

این صفحه، صفحه جلد می باشد. لطفاً صفحه دیگری اضافه نگردد.

راهنمای معرفی و جانمایی

دسته سیمهای خودروی

وانت جدید آریسان

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فهرست

3	مقدمه :
4	معرفی دسته سیم های خودرو ی وانت جدید
6	دسته سیم اصلی خودرو
7	دسته سیم داخل کابین (داخل اتاق)
9	دسته سیم پشت آمپر
11	دسته سیم موتور
14	دسته سیم بخاری و کولر
15	دسته سیم درب راست
16	دسته سیم درب چپ
17	دسته سیم عقب
19	دسته سیم رابط انژکتور
20	دسته سیم چراغ سقفی
21	دسته سیم چراغ جلو
22	جانمایی کلی اتصال بدنه ها
23	مراحل بازو بست دسته سیم ها

نکات مهم در خصوص تعویض دسته سیمها:

- همیشه قبل از اقدام به باز کردن دسته سیمها حتماً کابل باتری (ابتدا کابل منفی) را جدا نمایید.
- قطعات مرتبط با هر دسته سیم (که لازم است برای باز و بست دسته سیم باز گردد) جدا نمایید. "مطابق نقشه جانمایی دسته سیمها"
- کانکتور قطعات را باز کنید.
- اتصالات منفی را جدا نمایید.
- حتما هنگام باز کردن دسته سیم به محل هایی که با بست بسته شده توجه نمایید.
- پس از جدا کردن دسته سیم و نصب دسته سیم جدید کانکتورها را ببندید.
- دقت کنید که کانکتورها بخوبی در محل خود سفت شده باشد و قفل کانکتورها بسته شده باشند.
- اتصالات بدنه را بخوبی در محل خود ببندید.
- دقت نمایید که اتصالات بدنه کاملاً سفت شده باشد و زیر محل اتصال نیز اشیاء یا رنگی مانع از برقراری صحیح اتصال نشده باشد.
- به مسیرهایی که دسته سیم را عبور می دهید، دقت کنید که دسته سیم در زیر پیچها یا صندلی ها یا سایر قطعات قرار نگیرد.
- بستهایی که روی دسته سیم است حتماً ببندید.
- علاوه بر بست های موجود روی دسته سیم حتماً مناطقی که در معرض حرارت یا قطعات متحرک هستند با بست های کمربندی (دم موشی) مهار نمایید، به عنوان نمونه منطقه نزدیک به آلترناتور و کمپرسور کولر که با ید با این بست ها محکم شوند در شکل زیر نشان داده شده است.



- پس از بستن کامل دسته سیم، سر باتری را ببندید. (اول کابل مثبت و سپس کابل منفی)
- عملکرد قطعات مختلف را بررسی نمایید و از صحت عملکرد آنها اطمینان حاصل نمایید.

معرفی دسته سیم های خودروی وانت جدید

خودرو دارای 11 دسته سیم بشرح زیر می باشد

- 1- دسته سیم اصلی
- 2- دسته سیم داخلی
- 3- دسته سیم پشت آمپر
- 4- دسته سیم موتور
- 5- دسته سیم کولر و بخاری
- 6- دسته سیم در چپ
- 7- دسته سیم در راست
- 8- دسته سیم عقب
- 9- دسته سیم رابط انژکتور (انژکتور)
- 10- دسته سیم چراغ سقفی
- 11- دسته سیم چراغ جلو

در ادامه به معرفی هریک از دسته سیم ها ، اینتر کانکتور و جانمائی دسته سیم می پردازیم . (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم اصلی خودرو

دسته سیم اصلی خودرو وظیفه اتصال بین دسته سیم موتور، دسته سیم پشت آمپر و دسته سیم چراغ جلو و نیز قطعات زیر را به همده دارد. قطعاتی که بطور مستقیم به دسته سیم اصلی خودرو و انت جدید متصل است بشرح زیر می باشند.

1- 5100 پمپ شیشه شوی

2- 2345 راهنمای جلو راست

3- 5015 موتور برف پاک کن

4- 2340 راهنمای جلو چپ

5- 4410 سوئیچ سطح روغن ترمز

6- 7000 سنسور ABS چرخ جلو چپ

7- 7005 سنسور ABS چرخ جلو راست

8- 7020 کنترل یونیت ترمز ABS

9- BB10 جعبه فیوز کالسه ای (بجز فیوزهای مربوط به فن)

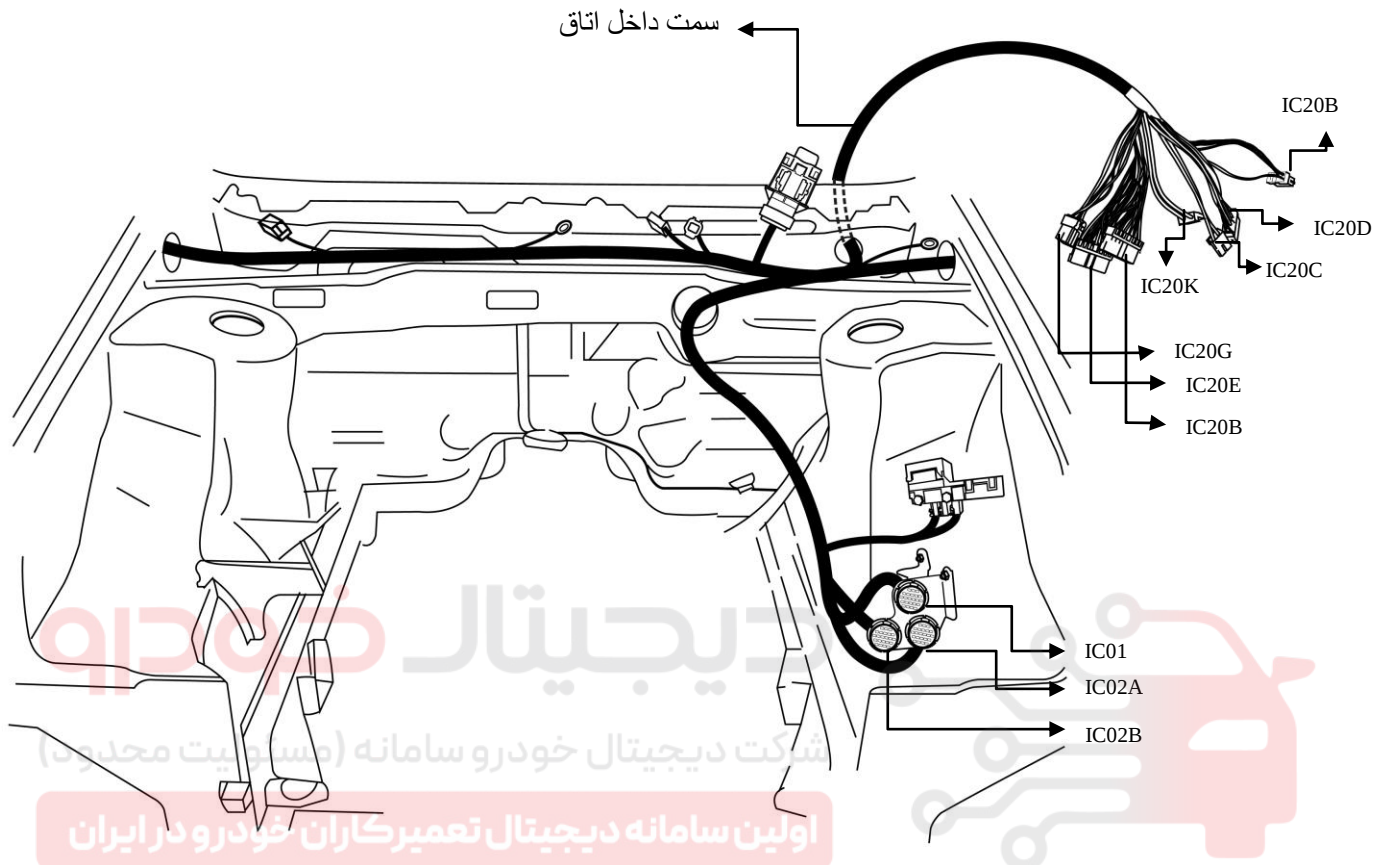
در این دسته سیم 10 عدد اینتر کانکتور وجود دارد که 2 عدد از اینتر کانکتور ها با شماره های IC02A و IC02B اتصال بین دسته سیم اصلی با دسته سیم موتور، 7 عدد اینتر کانکتور با شماره های IC20A و IC20B و IC20C و IC20D و IC20G و IC20E و IC20K اتصال بین دسته سیم اصلی و دسته سیم پشت آمپر و اینتر کانکتور IC01 ارتباط بین دسته سیم اصلی و چراغ جلو را برقرار می کند.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC02A	23	مشکی	اصلی - موتور
2	IC02B	23	قهوه ای	اصلی - موتور
3	IC20A	13	سفید	اصلی - پشت آمپر
4	IC20B	9	مشکی	اصلی - پشت آمپر
5	IC20C	2	قهوه ای	اصلی - پشت آمپر
6	IC20D	2	مشکی	اصلی - پشت آمپر
7	IC20G	13	قهوه ایی	اصلی - پشت آمپر
8	IC20E	13	خاکستری	اصلی - پشت آمپر
9	IC20K	9	نارنجی	اصلی - پشت آمپر
10	IC01	23	خاکستری	اصلی - چراغ جلو

