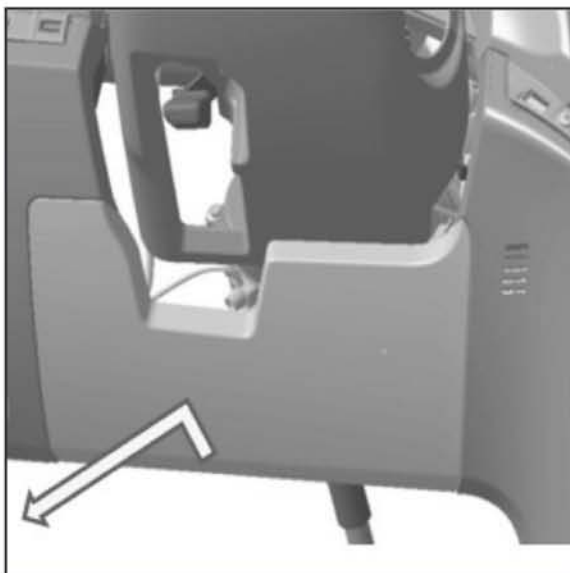
د- مولتی مدیا را از محل خود خارج نمایید.



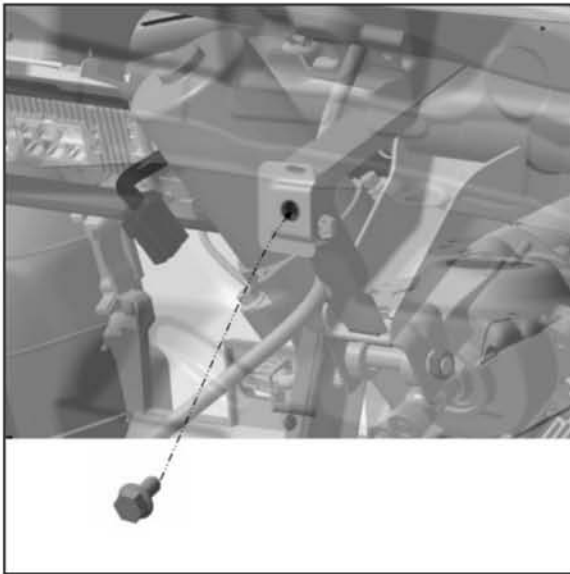
۷) مجموعه تنظیمات بخاری را به شرح زیر پیاده نمایید.
الف- پنل تنظیمات بخاری را خارج نمایید.



ب- کانکتورهای اتصال پنل تنظیمات بخاری را از دسته سیم جدا کنید.



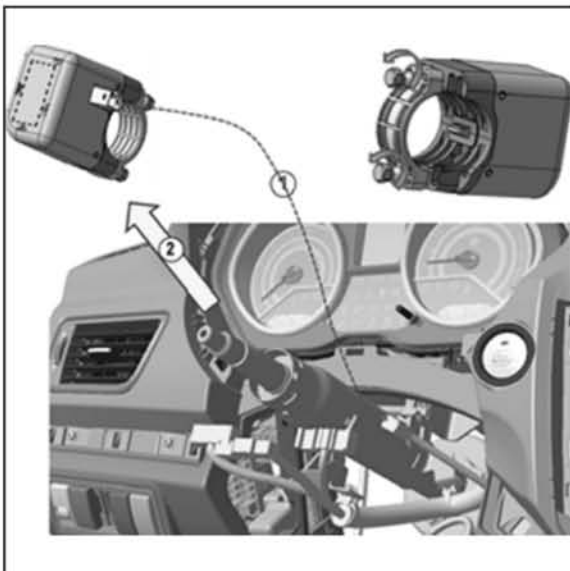
۸) جعبه داشبورد که در محل خود با ۶ عدد خار متصل شده است را به آرامی خارج نمایید.
مراقب باشید خارها در اثر وارد کردن نیرو نشکنند.



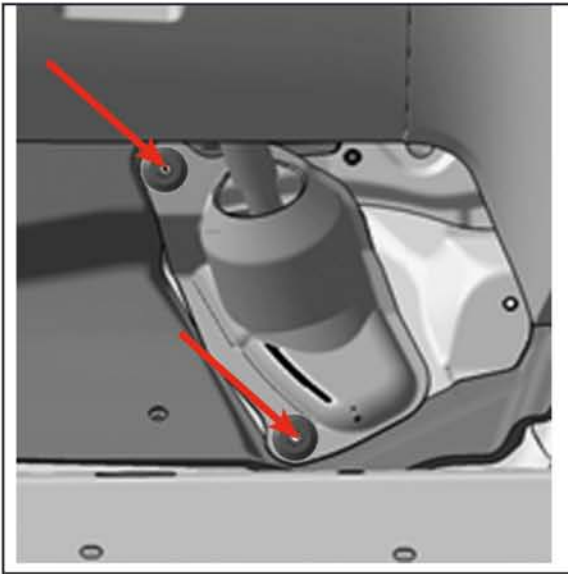
۹) پیچ داخل محفظه موتور کنار بوستر را باز کنید.



۱۰) مجموعه دسته راهنما و دسته برف پاک کن را از روی ستون فرمان خارج کنید.



۱۱) مجموعه قفل ستون فرمان و کانکتور اتصال قفل را مطابق مراحل نشان داده شده از دسته سیم خارج کنید.



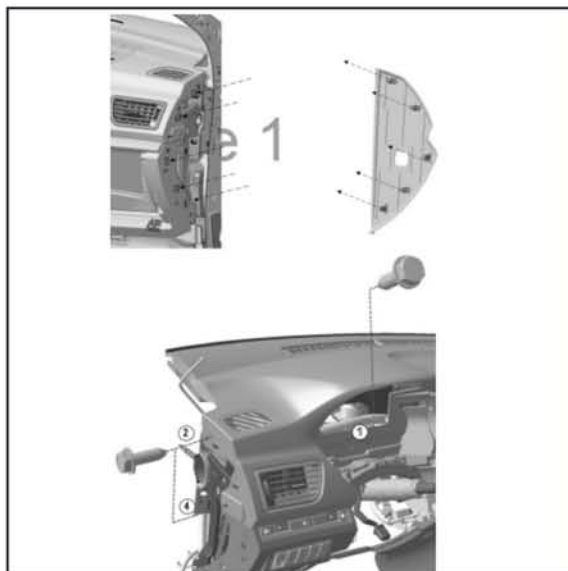
۱۲) مهره های روی قاب محافظ ستون فرمان را باز کنید.



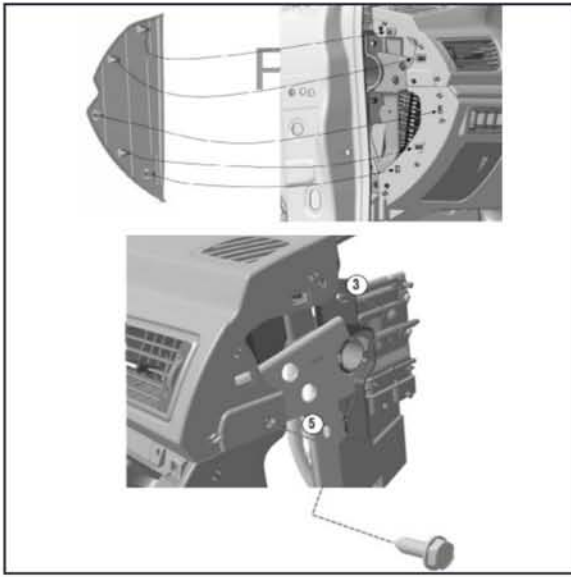
۱۳) پیچ چهار شاخه فرمان و میله رابط را باز کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (تولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران



۱۴) پس از باز کردن درپوش های فوقانی و جانبی (چپ و راست) پیچ های جلو داشبورد را باز نمایید.
الف- باز کردن درپوش سمت راست



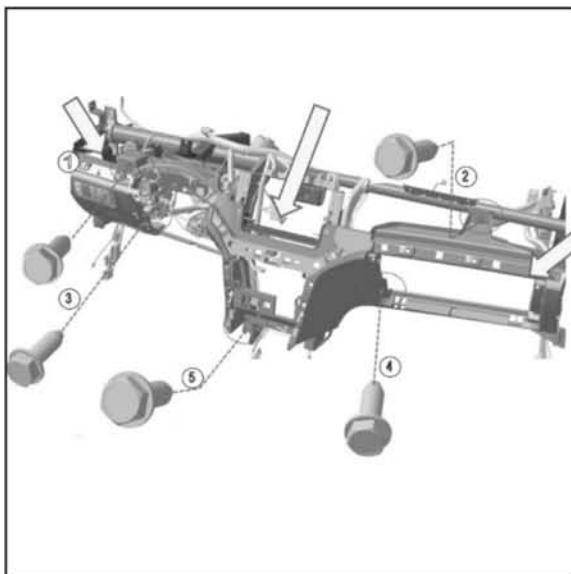
ب- باز کردن درپوش سمت چپ



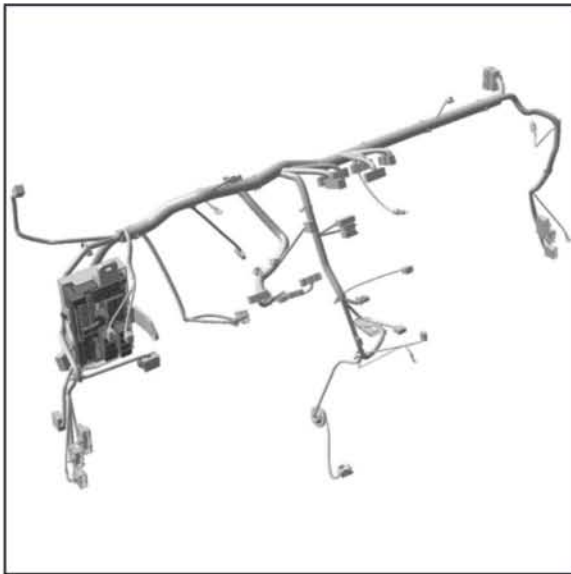
ج- باز کردن پیچ های روی داشبورد



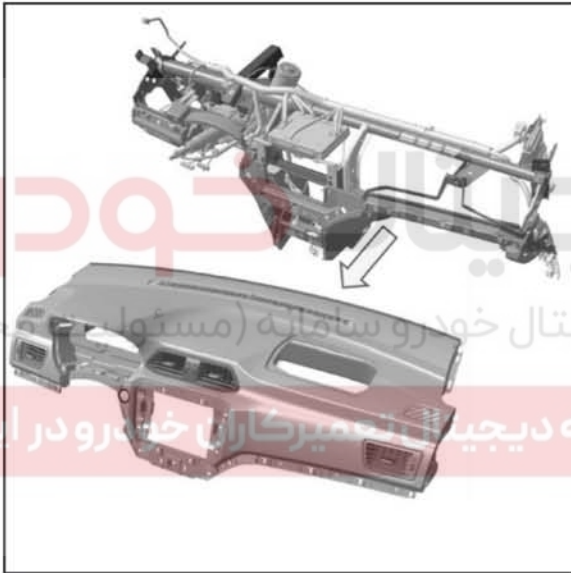
دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو (تولیدات محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۵) پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد و در پایین کنسول وسط را باز نمایید.



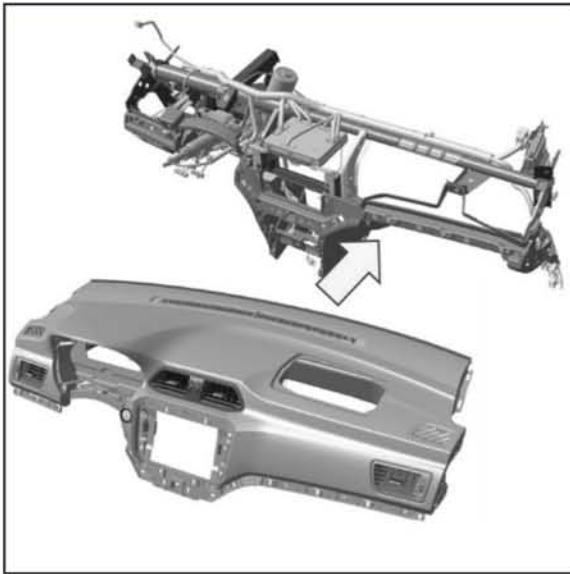
۱۶) کلیه کانکتورهای بین دسته سیم داشبورد و بدنه خودرو را جدا نمایید.



۱۷) جلو داشبورد را پیاده نمایید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئول محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سوار کردن داشبورد

۱- با استفاده از خارها، جلو داشبورد را در محل خود قرار دهید.

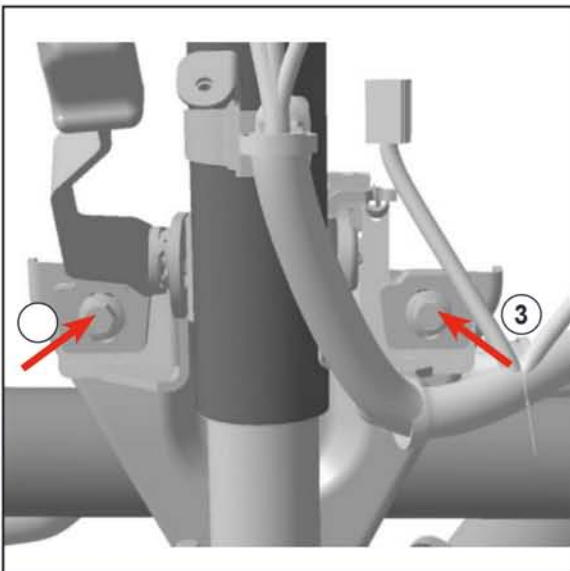


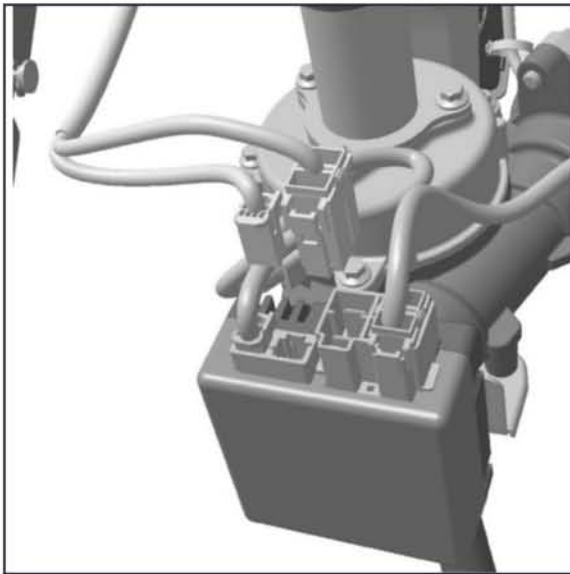
۲- مطمئن شوید تلسکوپی فرمان و دسته سیم ها قبل از نصب جلو داشبورد در محل خود قرار گرفته باشد.
گشتاور مورد نیاز : پیچ شماره ۲ و ۳: ۱۸-۲۳ N.M

موقعیت بستن پیچ شماره ۲



موقعیت بستن پیچ شماره ۳





۳- کانکتورهای مربوط به جلو داشبورد و دسته سیم اصلی را وصل نمایید.

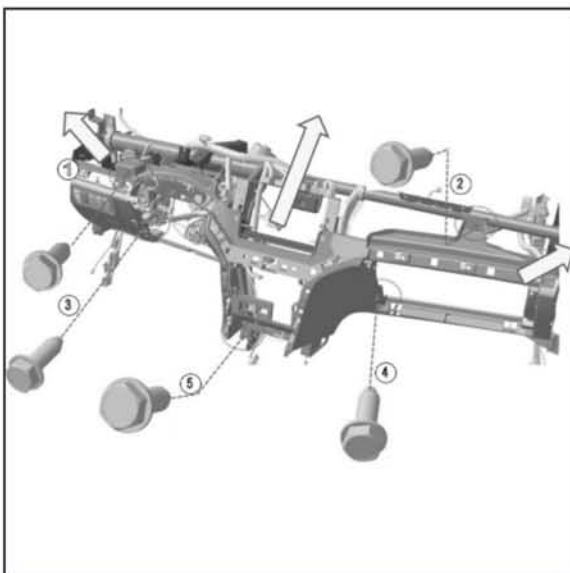


۴- کانکتورهای دسته سیم پشت داشبورد از نوع قفل شونده می باشد. آنها را به درستی در قسمت مادگی خود نصب نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



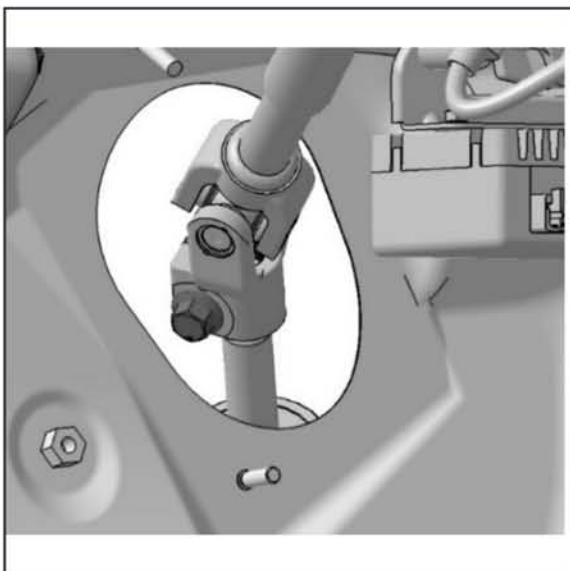
۵- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول را ببندید .
گشتاور مورد نیاز: $7-10 \text{ N.m}$



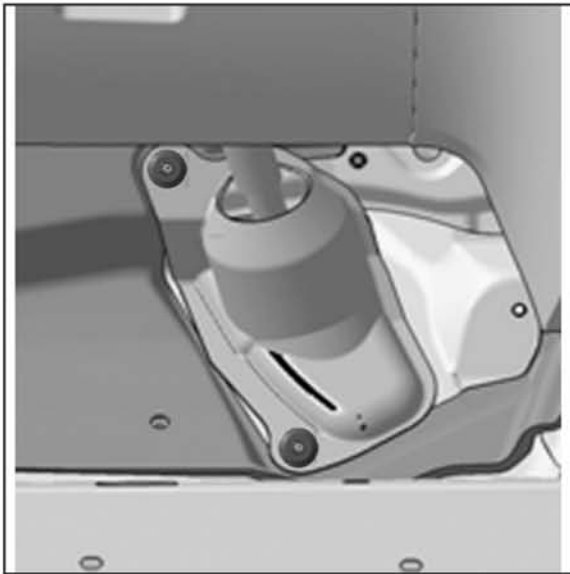
۶- پیچ داخل محفظه موتور را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۱۶-۲۳ N.m



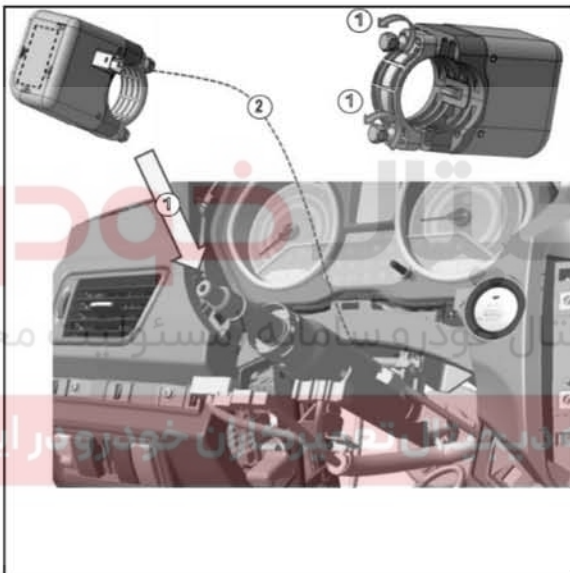
۷- پیچ های کنار جلو داشبورد را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۴-۵ N.m
مطمئن شوید خارهای پوسته بالایی داشبورد در محل خود قرار گرفته باشد.



۸- پیچ چهار شاخه فرمان و میله رابط را ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۳۸-۵۳ N.m



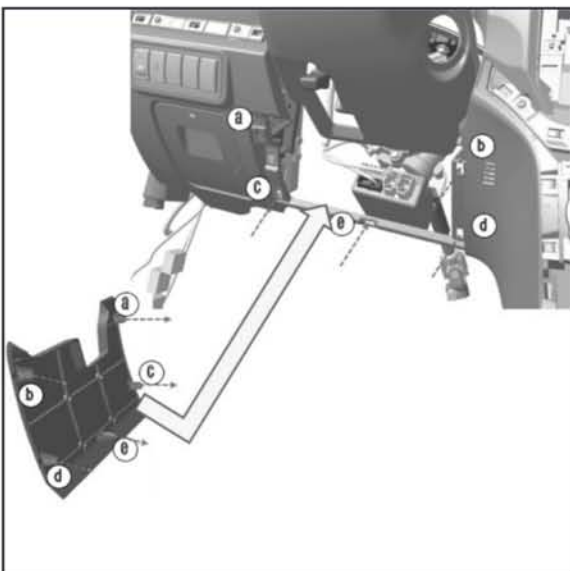
۹- مهره های روی قاب محافظ ستون فرمان را ببندید.

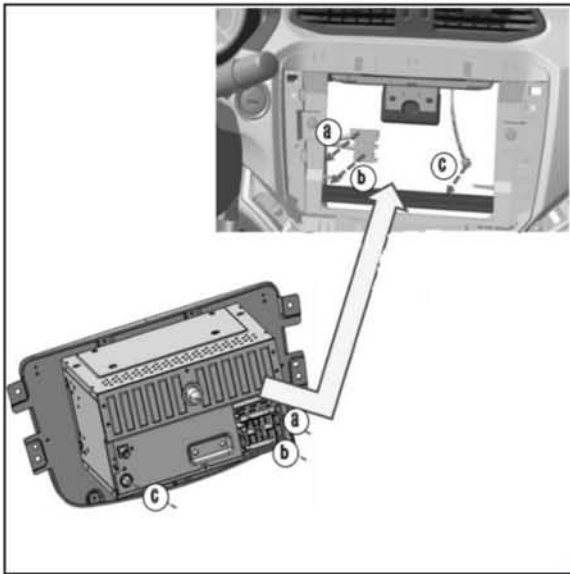


۱۰- مجموعه قفل ستون فرمان و کانکتور اتصال قفل را مطابق مراحل نشان داده شده به دسته سیم ببندید .
گشتاور مورد نیاز : ۹-۳۱N.m

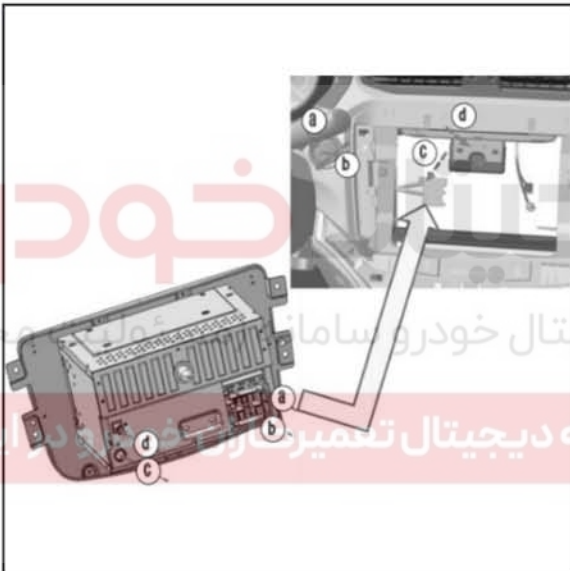


۱۱- جعبه داشبورد را در محل تعبیه شده نصب نمایید.





۱۲- مولتی مدیا را نصب نمایید.
الف- کابل آنتن را در پشت مولتی مدیا وصل نمایید.

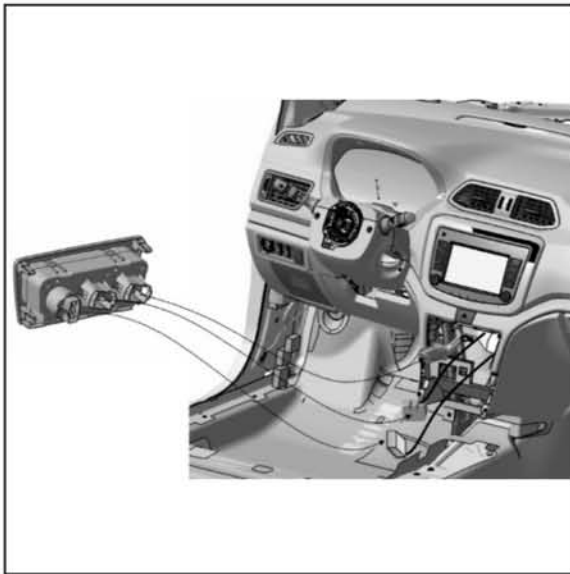


ب- کانکتورهای پشت مولتی مدیا را وصل نمایید.



ج- پیچ های مولتی مدیا را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۸-۱۰ N.m





۱۳-دریچه مربوط به تهویه و پنل وسط را مطابق مراحل زیر نصب نمایید.
الف - کانکتور اتصال پنل تنظیمات بخاری را به دسته سیم وصل کنید .

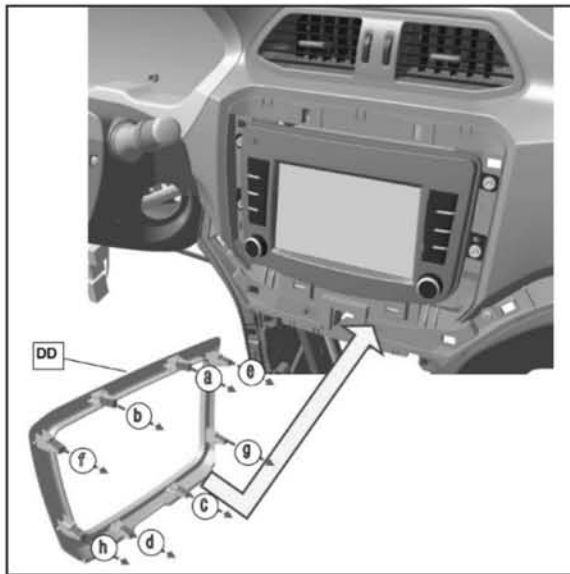


ب- پنل تنظیمات بخاری را در محل تعبیه شده نصب نمایید .



شرکت دیجیتال سامان (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

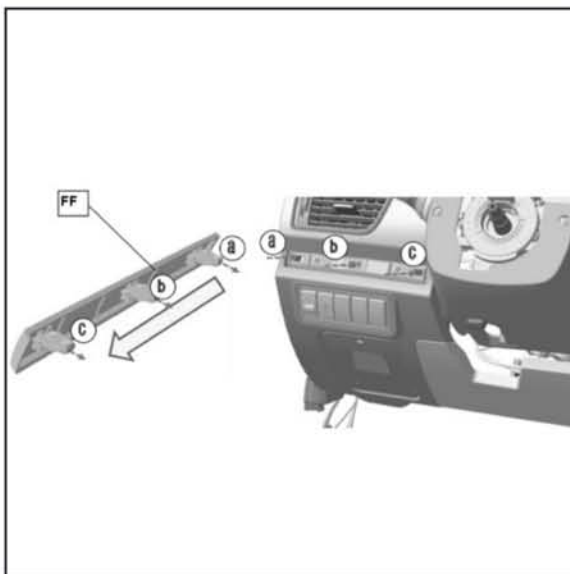


پنل وسط و دریچه مربوط به تهویه را مطابق موارد ذیل نصب نمایید.
قابهای ابرویی روی داشبورد را به ترتیب زیر نصب نمایید.

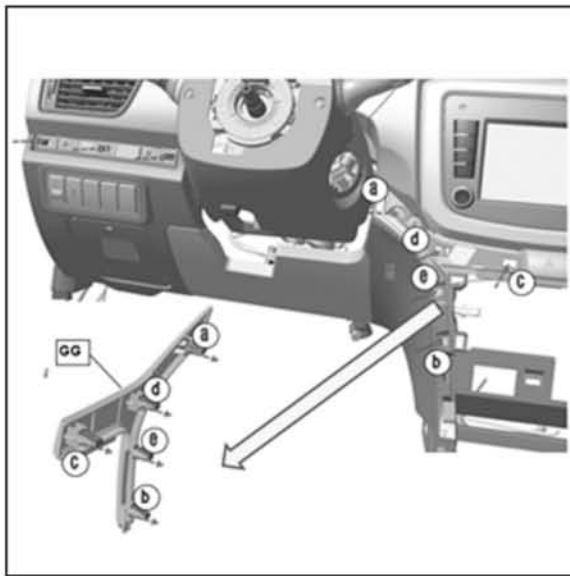
۱- قاب ابرویی دور مولتی مدیا (DD) را نصب نمایید.



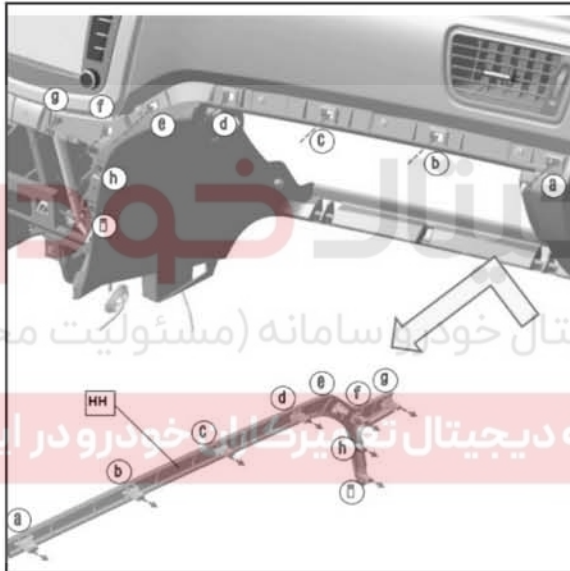
۲- کلید فلاشر (EE) را نصب نمایید.



۳- ابرویی روی کانال تهویه (FF) را نصب نمایید.



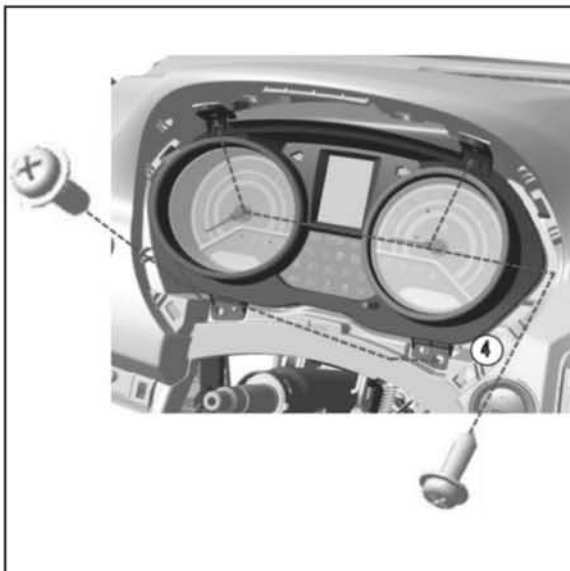
۴- ابرویی سمت راست که بروی پنل تهویه قرار دارد (GG) را نصب نمایید.



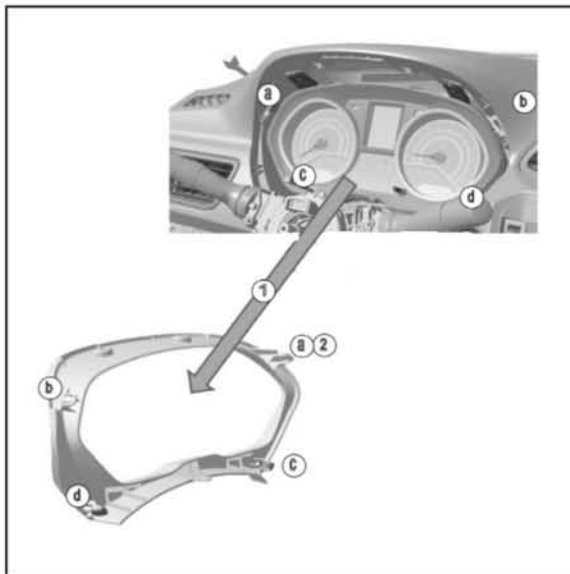
۵- ابرویی روی داشبورد (سمت راست) که تا پنل وسط تهویه متصل است، (HH) را نصب نمایید.

توجه:

قبل از هرگونه عملیات باز و بسته کردن اتصالات الکتریکی، باید کابل منفی باتری را جدا نمایید.



۶- صفحه کیلومتر شمار را طبق مراحل زیر نصب نمایید.
 الف- کانکتورهای پشت صفحه کیلومتر شمار را وصل نمایید.
 ب- پیچ های صفحه کیلومتر شمار را ببندید.
 گشتاور مورد نیاز: ۲/۳-۵/۶ N.m

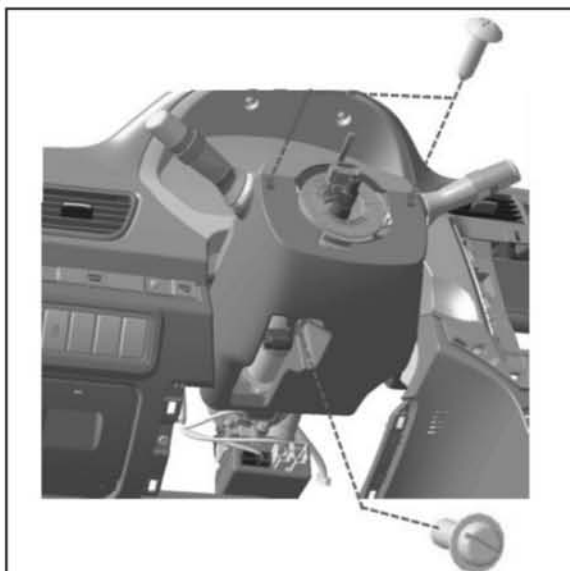


ج- پیچ های قاب صفحه کیلومتر شمار را ببندید.
گشتاور مورد نیاز: ۲/۵-۳/۶ N.m



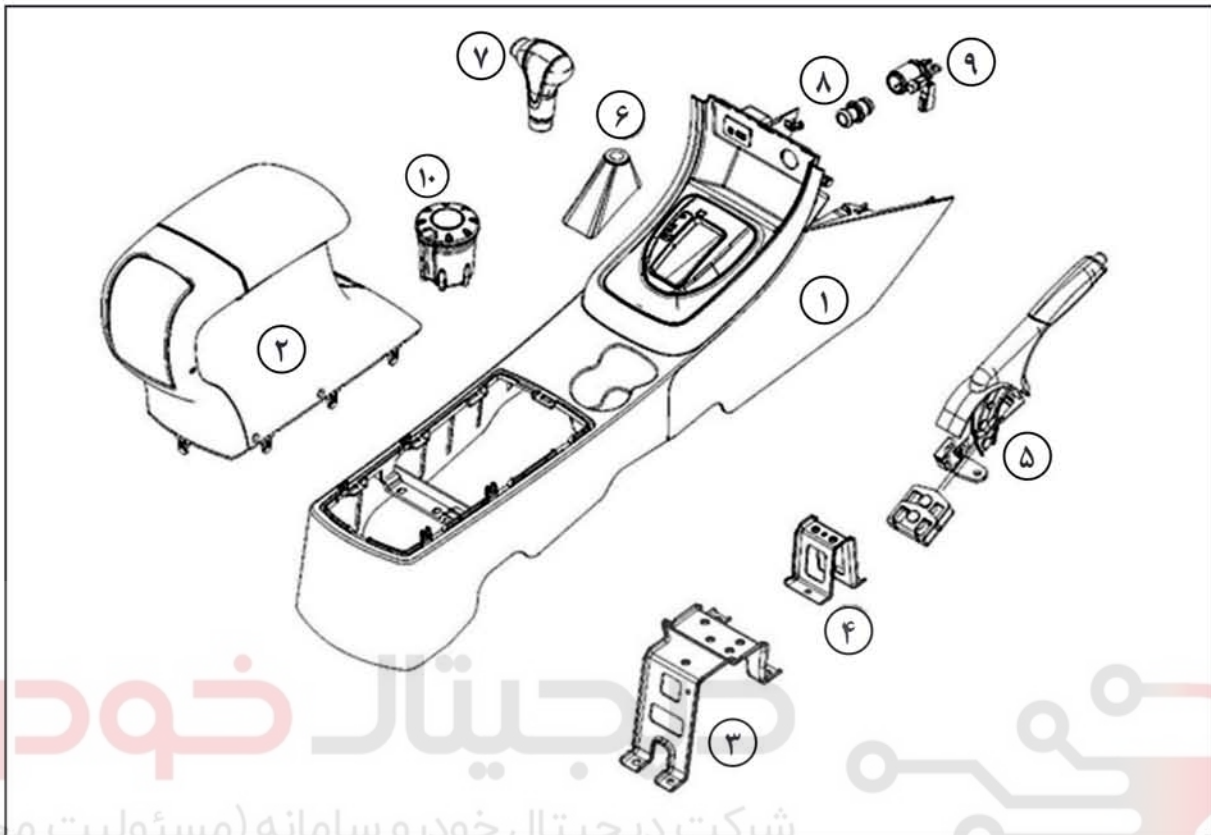
۷- مجموعه دسته راهنما را طوری روی میله فرمان نصب
نمایید که برجستگی های آن داخل سوراخ قفل فرمان قرار
گیرد.

