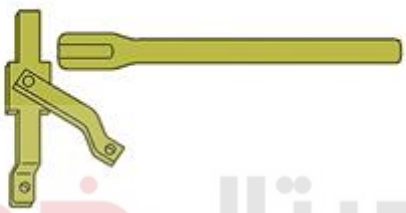
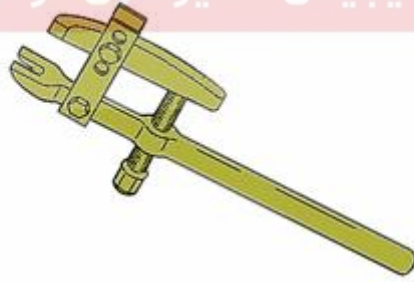



بازو بست : توپی چرخ

ⓘ . **اخطار :** رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است

۱. ابزار مخصوص

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[0606-AY]</p>  <p>شکل: E5AG02TT</p>	<p>۲۵۱۰۲۰۱۶</p> <p>۲۵۱۰۲۰۱۷</p>	<p>بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو</p>
<p>[0709]</p>  <p>شکل: E5AG02WT</p>	<p>۲۴۷۰۴۰۰۱</p>	<p>ابزار بیرون کشیدن سیبک</p>

<p>[0622]</p>  <p>شکل: E5AG02VT</p>	<p>۲۵۱۰۱۰۰۳</p>	<p>ابزار جداکننده سیبک از طبق</p>
--	-----------------	-----------------------------------

۲. باز کردن

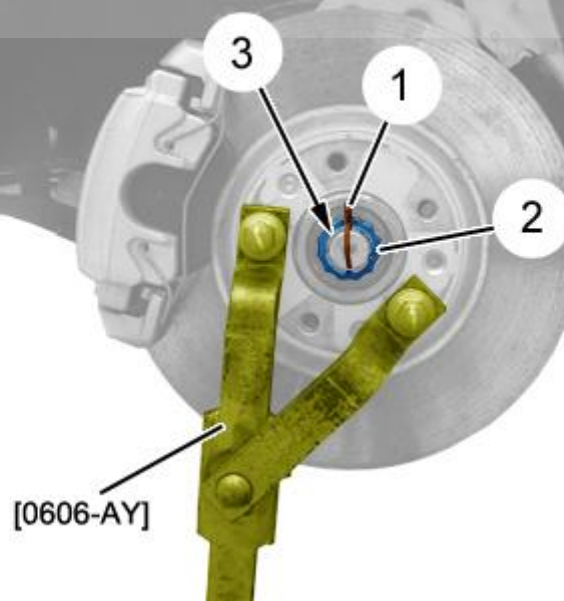
پیچ های چرخ جلو را شل کنید .
خودرو را توسط جک بالا ببرید و مهار کنید.

باز کنید :

- پیچ های چرخ جلو
- چرخ جلو

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3CG07YD

باز کنید :

- اشپیل (1)
- درپوش (2)

از دوران توپی چرخ جلوگیری کنید (توپی چرخ را ثابت کنید) . با استفاده از ابزار [0606-AY] (بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد های اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷)

احتیاط: هرگز مهره پلوس را با استفاده از ترمز باز نکنید چون باعث بریدن پیچ های اتصال دیسک ترمز به توپی می شود .

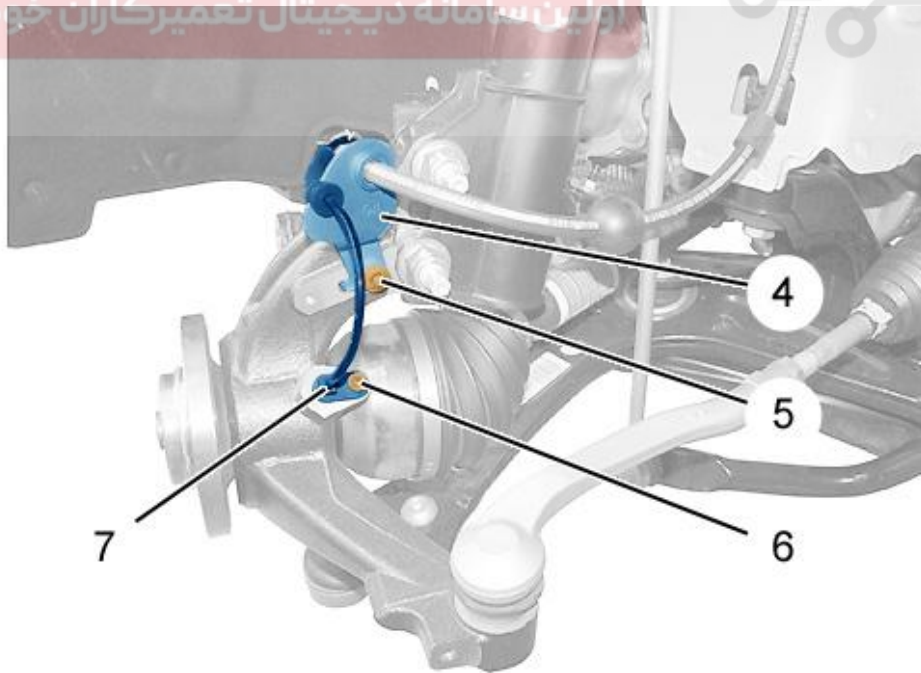
مهره پلوس (3) را باز کنید.
باز کنید :

