

سیستم کنترل آلایندگی موتور SQR371F

۴۵۸	تعمیرات روی خودرو	۴۵۴	کلیات
۴۵۸	شیر برقی کنیستر	۴۵۴	توضیحات
۴۵۸	باز کردن	۴۵۵	مشخصات
۴۵۹	بازدید و بررسی	۴۵۵	ابزار
۴۵۹	نصب کردن	۴۵۶	مدار برقی
۴۶۰	کنیستر	۴۵۷	عیب یابی و تست
۴۶۰	باز کردن	۴۵۷	بازدید نشتی
۴۶۰	نصب کردن	۴۵۷	بازدید کنیستر
۴۶۱	شیر پی سی وی (PCV)	۴۵۷	بازدید درب باک
۴۶۱	باز کردن		
۴۶۱	بازدید و بررسی		
۴۶۱	نصب کردن		

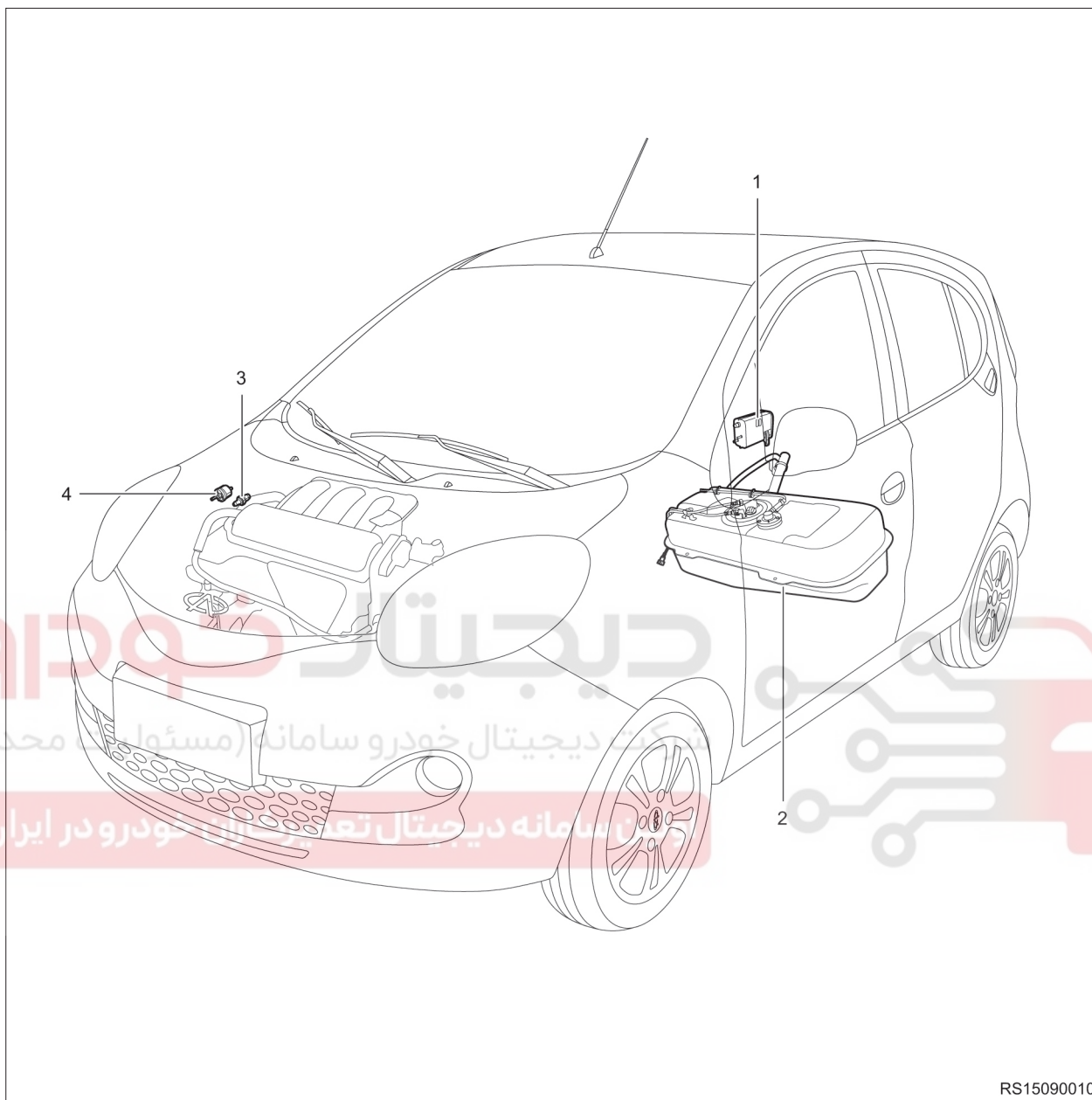
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کلیات