۸- قاب بالایی و پایینی فرمان را نصب نمایید.
گشتاور مورد نیاز: ۲-۳ N.m



۹- غریبک فرمان را نصب نمایید.
۱۰- مجموعه ایربگ روی فرمان را نصب نمایید. (به کتاب
ایربگ مراجعه گردد).
۱۱- کنسول را نصب نمایید. (به بخش کنسول در همین
کتاب مراجعه گردد).
۱۲- کابل منفی باتری را وصل نمایید.

کنسول وسط (مدل CVT)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزا و قطعات

- ۱- کنسول جلو
- ۲- محل تکیه گاه دست روی کنسول دسته دنده
- ۳- براکت نگهدارنده ترمز دستی
- ۴- براکت نگهدارنده کنسول
- ۵- ترمز دستی
- ۶- گردگیر دسته دنده
- ۷- دسته دنده
- ۸- فندک
- ۹- سوکت فندک
- ۱۰- جاسیگاری

عملکرد

کنسول در مدل اتوماتیک بصورت یکپارچه می باشد و بر روی آن جاسیگاری ، محل تکیه گاه دست روی کنسول دسته دنده قرار گرفته است .

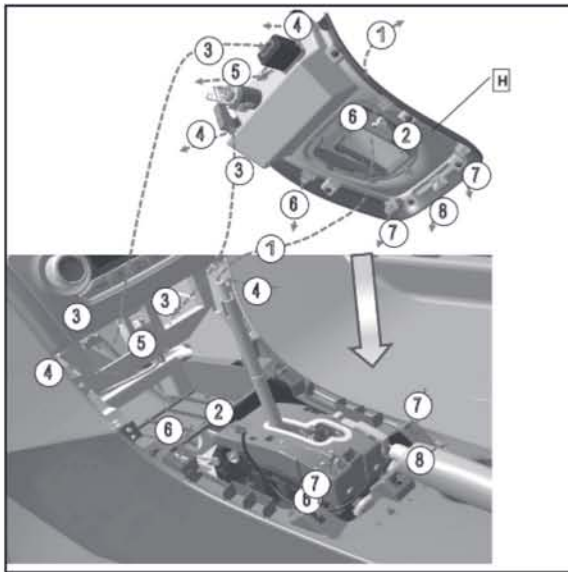
پیاده کردن کنسول

۱- جاسیگاری را از محل خود خارج نمایید.



۲- دسته دنده را جدا نمایید.





۳- گردگیر دسته دنده به همراه صفحه دنده را باز نمایید.

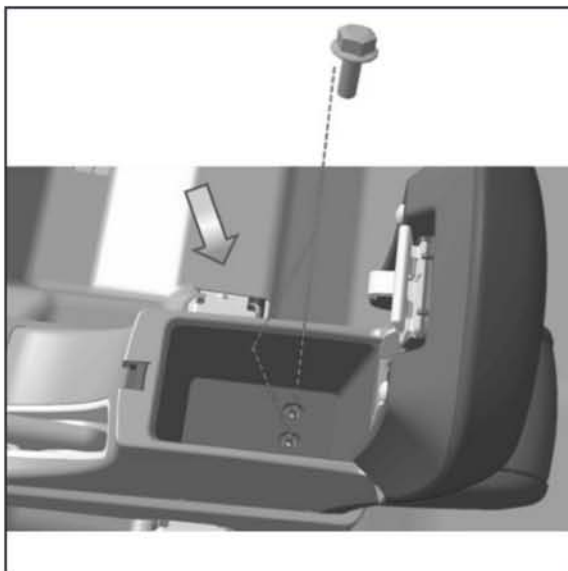


۴- چهار عدد پیچ انتهایی کنسول را باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز بستن پیچها : ۲-۳N.m

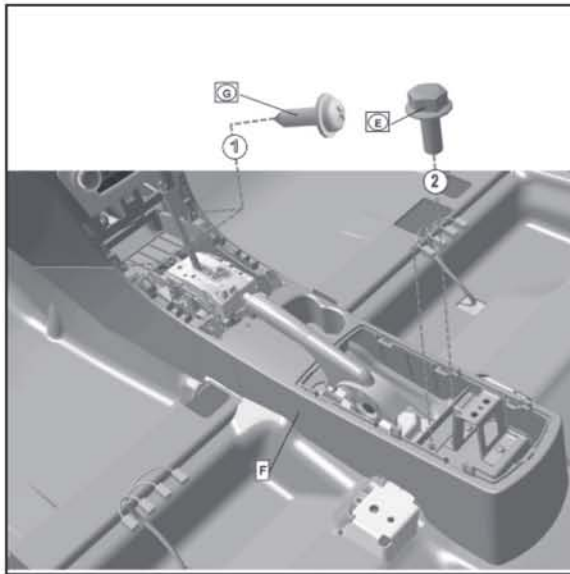


شرکت دیجیتال خودرو سامانه تعمیرات (مشاوریت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- دو عدد پیچ زیر آرنجی را باز کنید. سپس زیر آرنجی را پیاده کنید . گشتاور بستن پیچ ها : ۴-۶N.m



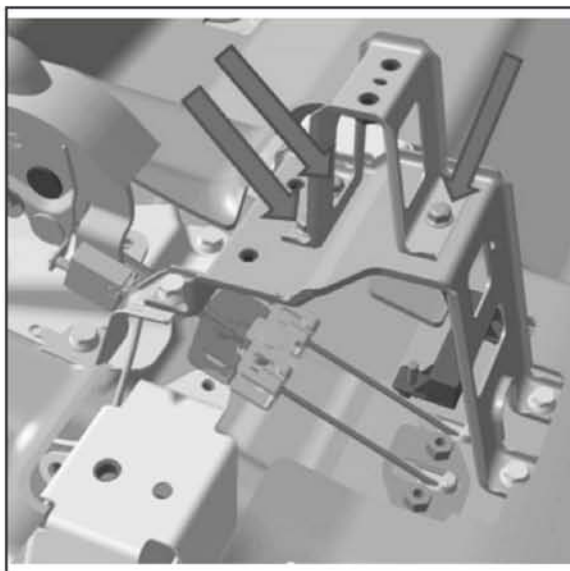
۶- پیچ های جلوی کنسول را باز کنید سپس کنسول را پیاده نمایید. گشتاور بستن پیچهای جلو : ۲-۳ N.m
گشتاور بستن پیچهای عقب : ۸-۱۰ N.m



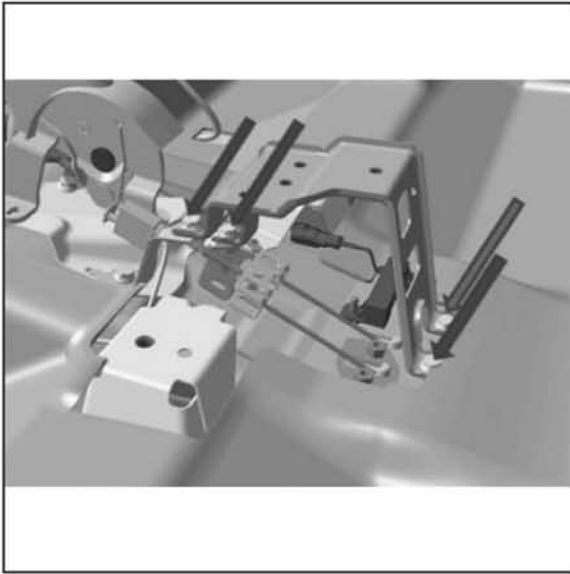
۷- کانکتور فنک را جدا نمایید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۸- سه عدد پیچ براکت نگهدارنده کنسول را باز کنید. گشتاور مورد نیاز : ۸-۱۰ N.m



۹- چهار عدد پیچ براکت نگهدارنده ترمز دستی را باز کنید .
گشتاور مورد نیاز : ۱۸-۲۳ N.m

سوار کردن

جهت سوار کردن ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید .
(پیاده و سوار کردن ترمز دستی مطابق با توضیحات کتاب
تعمیرات ترمز می باشد.)

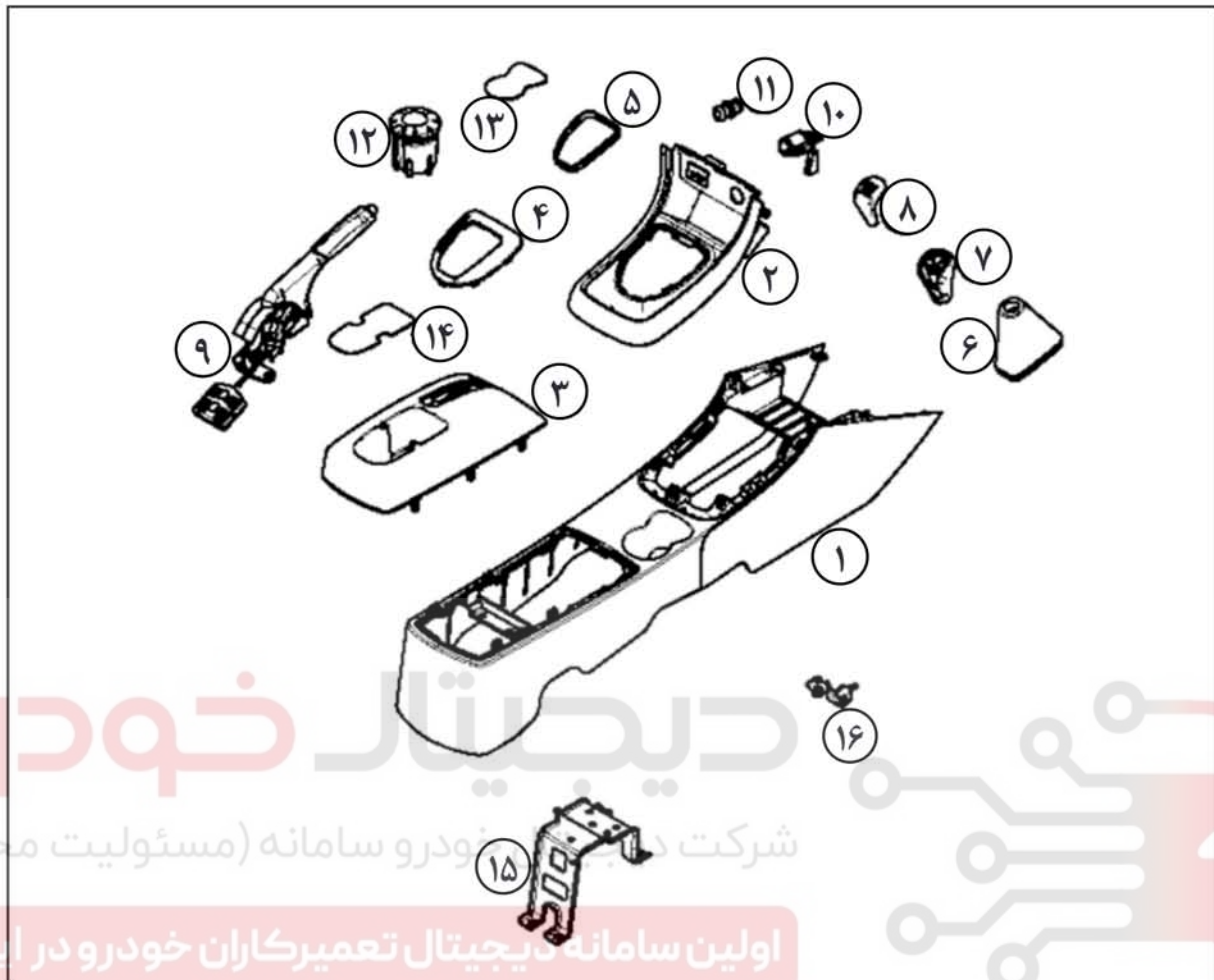
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کنسول وسط (مدل دستی MT)



اجزاء و قطعات

- ۱- کنسول
- ۲- قاب مجموعه تعویض دنده
- ۳- قاب ترمز دستی
- ۴- قاب گردگیر دسته دنده
- ۵- قاب دسته دنده
- ۶- گردگیر دسته دنده
- ۷- اهرم تعویض دنده
- ۸- سردسته دنده
- ۹- ترمز دستی
- ۱۰- سوکت فندک
- ۱۱- فندک
- ۱۲- جاسیگاری
- ۱۳- محافظ زیر جاسیگاری
- ۱۴- محافظ زیر ترمز دستی
- ۱۵- براکت پایه نصب کنسول
- ۱۶- براکت پایه نصب ترمز دستی

عملکرد

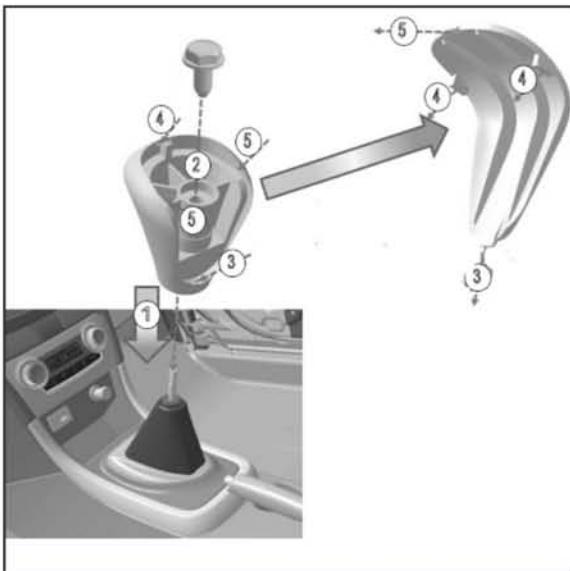
کنسول به صورت یکپارچه بوده و روی آن محلی برای جاسیگاری یا لیوان در نظر گرفته شده است.

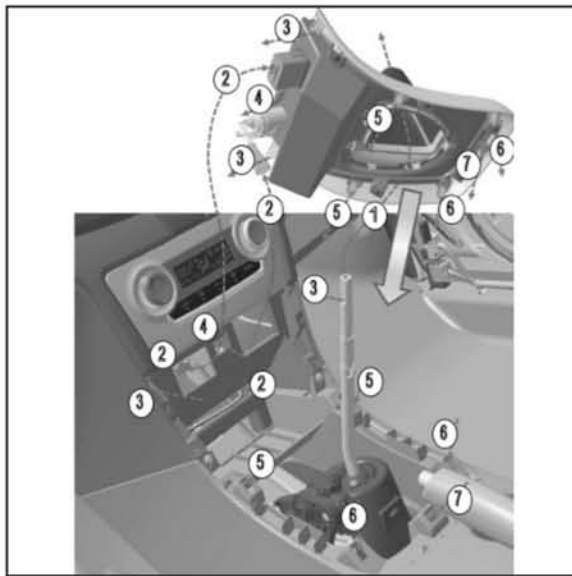
پیاده کردن کنسول

۱- جاسیگاری را از محل خود خارج نمایید.



۲- سر دسته دنده را باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز بستن پیچ : ۶-۸ N.m





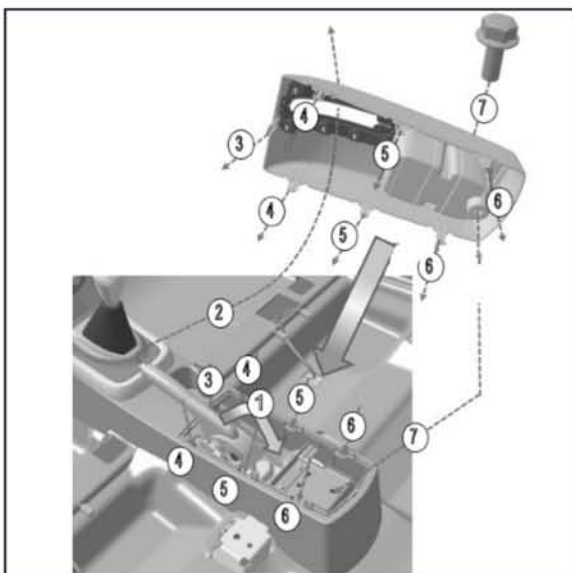
۳- صفحه دسته دنده را خارج کنید.



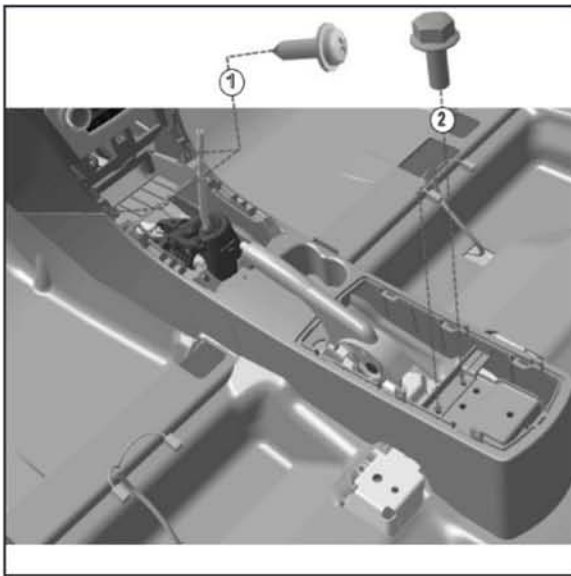
۴- محافظ زیر جاسیگاری و محافظ قاب ترمز دستی را باز کنید.



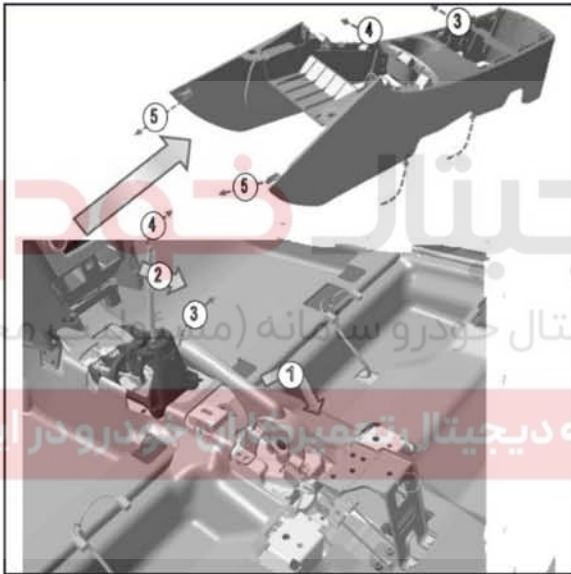
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- یک عدد پیچ قاب ترمز دستی را باز نمایید و قاب ترمز دستی را پیاده نمایید. گشتاور مورد نیاز: ۸-۱۰ N.m



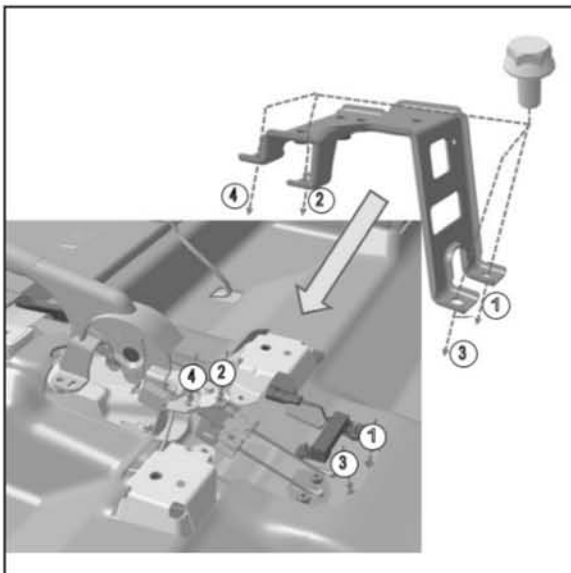
۶- دو عدد پیچ انتهایی و دو عدد پیچ ابتدای کنسول را باز کنید.
گشتاور پیچ شماره ۱: ۱-۳ N.m
گشتاور پیچ شماره ۲: ۲-۱۰ N.m



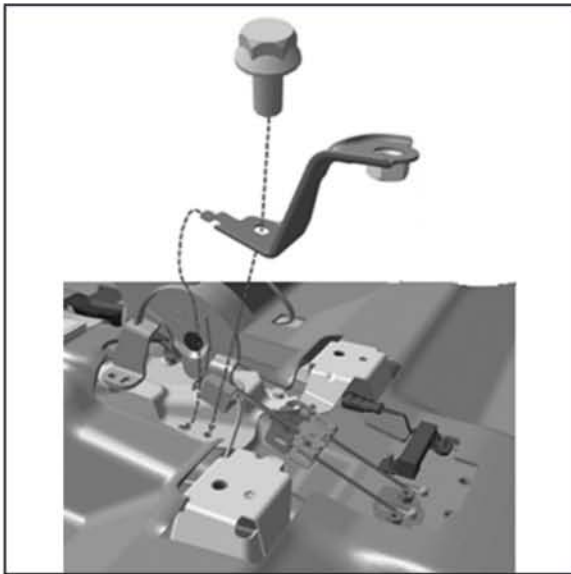
۷- کنسول را پیاده کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (م) محدود
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران



۸- چهار عدد پیچ براکت پایه نصب کنسول را باز کنید .



۹- یک عدد پیچ براکت پایه نگهدارنده ترمز دستی را باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۱۸-۲۳ N.m



۱۰- کانکتور فنک را جدا نمایید.

سوار کردن

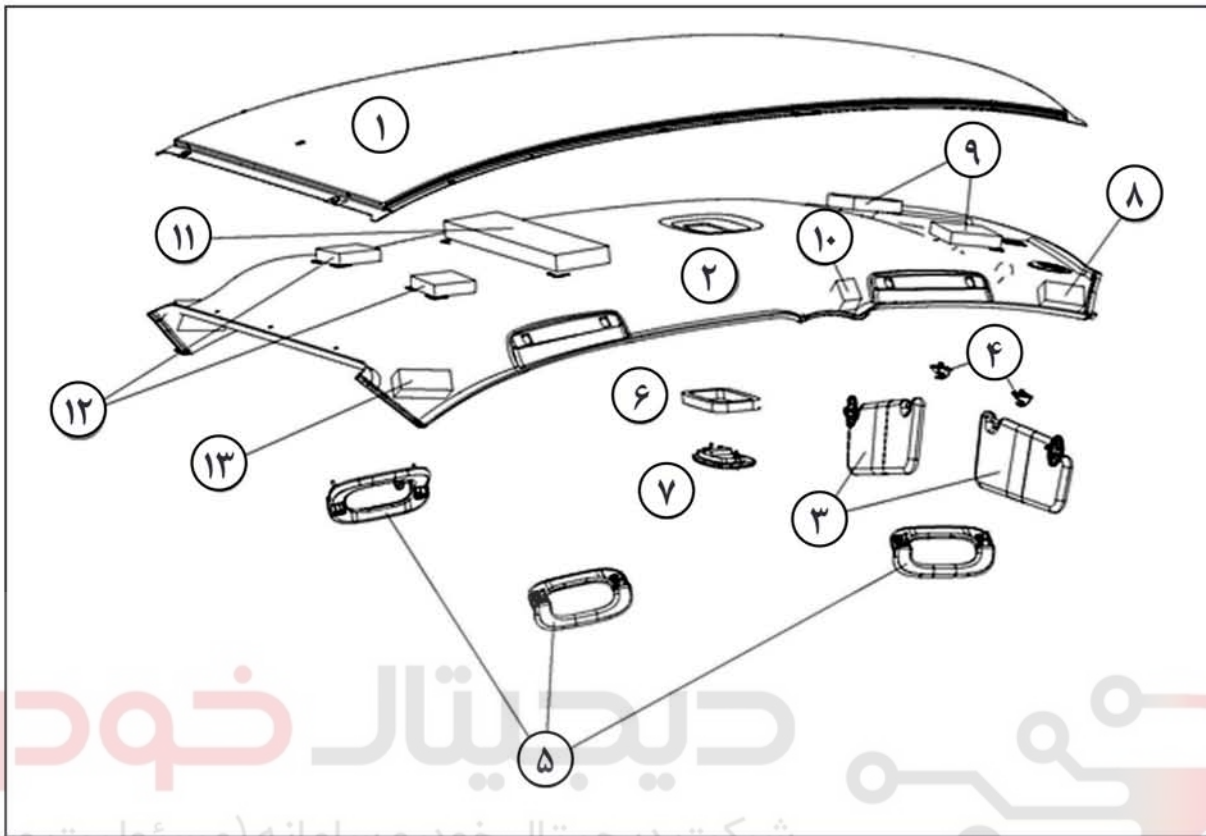
جهت سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.
(پیاده و سوار کردن ترمز دستی مطابق با توضیحات کتاب
تعمیرات ترمز می باشد)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تزیینات سقف



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزا و قطعات

- ۱- سقف
- ۲- سقف کاذب
- ۳- آفتابگیر
- ۴- قلاب آفتابگیر
- ۵- دستگیره سقفی
- ۶- قاب چراغ سقفی
- ۷- چراغ سقفی
- ۸- فوم فاصله انداز شماره ۱
- ۹- فوم فاصله انداز شماره ۲
- ۱۰- فوم فاصله انداز شماره ۳
- ۱۱- فوم فاصله انداز شماره ۴
- ۱۲- فوم فاصله انداز شماره ۵
- ۱۳- فوم فاصله انداز شماره ۶

عملکرد آفتابگیر

آفتابگیر روی سقف کاذب نصب شده و جهت جلوگیری از تابش نور مستقیم آفتاب به چشم راننده و سرنشین جلو در هنگام رانندگی می باشد. عملکرد آن ایمنی می باشد.

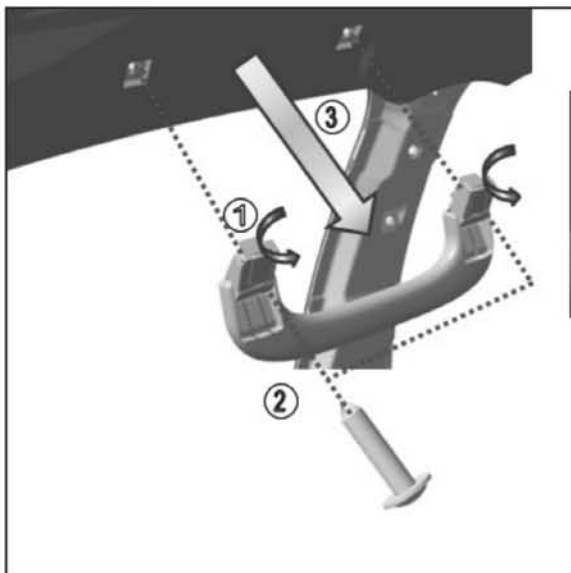
پیاده کردن سقف

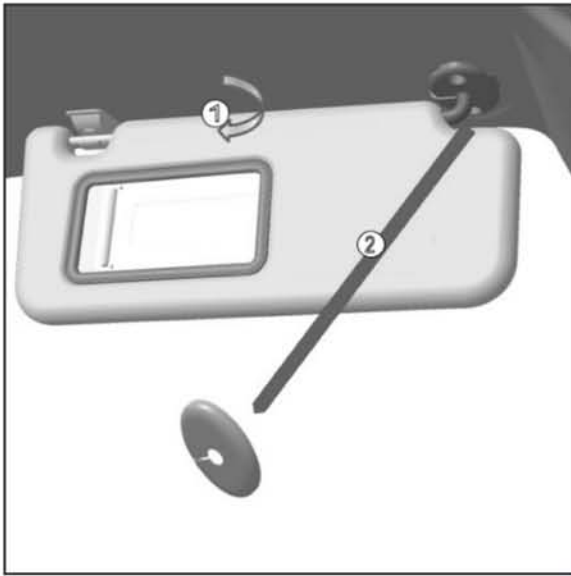
- ۱- قاب چراغ سقف را با احتیاط باز نمایید.
- ۲- دو عدد پیچ چراغ سقف را باز نمایید. چراغ سقف را از محل خود خارج نمایید. گشتاور مورد نیاز: ۳-۵ N.m

۳- کانکتور چراغ سقف را جدا کنید.



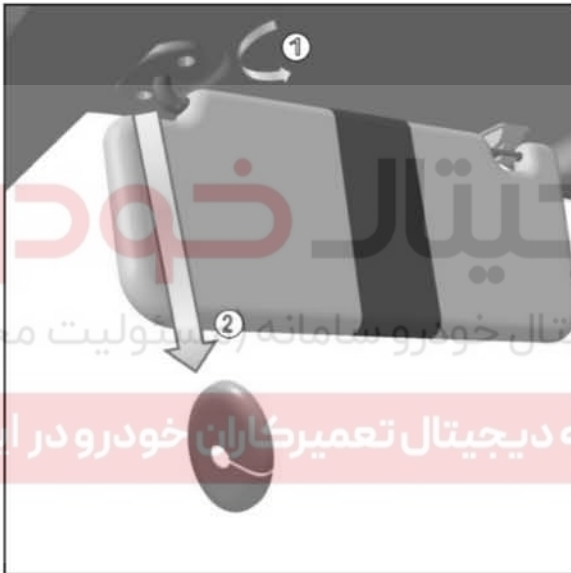
- ۴- قاب دستگیره سقفی را به سمت پایین کشیده و سپس پیچ های دستگیره سقفی را باز نمایید. گشتاور مورد نیاز: ۳-۵ N.m





۵- درپوش روی پایه نگهدارنده آفتابگیر را باز نمایید.

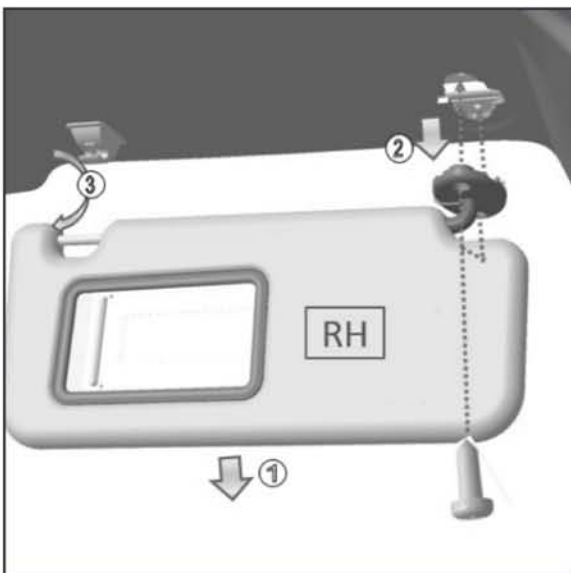
الف- آفتابگیر سمت سرنشین



ب- آفتابگیر سمت راننده



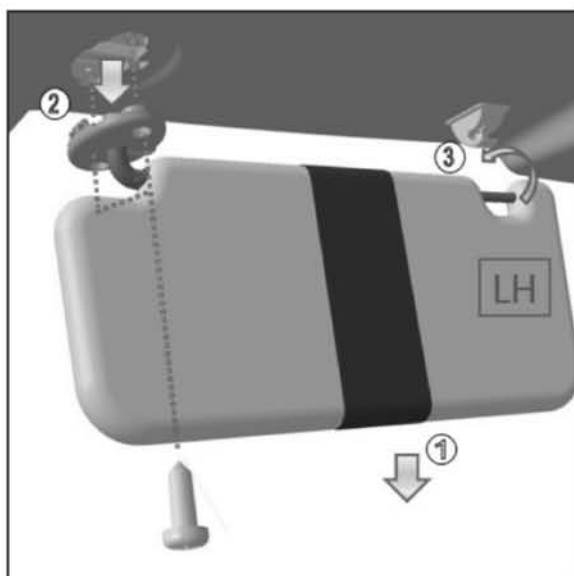
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (تولید محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۶- پیچ های پایه ثابت آفتابگیر را باز نمایید. قلاب نگهدارنده آفتابگیر را باز نمایید.

گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m

الف- آفتابگیر سمت سرنشین



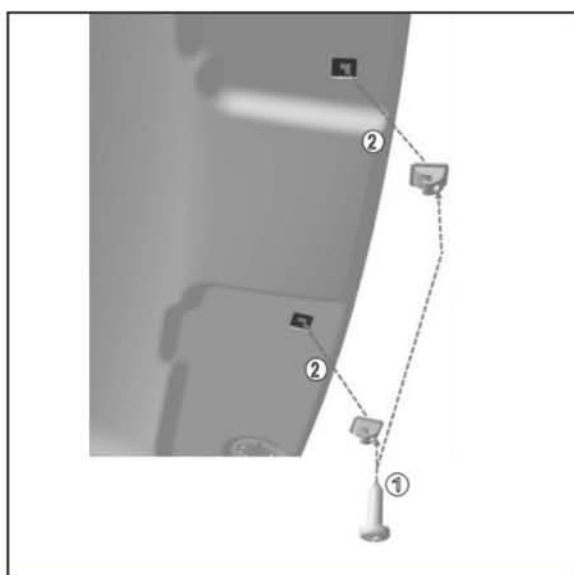
ب- آفتابگیر سمت راننده



۷- خارهای پلاستیکی سقف کاذب را باز نمایید .

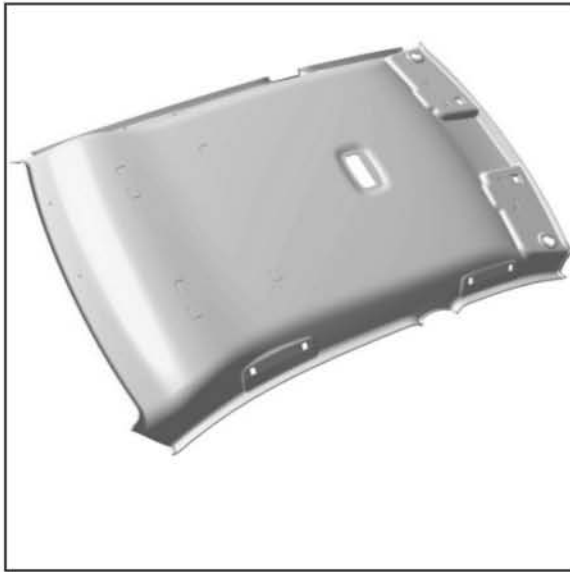


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۸- پیچ های قلاب آفتابگیر را روی سقف کاذب باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m

۹- قاب ستون جلو، وسط و عقب را باز کنید. به بخش تزئینات ستون، صندلی و کمر بند ایمنی در همین کتاب مراجعه نمایید.



۱۰- سقف کاذب را باز نمایید .