تعداد منفی بدنه های متصل به این دسته سیم 2 عدد می باشد که به ترتیب عبارتند از

E006 -1

E007 -2



مسیر دسته سیم اصلی در داخل محفظه موتور

دسته سیم داخلی (داخل اتاق)

دسته سیم داخلی (داخل خودرو) خودرو وظیفه اتصال بین دسته پشت آمپر و دسته سیم عقب و نیز قطعات زیر را بعهده دارد.

قطعاتی که به این دسته سیم مستقیم ارتباط دارند بشرح زیر است

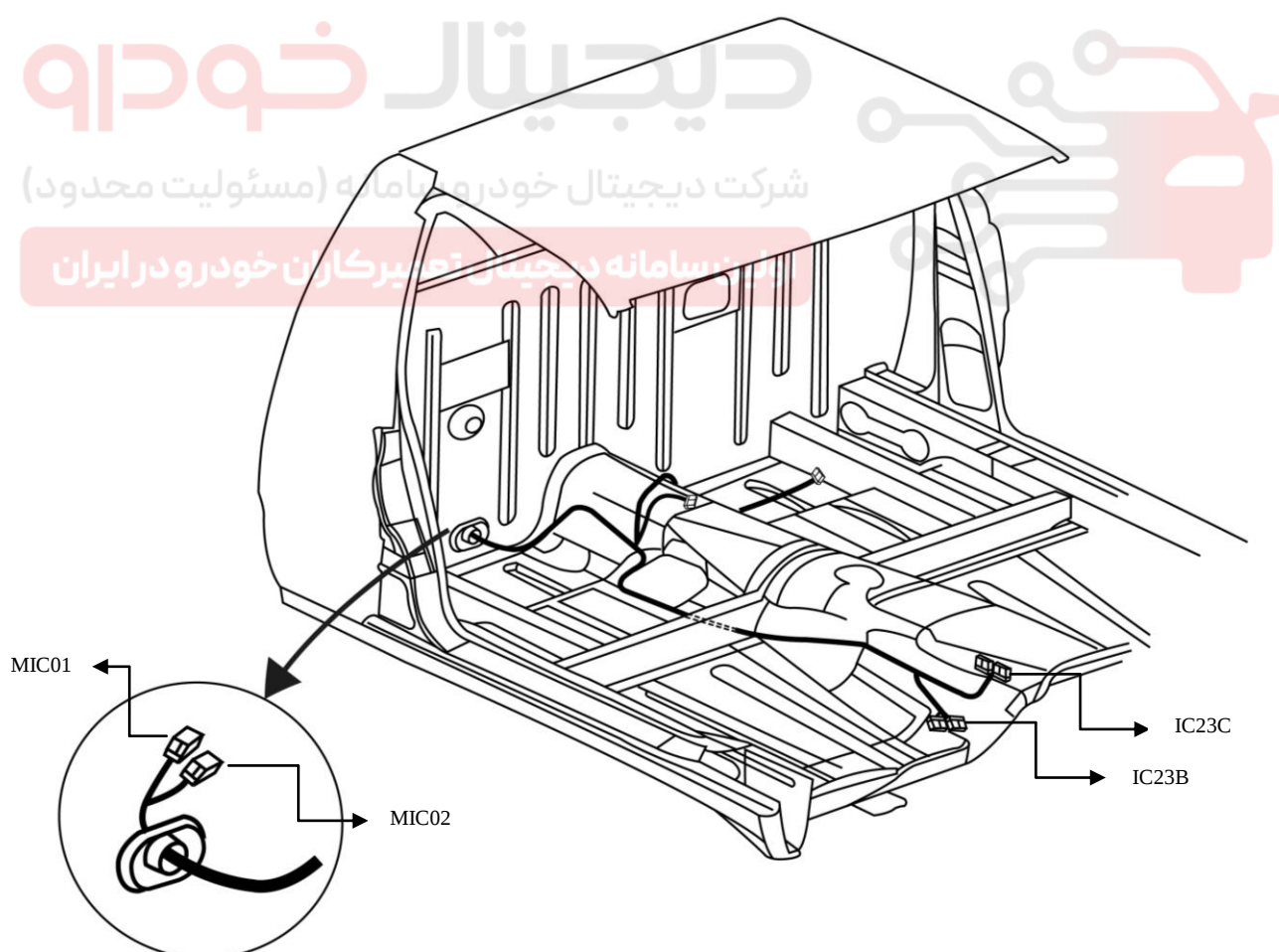
1- 4730 سوئچ کمر بند راننده

2- 4400 سوئچ ترمز دستی

در ای دسته سیم تعداد 4 عدد اینتر کانکتور جهت ارتباط بین دسته سیم ها بشرح زیر وجود دارد .

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC23C	13	خاکستری	داخلی - پشت آمپر
2	IC23B	13	قهوا ای	داخلی - پشت آمپر
3	MIC01	10	مشکی	داخلی - عقب
4	MIC02	10	مشکی	داخلی - عقب

این دسته سیم منفی (بدنه) مستقیم ندارد.