RS15090010

۱	کنیستر	۲	باک
۳	شیر پی‌وی‌سی (PVC)	۴	شیر برقی کنیستر

سیستم کنترل آلاینده‌گی بخارات بنزین موجود در باک را بازیابی و جهت احتراق به موتور ارسال می‌کند و از ورود بخارات بنزین به محیط جلوگیری می‌کند.

سیستم کنیستر نقش مهمی در کنترل آلاینده‌گی دارد. کنیستر می‌تواند رطوبت و بخار سوخت را جذب و فیلتر کند. هوای تازه از زیر وارد کنیستر شده، در حالی که بخار سوخت از سر کنیستر وارد لوله می‌شود. هنگام خاموش شدن موتور بخار سوخت و هوای تازه در کنیستر ذخیره شده و هنگامی که شیر برقی باز است، بخار سوخت وارد مانیفولد هوا برای سوختن می‌شود.

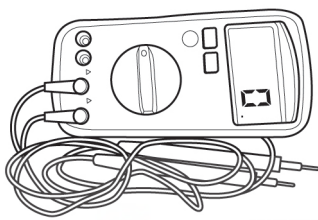
مشخصات

مشخصات و استاندارد گشتاور

گشتاور (N.m)	توضیحات
7 ± 1	پیچ‌های کنیستر

ابزار

ابزار عمومی

 RS15080020	مولتی متر دیجیتال
---	-------------------

دیجیتال خودرو

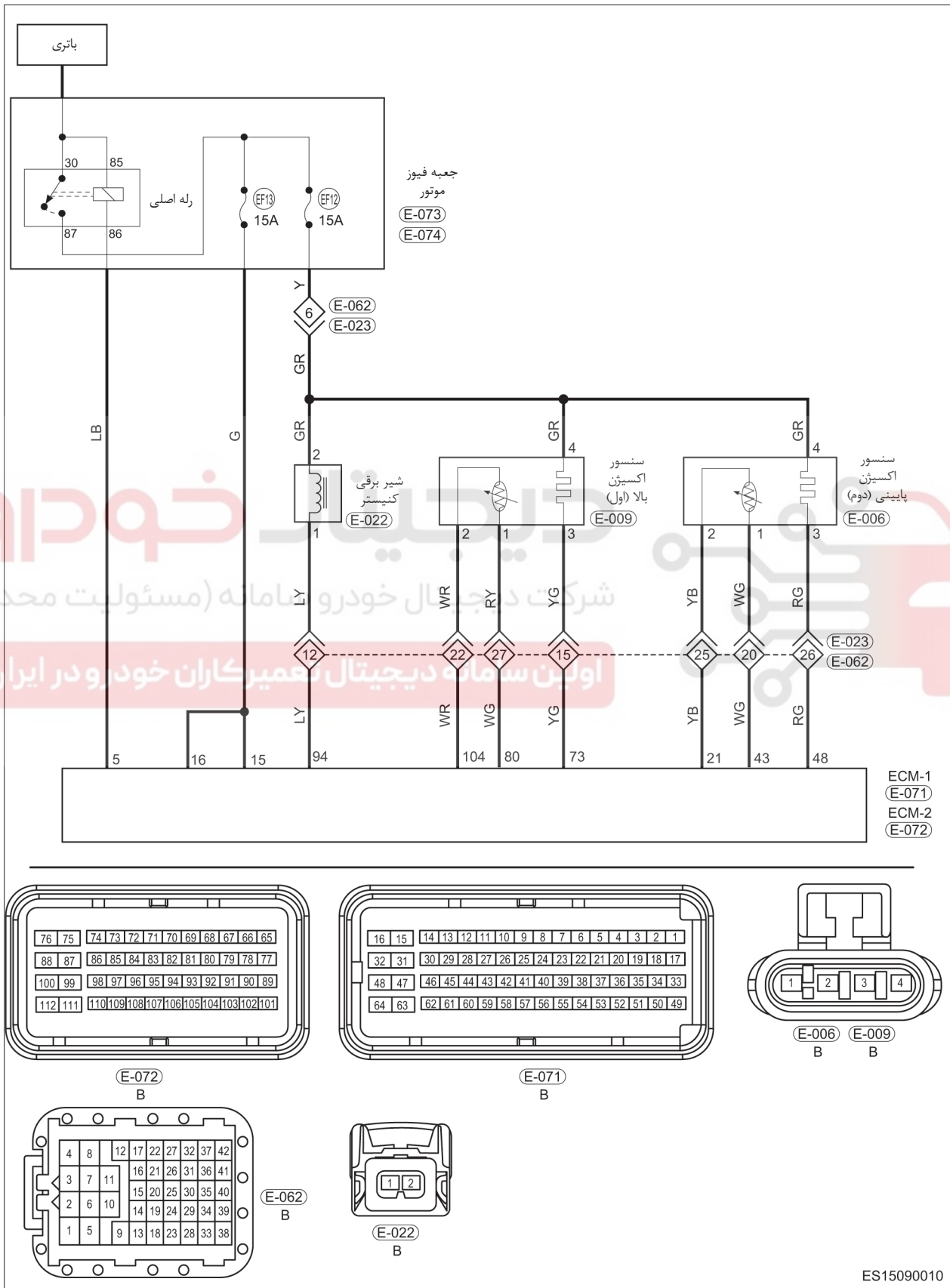