توجه :

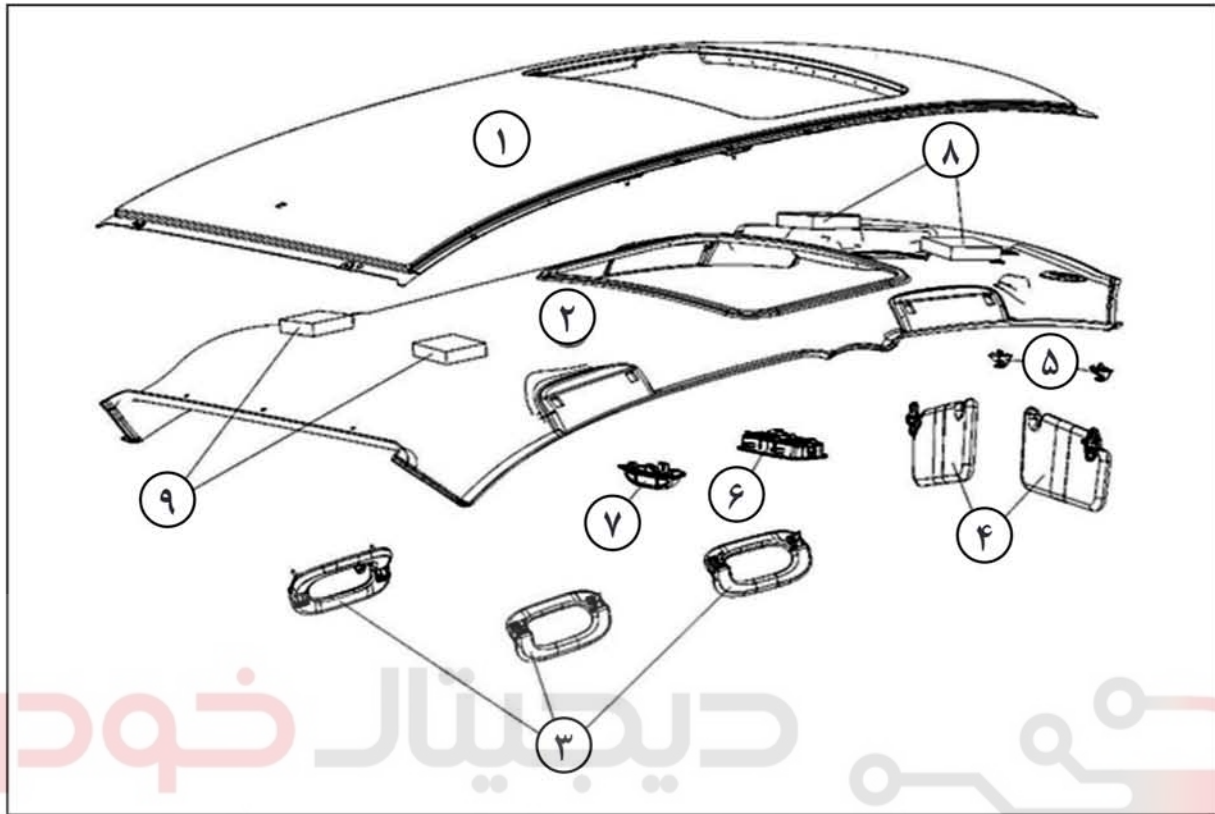
لازم به توضیح است در زمان نصب سقف کاذب فوم های فاصله انداز در محل های مشخص شده مطابق شکل قرار بگیرند.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد .

شرکت دیجیتال خودرو سامانه تعمیرات خودرو در ایران
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

تزیینات سقف (دارای سانروف)

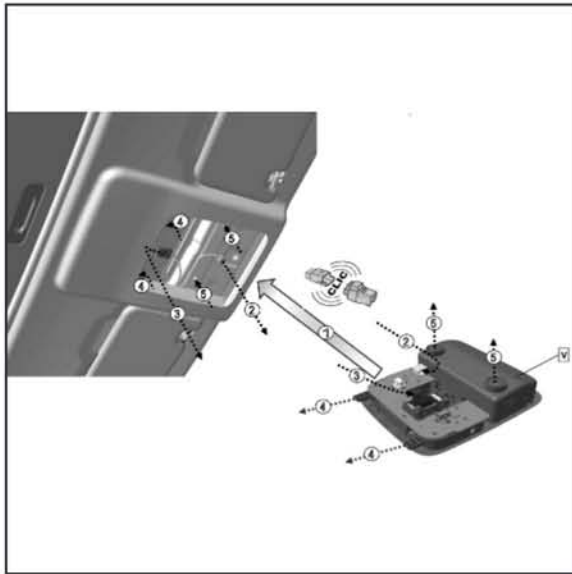


شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزا و قطعات

- ۱- سقف
- ۲- سقف کاذب
- ۳- دستگیره سقفی
- ۴- آفتابگیر
- ۵- قلاب آفتابگیر
- ۶- چراغ سقفی
- ۷- هشدار دهنده کمربند ایمنی عقب
- ۸- فوم فاصله انداز شماره ۱
- ۹- فوم فاصله انداز شماره ۲



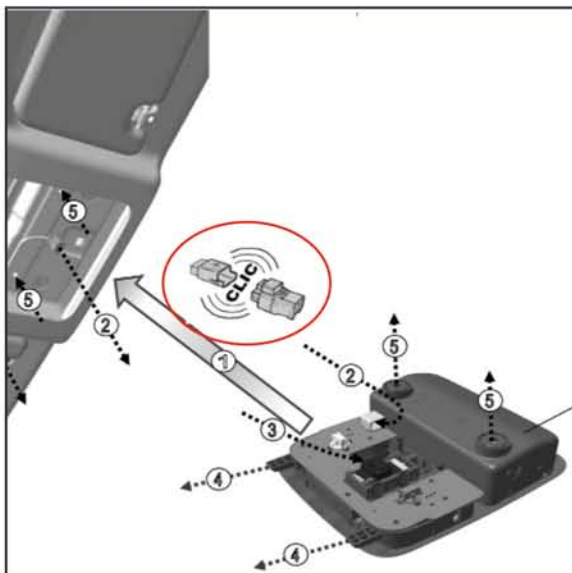
پیاده و سوار کردن سقف کاذب
۱- قاب چراغ سقف را با احتیاط باز نمایید.

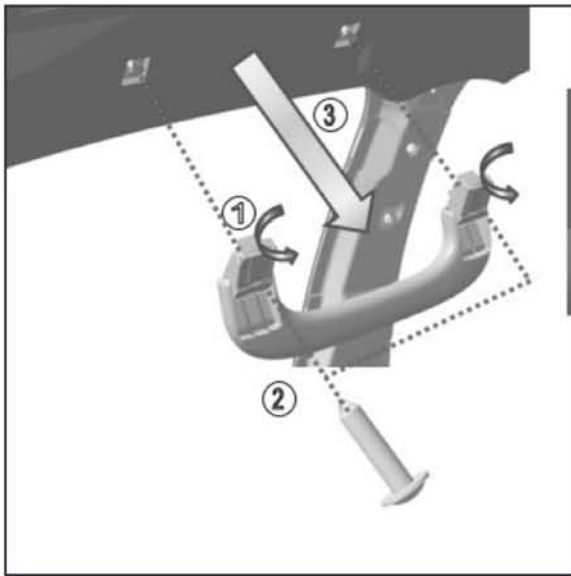


۲- دو عدد پیچ چراغ سقف را باز نمایید . چراغ سقف را از محل خود خارج نمایید . گشتاور مورد نیاز : ۲/۵~۳/۶ N.m



۳- کانکتور چراغ سقف را جدا کنید .





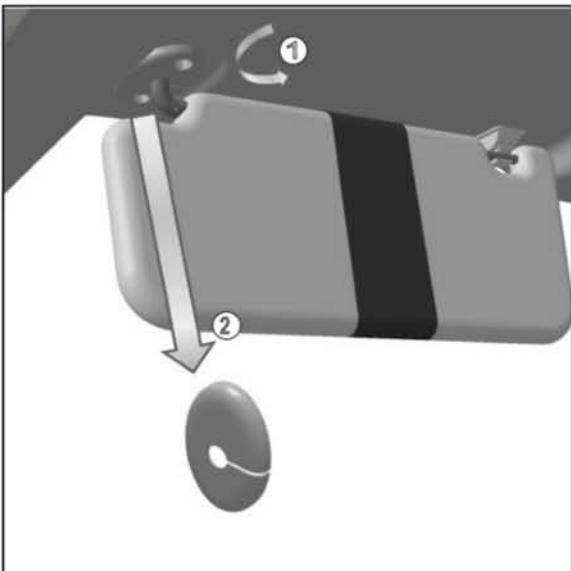
۴- قاب دستگیره سقفی را به سمت پایین کشیده و سپس پیچ های دستگیره سقفی را باز نمایید .
گشتاور مورد نیاز: ۳-۵ N.m



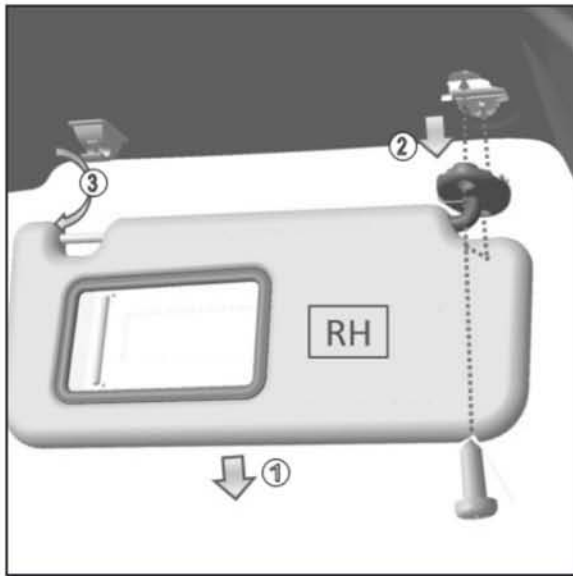
۵- درپوش روی پایه نگهدارنده آفتابگیر را باز نمایید.
الف- آفتابگیر سمت سرنشین



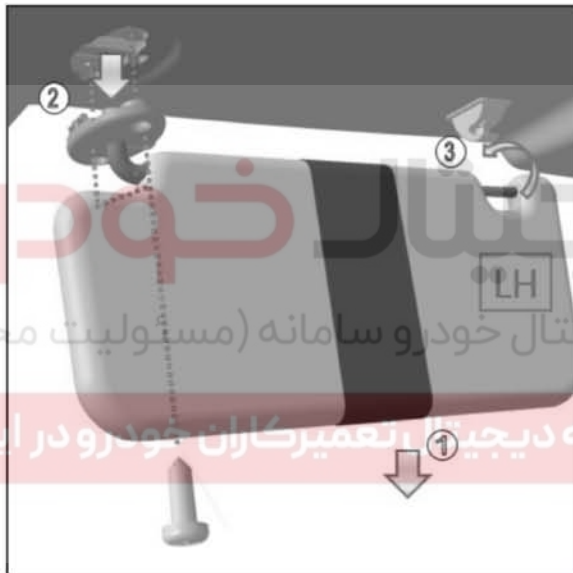
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ب- آفتابگیر سمت راننده



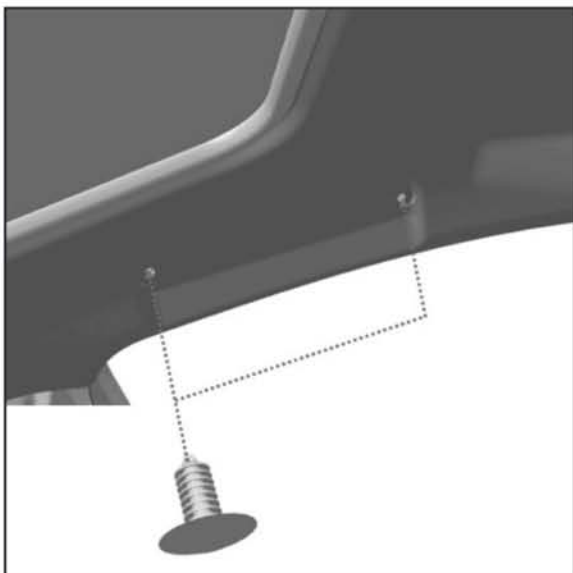
۶- پیچهای پایه ثابت آفتابگیر را باز نمایید . قلاب نگهدارنده آفتابگیر را باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m
الف- آفتابگیر سمت سرنشین



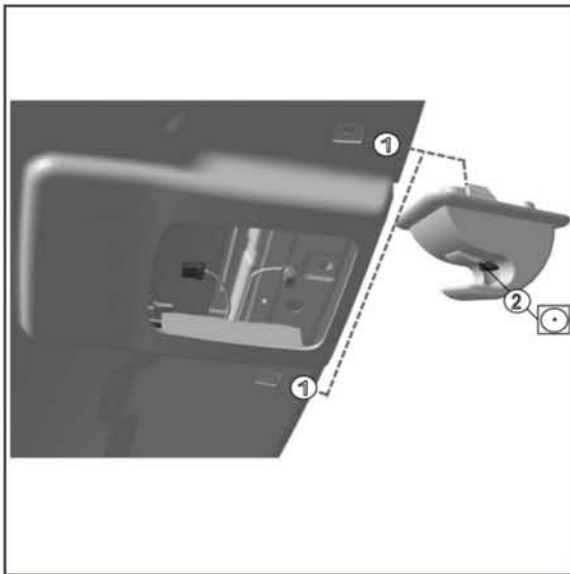
ب- آفتابگیر سمت راننده



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۷- خارهای پلاستیکی سقف کاذب را باز نمایید .



۸- پیچهای قلاب آفتابگیر را از روی سقف کاذب باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



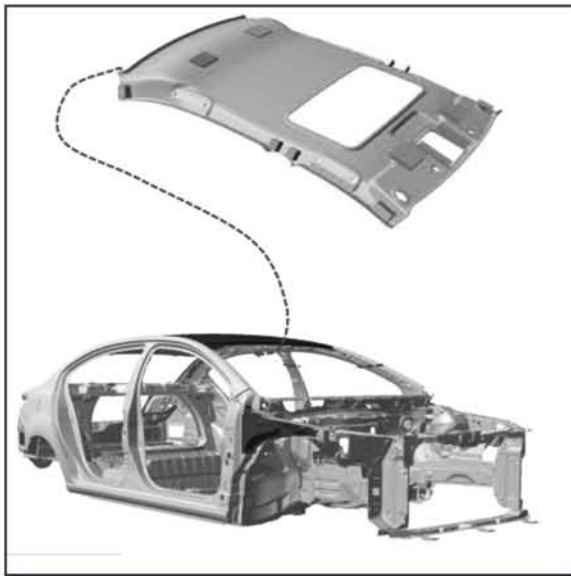
۹- نوار تزئینی (تریم لیس) سقف کاذب را به فریم سانروف متصل کرده است، باز نمایید . (به بخش مربوطه در همین کتاب مراجعه کنید).



۱۰- قاب ستون جلو ، وسط و عقب را باز کنید. (به بخش تزیینات ستون در همین کتاب مراجعه نمایید).



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۱- سقف کاذب را پیاده نمایید.

توجه :

لازم به توضیح است در زمان نصب سقف کاذب فوم های فاصله انداز در محل های مشخص شده مطابق شکل قرار بگیرند .

سوار کردن

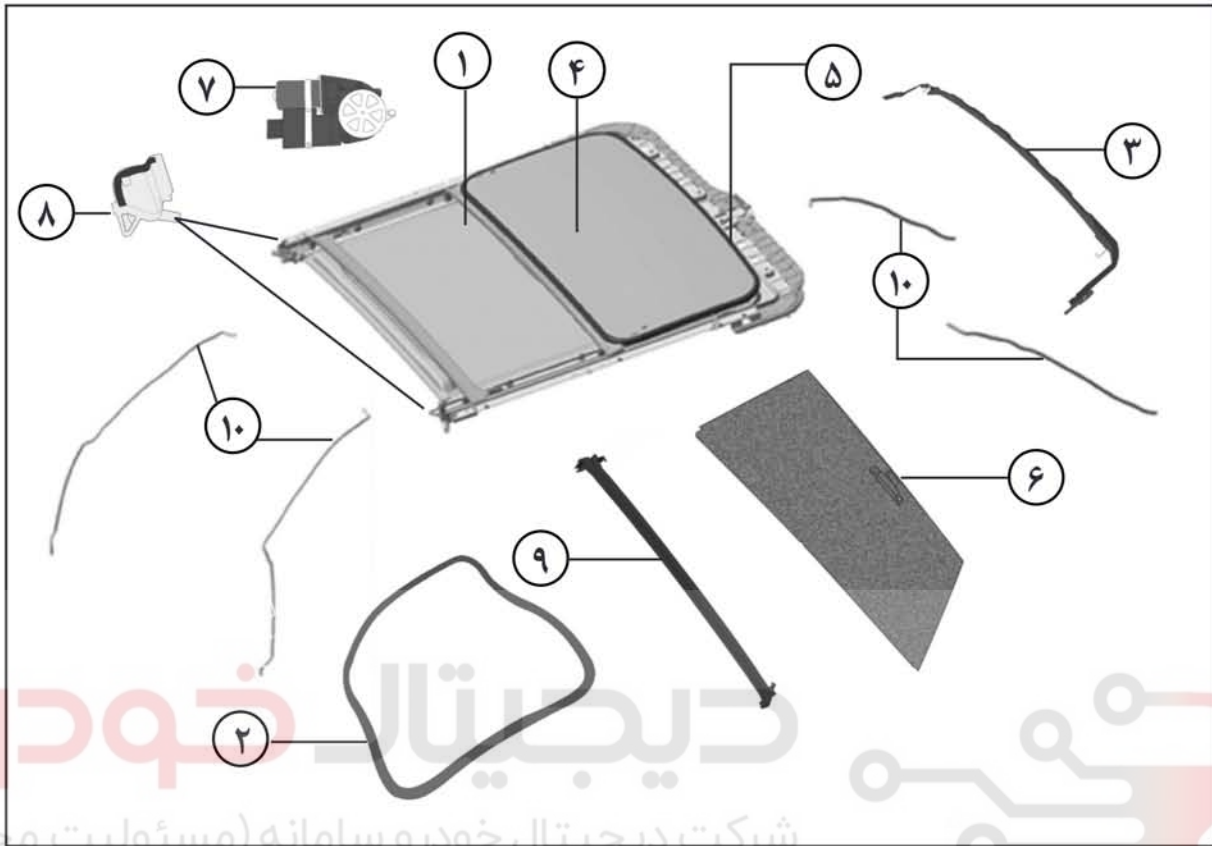
مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد .

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزاء و قطعات

- ۱- مجموعه سانروف
- ۲- نوار تزئینی (تریم لیس)
- ۳- دفلیکتور
- ۴- شیشه سانروف
- ۵- نوار آب بند شیشه سانروف
- ۶- سایه بان (سان شید)
- ۷- موتور سانروف
- ۸- خروجی آب
- ۹- کانال آب (ناودانی)
- ۱۰- شیلنگ تخلیه آب



پیاده و سوار کردن نوار تزئینی (تریم لیس) پیاده کردن

- ۱- سایه بان (سان شید) را به سمت عقب بکشید.
- ۲- خط جوش نوار تزئینی را پیدا کرده (بالای سر راننده قرار دارد) و روی ریل علامت بزنید. (در زمان بستن از همین نقطه باید جا گذاشته شود.)
- ۳- نوار تزئینی را با کشیدن به سمت بیرون از مکان خود خارج کنید.

نکته:

می توان برای راحتی، سانروف را در حالت باز قرار داد.

سوار کردن

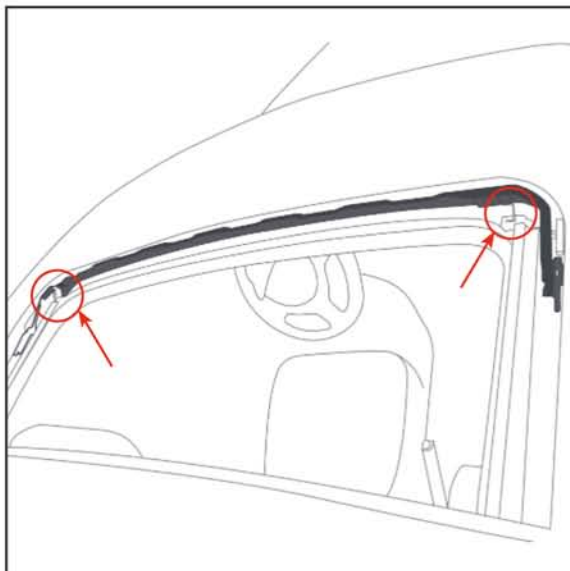
- ۱- نوار تزئینی جدید را بردارید سپس خط جوش آن را پیدا کرده و بر روی محل خط کشی شده روی ریل که هنگام باز کردن علامت گذاری شده است قرار دهید.
- ۲- نوار تزئینی دو شیار دارد، شیاری که فلز در آن قرار دارد باید روی سانروف و شیاری که نخ به آن متصل است به سمت سقف کاذب قرار بگیرد. بعد از جا زدن نوار در سمت سانروف نخ را بکشید تا نوار بر روی سقف کاذب قرار بگیرد.

توجه:

بعد از هر بار پیاده کردن نوار تزئینی حتما باید از نوار نو استفاده بشود.

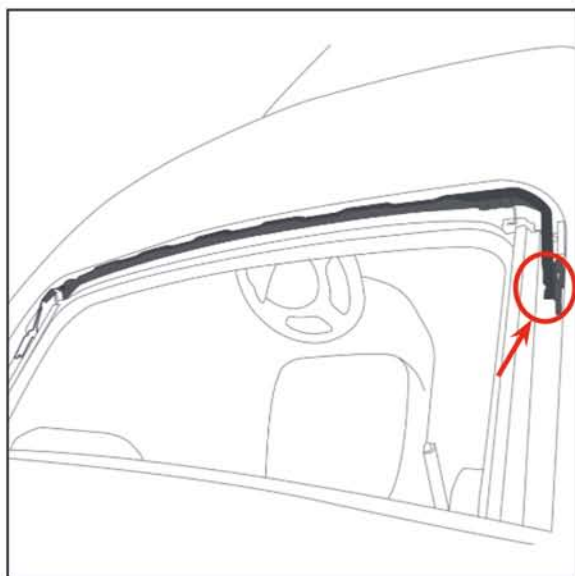
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده و سوار کردن دفلکتور پیاده کردن

- ۱- سانروف را در حالت باز قرار دهید.
- ۲- دو عدد فنر دفلکتور را به سمت بالا فشار دهید تا از جای خود خارج شوند، سپس دفلکتور را از داخل شیار خارج کنید.



سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد .

توجه :

برای جا زدن دفلکتور در داخل شیارها، دفلکتور را در حالت ۶۰ درجه نگه داشته و جا بزنید .



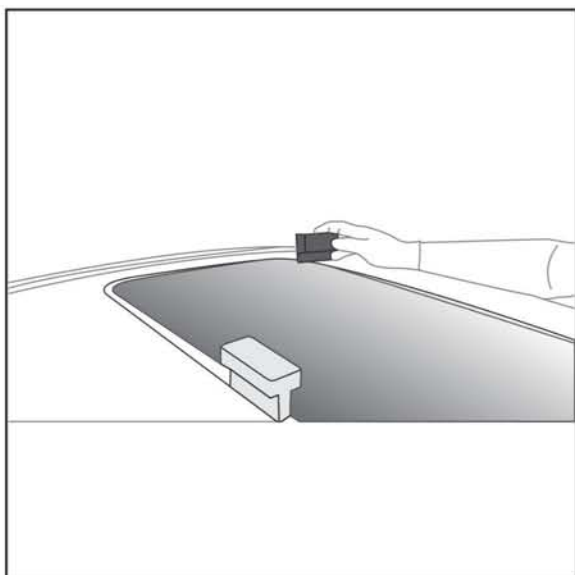
پیاده و سوار کردن شیشه سانروف

پیاده کردن

۱- سایه بان (سان شید) را به سمت عقب بکشید .

۲- سانروف را در حالت بسته یا حالت تهویه قرار دهید .

۳- چهار عدد پیچ را باز کنید .



۴- شیشه سانروف را از سمت بالا خارج کنید .

سوار کردن

۱- شیشه جدید را در محل خود قرار دهید .(قسمت لوگو یا آرم به سمت عقب خودرو و بالا باشد) .

۲- چهار عدد پیچ را در جای خود قرار دهید، سپس پیچ ها را ببندید اما محکم نکنید .

۳- رگلاژ شیشه سانروف :

۱. یک نفر شیشه را از داخل خودرو به سمت بالا و یا پایین طوری هدایت نماید که نفر دوم که در بیرون خودرو قرار گرفته و شیشه را با سطح بدنه تراز کند. (تنظیم تراز شیشه توسط ابزار مخصوص (شابلون) انجام می گردد) .

۲. سپس به همین روش گوشه ها را به روش ضربدری رگلاژ کنید و پیچ هر گوشه را محکم کنید .

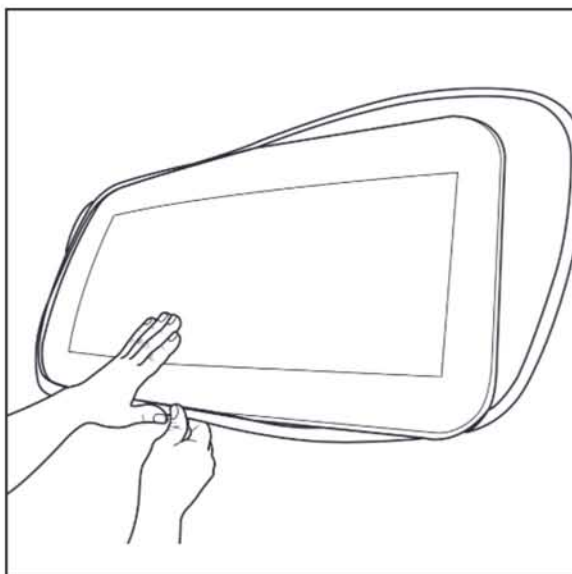
گشتاور محکم کردن: ۴/۵ N.m

نکته:

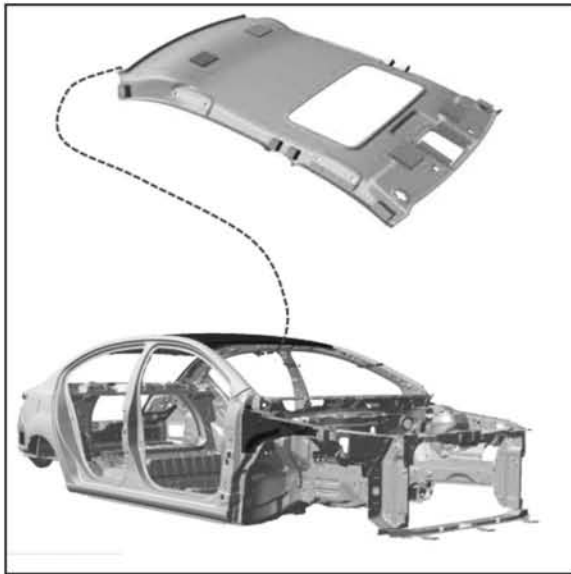
در صورت پیاده کردن شیشه سانروف، بعد از سوار کردن، حتما باید شیشه سانروف را با استفاده از شابلون در محل خود تنظیم کنید تا به فواصل مجاز تعیین شده برسد. تنظیم فواصل گپ و استپ سانروف با بدنه با استفاده از ابزار مخصوص (شابلون) انجام می گیرد.

پیاده و سوار کردن نوار آب بند شیشه سانروف پیاده کردن

- ۱- سایه بان (سان شید) را به سمت عقب بکشید.
- ۲- سانروف را در حالت بسته یا حالت تهویه قرار دهید.
- ۳- چهار عدد پیچ را باز کنید.
- ۴- شیشه سانروف را از سمت بالا خارج کنید.
- ۵- نوار آببند معیوب را با کشیدن به سمت بیرون، از دور شیشه خارج کنید.

**سوار کردن**

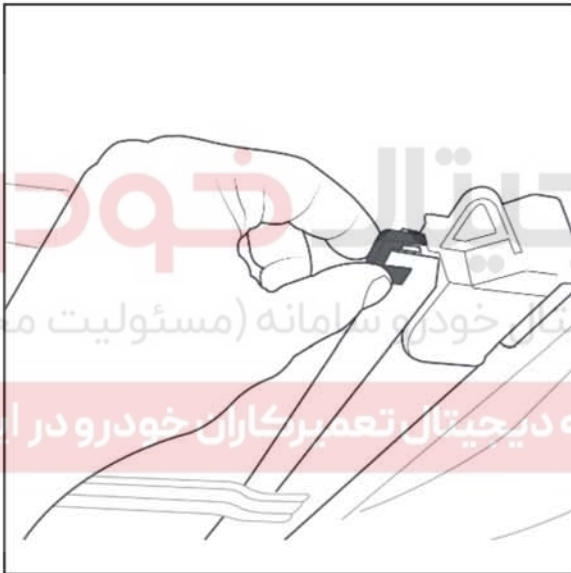
- ۱- قبل از سوار کردن نوار جدید، محل نصب آن را حتما با دستمال تمیز کنید.
- ۲- نوار جدید را طوری روی شیشه قرار دهید که خط جوش نوار در قسمت وسط عقب شیشه قرار گیرد.
- ۳- لبه ی داخل نوار را بر روی شیار شیشه قرار دهید، ابتدا از سمت بالا لبه را داخل شیار جا زده و سپس قسمت پایین نوار را نیز با فشار دست جا بزنید. با این روش سراسر نوار را روی شیشه سوار کنید به نحوی که به صورت کامل و محکم در محل خود قرار گیرد.
- ۴- در انتها با فشار انگشت بر روی تمامی سطح نوار از سوار شدن کامل و درست نوار اطمینان حاصل کنید.
- ۵- شیشه جدید را در محل خود قرار دهید. (قسمت لوگو یا آرم به سمت عقب خودرو و بالا باشد).
- ۶- چهار عدد پیچ را در جای خود قرار داده و ببندید اما محکم نکنید.
- ۷- شیشه سانروف را مطابق مراحل ذکر شده فوق رگلاژ کنید.



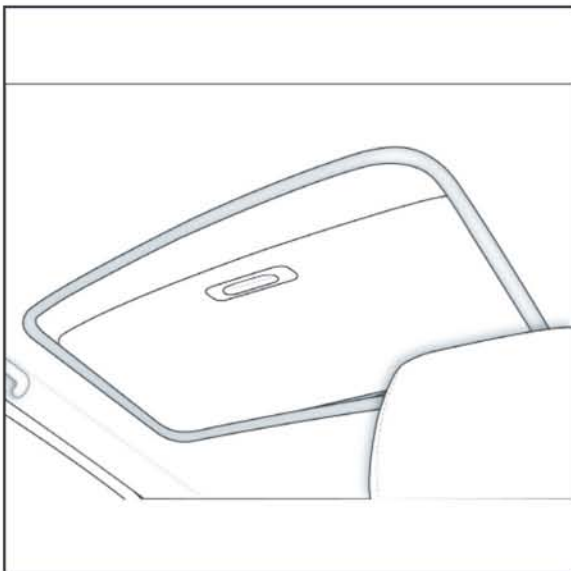
پیاده و سوار کردن سایه بان (سان شید) سانروف

پیاده کردن

۱- سقف کاذب پیاده شود. (به بخش تزئینات سقف در همین کتاب مراجعه شود.)



۲- ابتدا استوپر پلاستیکی را با دست فشار داده و سپس آن را بکشید تا از انتهای ریل جدا شود.



۳- سایه بان را به سمت عقب بکشید و آن را از ریل خارج کنید.

سوار کردن

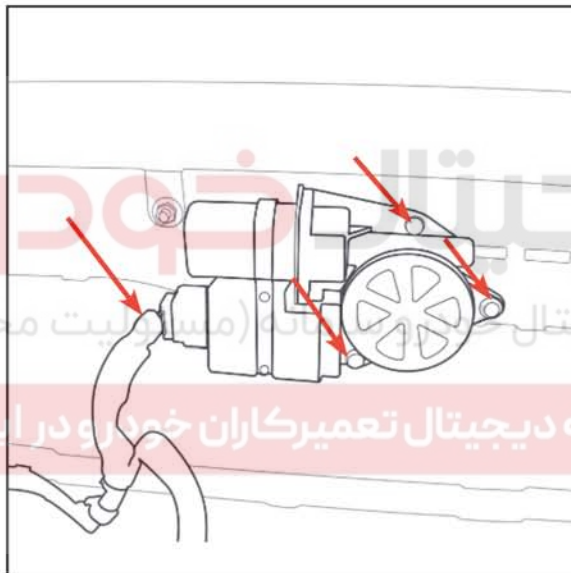
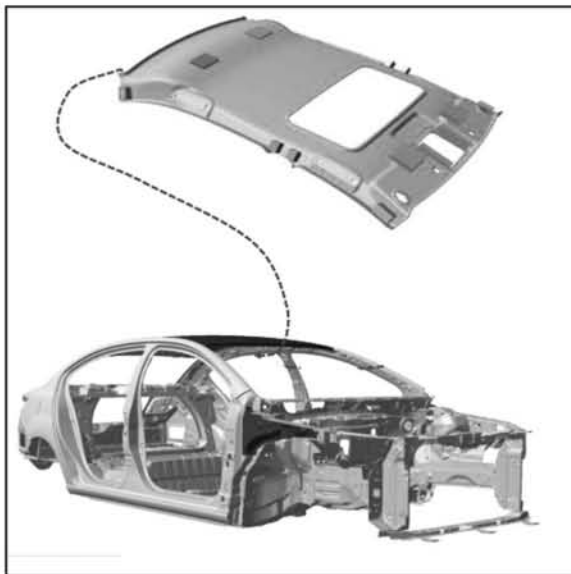
۱- سایه بان جدید را در جای خود، به نحوی قرار دهید که دستگیره سایه بان به سمت داخل و جلوی خودرو قرار بگیرد.

۲- استوپر را در جای خود قرار دهید.

۳- سقف کاذب را سوار کنید. (به بخش تزئینات سقف در همین کتاب مراجعه شود.)



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال، تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده و سوار کردن موتور سانروف پیاده کردن

۱- سقف کاذب پیاده شود. (به بخش تزئینات سقف در همین کتاب مراجعه شود.)

۲- کانکتور را از موتور سانروف جدا کنید .

۳- پیچ های موتور سانروف را باز کرده و موتور را پیاده کنید. (سانروف در حالت بسته قرار داشته باشد.)

سوار کردن

۱- موتور جدید را در محل موتور قبلی طوری قرار دهید که به صورت مسقیم و بدون دوران و چرخش در محل خود قرار گیرد. از هر گونه چرخش موتور به منظور سوار کردن راحت تر بپرهیزید .

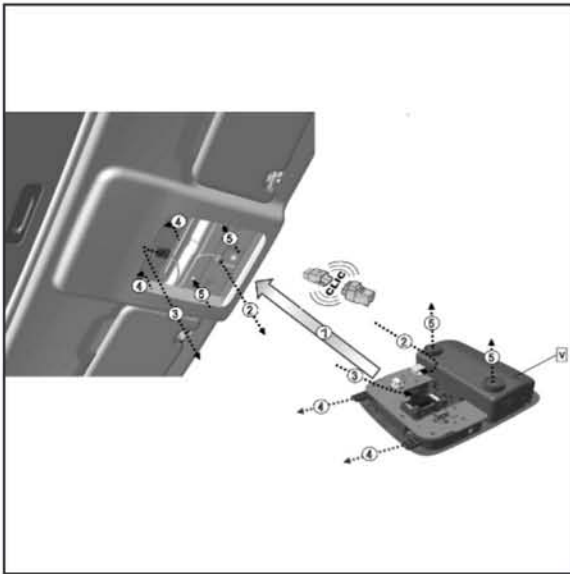
۲- پیچ های موتور سانروف را ببندید .

گشتاور محکم کردن پیچ ها: $1/5 \pm 5/4 \text{ N.m}$

۳- کانکتور دسته سیم موتور سانروف را متصل کنید .

۴- سقف کاذب را سوار کنید. (به بخش تزئینات سقف در همین کتاب مراجعه شود.)