دسته سیم داخل کابین

دسته سیم پشت آمپر

دسته سیم پشت آمپر طولانی ترین دسته سیم مورد استفاده در خودرو می باشد. دسته سیم داخل پشت آمپر توسط اینتر کانکتورها به دسته سیم اصلی ، دسته سیم چراغ سقفی ، دسته سیم درب چپ ، درب سمت راست و دسته سیم کولر و بخاری ارتباط دارد. تجهیزات که بر روی داشبورد قرار دارند بجز قطعاتی که در دسته سیم داخلی و دسته سیم بخاری و کولر گفته شدند به این دسته سیم متصل می باشند. قطعاتی که به این دسته سیم متصل هستند بشرح زیر می باشد:

- 1- 4720 بیزر روشن ماندن چراغ ها
- 2- 2665 رله لامپ چراغ های مه شکن جلو
- 3- 8005 رله کمپرسور کولر
- 4- 2505 رله بوق
- 5- 6020 رله شیشه بالابرها
- 6- 8048 رله موتور تهویه
- 7- 5010 تایمر برف پاک کن
- 8- 2300 کلید فلاشر
- 9- 0002 دسته راهنما
- 10- 0004 پشت آمپر
- 11- C001 کانکتور عیب یاب
- 12- 8208 یونیت ایوبیلازر
- 13- 8410 رادیو
- 14- 6235 یونیت قفل مرکزی
- 15- 6565 ماژول ایربگ راننده
- 16- 0005 دسته برف پاک کن
- 17- SW00 سوئیچ
- 18- 6600 کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو
- 19- 2100 سوئیچ پدال ترمز
- 20- 6570 کنترل یونیت ایربگ و کمر بند ایمنی
- 21- 3053 چراغ روشنایی جا سیگاری
- 22- 8100 فندک
- 23- 6564 مدول ایربگ شاگرد

24- 6571 کلید غیر فعال کردن ایربگ شاگرد

25- BF00 جعبه فیوز

تعداد 13 عدد اینتر کانکتور جهت اتصال دسته سیم پشت آمپر به دسته سیم اصلی دسته سیم چراغ سقف ، دسته سیم داخلی ، دسته سیم دربها و دسته سیم کولر و بخاری استفاده شده است که بشرح زیر می باشد:

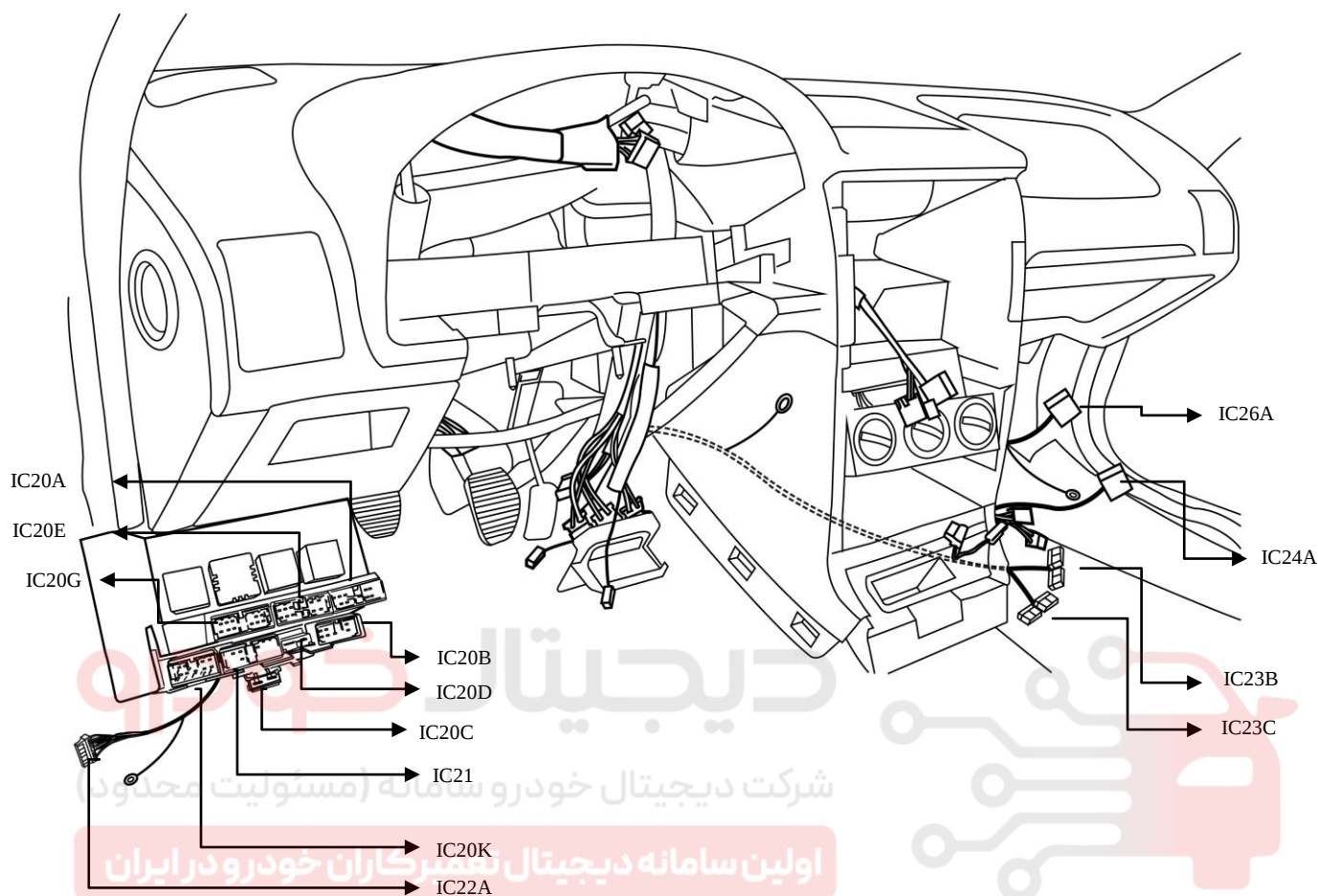
ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC20A	13	سفید	اصلی - پشت آمپر
2	IC20B	9	مشکی	اصلی - پشت آمپر
3	IC20C	2	قهوه ای	اصلی - پشت آمپر
4	IC20D	2	مشکی	اصلی - پشت آمپر
5	IC20G	13	قهوه ایی	اصلی - پشت آمپر
6	IC20E	13	خاکستری	اصلی - پشت آمپر
7	IC20K	9	نارنجی	اصلی - پشت آمپر
8	IC22A	13	مشکی	درب سمت چپ - پشت آمپر
9	IC24A	13	مشکی	درب سمت راست - پشت آمپر
10	IC23C	13	خاکستری	داخلی - پشت آمپر
11	IC23B	13	قهوا ای	داخلی - پشت آمپر
12	IC21	13	مشکی	چراغ سقفی - پشت آمپر
13	IC26A	11	سفید	کولر بخاری - پشت آمپر

تعداد منفی بدنه های متصل به این دسته سیم 3 عدد می باشد که به ترتیب عبارتند از :

E020A - 1

E027 - 2

E020 – 3



دسته سیم موتور

کلیه قطعات سیستم مدیریت موتور (به جز انژکتورها) به این دسته سیم متصل است. یکی از نکاتی که باید بدان توجه کرد ارتباط باطری می باشد که باطری مستقیماً با دسته سیم موتور در ارتباط است.