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مدار برقی

سیستم کنترل آلاینده‌گی (کنیستر)



ES15090010

عیب‌یابی و تست

بازدید نشتی

به طور چشمی شیلنگ‌ها، اتصال‌ها و واشرها را کنترل کنید تا ترک یا نشتی نداشته باشد.

توجه

- خارج کردن گیج روغن موتور، باز کردن درب لوله ورودی باک، شیلنگ PCV و مجموعه‌های دیگر یا وجود ایربگ در هر یک از موارد مذکور ممکن است سبب بد کار کردن موتور شود.
- عدم مکش جریان به دلیل، شل شدن یا ترک روی لوله‌های سیستم ورودی و دریچه گاز باعث بد کار کردن و عیب در کارکرد موتور می‌شود که قطعات معیوب در صورت نیاز باید تعویض شود.

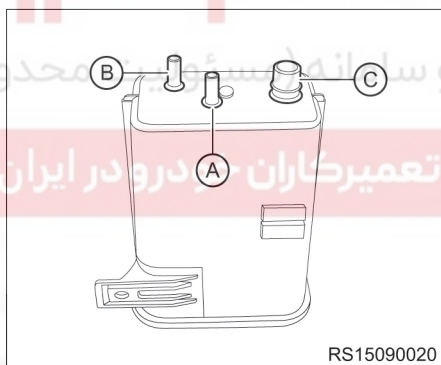
بازرسی کنیستر

۱. ورودی C را بسته و هوای فشرده را از ورودی ۸ وارد کنید. کنترل نمایید جریان هوا از ورودی B خارج می‌شود یا نه. اگر نتیجه عدم خروج بود، کنیستر را تعویض کنید.