- لنت های ترمز
- دیسک ترمز
- صفحه محافظ دیسک

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



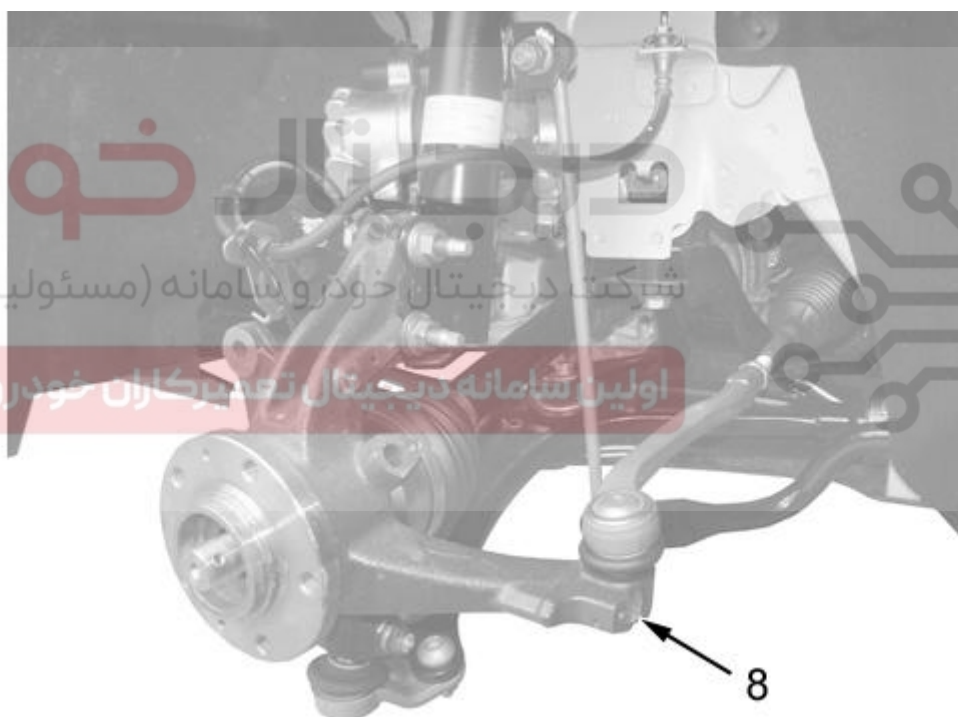
شکل: B3CG07ZD

باز کنید :

- پیچ (5)
- پیچ (6)

باز کنید :