قطعاتی که به این دسته سیم مستقیماً متصل است بشرح زیر می باشد:

- 1- 1320 کنترل یونیت موتور
- 2- C1260 فیوز پمپ بنزین
- 3- 1115 سنسور موقعیت میل سوپاپ
- 4- 4110 سوئچ سطح روغن موتور
- 5- 1135 کوئل دوپل
- 6- 1120 ناک سنسور
- 7- 8007 سوئچ سه مرحله ای
- 8- 8020 کمپرسور کولر
- 9- 1220 سنسور دمای آب مایع خنک کننده
- 10- 1010 استارت
- 11- BB00 باتری
- 12- 1215 شیر برقی کنیستر
- 13- 1620 سنسور سرعت
- 14- 1350B سنسور اکسیژن بالا و پایین
- 15- 1313 سنسور دور موتور
- 16- 2200 سوئیچ دنده عقب
- 17- 1312a , 1312b سنسور دما و فشار گاز (CNG)
- 18- 1215B شیر برقی کنیستر
- 19- 1312B سنسور فشار مخزن گاز
- 20- 1020 آلترناتور
- 21- 1304 رله دوپل
- 22- 1203 سوئیچ اینرسی

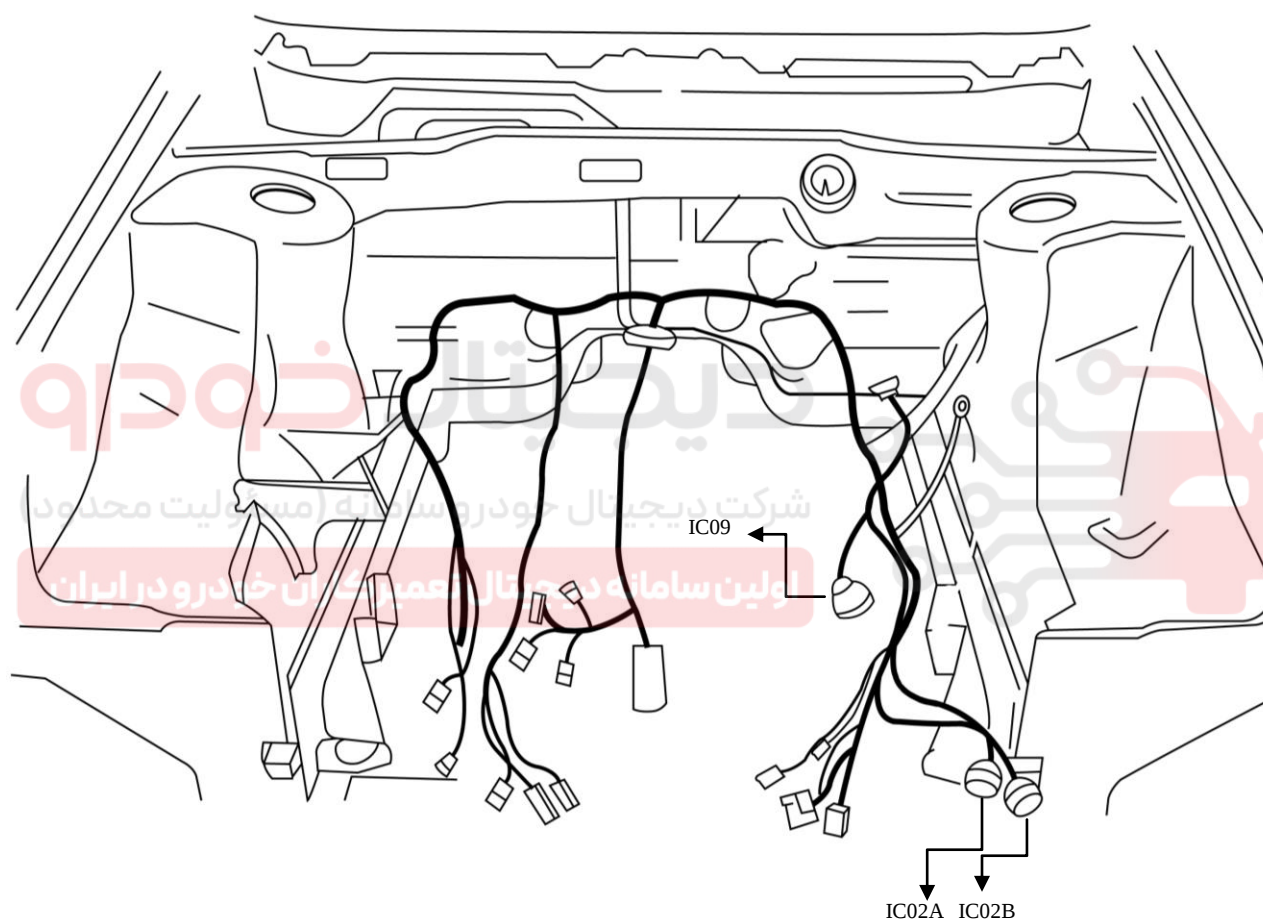
تعداد 3 عدد اینتر کانکتور جهت اتصال این دسته سیم به دسته سیم اصلی و دسته سیم رابط انژکتور وجود دارد که بشرح زیر می باشد:

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC02A	23	مشکی	موتور - اصلی

موتور - اصلی	قهوه ای	23	IC02B	2
موتور - رابط انژکتور	قهوه ای	23	IC09	3

جانمایی اینترکانکتورهای IC02A و IC02B در بخش دسته سیم اصلی آورده شده است.

یک عدد منفی بدنه به شماره GND 01 برای دسته سیم موتور وجود دارد.



دسته سیم بخاری و کولر

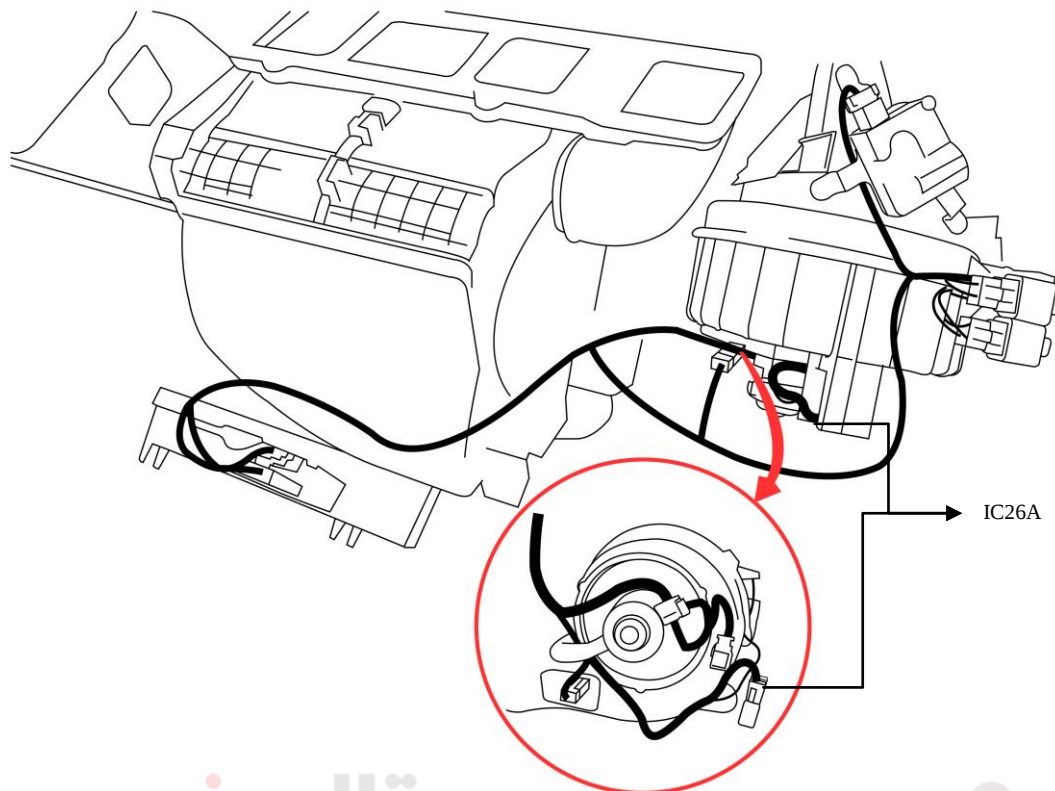
این دسته سیم جهت اتصال قطعات HVAC و دسته سیم پشت آمپر می باشد. قطعات بشرح زیر به این دسته سیم متصل است:

- 1- 8025 پنل سیستم تهویه
- 2- 8050 موتور فن سیستم تهویه
- 3- 8006 سنسور دمای اواپراتور
- 4- 8070 موتور کنترل جهت ورود هوا به کابین
- 5- 8040 مقاومت های سرعت فن
- 6- 8047 کنترل یونیت موتور فن (بر روی پنل سیستم تهویه)
- 7- 8015 و 8015A رله های مجموعه بخاری

در این دسته سیم 1 عدد اینتر کانکتور بشرح زیر وجود دارد و جانمایی آنها در بخش دسته سیم پشت آمپر نیز آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC26A	12	سفید	پشت آمپر - کولر و بخاری

در این دسته سیم منفی بدنه مستقیم وجود ندارد



دیجیتال خودرو

دسته سیم درب راست

دسته سیم در جلو راست توسط یک اینتر کانکتور به دسته سیم داخلی متصل است. قطعات زیر به دسته سیم در جلو راست متصل است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

1- 8425 بلند گوی درب راست

2- 6005 کلید شیشه بالابر سمت راست واقع درب راست

3- 6045 موتور شیشه بالابر سمت چپ

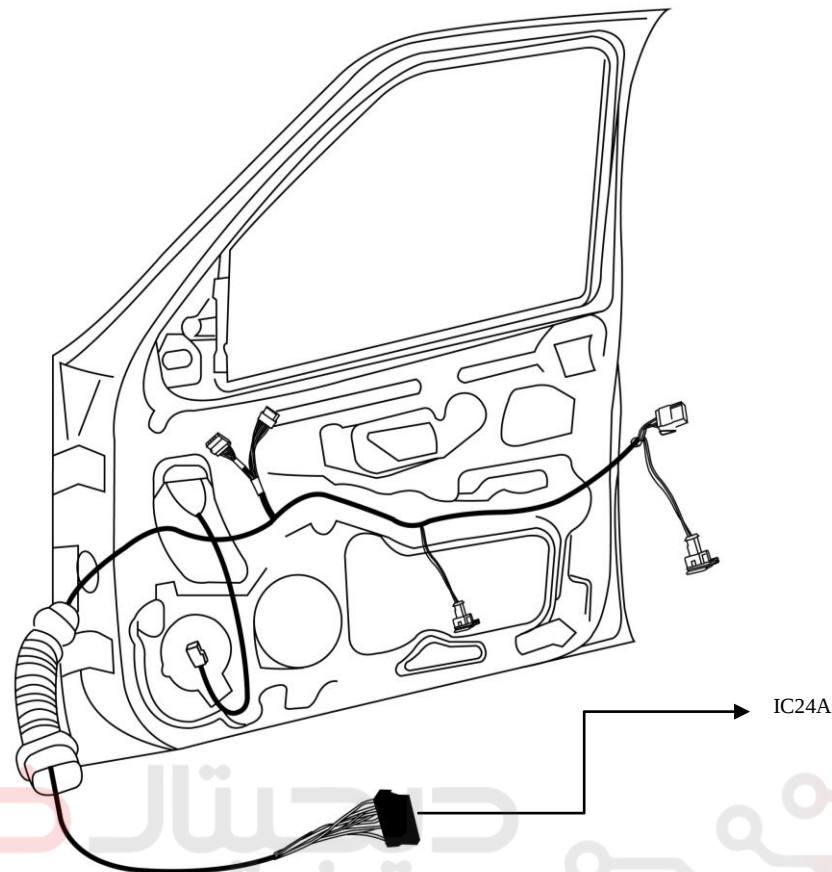
4- 4701 سویچ لادری سمت چپ

5- 6245 موتور قفل درب سمت راست

یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر در این دسته سیم وجود دارد که جانمایی آن در بخش دسته سیم داخلی آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC24A	13	مشکی	درب راست - پشت آمپر

در این دسته سیم منفی بدنه مستقیم وجود ندارد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
دسته سیم در جلو راست

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم درب چپ

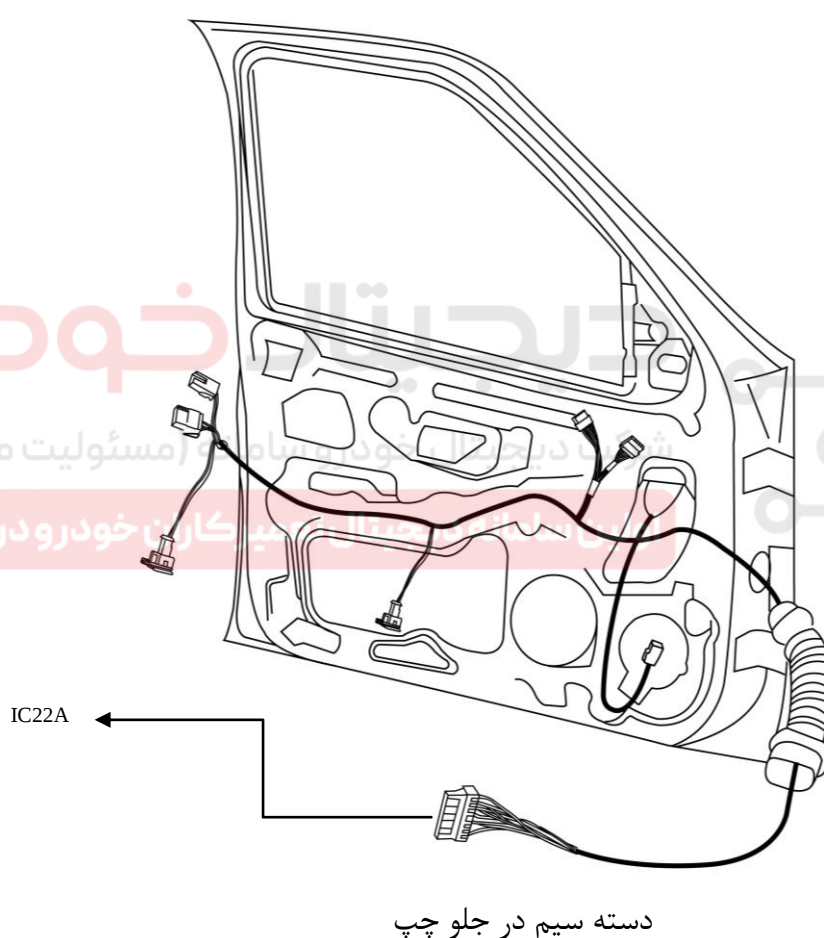
دسته سیم در جلو چپ توسط یک اینتر کانکتور به دسته سیم داخلی متصل است . قطعات زیر به دسته سیم در جلو چپ متصل است:

- 1- 6000 کلید شیشه بالابر سمت چپ واقع درب چپ
- 2- 6015 کلید شیشه بالابر سمت راست واقع درب چپ
- 3- 6200 مجموعه قفل درب سمت چپ
- 4- 6040 موتور شیشه بالابر سمت چپ
- 5- 6240 موتور قفل درب سمت چپ
- 6- 4700 سویچ لادری سمت چپ
- 7- 8420 بلند گوی درب چپ

یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر در این دسته سیم وجود دارد که جانمایی آن در بخش دسته سیم داخل اتاق آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC22A	13	مشکی	درب چپ - پشت آمپر

در این دسته سیم منفی بدنه مستقیم وجود ندارد



دسته سیم عقب

دسته سیم عقب به دسته سیم داخلی از طریق دو عدد اینتر کانکتور متصل است . قطعات زیر به این دسته سیم متصل است.

1- 1215D و 1215C شیر برقی سر رگلاتور

2- 2110 چراغ سوم ترمز

3- 7010 سنسور ABS چرخ عقب چپ

4- 7015 سنسور ABS چرخ عقب راست

5- 3105 چراغ پلاک

6- 2630 مجموعه چراغ های عقب چپ

7- 2635 مجموعه چراغ های عقب راست

8- 4310 پمپ بنزین

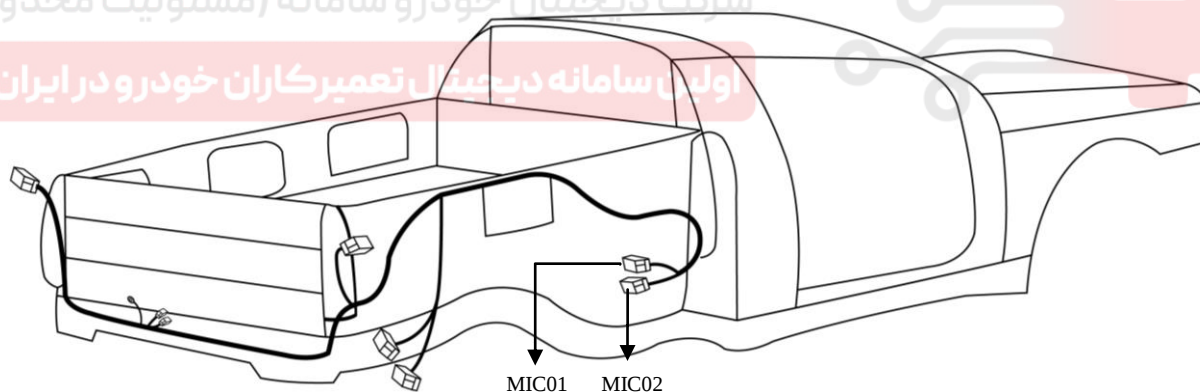
این دسته سیم داری دو عدد اینتر کانکتور بشرح زیر می باشد

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	MIC01	10	مشکی	عقب - داخلی
2	MIC02	10	مشکی	عقب - داخلی

یک عدد منفی بدنه به شماره E026D برای دسته سیم موتور وجود دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دسته سیم عقب

دسته سیم رابط انژکتور

دسته سیم رابط انژکتور به دسته سیم موتور از طریق یک عدد اینتر کانکتور متصل است . قطعات زیر به این دسته سیم متصل است.

1- 1225 استپر موتور

2- 1316 سنسور موقعیت دریچه گاز

3- 1312 سنسور فشار و دمای هوای ورودی

4- 1331G مجموعه انژکتور گاز

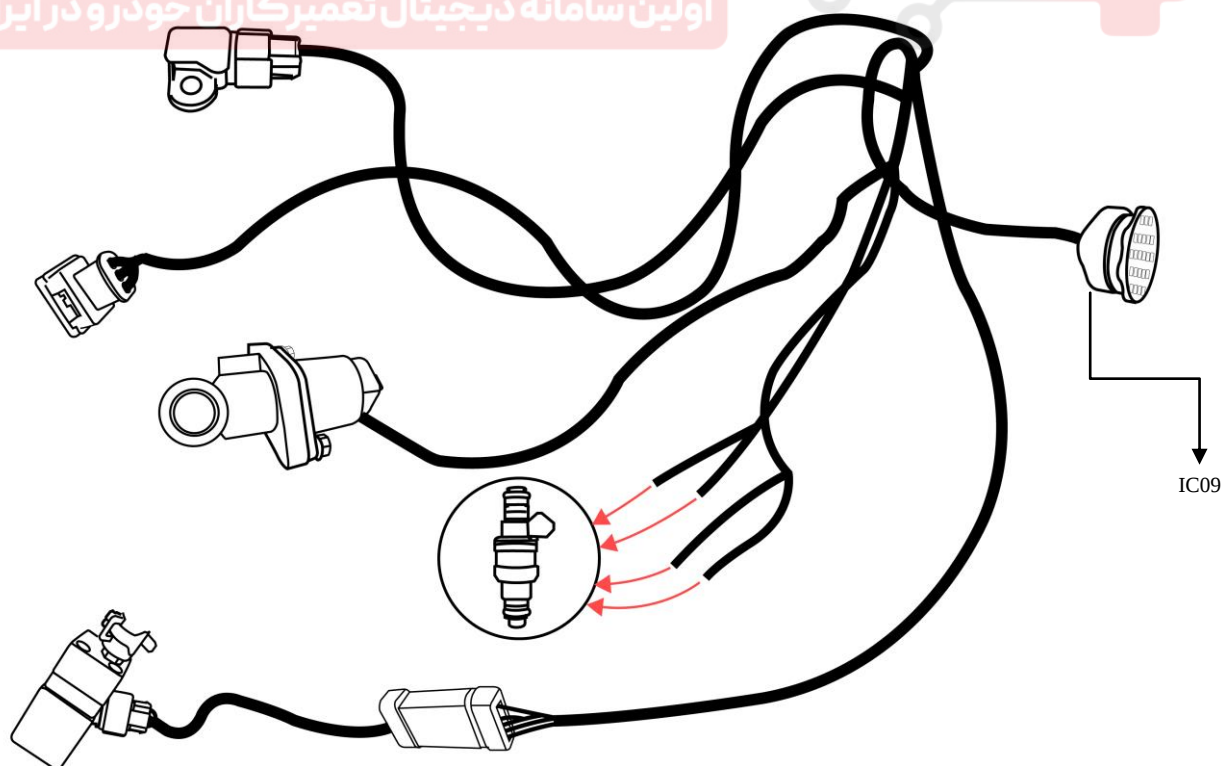
5- 1331,1332,1333,1334 انژکتورهای بنزین سیلندر های 1-4

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC09	23	قهوه ای	انژکتور - موتور

در این دسته سیم اتصال منفی بدنه وجود ندارد .