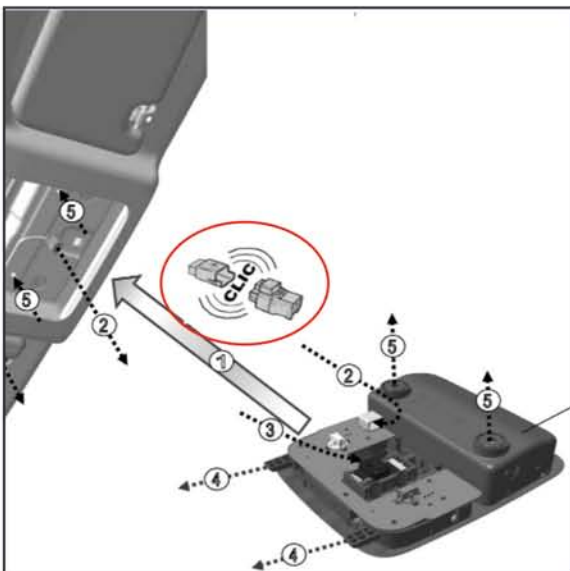
پیاده و سوار کردن مجموعه سانروف
۱- قاب چراغ سقف را با احتیاط باز نمایید.



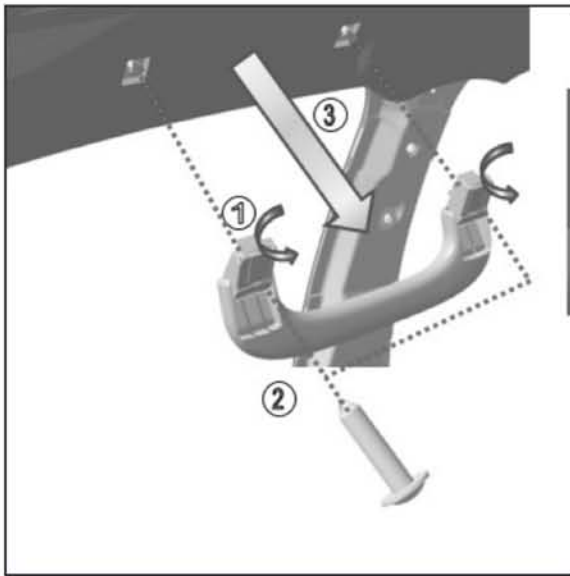
۲- دو عدد پیچ چراغ سقف را باز نمایید . چراغ سقف را از محل خود خارج نمایید . گشتاور مورد نیاز : ۲/۵~۳/۶ N.m



۳- کانکتور چراغ سقف را جدا کنید .



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴- قاب دستگیره سقفی را به سمت پایین کشیده و سپس پیچ های دستگیره سقفی را باز نمایید .
گشتاور مورد نیاز: ۳-۵ N.m

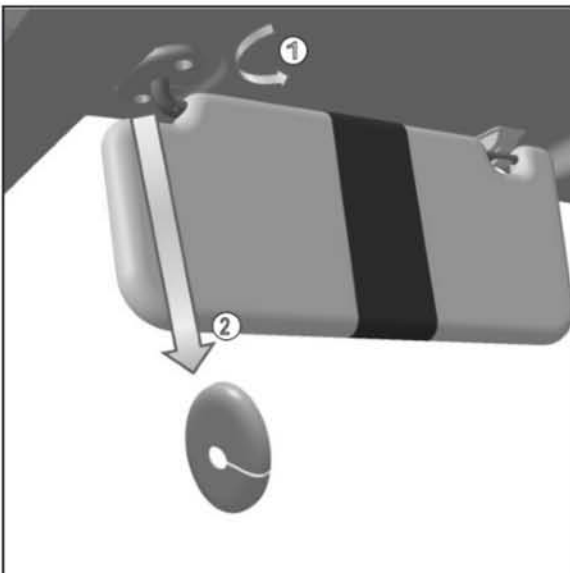


۵- درپوش روی پایه نگهدارنده آفتابگیر را باز نمایید.
الف- آفتابگیر سمت سرنشین جلو

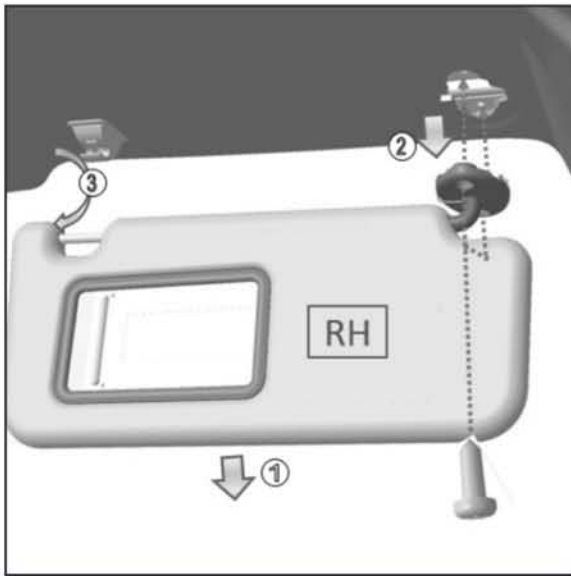


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

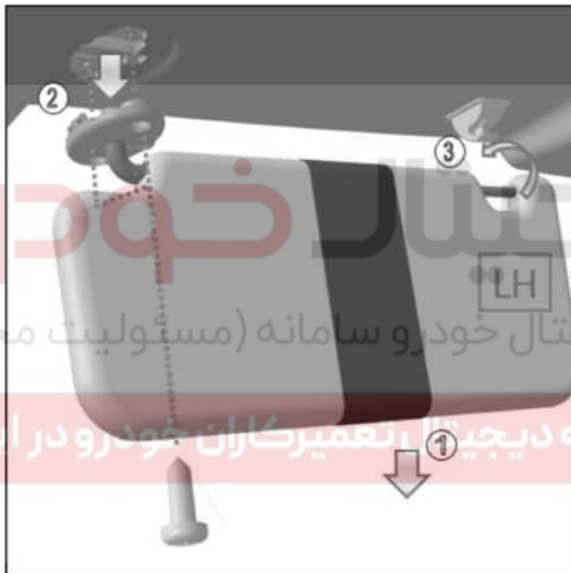
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ب- آفتابگیر سمت راننده



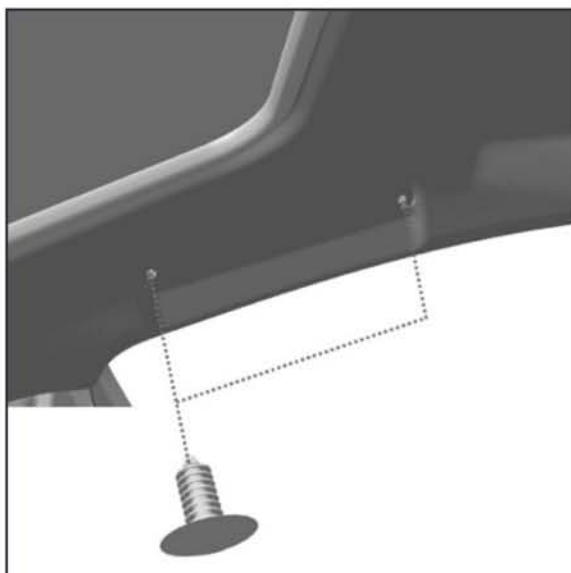
۶- پیچهای پایه ثابت آفتابگیر را باز نمایید . قلاب نگهدارنده آفتابگیر را باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m
الف- آفتابگیر سمت سرنشین جلو



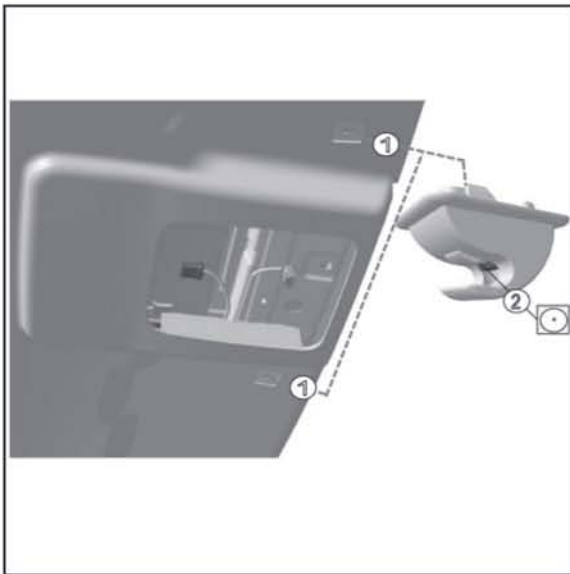
ب- آفتابگیر سمت راننده



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۷- خارهای پلاستیکی سقف کاذب را بازنمایید .



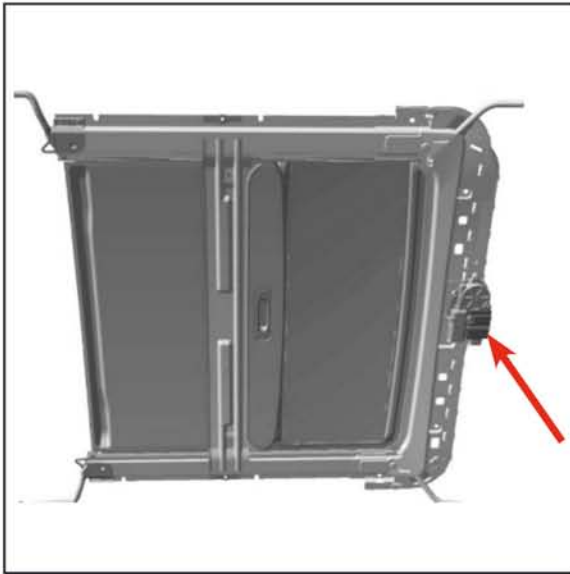
۸- پیچ های قلاب آفتابگیر را از روی سقف کاذب باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



۹- قاب ستون های جلو ، وسط و عقب را باز کنید. (به بخش تزئینات ستون در همین کتاب مراجعه نمایید).
۱۰- خار های روی شیلنگ تخلیه آب سانروف را از روی بدنه فلزی جدا کنید . شیلنگ تخلیه را از روی بدنه فلزی آزاد کنید.

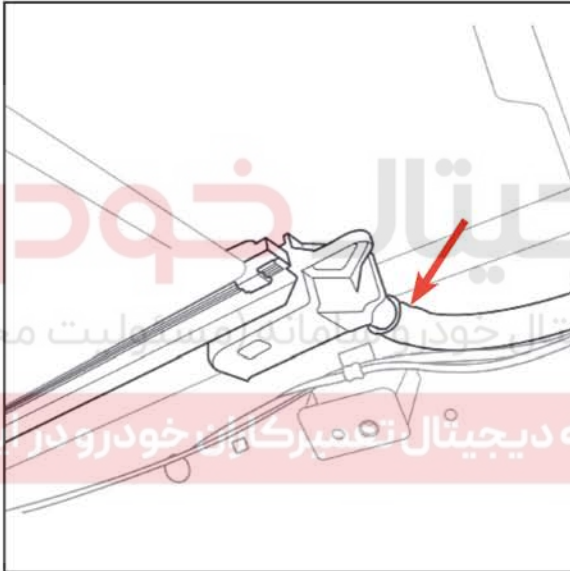


۱۱- نوار تزئینی که سقف کاذب را به فریم سانروف متصل کرده است، باز نمایید. (به بخش تزئینات ستون در همین کتاب مراجعه نمایید).



۱۲- سقف کاذب را پیاده نمایید.

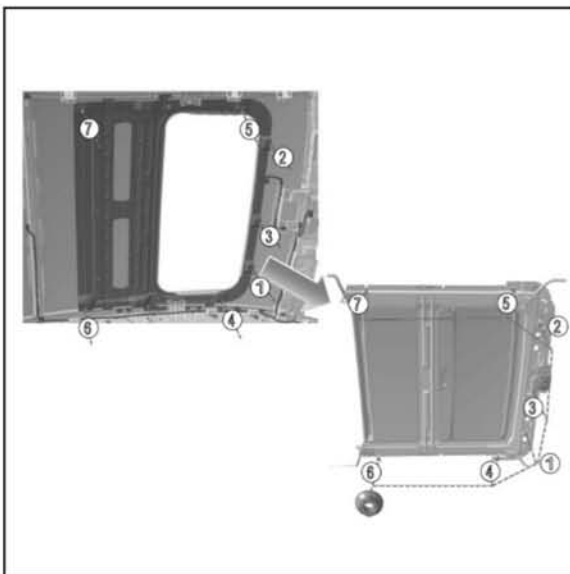
۱۳- کانکتور دسته سیم موتور سانروف را جدا کنید .



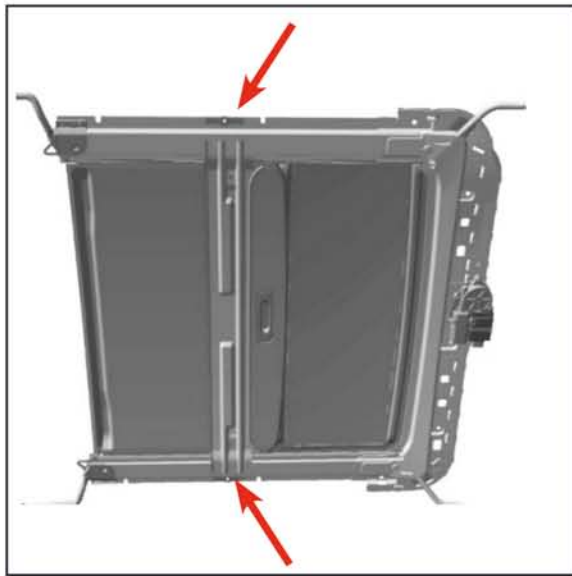
۱۴- شیلنگ های متصل شده به سانروف جدا کنید .



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه تعمیرگاه خودرو در ایران
اولین سامانه دیجیتال تعمیرگاه خودرو در ایران



۱۵- ۷ عدد مهره را از روی پیچ ها که تقویتی سقف فلزی بروی آن قرار دارد باز کنید .



۱۶- دو عدد مهره روی ریل های کناری سانروف را باز کرده و خار های آن را توسط ابزار مخصوص باز کنید. (ساعت گرد).
گشتاور مورد نیاز : $4/5 \pm 0/5 \text{ N.m}$

توجه :

خار ستاره ای را به هیچ عنوان با کشیدن باز نکنید .

توجه :

بعد از باز کردن پیچ ها و خارها ، سانروف توسط دو نفر به بیرون از خودرو حمل شود .



سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

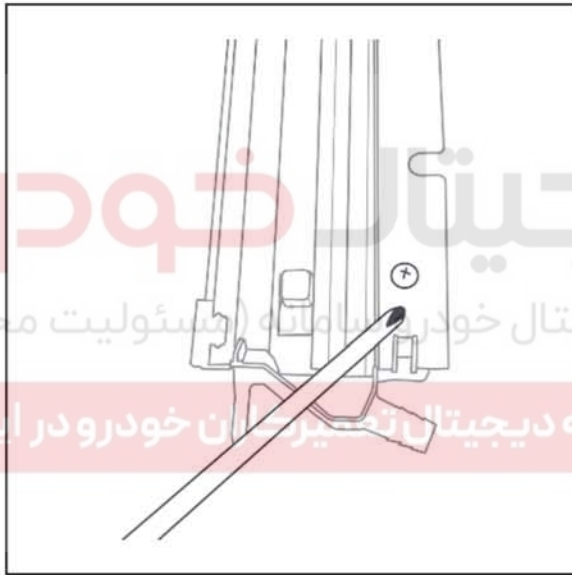
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده و سوار کردن خروجی آب

پیاده کردن

۱- مجموعه سانروف را از روی خودرو پیاده کنید. (مطابق مراحل ذکر شده)



۲- پیچ خروجی آب را باز کنید .

۳- خروجی پلاستیکی آب را با فشار دادن به پایین از محل درگیر با ریل جدا کرده و خروجی را جدا کنید.

سوار کردن

۱- مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد .
نکته :

بعد از سوار کردن خروجی آب برای اطمینان از درستی آب بندی، مقداری آب را در داخل کانال سانروف بریزید تا از آب بند بودن خروجی آب اطمینان حاصل کنید .

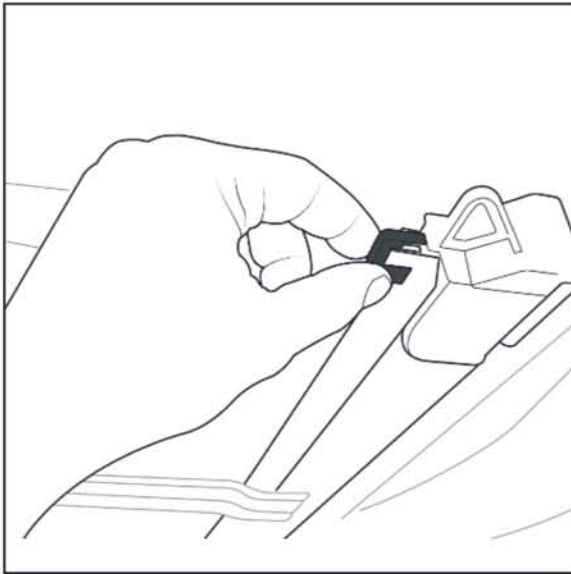
پیاده و سوار کردن کانال آب (ناودانی) سانروف

پیاده کردن

۱- مجموعه سانروف را از روی خودرو پیاده کنید. (مطابق مراحل ذکر شده)

۲- پیچ خروجی آب را باز کنید .

۳- خروجی پلاستیکی آب را با فشار دادن به پایین از محل درگیر با ریل جدا کرده و خروجی را خارج کنید.



- ۴- استوپر ریل را جدا کنید .
۵- پیچ های شیشه سانروف را باز کنید .

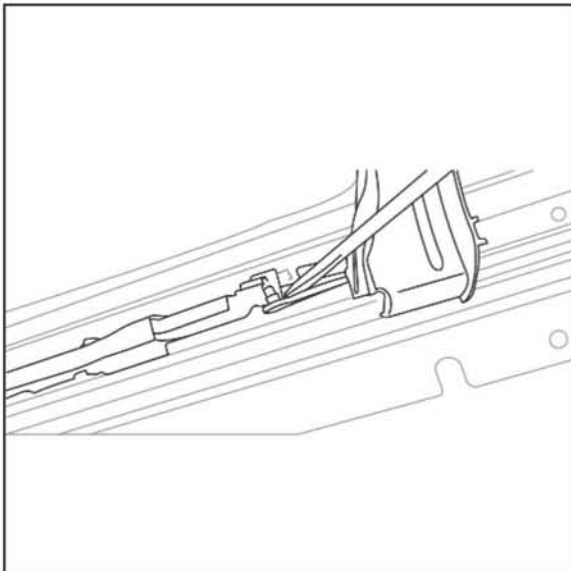
توجه :

برای راحتی پیاده کرده سانروف می توانید شیشه سانروف را قبل از باز کردن سانروف از روی خودرو پیاده کنید .

- ۶- سایه بان را خارج کنید .

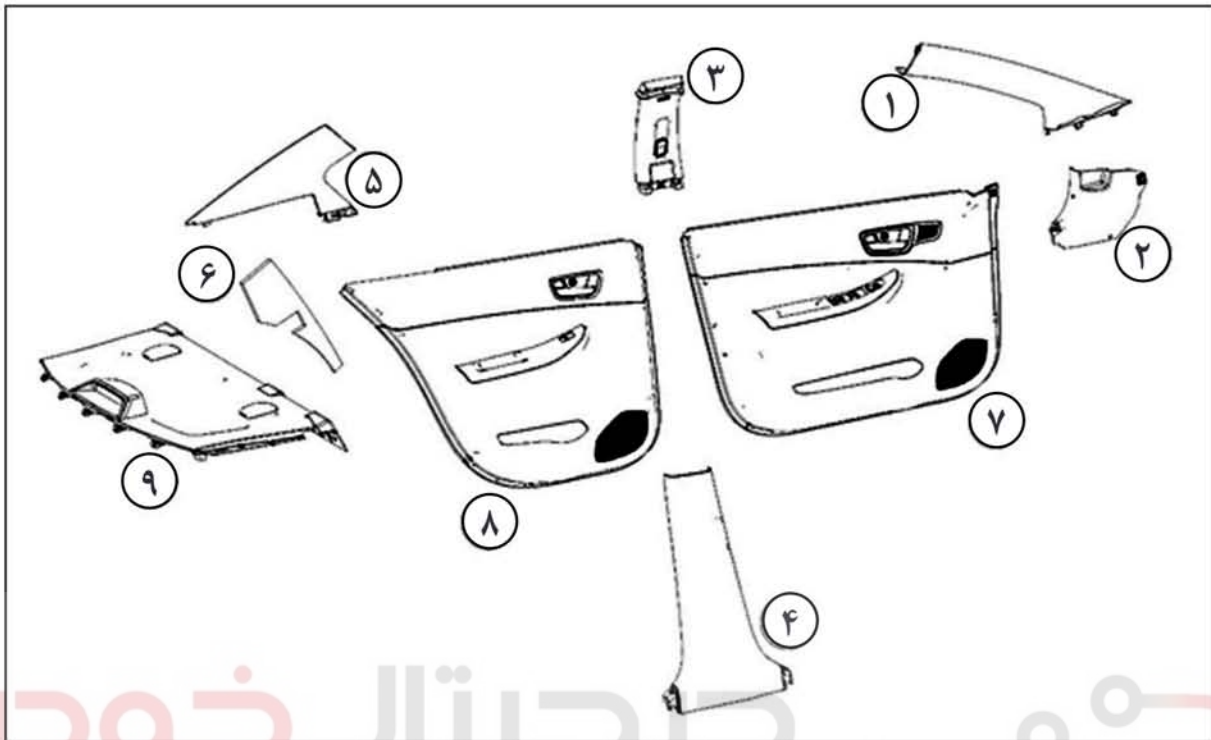


- ۷- به وسیله آچار پیچ گشتی دوسوی کوچک ، رابط کانال آب چپ و راست را به آرامی از قطعه مکانیزم جدا کرده و به سمت بالا هدایت کنید . سپس با آزاد شدن دو طرف کانال از مکانیزم ، کانال آب را به سمت بیرون (انتهای ریل) هدایت کرده و از ریل خارج کنید .

**سوار کردن**

- ۱- مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد .

تزئینات و اجزای داخلی (قاب های داخل اتاق)

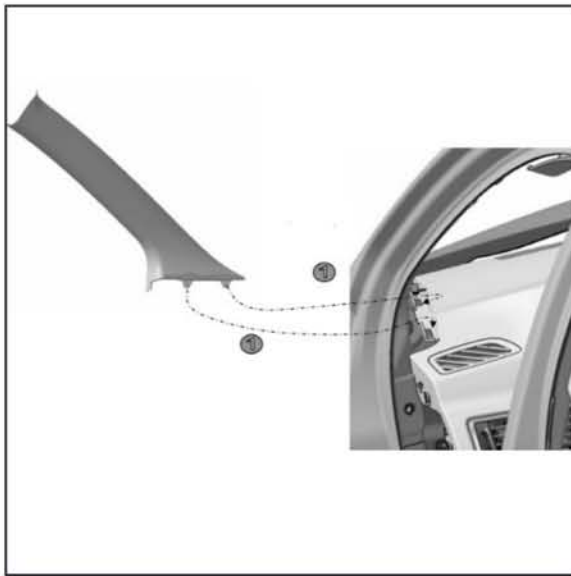


اجزاء و قطعات

- ۱- قاب بالایی ستون A
- ۲- قاب پایینی ستون A
- ۳- قاب بالایی ستون B
- ۴- قاب پایینی ستون B
- ۵- قاب بالایی ستون C (لچکی)
- ۶- قاب پایینی ستون C (لچکی)
- ۷- رودری جلو
- ۸- رودری عقب
- ۹- طاقچه عقب

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

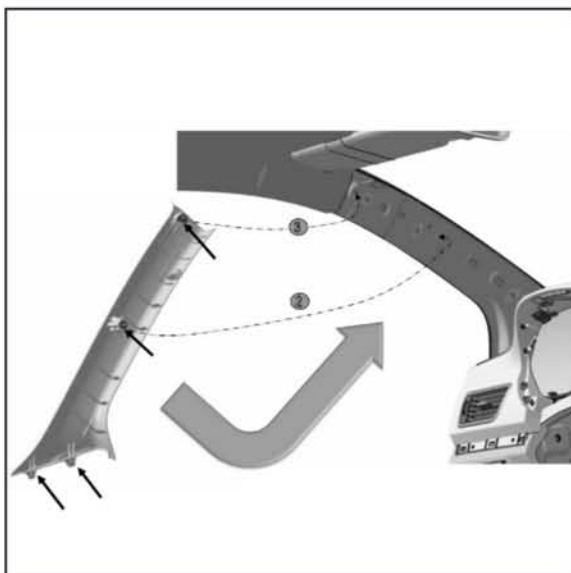
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده کردن قاب ستون A
۱- چهار عدد خار قاب ستون را باز نمایید.

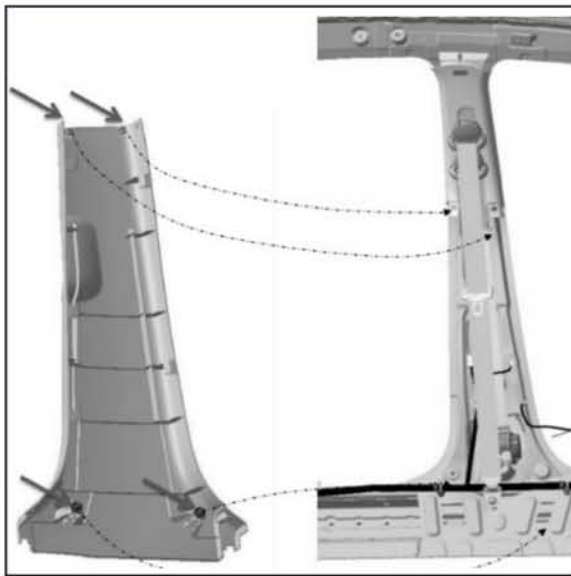


۲- قاب ستون را توسط ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 پیاده نمایید.



سوار کردن قاب ستون A
۱- قاب ستون A را در محل خود قرار دهید.

۲- با فشار بر روی خارها، قاب را در محل خود محکم نمایید.

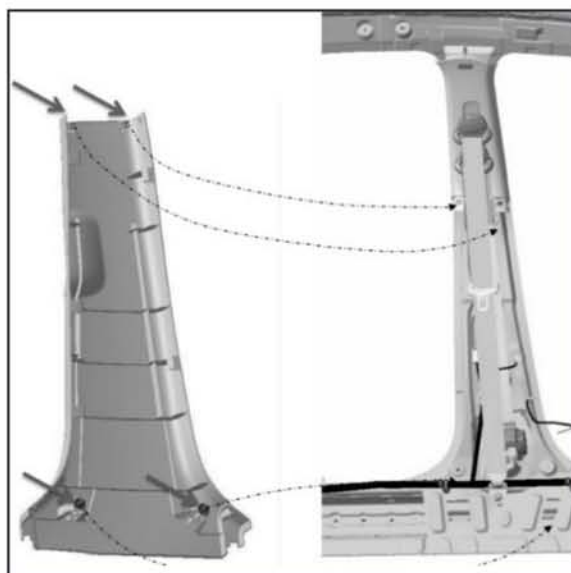


پیاده کردن قاب پایینی ستون B

- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.
- ۲- خارهای قاب ستون B را توسط ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 باز نمایید.



- ۳- قاب پایینی ستون B را توسط ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 پیاده نمایید.



سوار کردن قاب پایینی ستون B

- ۱- قاب پایینی ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها، قاب را در محل خود محکم کنید.
- الف- خارهای بالایی را در محل خود جا بزنید.
- ب- خارهای پایینی را در محل خود جا بزنید.

احتیاط:

گشتاور مورد نیاز بستن پیچ قلاب کمر بند: ۸۰-۳۹ N.M

پیااده کردن قاب بالایی ستون B

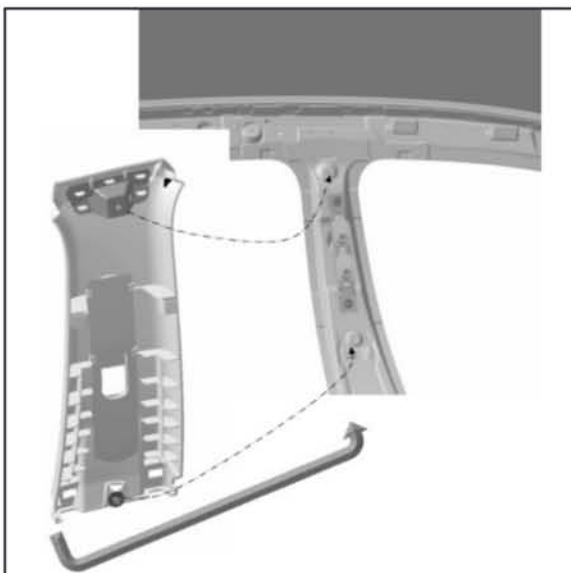
- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند را باز نمایید. (به بخش تزئینات داخلی کمر بند مراجعه کنید).
- ۲- کاور قلاب کمر بند عقب را برداشته و سپس پیچ بالایی قلاب کمر بند عقب را باز نمایید.
- ۳- دو عدد پیچ روی قاب را باز نمایید .

۴- پیچ بالایی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۵- اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را جدا نمایید.
- ۶- قاب بالایی ستون B را پیااده نمایید.
- الف- پیچ قاب را باز نمایید.



ب- خار قاب ستون را با ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 باز نمایید.



سوار کردن قاب بالایی ستون B

۱- قاب بالایی ستون B را در محل خود نصب نمایید.
الف- یک عدد خار بالایی را در محل خود با فشار محکم
نمایید.

ب- اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را نصب نمایید.

ج- ۲ عدد پیچ قاب را ببندید.

۲- قلاب کمر بند ایمنی را نصب نمایید.

الف- پیچ قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.

گشتاور مورد نیاز: ۲۶-۳۹ N.m

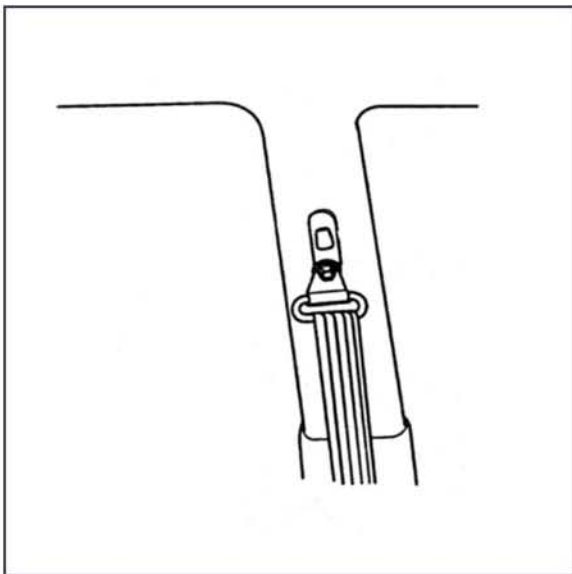
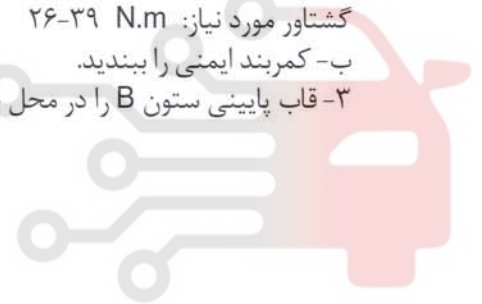
ب- کمر بند ایمنی را ببندید.

۳- قاب پایینی ستون B را در محل خود قرار دهید.

دیجیتال خودرو

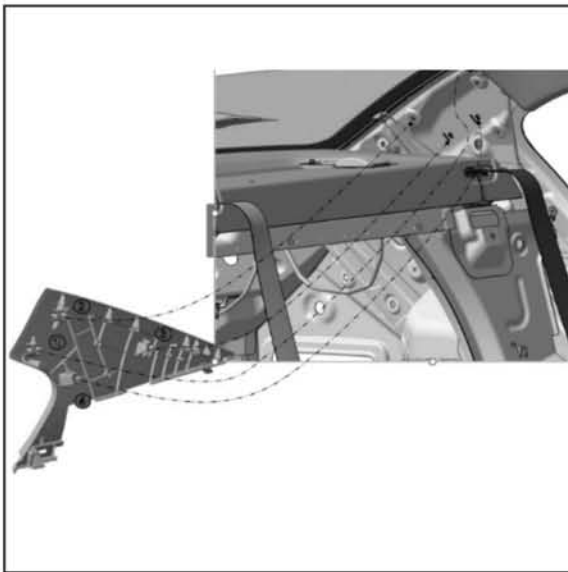
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.

گشتاور مورد نیاز: ۳۹-۸۰ N.m

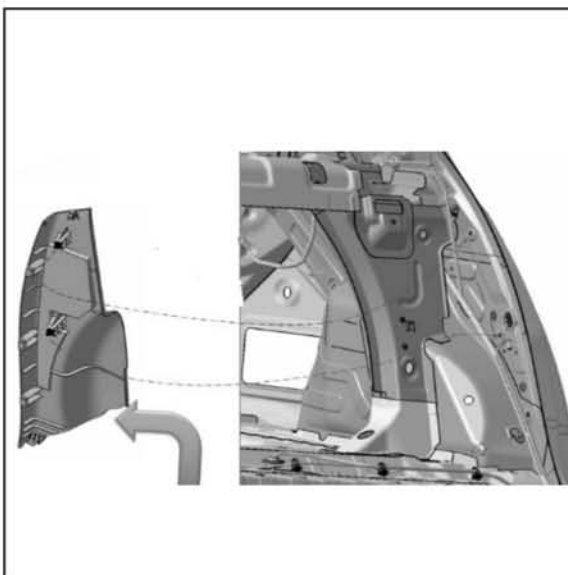


پایاده کردن قاب ستون C

- ۱- پشتی و کفی صندلی عقب را باز نمایید. (به بخش صندلی در همین کتاب مراجعه شود).
- ۲- جهت باز نمودن قاب ستون C به ترتیب ذیل عمل نمایید.
- الف- چهار عدد خار قاب ستون را با ابزار مخصوص به شماره سریال 480016 باز نمایید.



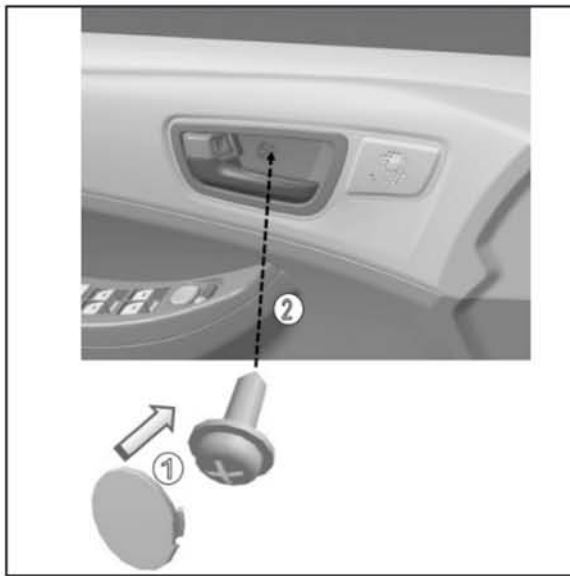
- ب- خارهای پیچی پایین قاب را باز نمایید.



- ج- دو عدد خار قاب پایین ستون C را باز کنید.

سوار کردن قاب ستون C

- مراحل نصب قاب ستون C عکس مراحل پایاده کردن می باشد.
- ۱- قاب ستون C را در محل خود قرار داده و سپس به داخل فشار دهید.
- ۲- پیچ پایین قاب را ببندید.
- ۳- پشتی و کفی صندلی عقب را نصب کنید. (به بخش



صندلی در همین کتاب مراجعه شود).

پیاده کردن رودری درب جلو

۱- درپوش و پیچ دستگیره درب بازکن داخلی را باز نمایید.