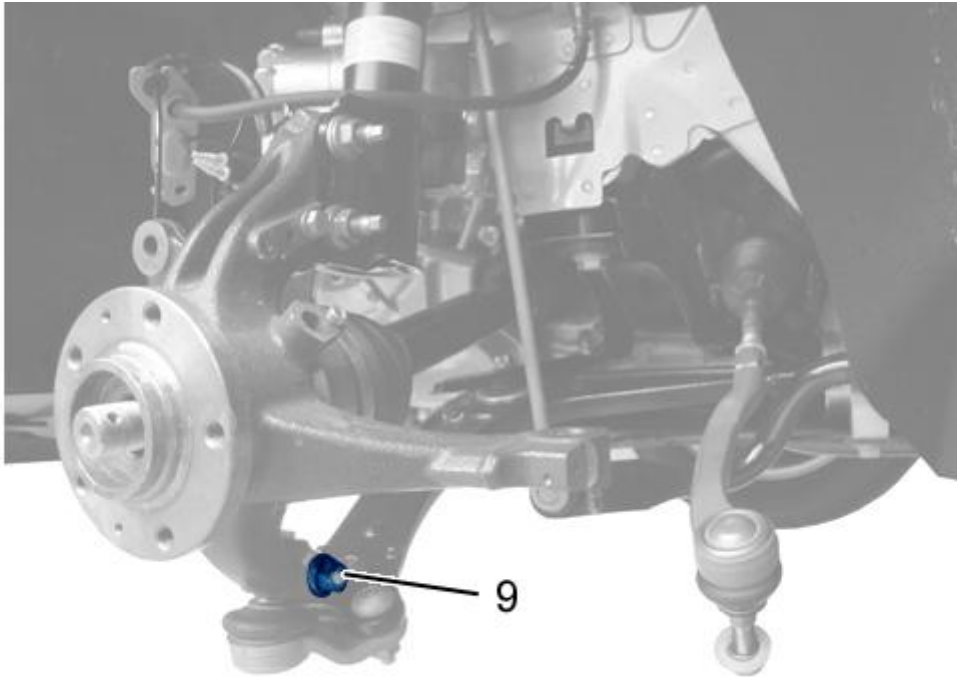
- پایه نگهدارنده لوله مایع ترمز (4)
- سنسور چرخ جلو (7)



شکل: B3CG03ND

باز کنید مهره (8)

باز کردن سیبک میل فرمان کوتاه با استفاده از ابزار [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱)



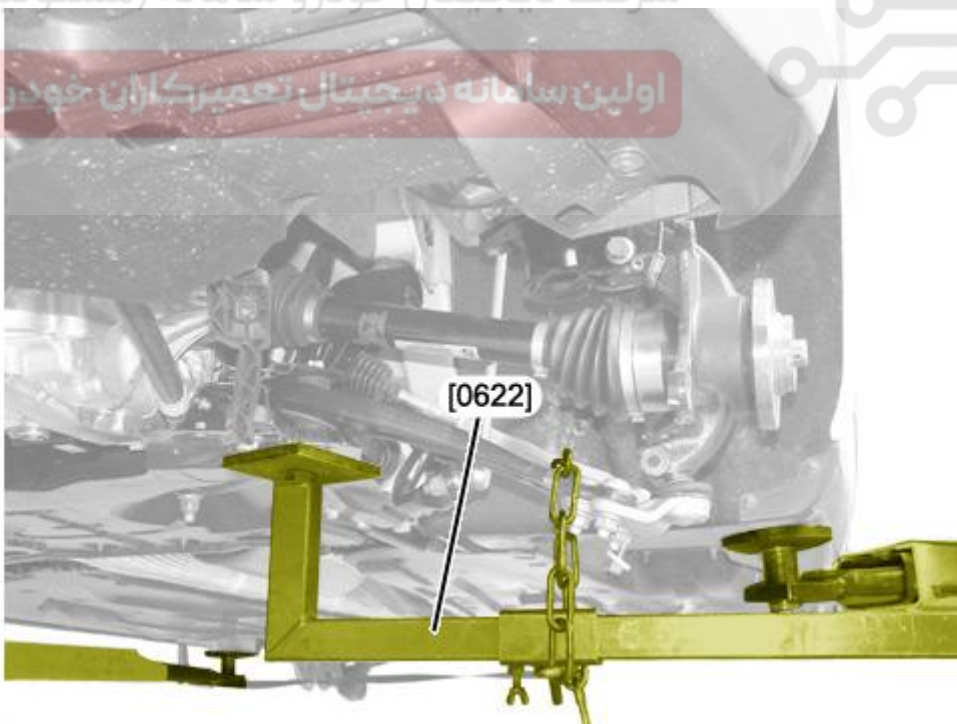
دیجیتال خودرو

شکل: B3CG03OD

باز کنید مجموعه پیچ و مهره (9)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3CG081D

احتیاط : گیربکس را در موقعیت مربوطه نگه دارید (حفظ کنید) .