۲. ورودی C را بسته و هوای فشرده را از ورودی B وارد کنید.

خروج جریان هوا را از ورودی A کنترل کنید. اگر جریان هوا

از مجرای A خارج نشد، نسبت به تعویض کنیستر اقدام کنید.



بازدید و بررسی درب لوله ورودی باک

۱. کنترل چشمی عدم دفرمگی و خرابی درب باک

۲. اگر نتیجه درب باک ایراد دارد، آن را تعویض کنید.

تعمیرات روی خودرو

شیر برقی کنیستر

باز کردن

توجه

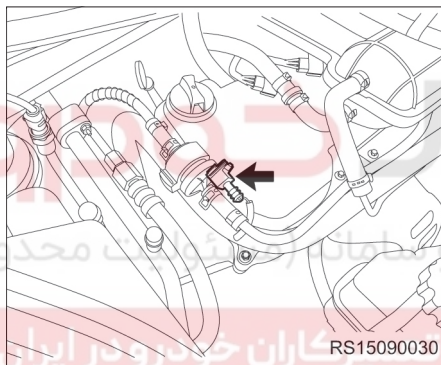
- قبل از باز کردن با علامت‌گذاری شیلنگ ورودی و خروجی نسبت به عدم اشتباه در هنگام مونتاژ مجدد، اقدام نماییم.

۱. تمام ادوات برقی را خاموش کنید و سوئیچ را ببندید.

۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.

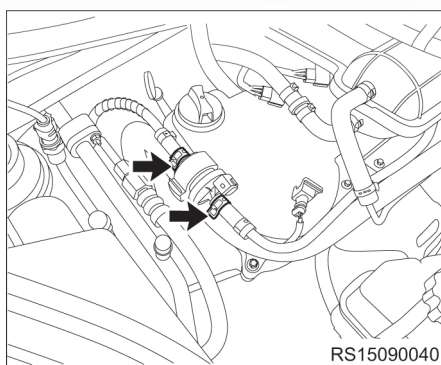
۳. شیر سولنوئیدی (برقی) کنیستر را باز کنید.

a. سوکت شیر برقی کنیستر را جدا کنید (فلش).



b. بست‌های نشان داده شده در تصویر را جدا کنید که در دو

طرف اتصال شیر برقی کنیستر واقع است، سپس شیر برقی کنیستر را خارج کنید.



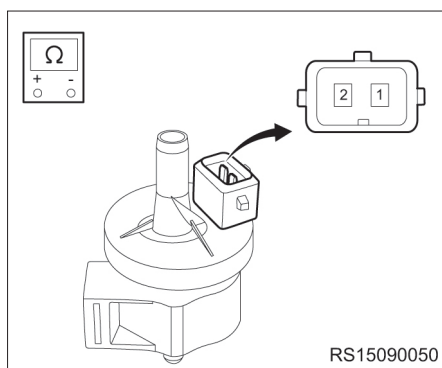
توجه

- وضعیت قرارگیری بست از سر شیلنگ بین ۳ تا ۵ میلی‌متر است.

بازدید و بررسی

۱. کنترل سوپاپ شیر برقی کنیستر

a. اندازه گیری مقاومت بین پایه های شیر برقی کنیستر



اتصال های مولتی متر	وضعیت دمایی	استاندارد
1 - 2	۲۰°C	$26 \pm 4 \Omega$

نصب

فرآیند نصب، عکس فرایند جدا کردن است.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کنیستر

باز کردن

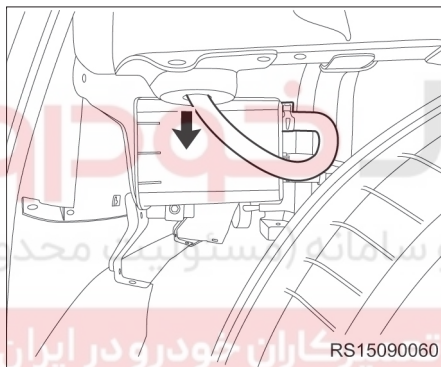
۱. تمام ادوات برقی را خاموش و سویچ را در حالت Off قرار دهید.
۲. اتصال منفی باتری را جدا کنید.
۳. خودرو را با جک تا ارتفاع مناسبی بالا ببرید.