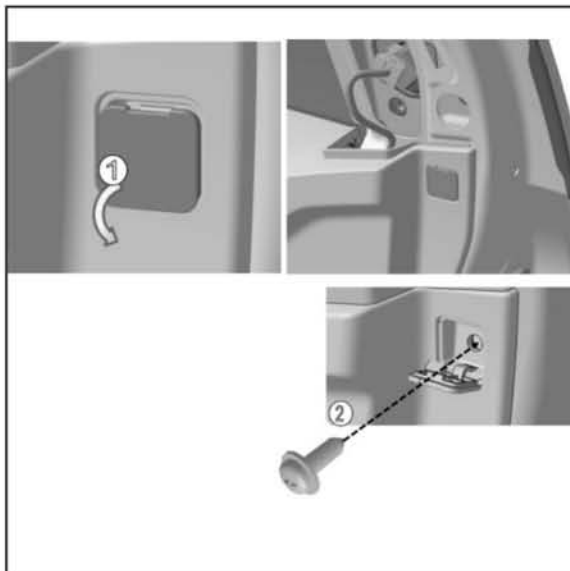


۲- درپوش و سپس پیچ مجموعه سویچ شیشه بالابر و زیر آرنجی را باز نمایید.

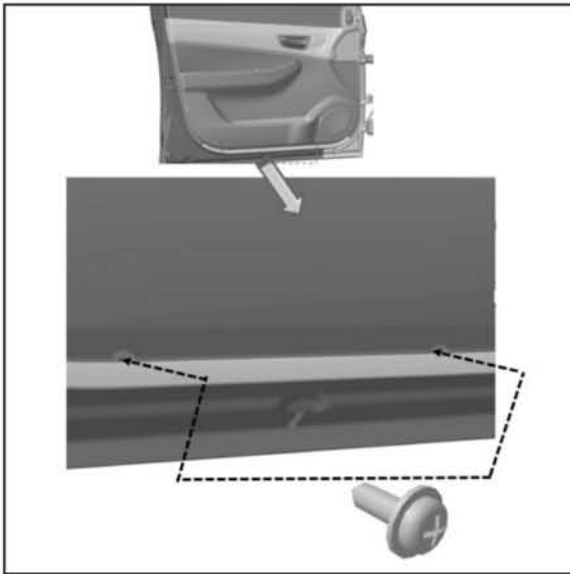


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳- درپوش و یک عدد پیچ بالای رودری جلو را باز نمایید.



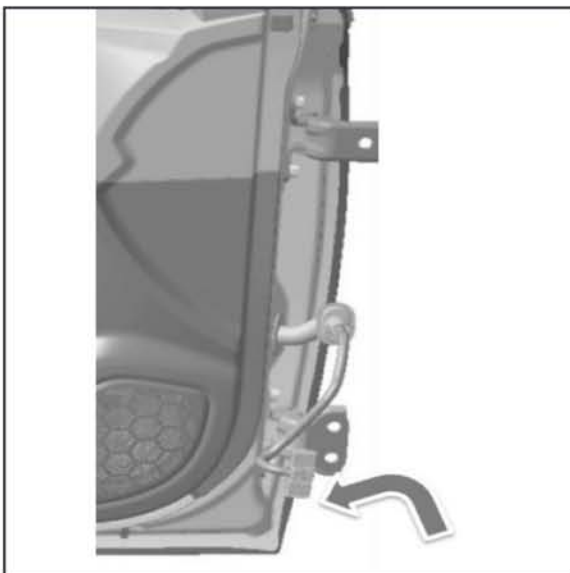
۴- دو عدد پیچ روی رودری را باز نمایید.



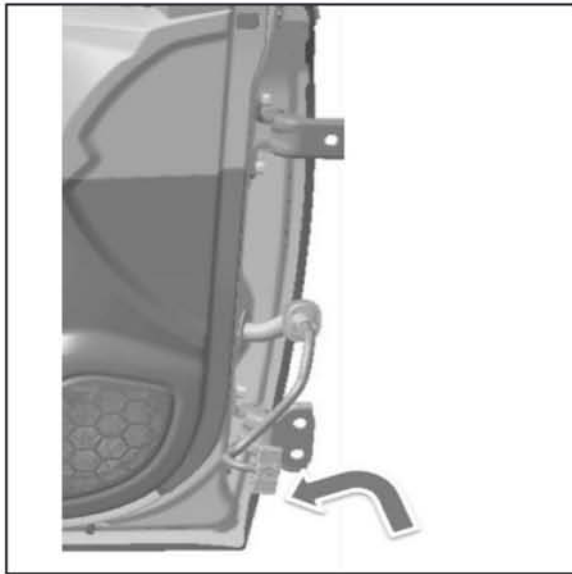
۵- رودری جلو را بیرون بکشید تا خارها جدا گردد.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۶- کانکتور دسته سیم را جدا نمایید.



سوار کردن رودری جلو
۱- کانکتور دسته سیم را متصل کنید.

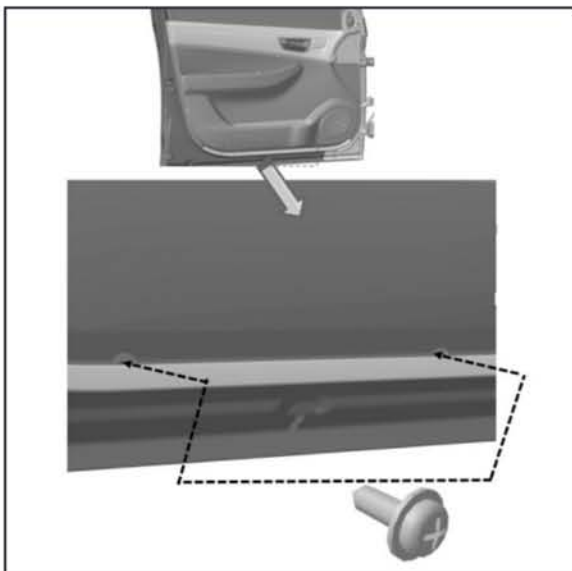


۲- رودری را در محل خود نصب نمایید.
بافشار بر روی خارها، قاب را در محل خود محکم نمایید.

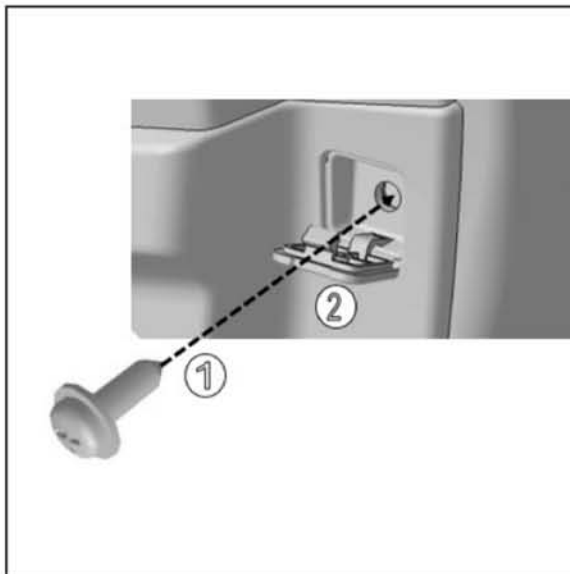


شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳- پیچ های رودری را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



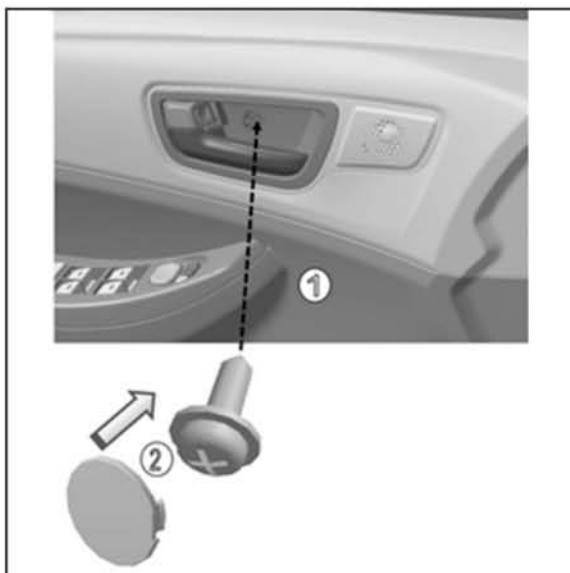
۴- یک عدد پیچ بالای رودری جلو و درپوش را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



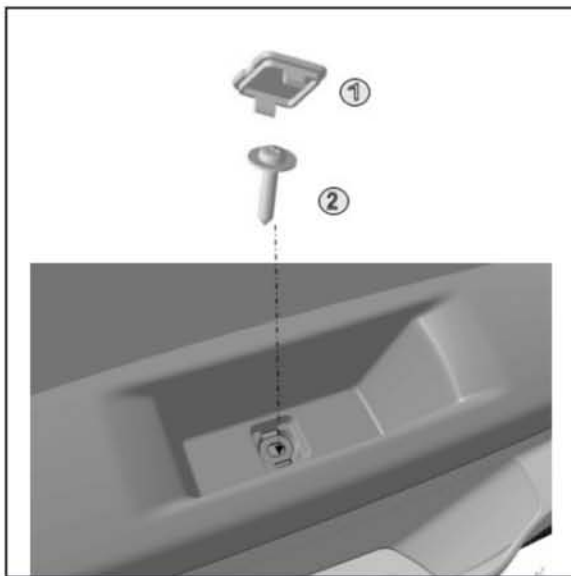
۵- یک عدد پیچ مجموعه سویچ شیشه بالابر و درپوش را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۶- پیچ دستگیره درب بازکن داخلی و درپوش را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



پیاده کردن رودری عقب

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- درپوش و پیچ دستگیره داخلی شیشه بالابر را باز و اتصالات کابل آن را آزاد نمایید.



- ۳- درپوش و پیچ دستگیره بازکن داخلی را باز نمایید.

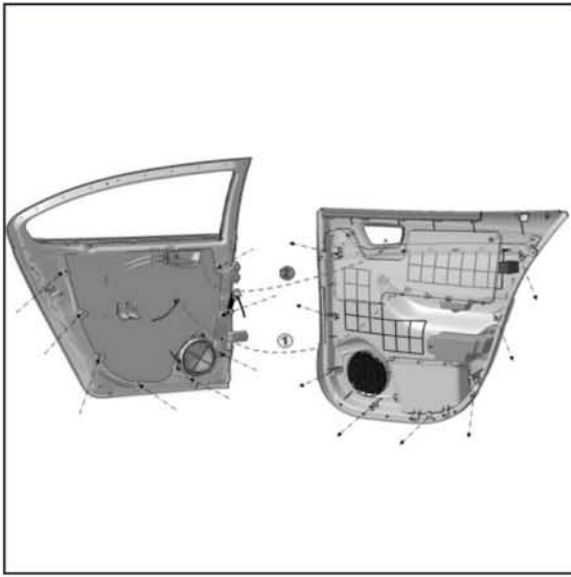


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال و مایکروارگان خودرو در ایران



- ۴- پیچ رودری و سپس خود رودری را باز نمایید و رودری را بچرخانید تا از دستگیره داخلی خارج شود.



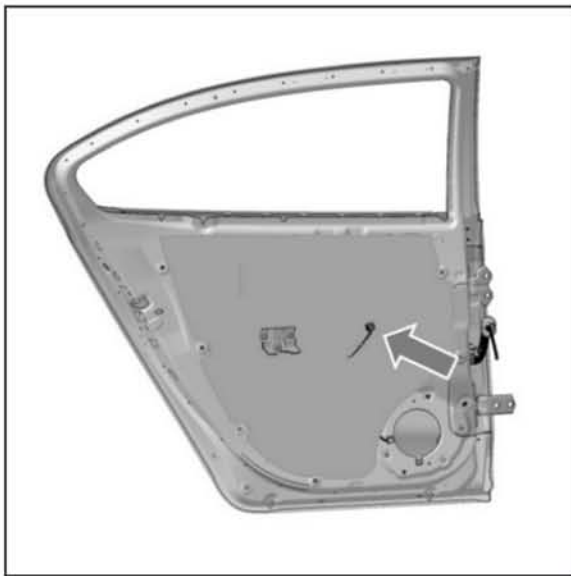
۵- رودری عقب را بیرون بکشید تا خارها جدا گردد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سوار کردن رودری درب عقب
۱- کانکتور شیشه بالابر را نصب کنید.



۲- رودری عقب را در محل خود قرار دهید و با فشار به روی محل خارها آن را محکم نمایید.
۳- بعد از نصب دسته سیم و عبور دستگیره از سوراخ رودری، لبه زیرنوار گردگیر داخل درب فلزی بین آستری و رویه قرار داده شود و با دوران به سمت پایین در موقعیت اصلی خود ثابت شود.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴- پیچ رودری را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



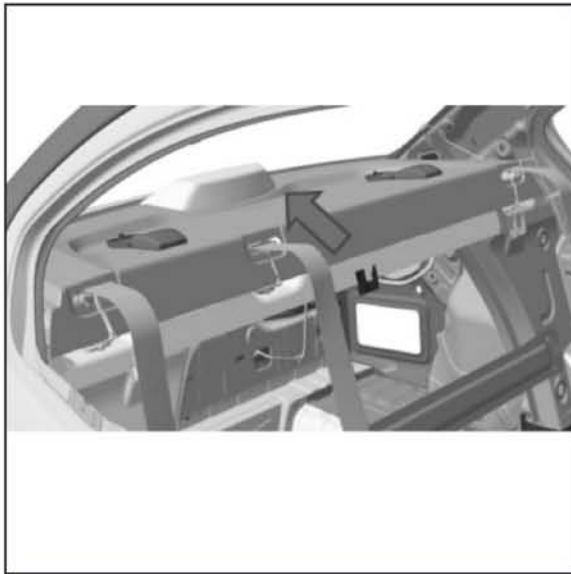
۵- پیچ دستگیره بازکن داخلی و درپوش را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m



۶- پیچ دستگیره داخلی شیشه بالابر و درپوش و اتصالات کابل آن را ببندید.
گشتاور مورد نیاز : ۲-۳ N.m

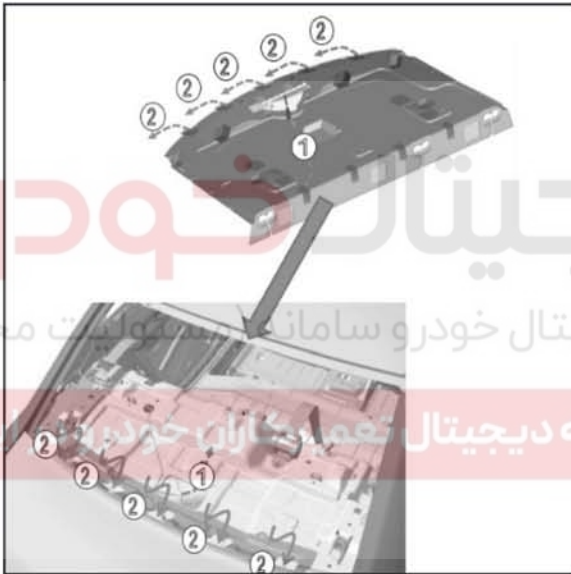


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده کردن طاقچه عقب:

- ۱- ابتدا صندلی عقب را بازنمایید. (به بخش صندلی در همین کتاب مراجعه کنید).
- ۲- قاب ستون C را باز کنید. (به بخش قاب ستون C در همین کتاب مراجعه شود).
- ۳- چراغ سوم ترمز را باز کنید.

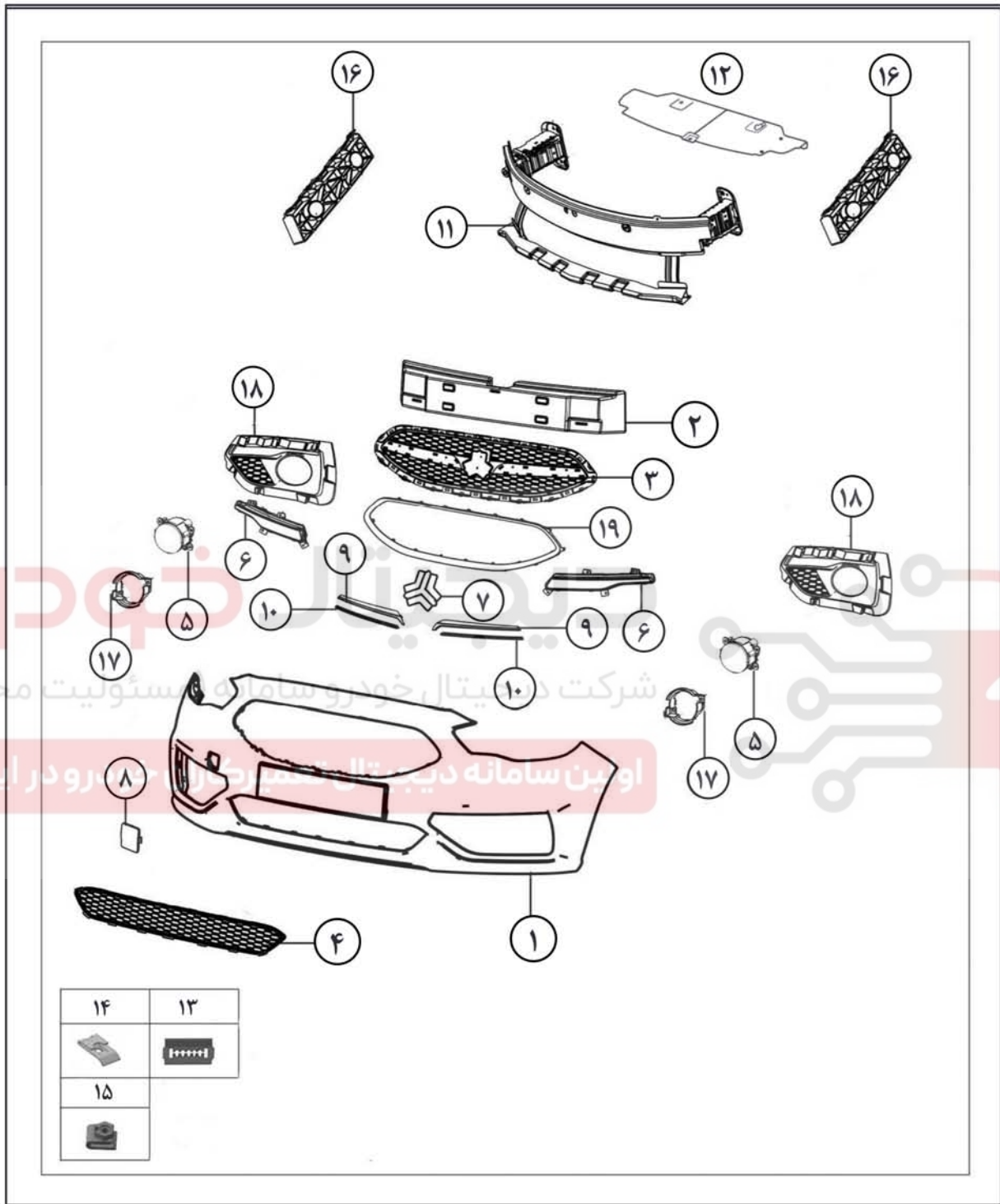


- ۴- خارهای طاقچه عقب را باز کنید. طاقچه عقب را پیاده کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه سیستم‌های محدود
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

مجموعه سپر جلو



مجموعه سپر جلو

اجزاء و قطعات

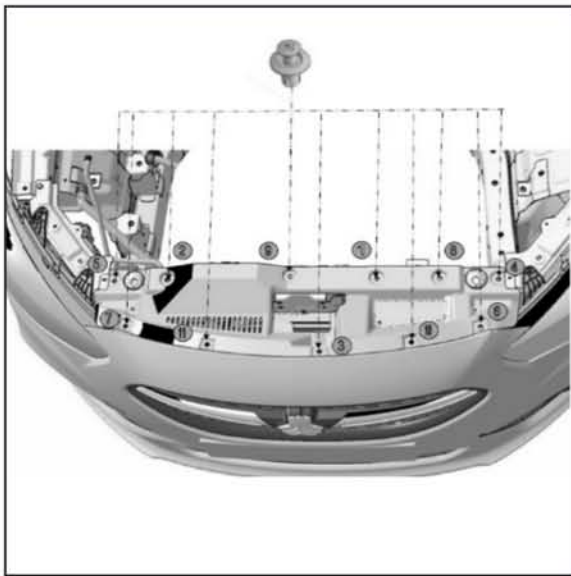
- ۱- پوسته سپر
- ۲- فوم سپر
- ۳- جلو پنجره بالایی
- ۴- جلو پنجره پایینی
- ۵- چراغ مه شکن جلو
- ۶- چراغ روز
- ۷- آرم سایپا
- ۸- درپوش قلاب جلو
- ۹- ابرویی بالای جلو پنجره
- ۱۰- ابرویی پایین جلو پنجره
- ۱۱- تقویتی سپر جلو (دیاق)
- ۱۲- سینی بالای سپر
- ۱۳- بست
- ۱۴- خار مهره
- ۱۵- مهره فنری
- ۱۶- براکت کناری سپر
- ۱۷- قاب چراغ مه شکن جلو
- ۱۸- قاب چراغ روز
- ۱۹- قاب جلو پنجره بالایی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





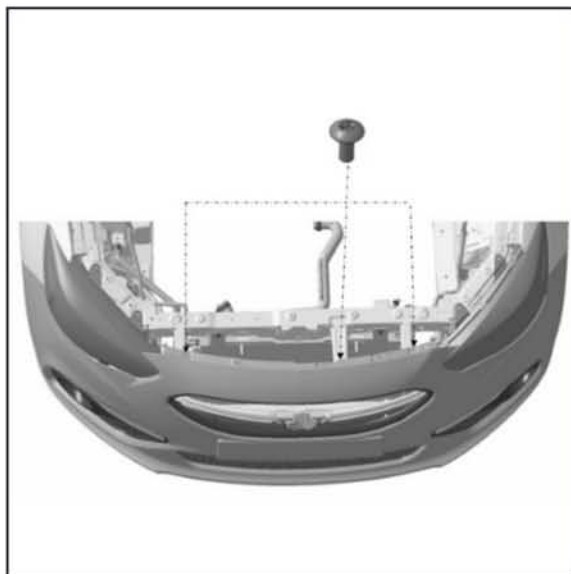
پیاده کردن سپر جلو
 ۱- پیچ های صفحه روی سپر را باز کنید .
 گشتاور مورد نیاز : ۹-۶ N.m



۲- گل پخش کن چپ و راست را به روش زیر پیاده نمایید.
 - خار زیر سپر را آزاد کرده سپس گل پخش کن را از روی
 سپر باز کنید . پیچ بین سپر و گلگیر را باز کنید.
 - صفحه گل پخش کن زیر موتور را باز نمایید. (خار زیر
 صفحه گل پخش کن را آزاد کنید.)



۳- سه عدد پیچ بالای سپر را باز نمایید.



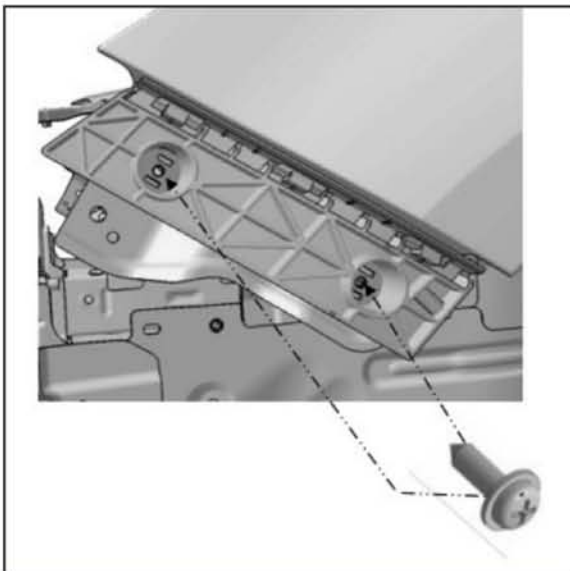


۴- سه عدد پیچ و خار زیر پوسته سپر را باز نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

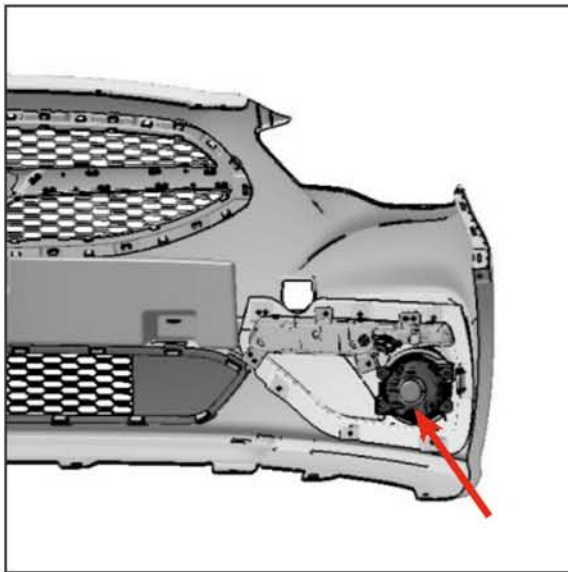
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- سپر را از روی براکت های گلگیر باز کنید.

۶- پیچ های براکت را از روی گلگیر باز کنید.

گشتاور مورد نیاز: ۲/۵-۲/۶ N.m



۷- سوکت اتصالات برقی (مه شکن و چراغ روز (DRL)) را جدا کنید.

۸- پوسته سپر جلو را پیاده نمایید.



۹- دو مهره اتصال براکت مجموعه خنک کننده روغن گیربکس به دیاق را باز کنید.
گشتاور مورد نیاز: ۷~۱۰ N.M

۱۰- پیچ ها و مهره های تقویتی سپر جلو (دیاق) را باز کنید.
گشتاور مورد نیاز: ۱۸~۲۳ N.M

توجه:

در زمان باز کردن دیاق از روی خودرو، با توجه به وجود دو عدد بوق که روی براکت دیاق نصب شده است لازم است تمهیدات لازم جهت صدمه ندیدن قطعات صورت گیرد.

سوار کردن

جهت سوار کردن سپر جلو، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.

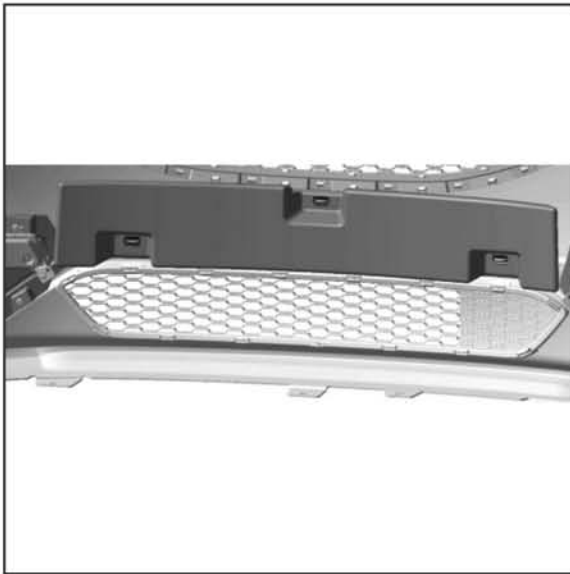
نکته:

جهت نصب سپر جلو ابتدا خارکناری محل نصب چراغ های جلو نصب گردد و پس از موقعیت دهی سپر خارهای کناری را نصب نمایید و پس از تنظیم کامل موقعیت سپر، پیچ ها را سفت نمایید.

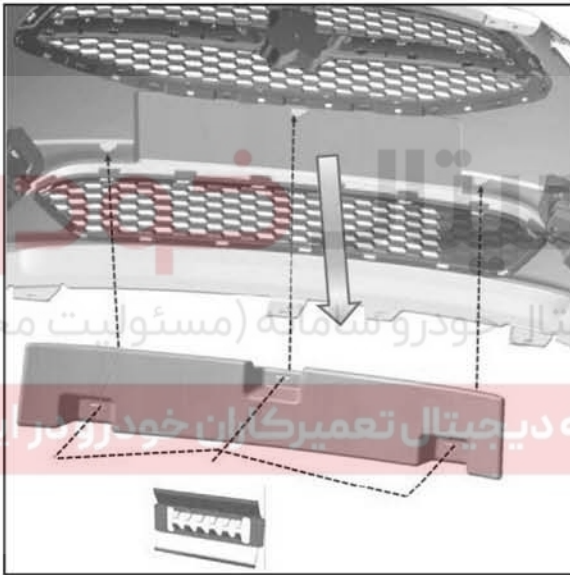
بازدید

۱- سپر جلو را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمایید.

۲- سپر جلو را از نظر بسته بودن تمامی پیچ ها و خارها بازرسی نمایید.



پیاده کردن فوم سپر
 ۱- مجموعه پوسته سپر را مطابق مراحل ذکر شده پیاده کنید .
 ۲- با باز کردن سه عدد بست فوم سپر آن را با دقت خارج کنید.
 قبل از باز کردن



پس از باز کردن



دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پایاده کردن جلو پنجره (بالایی و پایینی)
۱- مجموعه پوسته سپر را مطابق مراحل ذکر شده در این کتاب پایاده کنید .

۲- فوم سپر را مطابق مراحل ذکر شده در این کتاب پایاده کنید .
۳- با آزاد کردن خارها مجموعه جلو پنجره بالایی و جلو پنجره پایینی را روی مجموعه پوسته سپر باز کنید. احتیاط کنید خارها در زمان کشیدن مجموعه جلو پنجره به عقب نشکند.



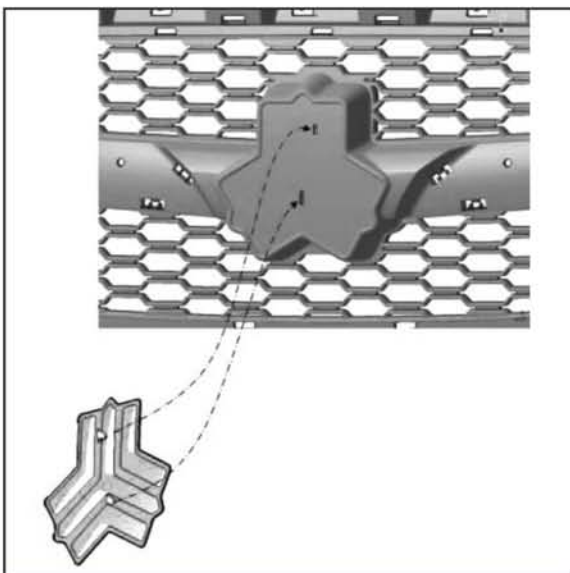
۴- قاب بیرونی جلو پنجره بالایی را باز کنید. احتیاط کنید خارها در زمان کشیدن قاب بیرونی جلو پنجره به عقب نشکند.



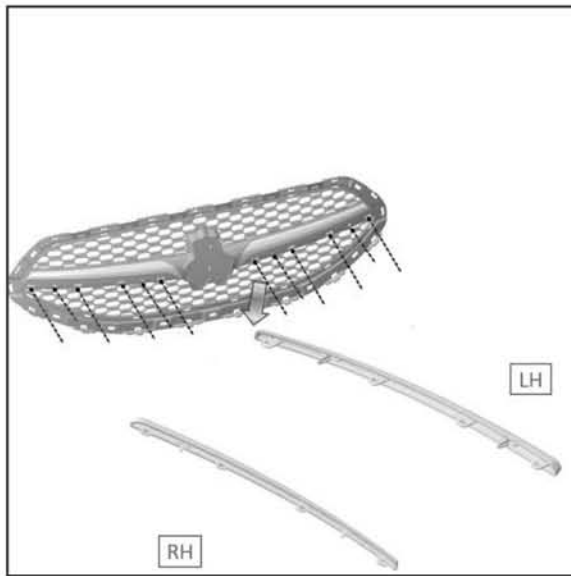
حدود)

شرکت دیجیتال

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- آرم سایپا را روی جلو پنجره بالایی باز کنید . (اتصال آن بصورت چسبی می باشد) .



۶- دو ابرویی زیر جلو پنجره بالایی را باز کنید. احتیاط کنید خارها در زمان کشیدن ابرویی زیر جلو پنجره به عقب نشکند.

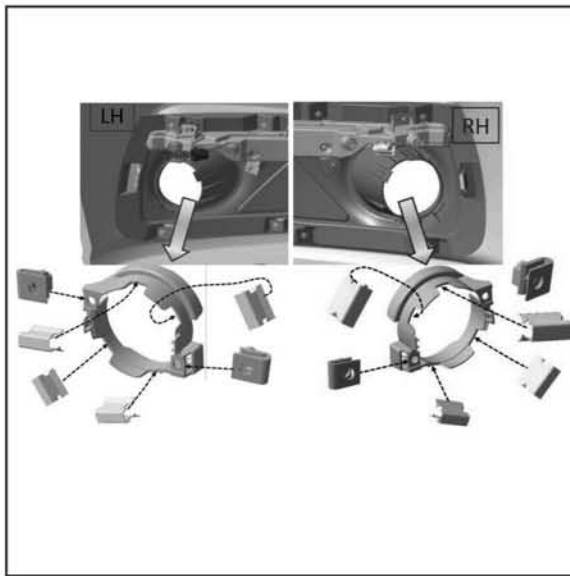


۷- دو ابرویی بالای جلو پنجره بالایی را باز کنید. احتیاط کنید خارها در زمان کشیدن ابرویی زیر جلو پنجره به عقب نشکند.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

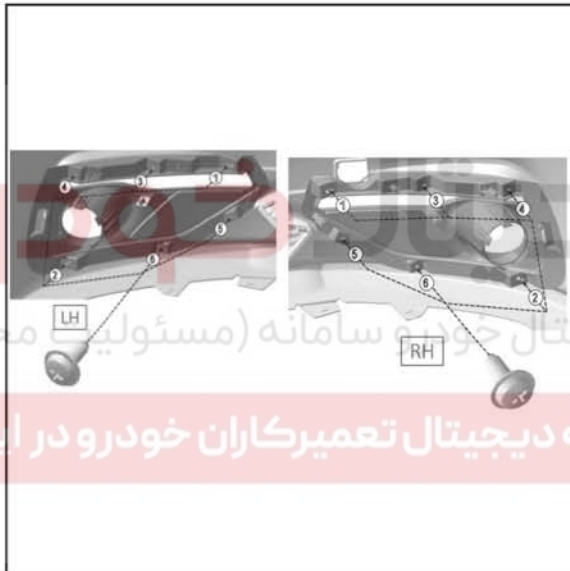


پیاده کردن قاب چراغ مه شکن جلو

۱- چراغ مه شکن را مطابق مراحل ذکر شده در فصل مربوطه باز کنید.

۲- با آزاد کردن ۴ عدد بست و ۲ عدد خار مهره قاب چراغ مه شکن را باز کنید.

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.



پیاده کردن قاب چراغ روز

۱- مجموعه پوسته سپر را مطابق مراحل ذکر شده در این کتاب پیاده کنید.