باز کنید سیبک طبق پایین با استفاده از ابزار [0622] (ابزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B3CG03QD

باز کنید :

- پیچ های (10) و مهره های آن
- پایه محور چرخ جلو (11)

۳ . بستن

احتیاط : برای جلوگیری از معیوب شدن بیرینگ ها ، هنگامی که پلوس باز (پیاده) شده است ویا مهره آن شل یا بسته نباشد از حرکت دادن خودرو اجتناب کنید (خودرو را حرکت ندهید) .

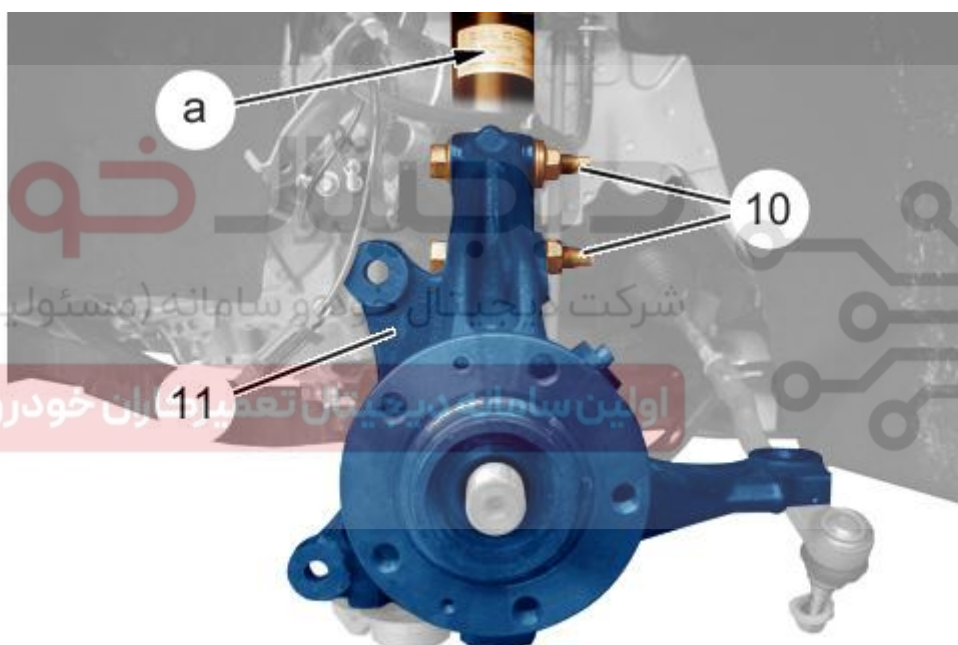
احتیاط : گشتاور های مجاز سفت کردن را رعایت کنید .

گشتاور مجاز محکم کردن :

- **تعلیق جلو** 
- **فرمان** 
- **پلوس** 
- **چرخ ها** 

احتیاط : به عنوان یک قاعده کلی در هر تعمیر (باز و بست) پیچ های کالیپر ترمز را تعویض کنید.

احتیاط : همیشه از مهره قفل شونده جدید استفاده کنید .



شکل: B3CG083D

احتیاط : وجود خلاصی در اتصالات بازوی محور چرخ / کمک فنر بر روی زاویه کمبر تأثیر می گذارد .

ببندید:

- پایه محور چرخ جلو (11)
- پیچ های (10) و مهره های آن

محکم کردن اولیه پیچ های (10) تا متصل شدن قطعات به یکدیگر

قراردادن پلوس داخل پایه محور چرخ (11)

قراردادن سبک طبق پایین داخل پایه محور چرخ (11) با استفاده از ابزار [0622] (ابزار جداکننده

سبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)

با اعمال نیرو روی کمک فنر از قرار گرفتن بازوی محور چرخ روی کمک فنر اطمینان پیدا کنید (در محل "

} a

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



محکم کنید 2 عدد پیچ (10)

ببندید:

- مجموعه پیچ و مهره (9)
- سیبک میل فرمان کوتاه
- مهره (8)
- سنسور چرخ جلو (7)
- پیچ (6)
- پایه نگهدارنده لوله مایع ترمز (4)
- پیچ (5)
- صفحه محافظ دیسک
- دیسک ترمز
- لنت های ترمز
- مهره پلوس (3)
- اشپیل (1)
- چرخ جلو
- پیچ های چرخ جلو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بررسی سطح مایع ترمز و پرکردن مخزن در صورت نیاز

بازرسی ظاهری شرایط و مسیر عبور لوله های لاستیکی و لوله های فلزی

خودرو را از روی جک پائین آورید