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دسته سیم چراغ سقفی

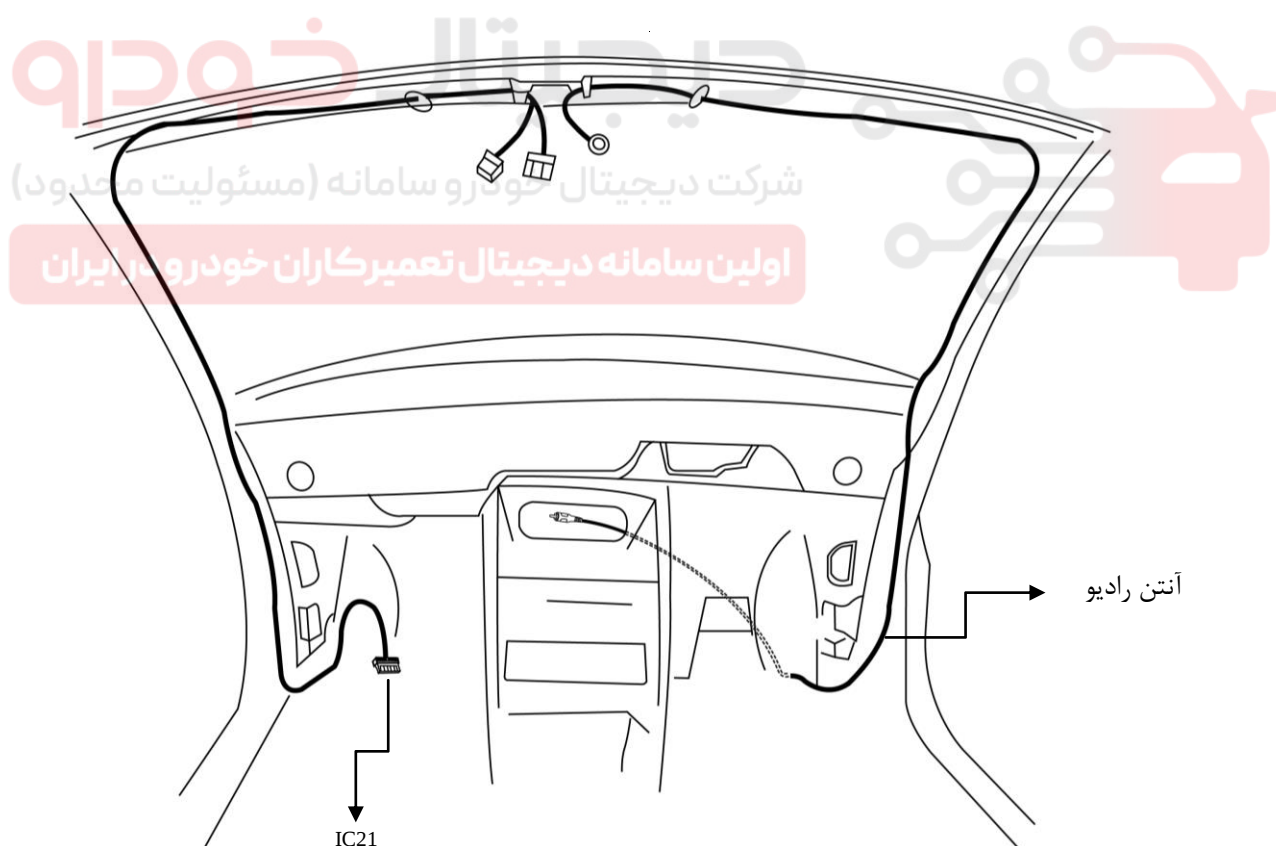
دسته سیم چراغ سقفی به دسته سیم پشت آمپر از طریق یک عدد اینتر کانکتور متصل است . قطعات زیر به این دسته سیم متصل است.

1- 3065 چراغ نقشه خوانی

2- 3010 چراغ سقفی

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC21	13	مشکی	چراغ سقفی- پشت آمپر

در این دسته سیم اتصال منفی بدنه مستقیم وجود ندارد .



دسته سیم چراغ جلو

دسته سیم چراغ جلو به دسته سیم پشت آمپر از طریق یک عدد اینتر کانکتور متصل است . قطعات زیر به این دسته سیم متصل است.

- 1- 6600 موتور تنظیم ارتفاع
- 2- 2610 و 2615 مجموعه چراغ های جلو چپ و راست
- 3- 2320 و 2325 لامپ راهنمای روگل گیر سمت چپ و راست
- 4- 2670 و 2675 چراغ های مه شکن
- 5- 1510 فن خنک کننده موتور
- 6- 1500 رله های فن خنک کننده موتور
- 7- 2520 بوق
- 8- BB10 جعبه فیوز کالسکه ای (فیوزهای مربوط به فن)

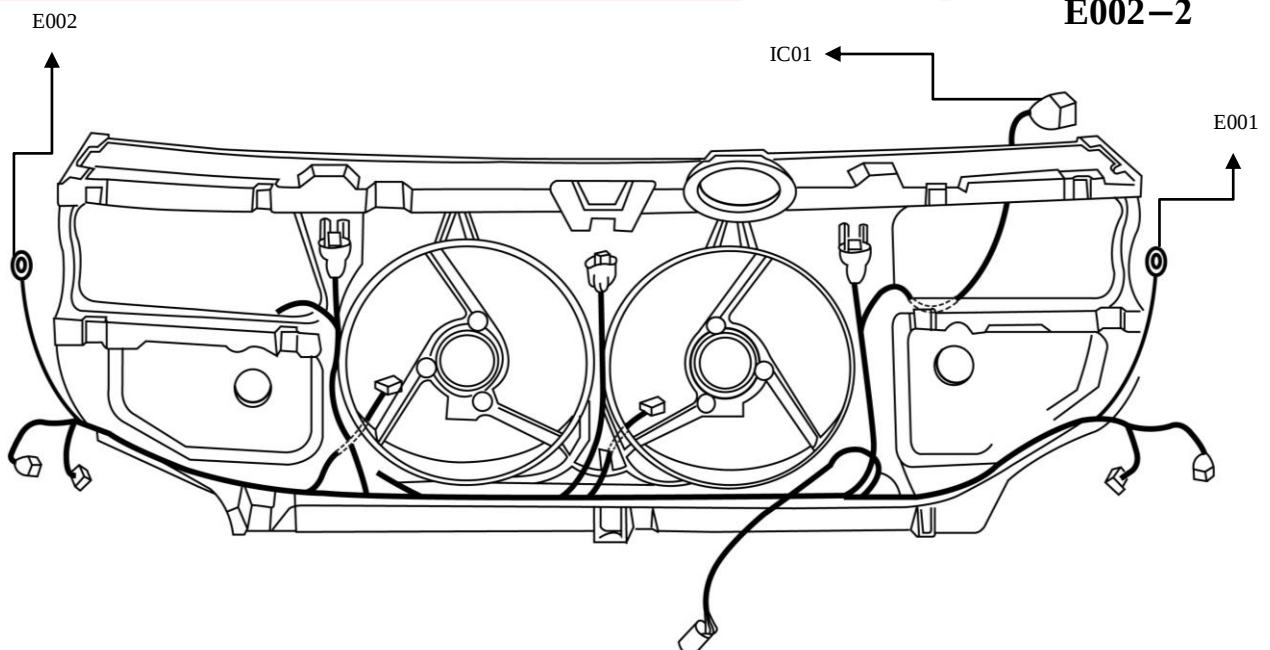
ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC01	23	خاکستری	چراغ جلو- اصلی