هشدار

- محل صحیح قرارگیری پایه‌های جک برای بالا بردن خودرو را انتخاب و رعایت کنید.
- پس از اتصال پایه‌های جک زیر بدنه جک را متوقف کنید، مجدداً وضعیت قرارگیری را کنترل و پس از تایید، مجدداً جک را بالا ببرید. پس از ارتفاع گرفتن خودرو به اندازه کافی در محل خود، نسبت به قفل کردن جک اطمینان حاصل کنید.

۴. باز کردن کنیستر

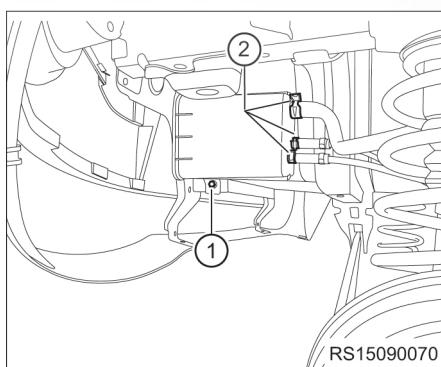
a. شیلنگ مکش کنیستر را از اتاق جدا کنید.



b. پیچ ثابت‌کننده شماره ۱ مربوط به کنیستر را باز کنید.

گشتاور: $7 \pm 1 \text{ N.m}$

c. بست‌های شماره ۲ را شل و اتصال بین کنیستر و شیلنگ را جدا کنید.

توجه

- موقعیت قرارگیری بست‌ها از سر شیلنگ بین ۳ تا ۵ میلی‌متر است.

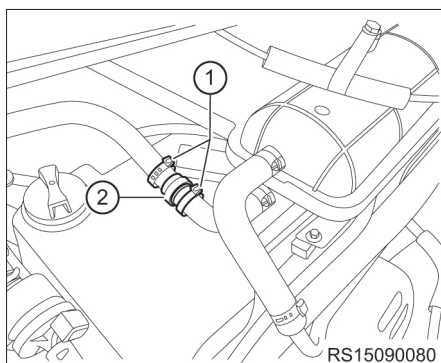
نصب کردن

مراحل نصب، عکس باز کردن می‌باشد.

سوپاپ PCV

باز کردن

۱. تمام ادوات الکتریکی خودرو را خاموش و سویچ را در حالت Off قرار دهید.
۲. کابل اتصال منفی باتری را جدا کنید.
۳. بست شماره ۱ که به انتهای شیر PCV وصل شده است را جدا کرده و سوپاپ PCV (شماره ۲) را جدا کنید.



توجه

- موقعیت قرارگیری بست‌ها از سر شیلنگ بین ۳ تا ۵ میلی‌متر است.

بازدید

۱. شیلنگ تمیز به سوپاپ PCV نصب کنید.
۲. عملکرد شیر PCV را کنترل کنید.
- a. هوا به سمت سرسیلندر بدمید و عبور هوا را کنترل کنید.

هشدار

- به هیچ‌وجه هوا را از سوپاپ با دهانتان مکش نکنید، مواد نفتی داخل شیر وجود دارد که باعث ایجاد خطر برای سلامتی شما خواهد شد.

b. هوا به سمت مانیفولد ورودی بدمید و وضعیت عبور جریان هوا را چک کنید. اگر نتیجه صحیح نبود و هوا به سختی عبور می‌کند، شیر PCV را تعویض کنید.

۳. شیلنگ خروجی از سوپاپ PCV را جدا کنید.

نصب

فرآیند نصب، عکس فرایند باز کردن است.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