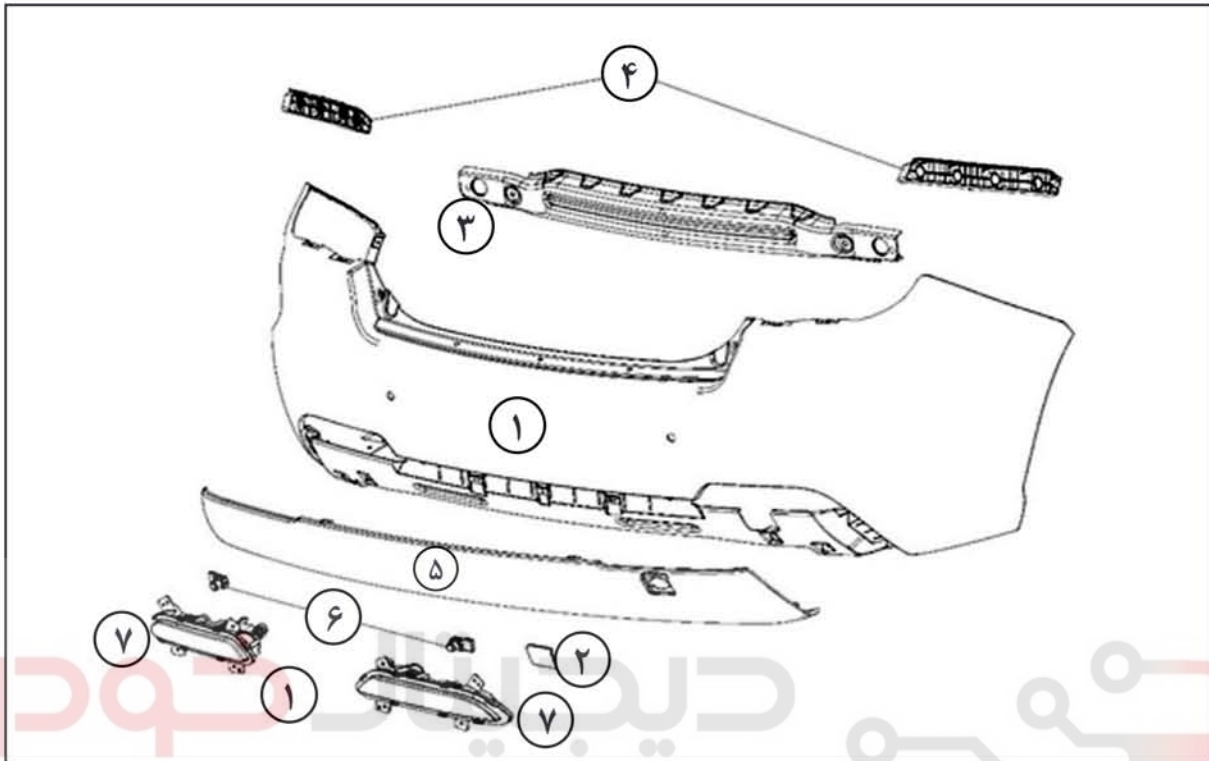
۲- چراغ روز را مطابق مراحل ذکر شده در فصل مربوطه باز کنید.

۳- ۶ عدد پیچ قاب چراغ روز باز کنید. گشتاور مورد نیاز:

۳/۶-۲/۵ N.M

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

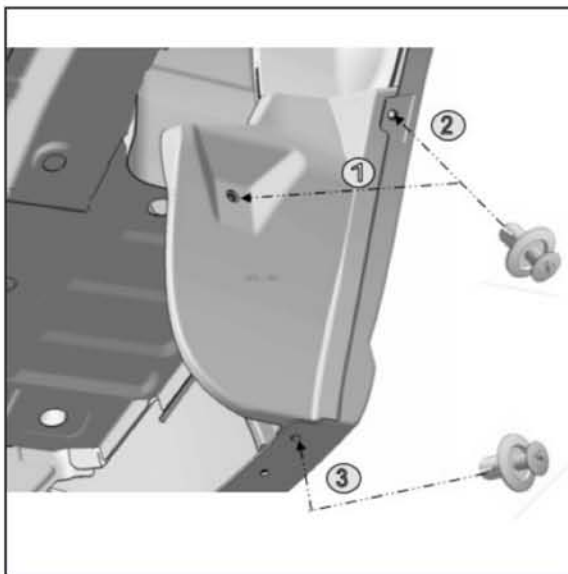
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سپر عقب
اجزا و قطعات

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- پوسته سپر عقب
- ۲- درپوش روی محفظه بکسل عقب
- ۳- دیاق فلزی سپر عقب
- ۴- براکت های نگهدارنده کناری سپر عقب
- ۵- محافظ زیر سپر عقب
- ۶- سنسور دنده عقب
- ۷- چراغ های مه شکن عقب سمت راست و سمت چپ



عملکرد

سپر عقب از دو قسمت پوسته سپر و دیاق فلزی سپر تشکیل شده است. پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و دیاق از جنس فلزی می باشد.

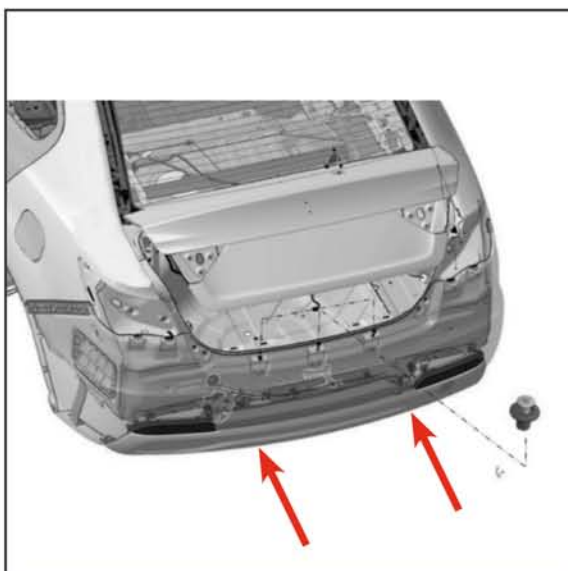
پیاده کردن سپر عقب

۱- مجموعه چراغ های عقب را باز نمایید. (به بخش چراغ های عقب در همین کتاب مراجعه گردد).
 ۲- گل پخش کن چپ و راست را پیاده نمایید.
 خار زیر سپر را آزاد کرده سپس گل پخش کن را از روی سپر باز کنید. پیچ بین سپر و گلگیر را باز کنید.
 ۳- خارهای سپر در گوشه سمت راست و چپ را باز نمایید.

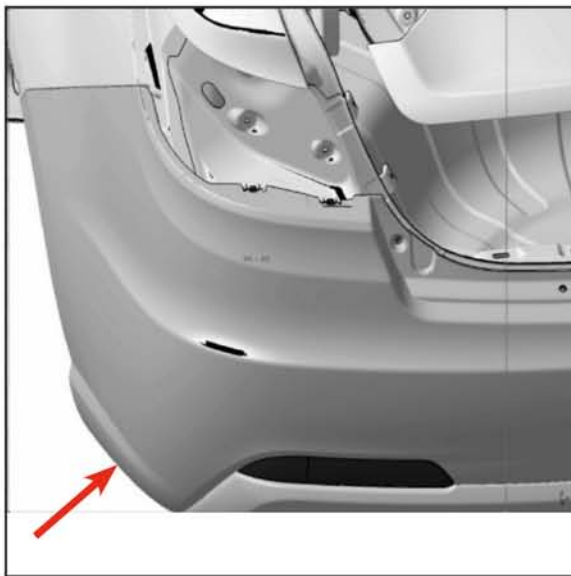


۴- پیچ های روی سپر عقب را باز کنید .
 گشتاور مورد نیاز پیچ شماره ۱: ۹-۶ N.m
 گشتاور مورد نیاز پیچ شماره ۲: ۱۰-۷ N.m

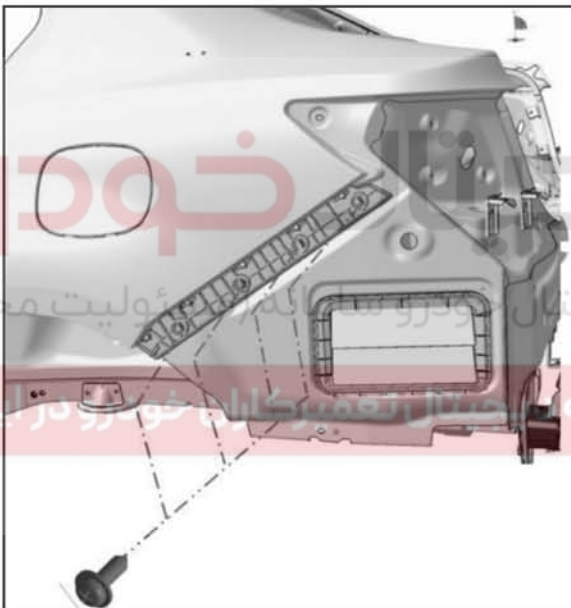
دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه تعمیرات (مسئولیت محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- سه عدد خار روی سپر را باز کنید. ۲ عدد پیچ زیر سپر را باز نمایید.



۶- پیچ‌های نگهدارنده سپر در سمت چپ و راست را باز نمایید.



۷- سپر عقب را از روی براکت‌های نصب شده روی گلگیر سمت چپ و راست پیاده نمایید.
گشتاور مورد نیاز: ۳-۵ N.m

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (اولیت محدود)
اولین سامانه ایستگاه تعمیرکاران خودرو در ایران



سوار کردن

برای سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.

نکته:

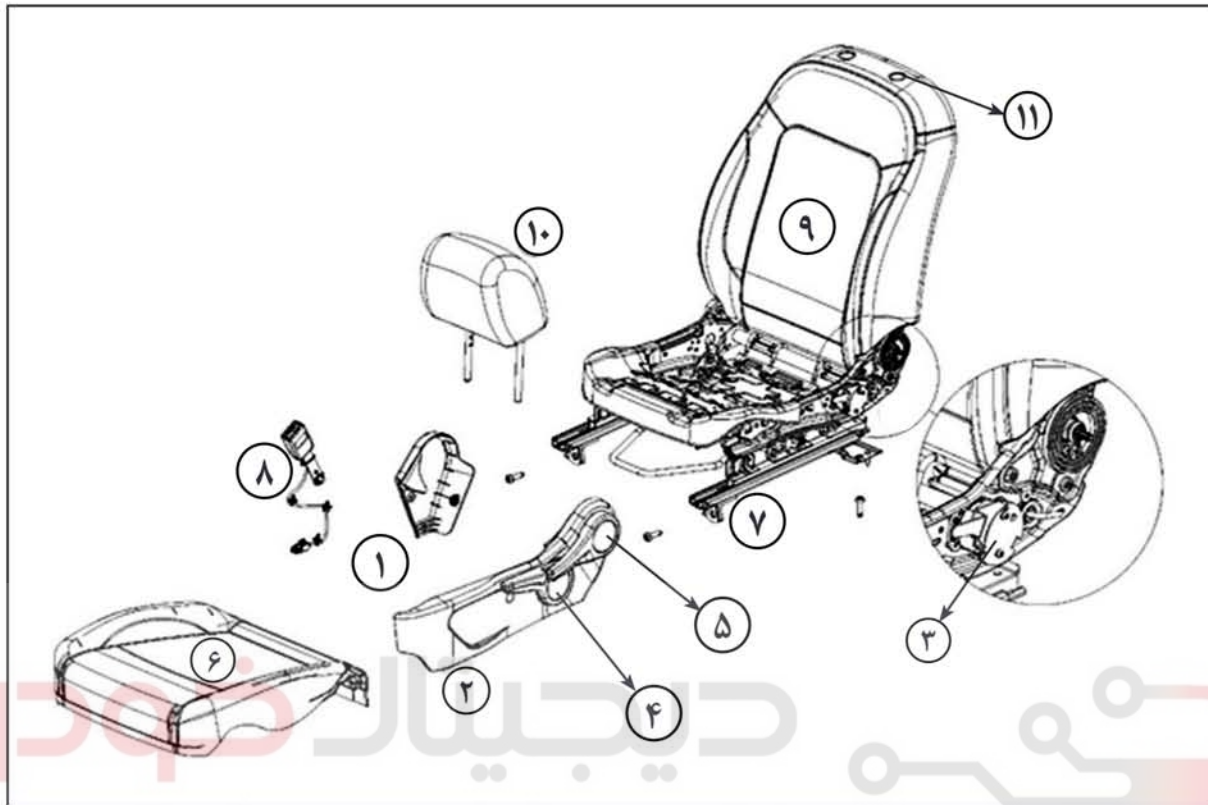
جهت نصب سپر عقب، ابتدا خار روی سپر عقب را نصب نموده سپس یال‌های کناری سپر را به براکت نصب کنید و بقیه خارها را ضربدری ببندید.

بازدید

۱- سپر عقب را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمایید.

۲- سپر عقب را از نظر بسته بودن تمامی پیچ‌ها و خارها بازرسی نمایید.

صندلی جلو

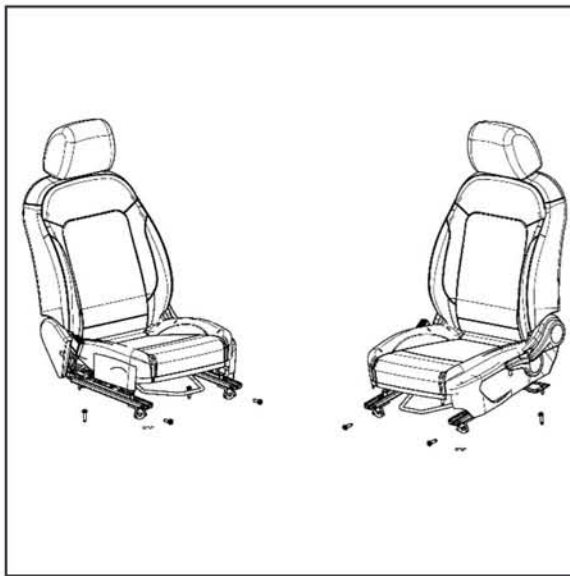


شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزا و قطعات

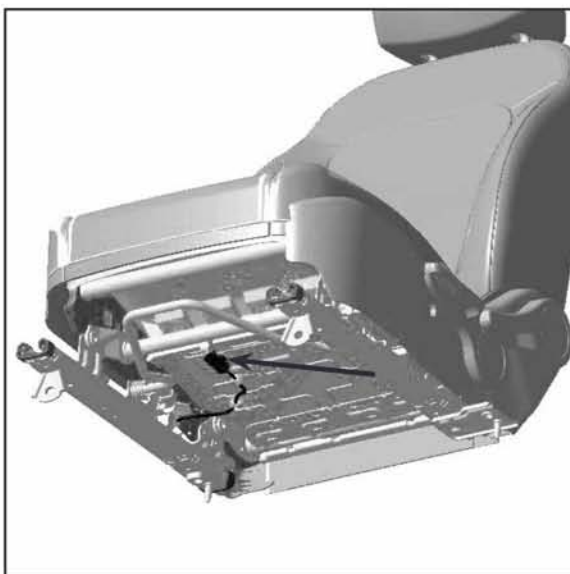
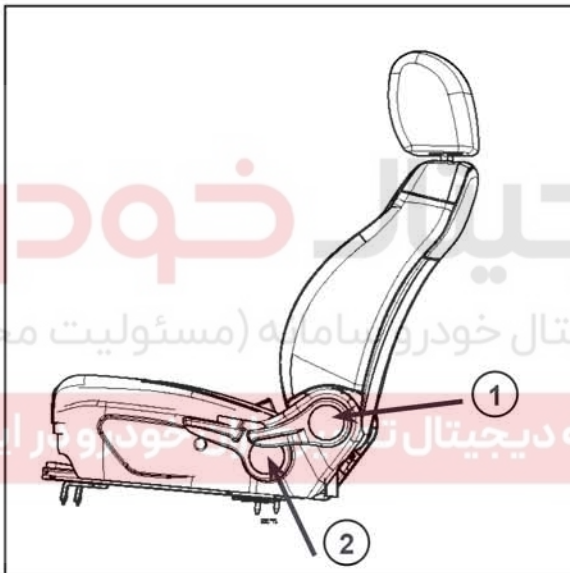
- ۱- قاب پلاستیکی کوچک
- ۲- قاب پلاستیکی بزرگ
- ۳- مجموعه مکانیزم بالابر صندلی
- ۴- اهرم مکانیزم بالابر صندلی
- ۵- اهرم مکانیزم تنظیم پشتی صندلی
- ۶- کفی صندلی
- ۷- پایه و ریل صندلی
- ۸- قفل کمربند ایمنی
- ۹- پشتی صندلی
- ۱۰- پشت سری
- ۱۱- مقر پلاستیکی



عملکرد

صندلی جلو از دو قسمت کفی و پشتی تشکیل شده است. به طوری که مجموعه پشتی و کفی امکان جابجایی و حرکت، همچنین تعمیر را دارد. تنظیم پشتی و کفی صندلی به وسیله دو اهرم صورت می گیرد. پشت سری صندلی قابل تنظیم و پیاده شدن است. اهرم تنظیم موقعیت کفی در قسمت زیرین و اهرم تنظیم ارتفاع آن در گوشه سمت چپ و راست صندلی های جلو قرار گرفته است. با بالا کشیدن اهرم زیر صندلی، صندلی آزاد شده و روی ریل به سمت عقب و جلو حرکت می کند. اهرم شماره (۱) تنظیم پشتی صندلی در قسمت کناری صندلی ها در هر طرف قرار گرفته و در صورت بالا کشیدن اهرم و با اعمال نیرو به پشتی صندلی می توان آن را حرکت داد. در غیر این صورت پشتی صندلی به حالت عمودی اولیه بر می گردد.

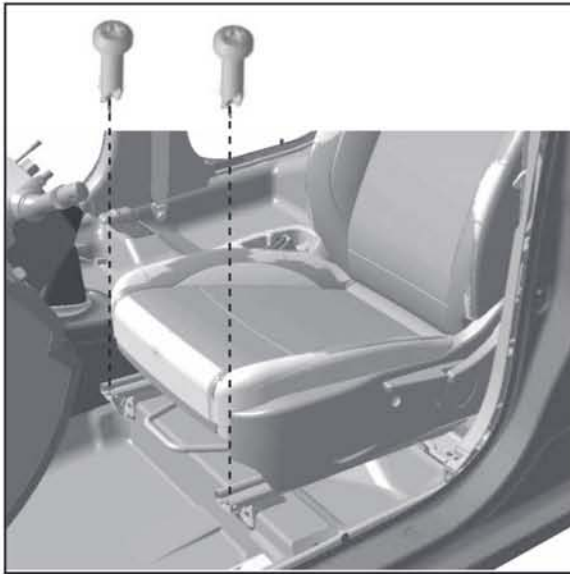
صندلی راننده مجهز به اهرم شماره (۲) تنظیم ارتفاع در سمت چپ کفی صندلی می باشد. این اهرم ها نیز قابلیت تعویض دارند.



پیاده و سوار کردن مجموعه صندلی جلو چپ
(راننده) از روی خودرو

پیاده کردن

۱- کانکتور دسته سیم سویچ قفل کمربند ایمنی را جدا کنید.



۲- چهار عدد پیچ اتصال صندلی به کفی خودرو را باز کنید.
گشتاور محکم کردن: ۳۵N.m تا ۴۰ N.m

توجه:

برای دسترسی بهتر به پیچ های نصب صندلی روی خودرو، با استفاده از اهرم تنظیم کشویی ریل، صندلی را به عقب یا جلو منتقل کنید.

۳- صندلی را از اتاق خودرو خارج کنید.



سوار کردن

- مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

پیاده و سوار کردن متعلقات صندلی جلو چپ

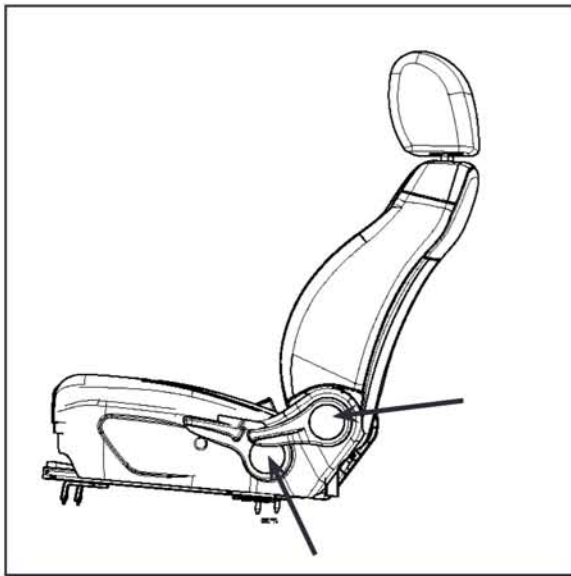
پیاده و سوار کردن مجموعه کامل پشتی و کفی صندلی
جلو چپ

پیاده کردن

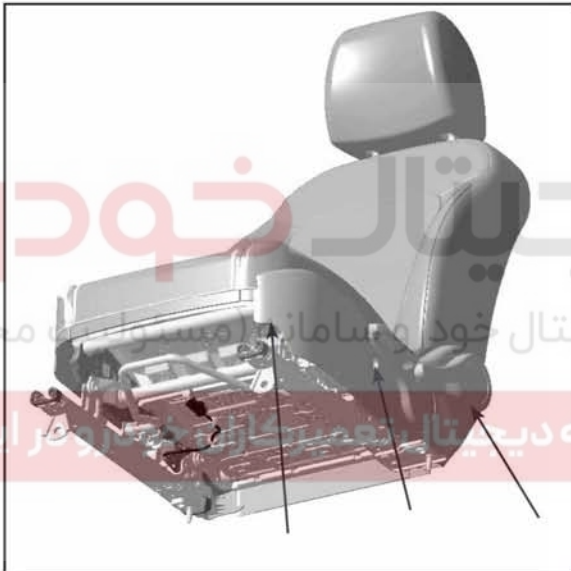
۱- صندلی را از اتاق خودرو پیاده کنید. (مطابق مراحل ذکر شده)

۲- دو عدد پیچ قاب پلاستیکی کوچک را باز کرده و آن را جدا کنید.

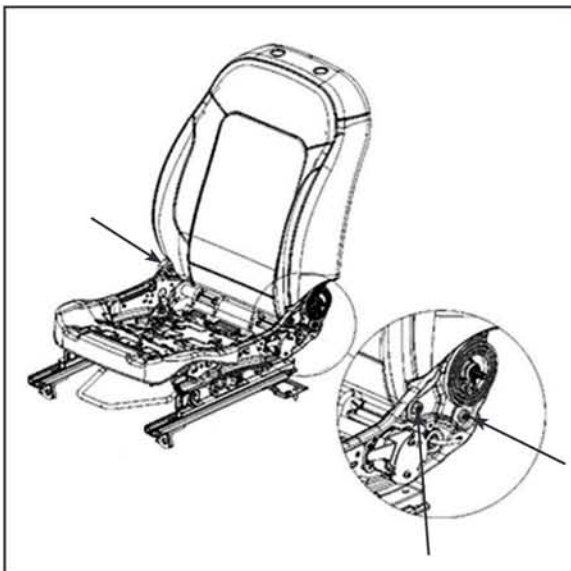




- ۳- درپوش پلاستیکی اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کنید.
- ۴- پیچ های اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کرده و آن را جدا کنید.
- ۵- درپوش پلاستیکی اهرم بالابر کفی صندلی را باز کنید.
- ۶- پیچ های اهرم بالابر را باز کرده و آن را جدا کنید.



- ۷- سه عدد پیچ قاب پلاستیکی بزرگ را باز کنید سپس خار آن را از کفی خارج کرده و قاب را جدا کنید.



- ۸- کش انتهایی روکش پشتی را از فنرهای زیر کفی آزاد کنید.
- ۹- دو عدد پیچ سمت راست و دو عدد پیچ سمت چپ اتصال مجموعه پشتی به مجموعه کفی را باز کرده و پشتی را جدا کنید.
- گشتاور محکم کردن: ۳۲N.m تا ۳۶N.m

سوار کردن

- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

پیاده و سوار کردن مجموعه ریل های کشویی صندلی جلوچپ

پیاده کردن

- ۱- صندلی را از اتاق خودرو پیاده کنید. (مطابق مراحل ذکر شده)
- ۲- دو عدد پیچ قاب پلاستیکی کوچک را باز کرده و آن را جدا کنید.
- ۳- درپوش پلاستیکی اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کنید.
- ۴- پیچ های دستگیره پلاستیکی اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کرده و آن را جدا کنید.
- ۵- درپوش پلاستیکی اهرم بالابر را باز کنید.

توجه:

قبل از باز کردن اهرم بالابر، کفی صندلی را بالا بیاورید تا دسترسی به مهره های ریل جهت باز کردن فراهم شود.



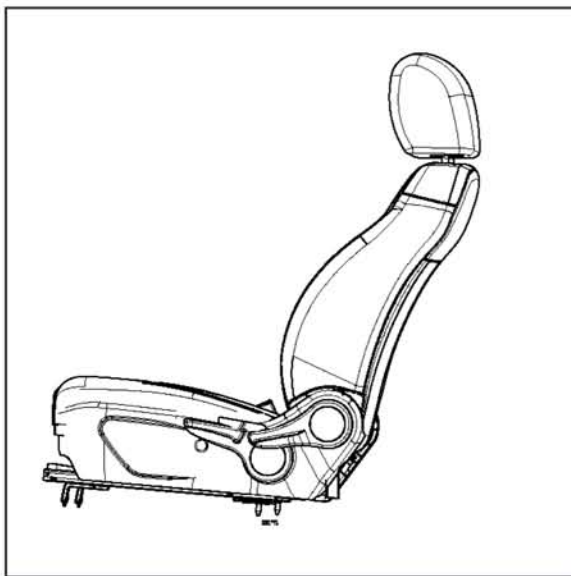
- ۶- پیچ های اهرم بالابر را باز کرده و اهرم را جدا کنید.
- ۷- سه عدد پیچ قاب پلاستیکی بزرگ را باز کنید سپس خار قاب را از کفی خارج کرده و قاب را جدا کنید.
- ۸- کش انتهایی روکش پشتی را از فنرهای زیر کفی آزاد کنید.
- ۹- بست های اتصال دسته سیم قفل کمربند ایمنی را از یجیتال خود و سامانه ایمنی (محدود) زیر کفی جدا کنید.
- ۱۰- اهرم ریل کشویی را جدا کنید.

- ۱۱- مهره های جلویی و عقبی اتصال ریل به براکت کفی صندلی را باز کنید. (ریل کشویی هر دو سمت) گشتاور محکم کردن: $25N.m$ تا $30N.m$



سوار کردن

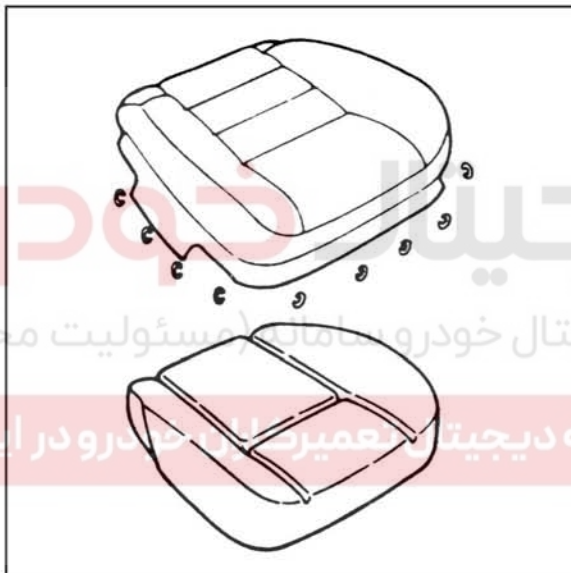
- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.



پیاده و سوار کردن مجموعه مکانیزم بالابر صندلی جلو چپ

پیاده کردن

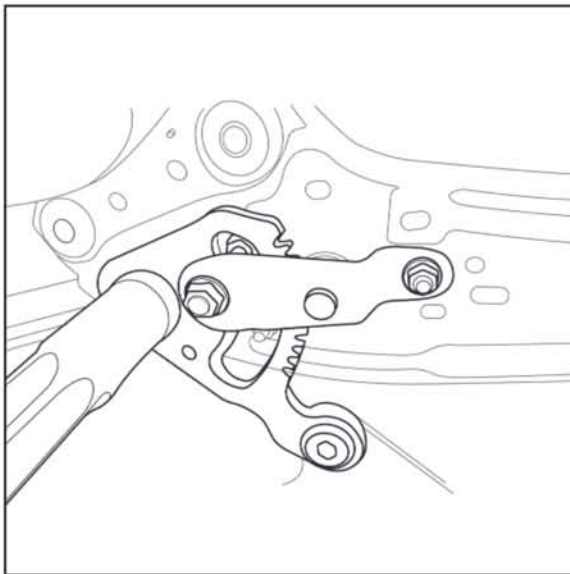
- ۱- صندلی را از اتاق خودرو پیاده کنید. (مطابق مراحل ذکر شده)
- ۲- دو عدد پیچ قاب پلاستیکی کوچک را باز کرده و آن را جدا کنید.
- ۳- درپوش پلاستیکی اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کنید.
- ۴- پیچ های اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کرده و آن را جدا کنید.
- ۵- درپوش پلاستیکی اهرم بالابر کفی صندلی را باز کنید.
- ۶- پیچ های اهرم بالابر را باز کرده و اهرم را جدا کنید.
- ۷- سه عدد پیچ قاب پلاستیکی بزرگ را باز کنید و خار قاب را از کفی خارج کرده و قاب را جدا کنید.
- ۸- کش انتهایی روکش پشتی را از فنرهای زیر کفی آزاد کنید.
- ۹- بست های آگراف موکت زیر کفی را باز کرده و دو عدد پیچ جلوی روکش را باز کنید.



- ۱۰- اتصالهای روکش کفی به فریم را جدا کرده و مجموعه روکش و فوم را از فریم خارج کنید.
- ۱۱- فنر سینوسی کفی را باز کنید.
- ۱۲- دو عدد مهره براکت تقویتی فریم کفی صندلی متصل به تویی بالابر را باز کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامان (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران



۱۳- دو عدد مهره اتصال توپی بالابر به ساید کناری کفی را باز کرده و توپی بالابر را خارج کنید.

توجه:

در صورت درگیر بودن چرخ دنده های تاج خروسی، با وارد کردن نیروی متعارف به سمت پایین بر روی انتهای کفی، چرخ دنده ها را از هم جدا کنید.

سوار کردن

- مراحل سوار کردن عکس مراحل باز کردن می باشد.

پیاده و سوار کردن قفل کمربند صندلی جلو

چپ

پیاده کردن

۱- صندلی را از اتاق خودرو پیاده کنید. (مطابق مراحل ذکر شده)

۲- پیچ قفل کمربند را باز کرده و مجموعه قفل را از صندلی جدا کنید.

گشتاور محکم کردن: ۳۰N.m تا ۴۰N.m

سوار کردن

- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.



پیاده و سوار کردن قاب پلاستیکی بزرگ صندلی جلو چپ (هنگام نصب بودن صندلی روی خودرو) پیاده کردن

۱- درپوش پلاستیکی اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کنید.
۲- پیچ های اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کرده و آن را جدا کنید.

توجه:

برای دسترسی بهتر به پیچ ها، با استفاده از اهرم تنظیم کشویی ریل، صندلی را به عقب یا جلو منتقل کنید.

۳- درپوش پلاستیکی اهرم بالابر کفی صندلی را باز کنید.
۴- پیچ های اهرم بالابر را باز کرده و اهرم را جدا کنید.
۵- سه عدد پیچ قاب پلاستیکی بزرگ را باز کنید سپس خار قاب را از کفی خارج کرده و قاب را جدا کنید.

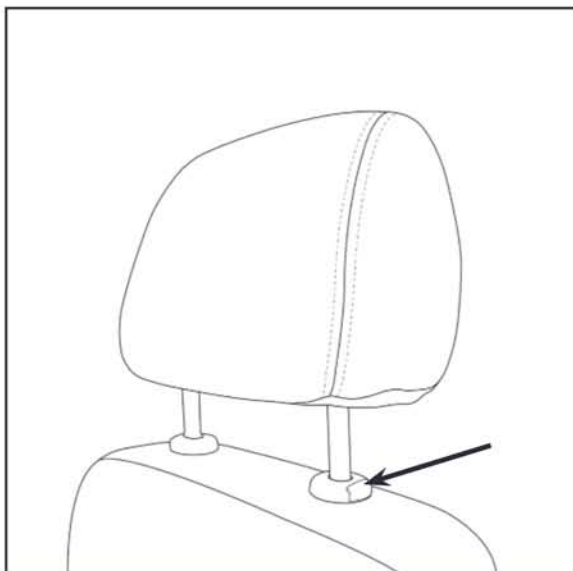
سوار کردن

- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده و سوار کردن پشت سری صندلی جلو چپ (هنگام نصب بودن صندلی روی خودرو)

پیاده کردن

- پشتی صندلی را با استفاده از اهرم تنظیم پشتی بخواهید سپس حین فشار دادن ضامن روی مقر، پشت سری را به سمت بیرون کشیده و خارج کنید.

سوار کردن

- ضامن روی مقر را فشار داده و نگه دارید و سپس پشت سری را در جای خود قرار دهید.

پیاده و سوار کردن مقر پلاستیکی پشت سری صندلی جلو چپ

پیاده کردن

- ۱- پشت سری را مطابق مراحل قبل خارج کنید.
- ۲- کش انتهایی روکش پشتی را از فنرهای زیر کفی آزاد کنید.
- ۳- بست های آگراف پایینی موکت عقبی پشتی جلو را باز کنید.
- ۴- روکش را به سمت بالای پشتی بکشید.
- ۵- بست های آگراف وسطی روکش پشتی جلو را باز کنید.
- ۶- با فشار دادن خار روی غلاف مقر، آنرا از داخل پشتی صندلی جلو خارج کنید.

سوار کردن

- مراحل سوار کردن، عکس مراحل باز کردن می باشد.

پیاده و سوار کردن مجموعه صندلی جلو راست (سرنشین) از روی خودرو

- مراحل پیاده کردن مجموعه صندلی جلو راست مشابه صندلی جلو چپ می باشد.

پیاده و سوار کردن متعلقات صندلی جلو راست

- پیاده و سوار کردن مجموعه کامل پشتی و کفی صندلی، قفل کمر بند ایمنی، قاب پلاستیکی بزرگ، پشت سری جلو و مقرهای آن مشابه صندلی جلو چپ می باشد.

توجه:

کانکتور دسته سیم کمر بند ایمنی و مکانیزم بالابر کفی صندلی در صندلی جلو راست وجود ندارد.

پیاده و سوار کردن مجموعه ریل های صندلی جلوراست

پیاده کردن

- ۱- چهار عدد پیچ اتصال صندلی به کفی خودرو را باز کنید. گشتاور محکم کردن: 35N.m تا 40N.m

توجه:

برای دسترسی بهتر به پیچ های نصب صندلی روی خودرو، با استفاده از اهرم تنظیم کشویی ریل، صندلی را به عقب یا جلو منتقل کنید.

- ۲- صندلی را از اتاق خودرو خارج کنید.
- ۴- دو عدد پیچ قاب پلاستیکی کوچک را باز کنید و قاب را جدا کنید.
- ۵- درپوش پلاستیکی اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کنید.

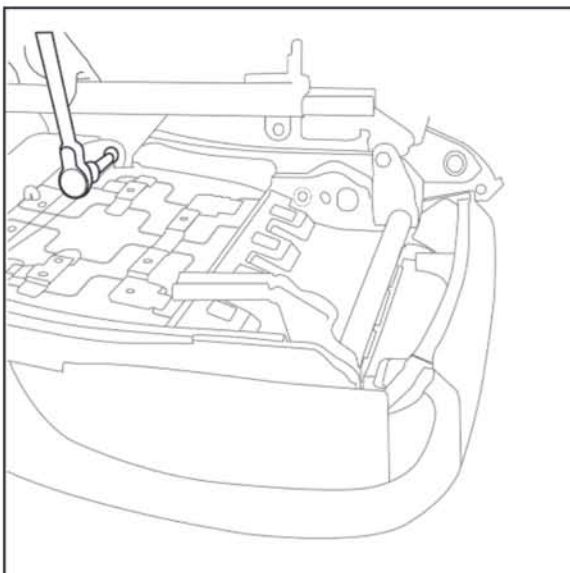


اولین سامانه دیجیتال کمرنگازان خودرو در ایران

- ۶- پیچ های اهرم مکانیزم تنظیم پشتی را باز کرده و آن را جدا کنید.
- ۷- سه عدد پیچ قاب پلاستیکی بزرگ را باز کنید سپس خار قاب را از کفی خارج کرده و قاب را جدا کنید.
- ۸- کش انتهایی روکش پشتی را از فنرهای زیر کفی آزاد کنید.
- ۹- اهرم ریل کشویی را جدا کنید.