تعداد منفی بدنه های متصل به این دسته سیم 2 عدد می باشد که به ترتیب عبارتند از : (مسئولیت محدود)

E001 -1

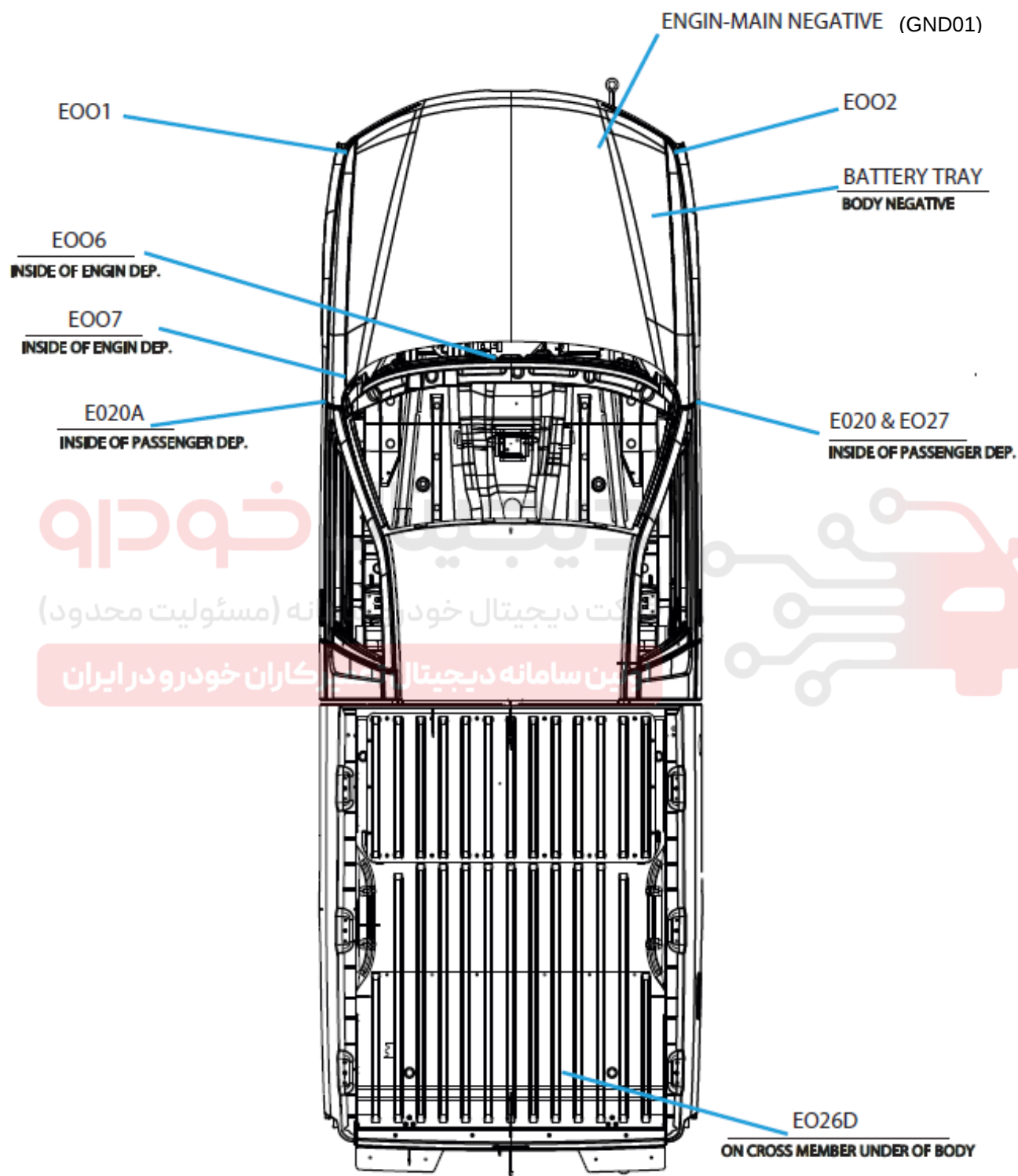
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

E002-2



جانمایی کلی اتصال بدنه ها

در شکل زیر به طور کلی بدنه هایی که در خودروهای PU1 موجود می باشد، آورده شده است.



مراحل بازو بست دسته سیم ها

دسته سیم اصلی:

برای باز کردن دسته سیم اصلی ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
داشبورد- مخزن شیشه شوی - چرخهای جلو سمت راست و چپ - بلوک ABS - بلوک رگلاتور گاز
سپس دسته سیم اصلی را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم موتور:

برای باز کردن دسته سیم موتور ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
هواکش کامل- باتری - زیر باتری -
سپس دسته سیم موتور را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم پشت آمپر:

برای باز کردن دسته سیم داشبورد ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
پشت آمپر جعبه داشبورد- داشبورد- کنسول وسط داشبورد
سپس دسته سیم داشبورد را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم کولر بخاری:

برای باز کردن دسته سیم کولر بخاری ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
داشبورد
سپس دسته سیم کولر بخاری را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم درب جلو:

برای باز کردن دسته سیم درب جلو ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
رودری درب جلو
سپس دسته سیم درب جلو را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم درب عقب:

برای باز کردن دسته سیم درب عقب ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
رودری درب عقب
سپس دسته سیم درب عقب را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم اتاق (داخلی):

برای باز کردن دسته سیم اتاق ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
کنسول وسط صندلی- صندلی های جلو (راننده و شاگرد)- موکت کف کامل- کنسول وسط داشبورد
سپس دسته سیم اتاق را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم عقب:

برای باز کردن دسته سیم سپر عقب ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:
سپر عقب - دیاق سپر عقب- چرخ سمت شاگرد عقب- شل گیر چرخ عقب سمت شاگرد- چراغهای عقب (چپ و راست)

سپس دسته سیم سپر عقب را تعویض نموده و مجددا قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم چراغ سقفی:

برای باز کردن دسته سیم چراغ سقفی ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

چراغ سقفی - ستون سمت چپ - قاب رکاب سمت راننده

سپس دسته سیم چراغ سقفی را تعویض نموده و مجددا قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم چراغ جلو:

برای باز کردن دسته سیم چراغ جلو ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

سپر جلو - چراغ جلو سمت راننده - دیاق سپر جلو

سپس دسته سیم چراغ جلو را تعویض نموده و مجددا قطعات فوق را نصب نمایید.

دسته سیم رابط انژکتور (انژکتور):

دسته سیم رابط انژکتور (انژکتور) را می توان بدون بازو بست هیچ قطعه ای تعویض نمود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