- ۱۰- دو عدد مهره اتصال ریل سمت چپ (قسمت جلو ریل) که ریل را به براکت کفی صندلی متصل کرده است را باز کنید.
- گشتاور محکم کردن مهره: $25N.m$ تا $30N.m$



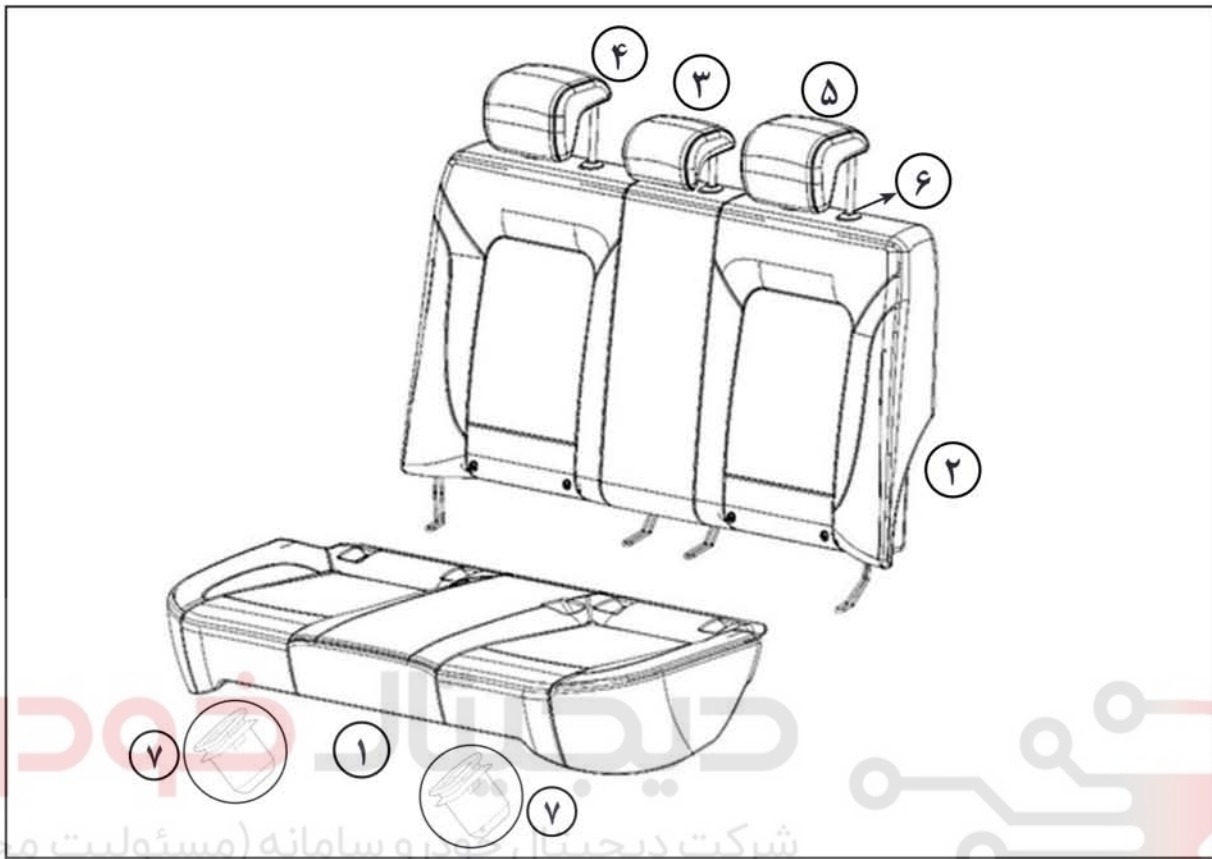
- ۱۱- در قسمت عقب ریل صندلی، پیچ اتصال براکت ریل سمت چپ به کفی صندلی را باز کرده و مجموعه ریل را از کفی جدا کنید.
- گشتاور محکم کردن پیچ: $39N.m$ تا $45N.m$

- مراحل پیاده کردن مجموعه ریل کشویی هر دو سمت، مشابه هم می باشد.

سوار کردن

- مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

صندلی عقب



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- اجزاء و قطعات
- ۱- کفی صندلی
 - ۲- پشتی صندلی
 - ۳- پشت سری میانی
 - ۴- پشت سری کناری چپ
 - ۵- پشت سری کناری راست
 - ۶- مقرهای پلاستیکی
 - ۷- کلیپس پلاستیکی



پیاده و سوار کردن صندلی عقب

۱- قسمت جلویی نشیمن صندلی را به سمت بالا کشیده و به عقب هل دهید تا دو قفل آن (کلیپس پلاستیکی) آزاد شود.

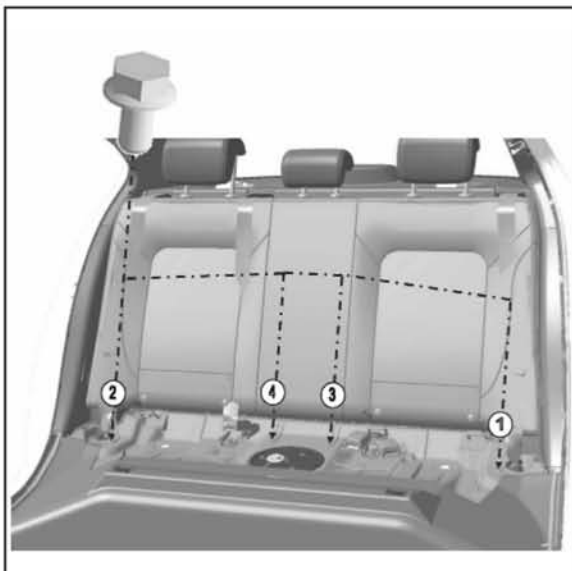
۲- کمر بند ایمنی را آزاد و کفی صندلی را از قلاب‌ها خارج کنید.

۳- دو عدد کلیپس پلاستیکی را از روی کفی یا از بدنه اتاق خارج کنید.

۴- کفی صندلی را از اتاق خودرو خارج کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (مستقر در محدوده)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴- چهار عدد پیچ‌های پشت صندلی (تکیه‌گاه) را باز کنید سپس از زیر به سمت بالا فشار وارد نمایید تا از قلاب‌ها آزاد گردد.

گشتاور محکم کردن: ۲۳N.m تا ۲۸N.m

۵- پشتی صندلی را خارج نمایید.



سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.
ابتدا کلیپس های پلاستیکی جدید کفی صندلی را جا بزنید
و سپس صندلی را سوار کنید.

نکته:

در هر بار پیاده کردن کفی صندلی عقب، حتما از کلیپس
های جدید استفاده شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده و سوار کردن پشت سری میانی صندلی عقب

پیاده کردن

۱- ضامن روی مقر را فشار داده و نگه دارید.

۲- پشت سری را خارج کنید.

سوار کردن

- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

پیاده و سوار کردن پشت سری چپ و راست صندلی عقب

پیاده کردن

۱- پشتی صندلی عقب را پیاده کنید.

(مطابق مراحل ذکر شده)

۲- بعد از خارج کردن پشتی، حین فشار دادن ضامن روی

مقر پلاستیکی، پشت سری را به سمت بالا بکشید تا از محل

خود خارج شود.

سوار کردن

- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد.



پیاده و سوار کردن مقرهای صندلی عقب

پیاده کردن

۱- پشتی صندلی عقب را پیاده کنید. (مطابق مراحل ذکر

شده)

۲- بست های آگراف بالایی موکت عقبی پشتی عقب را باز

کنید.

۳- با فشار دادن خار روی غلاف مقر، آن را از داخل پشتی

عقب خارج کنید.

سوار کردن

- مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

کمربند ایمنی صندلی جلو



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

- ۱- مجموعه قفل کمربند جلو
- ۲- تسمه کمربند جلو
- ۳- مجموعه جمع کن کمربند

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عملکرد

کمربند ایمنی از پنج نگهدارنده تشکیل شده است . دو سرنشین جلو و سه سرنشین عقب دارای کمربند ایمنی کامل شامل نگهدارنده شانه و کمر می باشند و در وسط صندلی عقب تنها دارای نگهدارنده کمری می باشد (جهت سوار کردن صندلی کودک).

کمربند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بر روی صفحه کیلومتر شماره می باشد. کمربند ایمنی سایر صندلی ها دارای سیستم هشدار دهنده می باشد. جمع کن کمربند روی بدنه نصب شده و پایه قلاب های آن روی کف اتاق می باشد.

احتیاط:

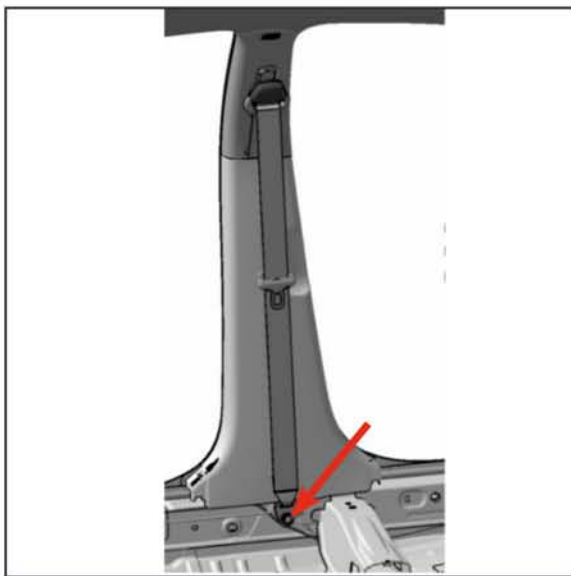
- پیش کشنده فقط یک بار عمل می کند. (در مدل های مجهز به پیش کشنده) لذا در صورت عمل کردن پیش کشنده در تصادفات، حتماً آن را تعویض نمایید.
- هرگز پیش کشنده را تعمیر ننمایید.
- در نگهداری پیش کشنده دقت نمایید و مراقب باشید در معرض مواد نفتی و آب قرار نگیرد. در صورت آسیب دیدگی حتماً تعویض شود.
- پس از اطمینان از صحت نصب پیش کشنده، کابل منفی باتری را وصل نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

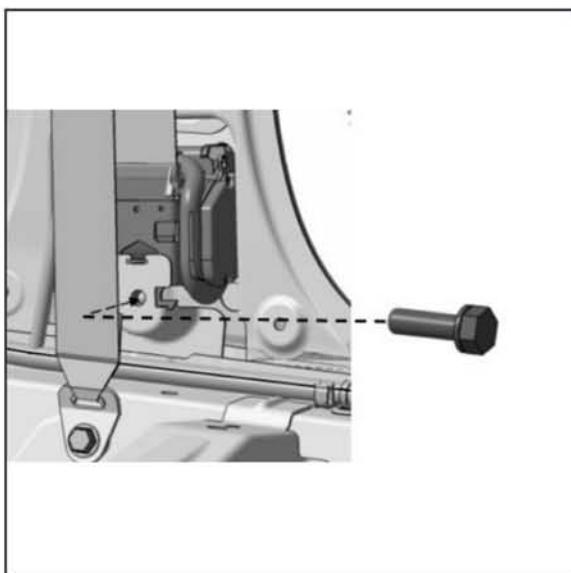




- پیاده کردن کمر بند ایمنی صندلی جلو**
- ۱- مجموعه پیش کشنده را مطابق مراحل زیر باز کنید:
 - الف- سویچ استارت را در حالت OFF قرار دهید.
 - ب- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
 - ج- یک دقیقه صبر نمایید.
 - چ- قاب روستونی پایین در قسمت وسط بدنه از محل خود خارج گردد.
 - د- کانکتور چاشنی پیش کشنده را جدا نمایید.
 - ه- پیش کشنده را باز نمایید.
- ۲- پیچ نگهدارنده کمر بند را از روی پایه نگهدارنده آن باز نمایید. گشتاور مورد نیاز : ۳۹-۸۰ N.m



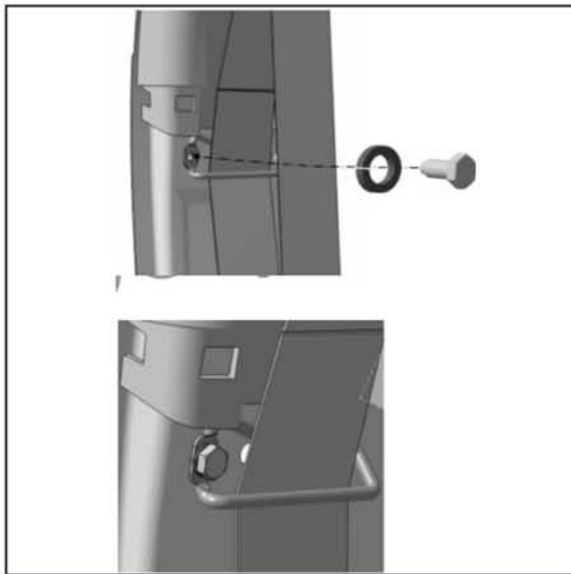
- ۳- کمر بند را به آهستگی (با سرعت کم) جمع نمایید.
 - ۴- در پوش روی پیچ بالایی کمر بند را به وسیله اهرم کردن پیچ گوشتی باز نمایید.
- گشتاور مورد نیاز : ۲۶-۳۹ N.m



- ۵- قاب پایینی ستون B را پیاده نمایید.
- ۶- پیچ نگهدارنده جمع کن کمر بند را برای پیاده کردن آن باز نمایید. گشتاور مورد نیاز : ۱۸-۲۲ N.m



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۷- پیچ قلاب کمربند را باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۴-۶ N.m

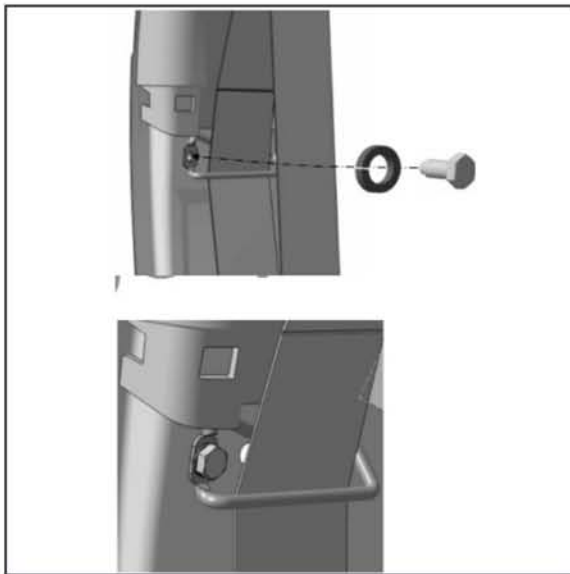
بازدید

- ۱- پیچ نگهدارنده پایه قفل کمربند را بازرسی نمایید که در محل خود به طور مناسب نصب شده باشد.
- ۲- پیچ پایه قلاب کمربند را بازرسی نمایید که در محل خود به طور مناسب نصب شده باشد.
- ۳- قاب پایینی ستون B را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب)
- ۴- جمع کن کمربند را بازرسی نمایید که در محل خود به طور مناسب نصب شده باشد.
- ۵- قاب پایینی ستون B را نصب نمایید.
- ۶- کمربند را تا انتها بیرون بکشید و کنترل نمایید که حرکت برگشت آن به نرمی و آهستگی باشد.
- ۷- زبانه کمربند ایمنی را در قفل جا بزنید و با کشیدن قفل کمربند به طرفین از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.
- ۸- دکمه آزاد کننده قفل کمربند را فشار دهید و از عملکرد صحیح آن و برگشت مناسب کمربند ایمنی مطمئن شوید.
- چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی را با جمع نمودن کمربند ایمنی سمت راننده کنترل نمایید.
- سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید، بایستی چراغ هشدار کمربند روشن شود. چراغ هشدار دهنده تا زمان بسته نشدن کمربند فعال خواهد بود سوئیچ را در حالت Lock قرار دهید. چراغ باید خاموش شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ایران سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سوار کردن کمربند ایمنی صندلی جلو

۱- پیچ قلاب کمربند را نصب نمایید.

گشتاور مورد نیاز : ۴-۶ N.m

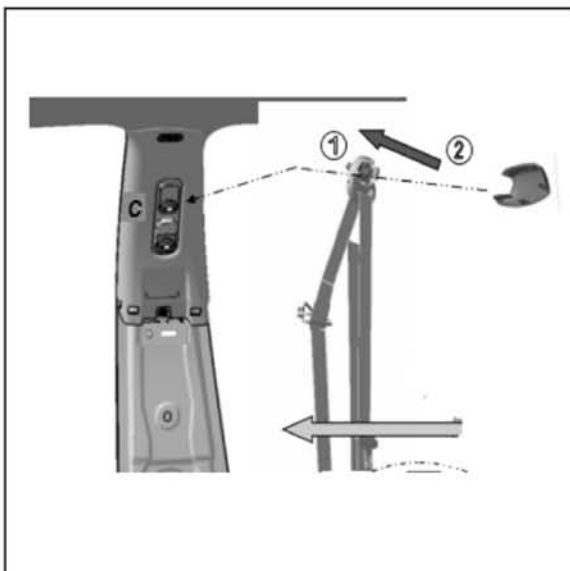


۲- پیچ نگهدارنده جمع کن کمربند را برای پیاده کردن آن

باز نمایید. گشتاور مورد نیاز : ۱۸-۲۲ N.m

هشدار

هنگام نصب کمربند ایمنی کاملاً دقت نمایید که تسمه کمربند پیچیده نباشد. پیچیدگی تسمه کمربند در تصادفات شدید نیروی کششی آن را کاهش داده و موجب آسیب دیدگی سرنشینان خواهد شد.



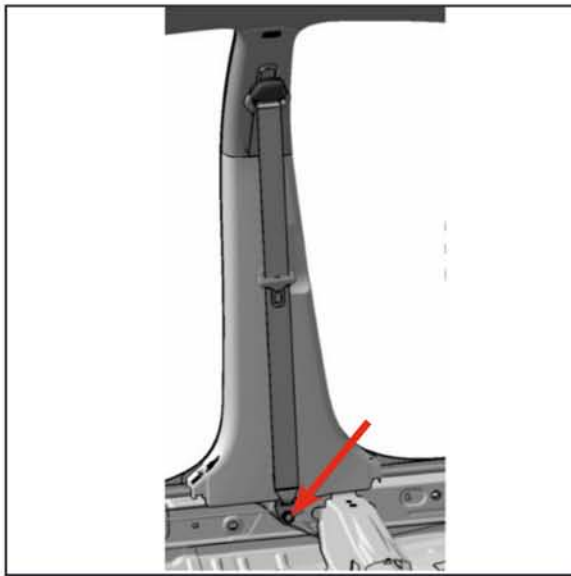
۳- قاب بالایی ستون B را نصب نمایید.

۴- قاب پایینی ستون B را نصب نمایید.

۵- پیچ قلاب کمربند ایمنی را نصب نمایید.

گشتاور مورد نیاز : ۲۶-۳۹ N.m

۶- در پوش روی پیچ بالایی کمربند نصب نمایید.



۷- پیچ نگهدارنده کمربند را بر روی پایه نگهدارنده آن نصب
نمایید.

گشتاور مورد نیاز : ۳۹-۸۰ N.m

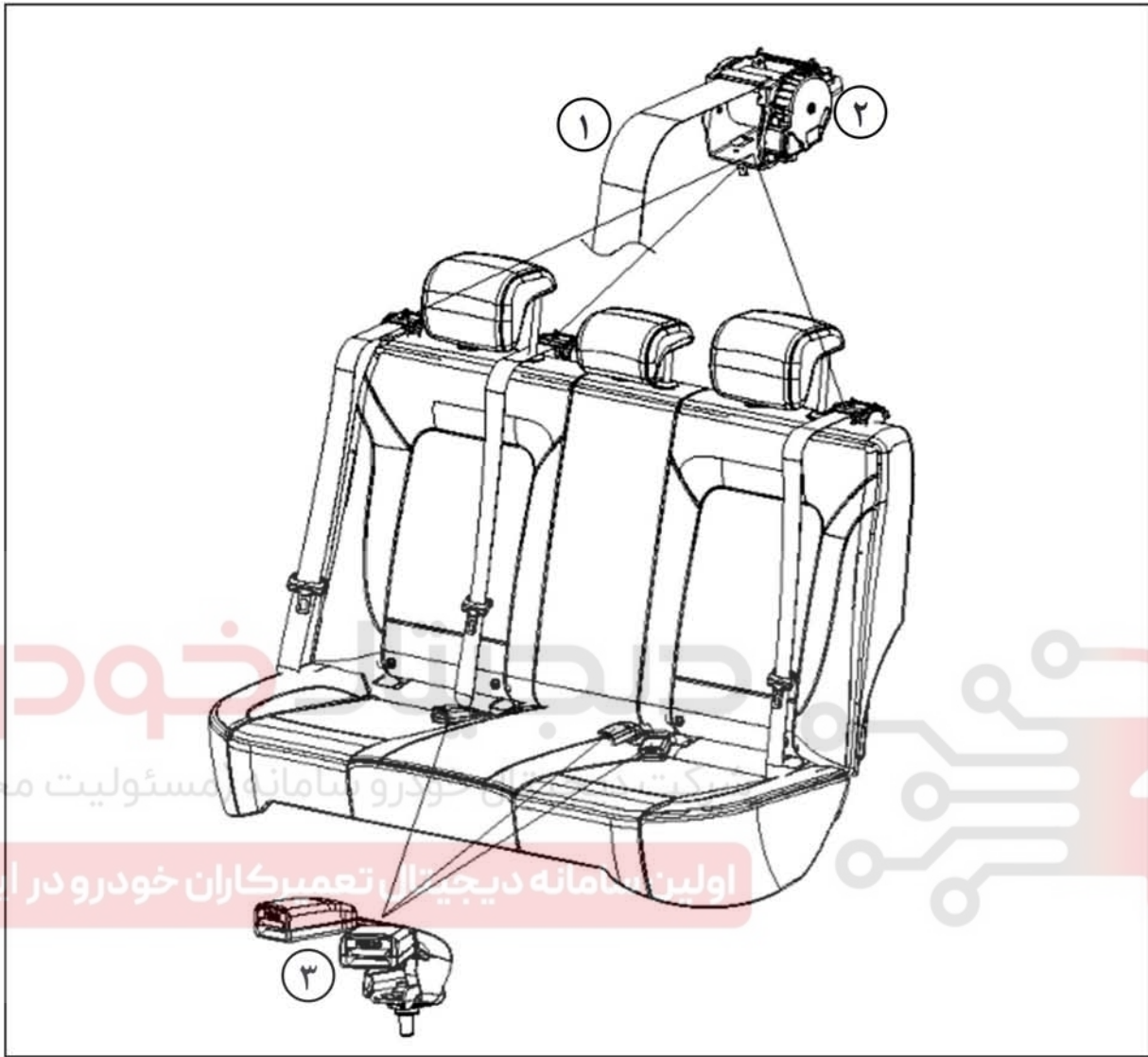
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

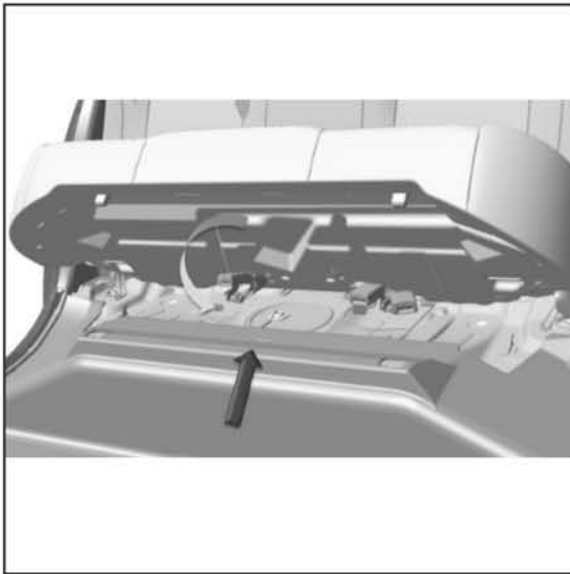
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



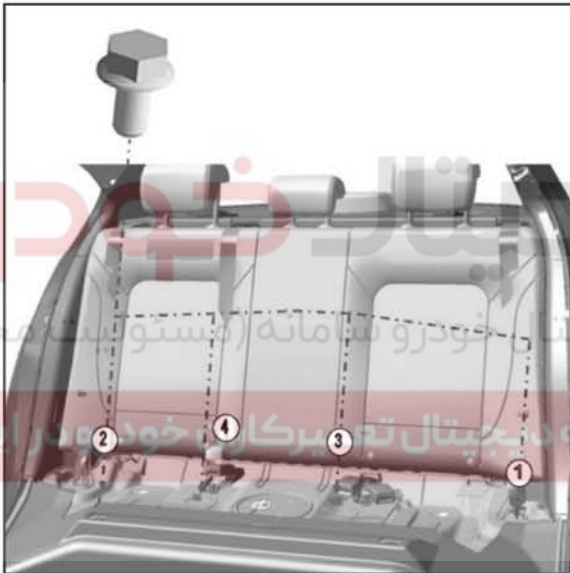
کمربند ایمنی صندلی عقب



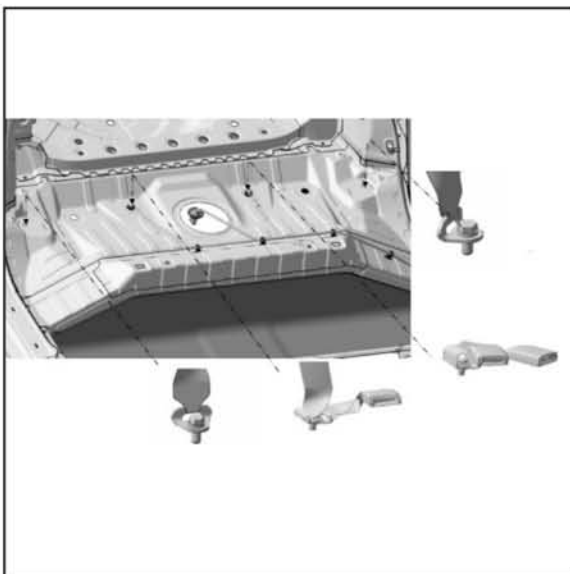
- ۱- تسمه کمربند
- ۲- مجموعه کمربند مرکزی عقب
- ۳- مجموعه قفل کمربند مرکزی عقب



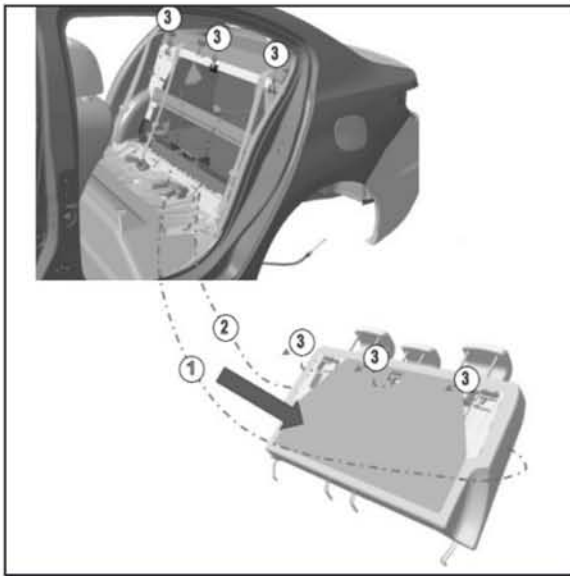
پیااده کردن کمربندهای ایمنی صندلی عقب
۱- کفی صندلی عقب را باز نمایید.



۲- پیچ نگهدارنده پایین تسمه کمربند را باز نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۲۸-۲۳ N.m



۳- قاب قلاب را باز نموده و سپس پیچ قلاب کمربند را باز
نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۸۰-۳۹ N.m



۴- کمر بند را به آرامی تا انتها جمع نمایید.

۵- ابتدا رکاب را باز کنید .

سپس کلاف نوار دور درب را از سمت جلوی رکاب به سمت بیرون کشیده و قاب ستونی عقبی سمت پایین و قاب ستون عقبی سمت بالا را خارج نمایید.

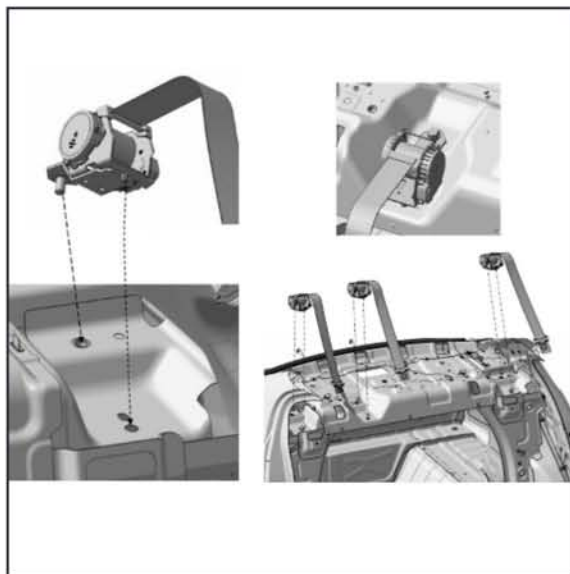
کفی صندلی و سپس پشتی صندلی را خارج نمایید .



۶- ابتدا چراغ سوم ترمز باز شود ، سپس طاقچه عقب را باز کنید .



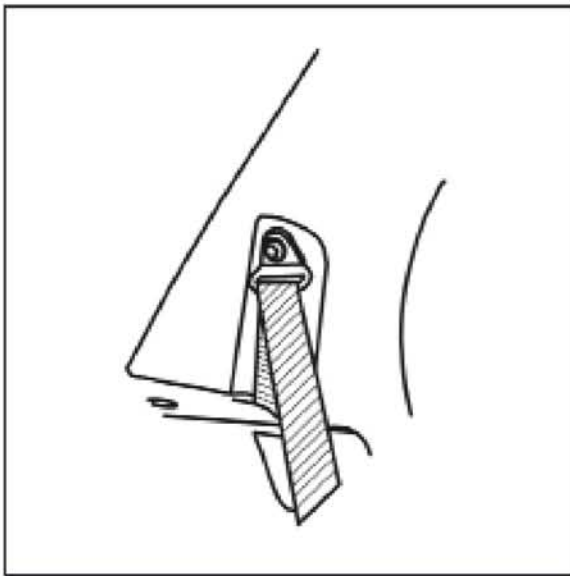
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه تعمیرات محدود
اولین سامانه دیجیتال تعمیر کاران خودرو ایران



۷- پیچ های جمع کن کمر بند را از روی طاقچه باز نمایید.

گشتاور مورد نیاز : ۳۹-۸۰ N.m

۸- جمع کن کمر بند را باز نمایید.



پیاده و سوار کردن قفل کمربند های ایمنی عقب

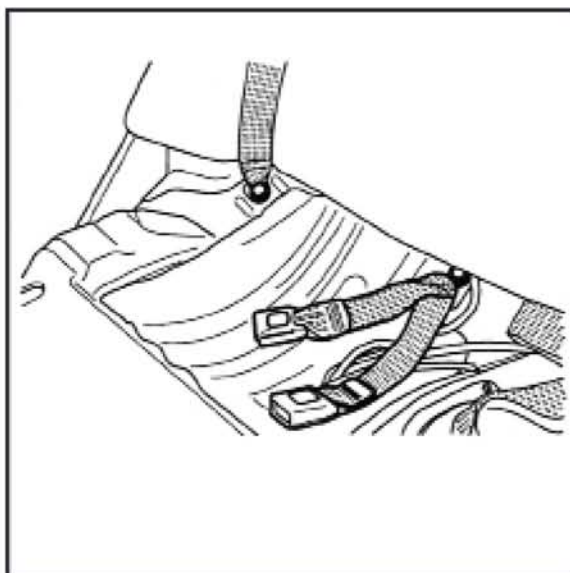
- ۱- کمربند ایمنی را از میان صندلی بیرون بکشید.
- ۲- کفی صندلی را کمی رو به جلو کشیده و در همان حالت نگه دارید.
- ۳- پیچ پایه قفل کمربند را از روی صفحه نگهدارنده باز نمایید و واشر آن را از کمربند جدا کرده و بیرون بیاورید.
- ۴- پیچ پایه قفل میانی کمربند را ببندید.
گشتاور مورد نیاز: ۳۹-۸۰ N.m

- ۵- کمربند را از بین صندلی و کفی بیرون بکشید. دقت نمایید کمربند پیچیدگی نداشته باشد.

بازدید

- ۱- پیچ های نگهدارنده مجموعه قفل و کمربند عقب را کنترل و بررسی نمایید (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند).
- ۲- سایر پیچ ها و نگهدارنده ها را کنترل نموده و از صحت نصب آنها اطمینان حاصل نمایید (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند).
- ۳- کمربند را از بین کفی و پشتی صندلی به سمت عقب بیرون بکشید.
- ۴- کفی و پشتی صندلی عقب را باز نمایید.
- ۵- پیچ های کمربندهای کناری را کنترل نموده و از صحت نصب آنها اطمینان حاصل نمایید.

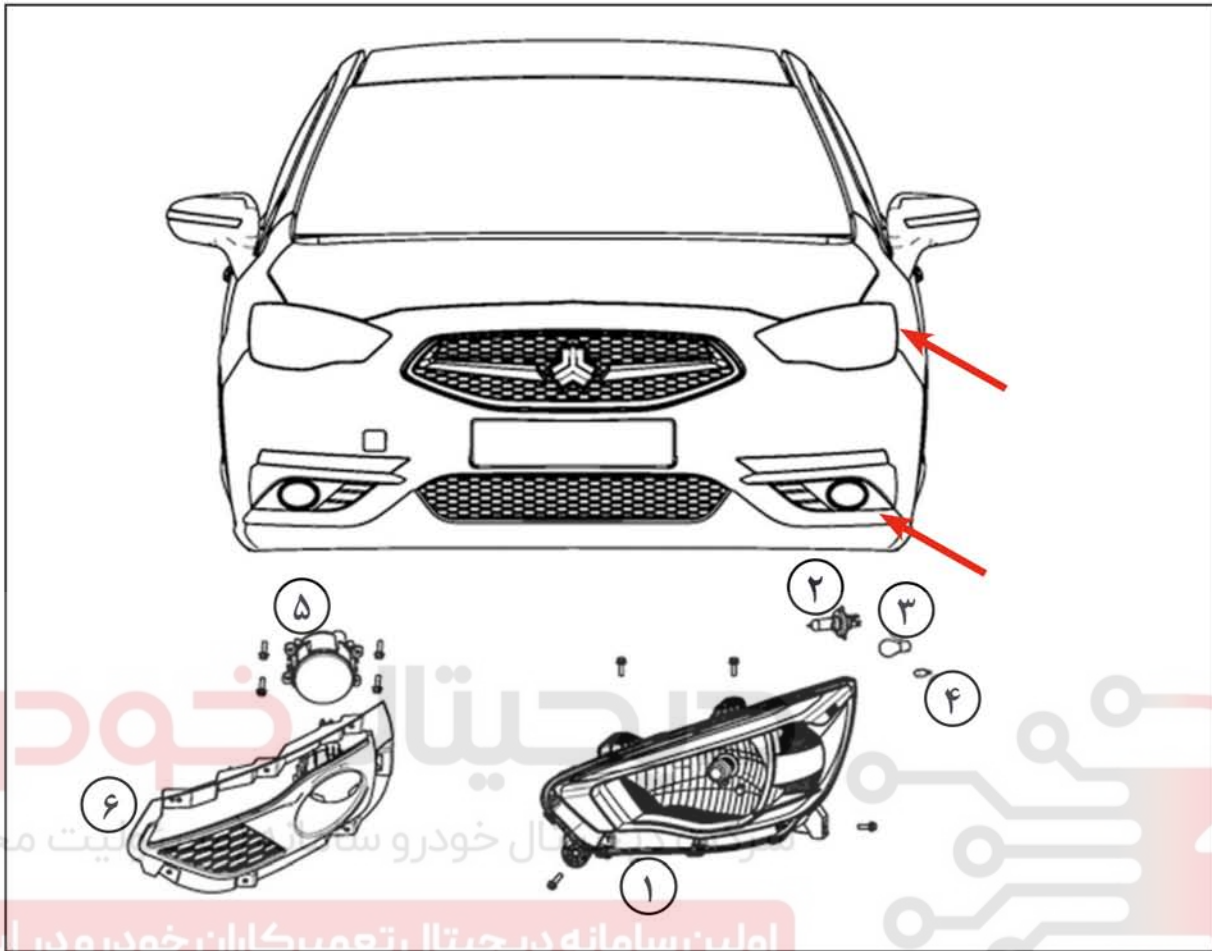
- ۶- مجموعه جمع کن و نگهدارنده را بررسی نموده و از صحت نصب آن اطمینان حاصل نمایید.



سوار کردن:

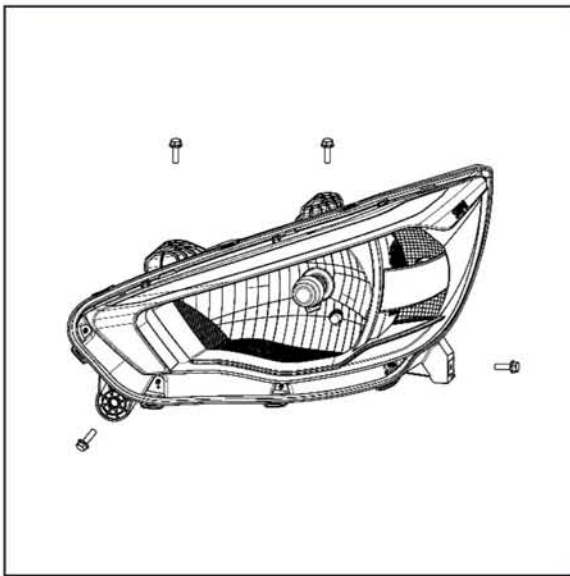
مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

چراغ های جلو



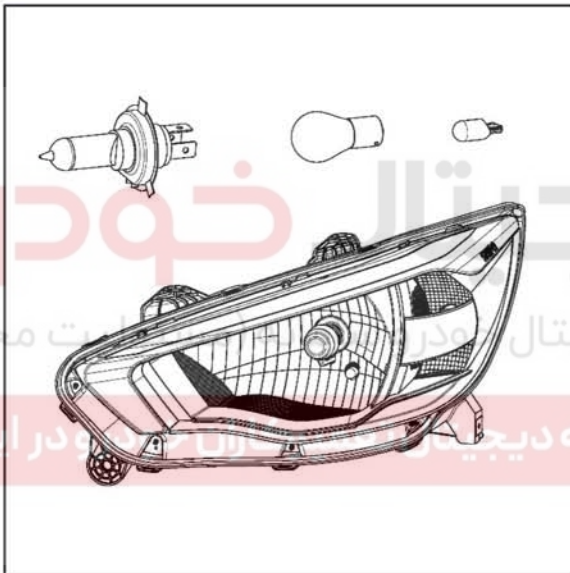
اجزاء و قطعات

- ۱- مجموعه چراغ جلو
- ۲- لامپ اصلی چراغ جلو
- ۳- لامپ راهنما جلو
- ۴- لامپ چراغ کوچک
- ۵- مجموعه مه شکن چراغ جلو
- ۶- قطعه تزئینی مه شکن



پیاده کردن چراغ جلو

- ۱- سپر جلو را مطابق مراحل شرح داده شده در همین کتاب پیاده کنید.
- ۲- چهار عدد پیچ مجموعه چراغ را باز کنید .
- ۳- مهره پشت چراغ را باز کنید .



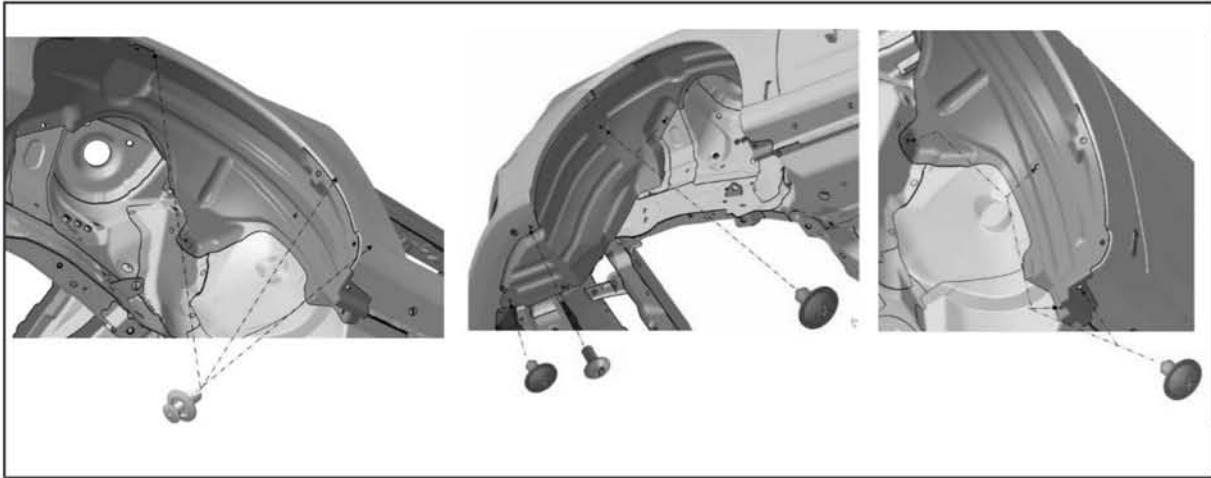
- ۴- مجموعه چراغ جلو را به سمت جلو کشیده و آن را خارج کنید.
- ۵- کانکتورهای دسته سیم چراغ ها را جدا کنید .
- ۶- درپوش روی لامپ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمایید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

پیاده کردن چراغ مه شکن جلو

- ۱- گل پخش کن را به روش زیر پیاده کنید.
- خار زیر سپر را آزاد کرده سپس گل پخش کن را از روی سپر باز کنید . پیچ بین سپر و گلگیر را باز کنید.
- صفحه گل پخش کن زیر موتور را باز نمایید (خار زیر صفحه گل پخش کن را آزاد کنید).



۲- کانکتور چراغها جدا کنید .

۳- پیچ های چراغ مه شکن را که روی قاب مه شکن قرار دارند باز کنید.

گشتاور مورد نیاز پیچها : ۵-۸ N.M

۴- چراغ مه شکن را باز کنید .

- مراحل پیاده کردن چراغهای مه شکن برای هر دو سمت مشابه می باشد .

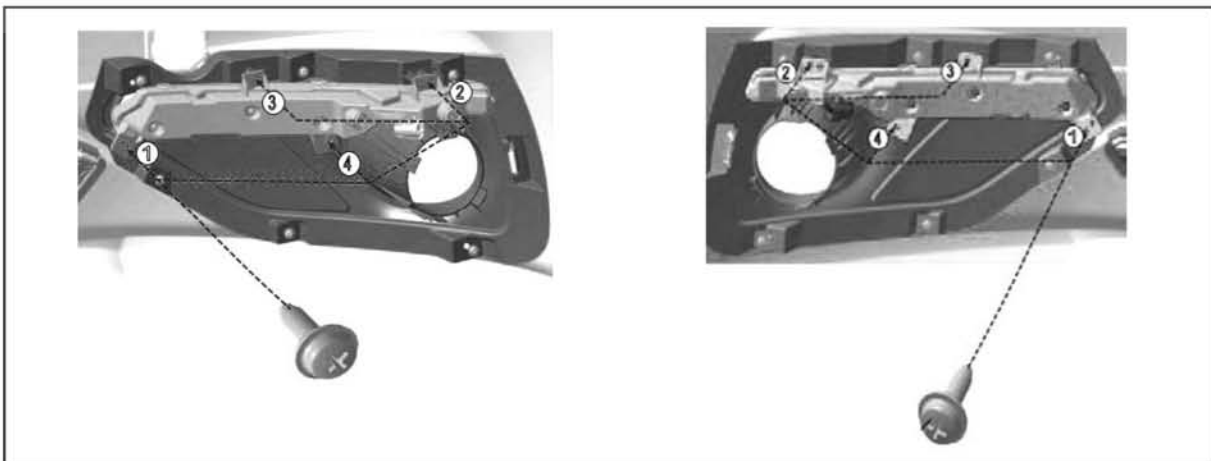
- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد . دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

پیاده کردن چراغ روز

۱- مجموعه پوسته سپر را مطابق مراحل ذکر شده در این کتاب پیاده کنید .

۲- کانکتور چراغها را جدا کنید .

۲-۴ عدد پیچ چراغ روز را باز کنید . گشتاور مورد نیاز : ۲/۵-۳/۶ N.M

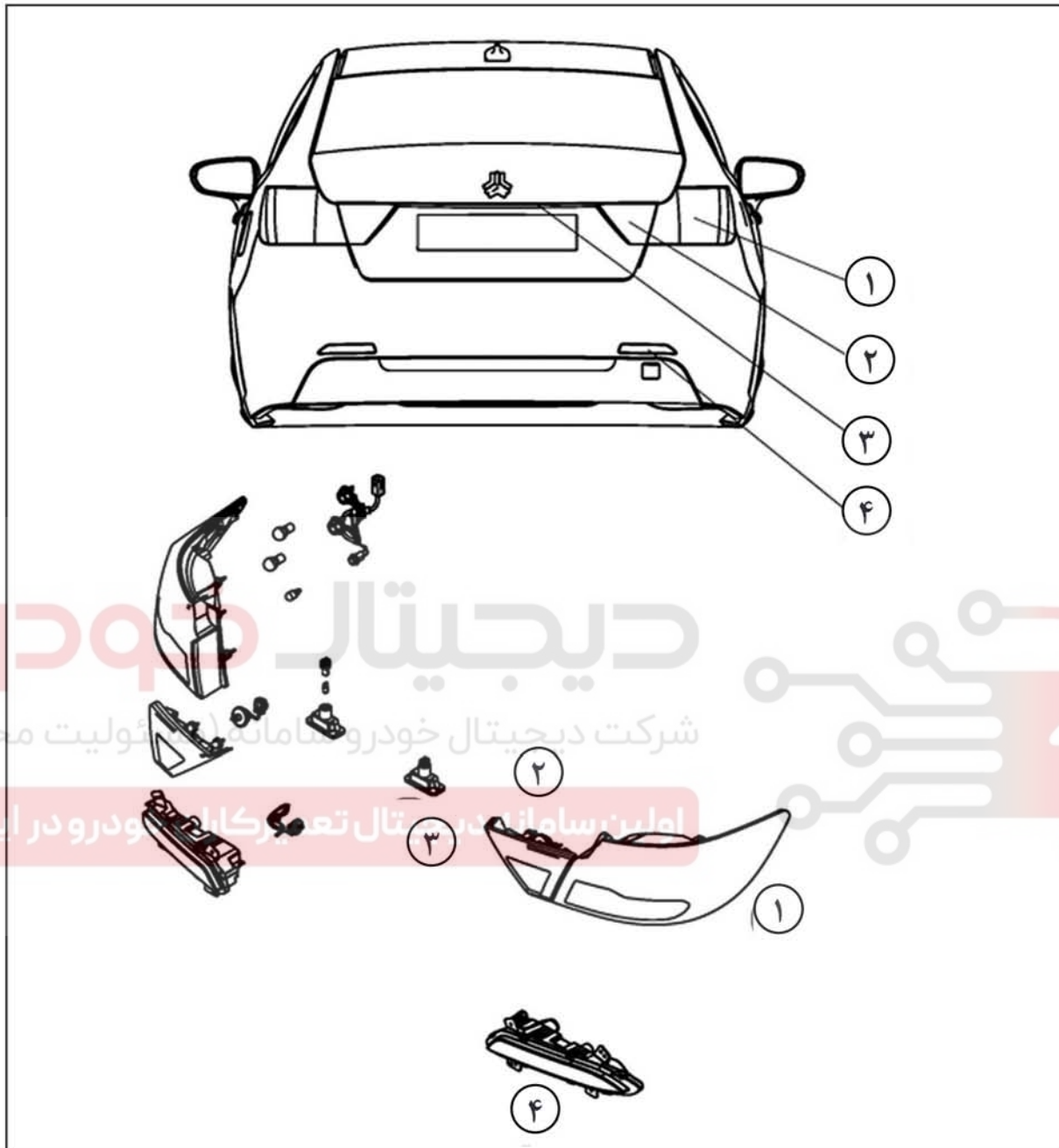


۳- چراغ روز را جدا نمایید .

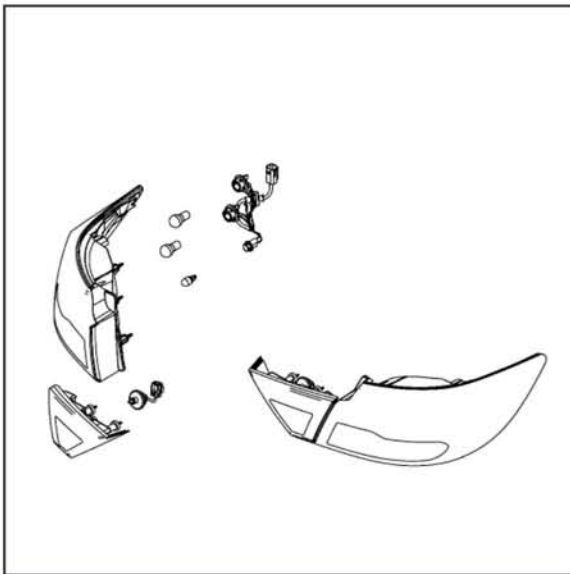
مراحل پیاده کردن چراغهای روز برای هر دو سمت مشابه می باشد .

- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد .

چراغ های عقب



- ۱- چراغ روی بدنه
- ۲- چراغ روی درب صندوق
- ۳- چراغ روشنایی پلاک
- ۴- چراغ مه شکن



عملکرد

چراغ عقب از دو بخش تشکیل شده است، یک بخش آن روی بدنه و بخش دوم روی درب صندوق عقب نصب شده است.

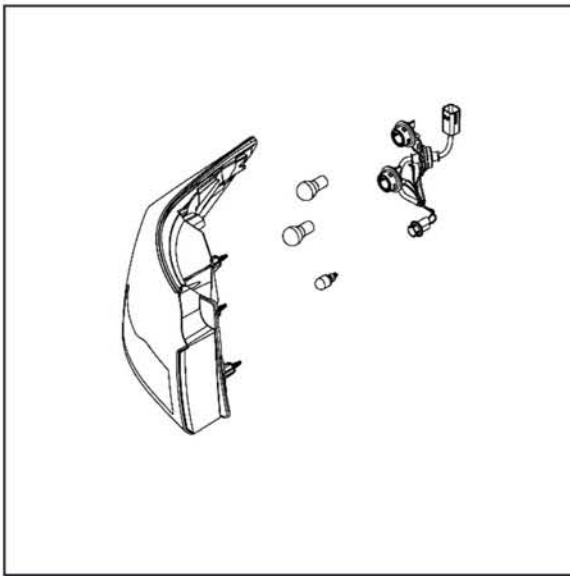
پیاده و سوار کردن چراغ روی درب صندوق

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- موکت درب صندوق عقب را باز نمایید.
- ۳- کانکتور را جدا نمایید.
- ۴- ابتدا مهره زیرموکت و سپس دو مهره درب را باز نمایید.
- ۵- با دقت چراغ را از خودرو جدا نمایید.
- ۶- سرپیچ چراغ را در عکس جهت چرخش عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود، سپس آن را از محفظه بیرون بیاورید.

- ۷- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور، عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ بیرون بیاورید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.



پیاده و سوار کردن چراغ روی بدنه

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- موکت جانبی صندوق عقب را کنار بزنید.
- ۳- کانکتور را جدا نمایید.
- ۴- سه عدد مهره اتصال مجموعه چراغ عقب به بدنه را باز نمایید.
- ۵- با دقت چراغ را از خودرو جدا نمایید.
- ۶- سرپیچ چراغ را در عکس جهت چرخش عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود، سپس آن را از محفظه بیرون بیاورید.
- ۷- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور، عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ بیرون بیاورید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می باشد.

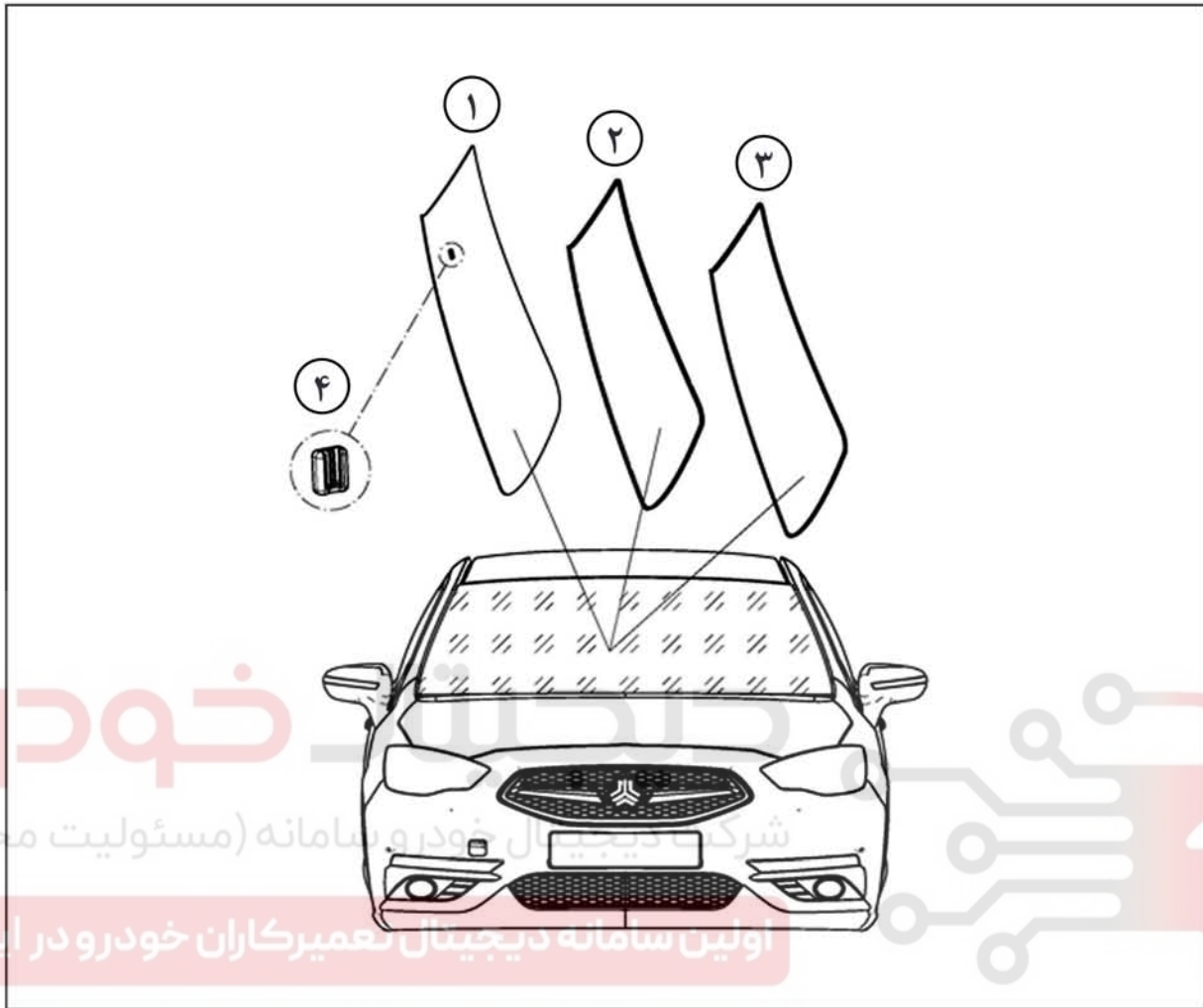
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

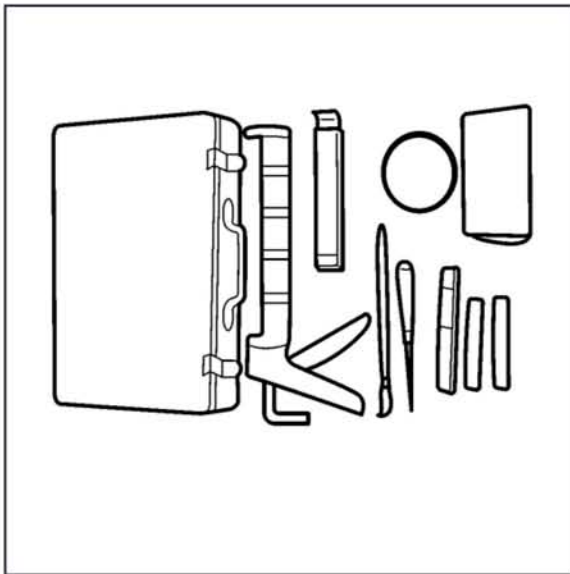


شیشه جلو



اجزاء و قطعات

- ۱- شیشه جلو (به همراه محل نصب آینه جلو)
- ۲- آب بندی دور شیشه (سیلر)
- ۳- نوار لاستیکی دور شیشه
- ۴- پایه آینه داخل



پیاده کردن شیشه جلو

توجه:

به منظور سوار و پیاده کردن شیشه جلو از ابزار مناسب استفاده شود.



۱- برف پاک کن ها، سینی های زیر شیشه را جدا کنید.
۲- شیشه را به وسیله ابزار مناسب از چسب سیلر جدا کنید.
برای جدا کردن شیشه می توانید به روش زیر عمل کنید:
الف) ابتدا به وسیله یک درفش سوراخی در داخل سیلر ایجاد کنید سپس یک نخ نایلونی محکم را از داخل سوراخ ایجاد شده رد کنید.

ب) سپس (توسط دو نفر یکی در داخل خودرو و یکی در خارج خودرو) دو سر نخ را گرفته و در سر تا سر شیشه بکشید تا سیلر از شیشه جدا شود. بعد از این مرحله شیشه را از روی بدنه به وسیله ابزار بردارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه:

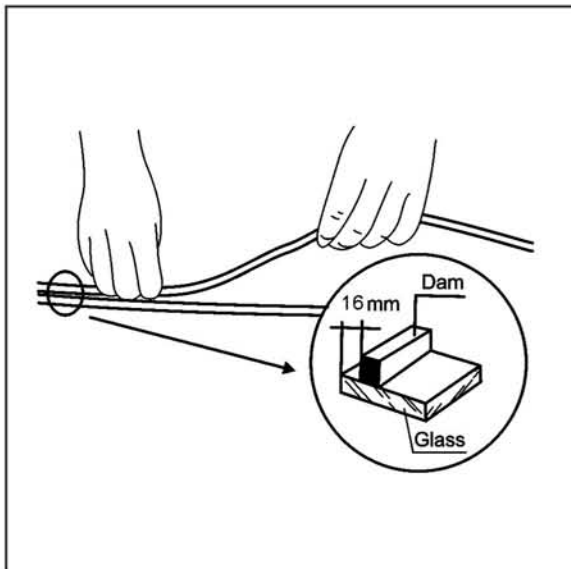
اضافات سیلرهای باقی مانده در محل نصب شیشه را ببرید. در صورتی که نخ استفاده شده بیش از حد داغ شود امکان پاره شدن وجود دارد، در این صورت یا نخ را خنک کنید و یا آن را به مدت طولانی به روی یک محل نکشید.

**سوار کردن شیشه جلو**

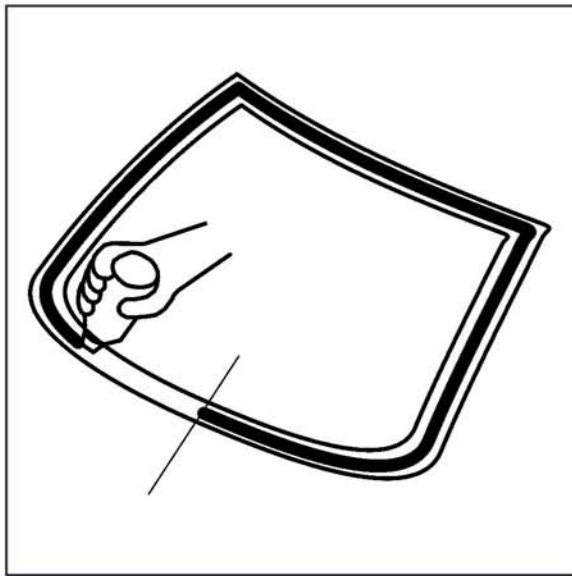
با استفاده از یک چاقو سطح سیلر کاری شده روی بدنه را صاف کنید و اجازه دهید حدود ۱ تا ۲ میلی متر از ضخامت سیلر روی بدنه باقی بماند. در صورتی که قسمتی از سیلر بدنه کنده شد از سیلر جدید استفاده کرده و آن را ترمیم کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

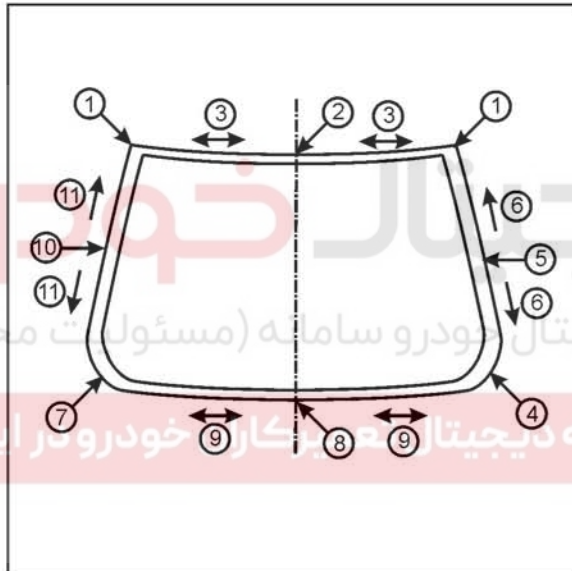


سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را تمیز کنید. سیلر را در فاصله ۱۶ میلیمتری از لبه شیشه با احتیاط بچسبانید و اجازه دهید تا خشک شود.



لبه های شیشه را بوسیله مایع مخصوص تمیز کاری نمایید. سپس پرایمر بزنید و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

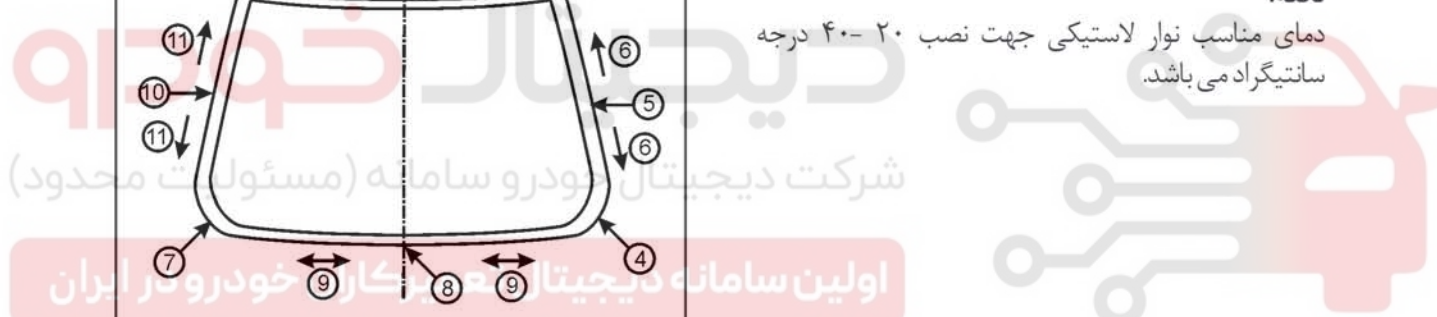
جنس	ضخامت	شماره فنی
CLEANER	1.5ml	016019 5568
PRIMER	3ml	5568101010



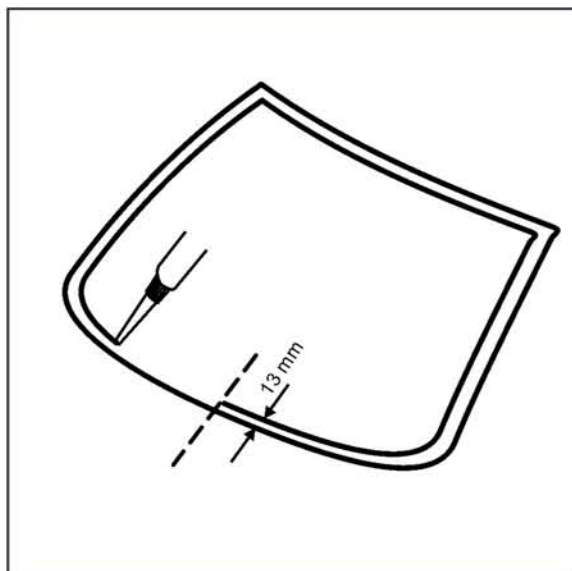
نوار لاستیکی دور شیشه را به ترتیبی که در شکل آمده بر روی شیشه مونتاژ نمایید.

نکته:

دمای مناسب نوار لاستیکی جهت نصب ۲۰-۴۰ درجه سانتیگراد می باشد.

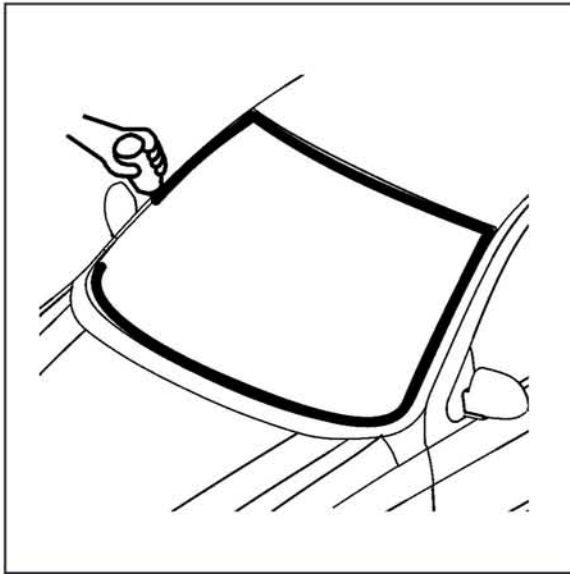


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکار خودرو در ایران



سپس در فاصله ۱۳ میلیمتری لبه های شیشه و کنار لبه های نوار لاستیکی شیشه را ماستیک کاری نمایید.

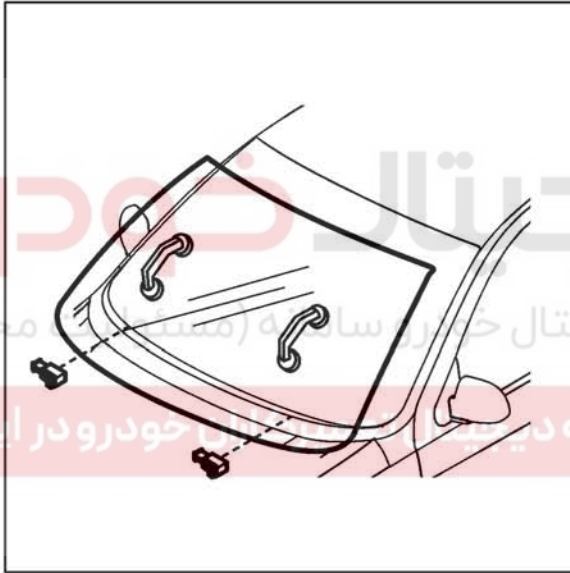
جنس	ضخامت	شماره فنی
CLEANER	300g	68073012 55



سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را بوسیله مایع مخصوص تمیز کنید. سپس اطراف محل مربوطه را پرایمر زده و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

نکته:

در صورتی که پرایمر اشتباهی به جای دیگری از بدنه برخورد کرد یک دقیقه فرصت دارید که با بنزین آن را تمیز نمایید.



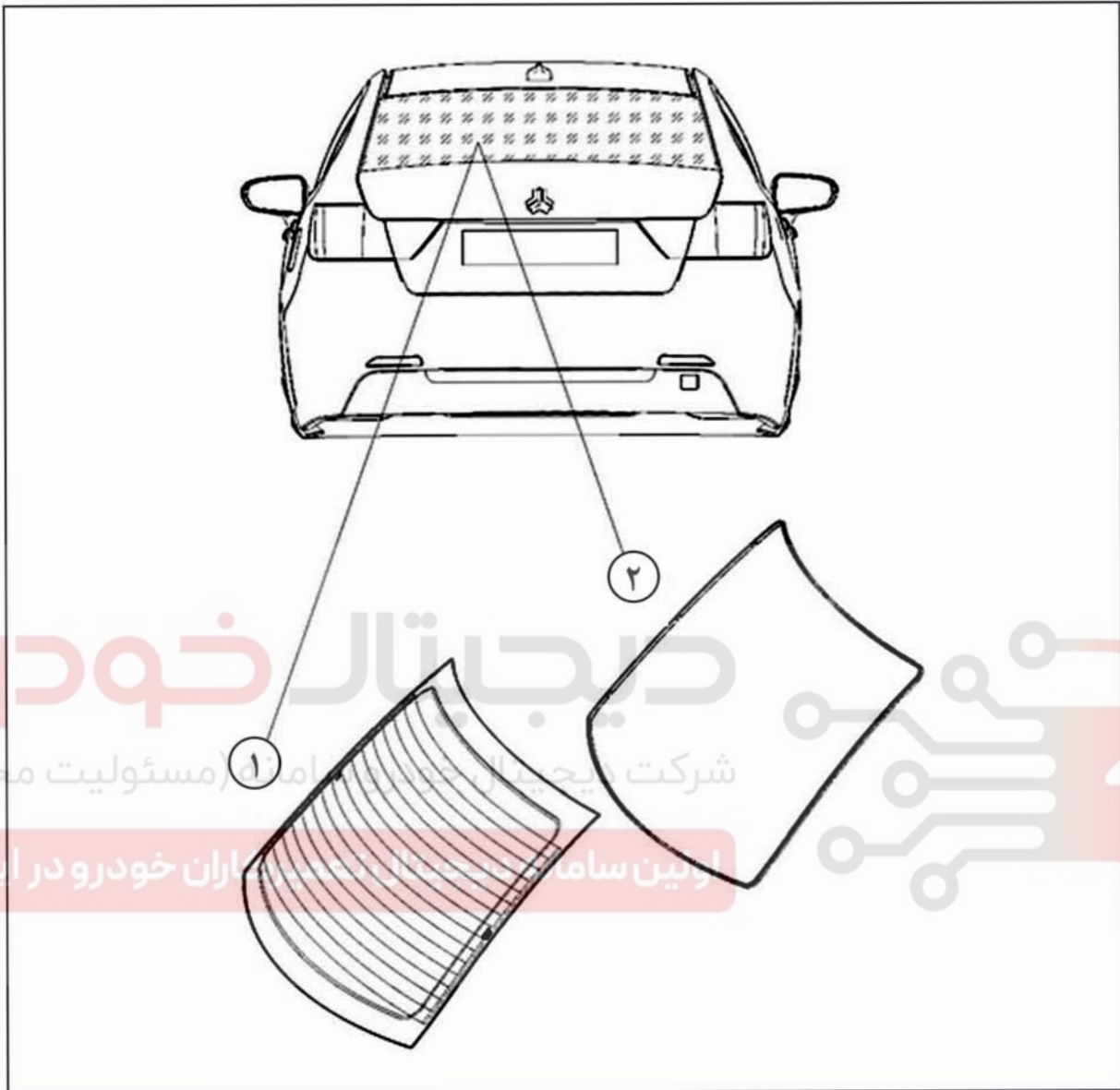
در این مرحله شیشه در محل خود طوری مونتاژ شود که تا نشانه های روی شیشه دقیقا در شیار V شکل خار فاصله انداز بیفتد.

نکته:

خودرو را تا ۳۰ دقیقه بعد از نصب شیشه روشن نکرده و حرکت ندهید.

شیشه را ۰/۵ تا ۱ دقیقه بعد از زدن ماستیک نصب کنید. شیشه را با فشار دادن به چپ و راست تنظیم کنید. لاستیک فاصله انداز پس از نصب بایستی قفل گردد. ابتدا لبه پایین سقف تنظیم شده و بعد لبه بالا دقیقا بر روی فاصله اندازها بیفتد.

شیشه عقب



اجزا و قطعات

۱- شیشه عقب

۲- نوار دور شیشه عقب

پیاده و سوار کردن شیشه عقب

مراحل پیاده و سوار کردن شیشه عقب مشابه شیشه جلو می باشد .